



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2020-12-17

Ärendenummer:
NV-09060-20

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande angående Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU och om ändring av förordning (EU) nr 952/2013, COM (2020) 673 (dnr Fi2020/04373).

Sammanfattning

- Naturvårdsverket tillstyrker förslaget om ökad kontroll och efterlevnad av andra lagstiftningar som inte rör tull utan rör särskild politik för olika områden, däribland hälsa och säkerhet, miljöskydd, fiskeri och jordbruk, marknadsövervakning och produktöverensstämmelse och kulturarv.
- Naturvårdsverket tillstyrker förslaget som förenklar för ekonomiska aktörers handel över gränser genom ett samlat digitalt kundmöte och ett digitalt klareringsförfarande – och som främjar digital omställning och interoperabilitet hos berörda offentliga förvaltningar.
- Utifrån att avfall är en av 60 restriktionsvaror behöver det säkerställas att handlingarna som rör avfall utifrån Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall inkluderas och anpassas/utformas så att de kan hanteras av det nya systemet.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Avfallstransporter

Naturvårdsverket som ansvarig myndighet för export och import av avfall tillstyrker kommissionens förslag, då vi ser ett behov av ökad gemensam kontroll och efterlevnad av andra lagstiftningar som inte rör tull utan rör särskild politik för olika områden, däribland hälsa och säkerhet, miljöskydd, fiskeri och jordbruk, marknadsövervakning och produktöverensstämmelse och kulturarv.

Naturvårdsverket är behörig myndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall (nedan avfallstransportförordningen) som reglerar export och import av avfall från och till Sverige, samt införsel till och utförsel från Sverige inom EU. Enligt

avfallstransportförordningen kan avfall exporteras/importeras från/till EU antingen som grönlstat avfall (enligt Art. 18) eller kräva förhandsanmälan och godkännande (enligt Art 4, så kallad PIC-process). Naturvårdsverket är prövningsmyndighet för förhandsanmälningarna. Samtliga beslut delges Tullverket.

Enligt tullkodexen är avfall en restriktionsvara. Det behöver säkerställas att de handlingar och den medföljande information som krävs vid export och import av avfall enligt avfallstransportförordningen inkluderas i de digitala lösningar som initiativet Single Window¹ ska omfatta. Det rör informationspliktigt avfall enligt Art. 18 och förhandsanmälan och godkännande enligt Art. 4, samt de transportdokument för enskilda transporter som krävs enligt dessa bestämmelser.

I avfallstransportsförordningen finns särskilda bestämmelser i Art. 42.3 c) och d), samt Art. 55 som direkt berör tullkontor i medlemsländerna. Dessa bestämmelser behöver tas hänsyn till i Single Window så att digital hantering inte motverkas av gällande lagstiftning.

Avfallstransportsförordningen tillåter i viss mån digital hantering av uppgifter och handlingar men den är i dagsläget inte utvecklad. Förordningen är under revidering under 2021 på initiativ av EU- kommissionen. I och med pågående revideringen finns möjlighet för samordning med initiativet Single Window. I anslutning till revideringen håller ett kommunikationssystem för anmälningar och beslut från medlemsländerna på att byggas på uppdrag av Kommissionen, TRACES. Även detta bör omfattas.

Informationshantering och digitalisering

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget som förenklar för ekonomiska aktörers handel över gränser genom ett samlat digitalt kundmöte och ett digitalt klareringsförfarande, samt främjar digital omställning och interoperabilitet hos berörda offentliga förvaltningar.

Naturvårdsverket vill särskilt uppmärksamma att förslaget har beröringspunkter med:

- översynen av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 om transport av avfall
- Sveriges realisering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1724 om inrättande av en gemensam digital ingång för tillhandahållande av information, förfaranden samt hjälp- och problemlösningstjänster och om ändring av förordning (EU) nr 1024/2012, samt
- den nyligen beslutade Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation.

¹ I förslaget benämnt som ”en enda kontaktpunkt för tullen i EU”.

Initiativet är i linje med riktningen för miljöinformationsförsörjningen i Sverige och digitaliseringen av offentlig sektor i stort. Den harmonisering av begrepp och de beslutade specifikationer som föreslås kommer att bli styrande för miljösektorns realiseringar av digitala lösningar (främst avseende avfallsområdet).

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed och handläggarna Johana Axelsson, Anna Lundmark Essen och Therese Nordenvall.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Martin Eriksson
Avdelningschef

Kopia till:
m.remissvar@regeringskansliet.se