

Nord Stream 2 AG

Augusti 2018



NORD STREAM 2 GRÄNSÖVERSKRIDANDE PÅVERKAN

**MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING,
DANMARK, NORDVÄSTRA
STRÄCKNINGEN**

Det här dokumentet, "Nord Stream 2, Gränsöverskridande påverkan, miljökonsekvensbeskrivning, Danmark, nordvästra sträckningen" har översatts från den engelska originalversionen av kapitel 15 i dokumentet "Environmental impact assessment, Denmark, North-Western route". I händelse av skillnader mellan den översatta versionen och den engelska versionen så gäller den engelska versionen.

15 GRÄNSÖVERSKRIDANDE PÅVERKAN

NSP2 kommer att korsa Rysslands och Tysklands territorialvatten samt kommer att löpa inom Finlands, Sveriges, Danmarks och Tysklands ekonomiska zoner. Potentiell gränsöverskridande påverkan diskuteras i det här avsnittet i enlighet med kraven i konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (i fortsättningen kallad Esbokonventionen).

Esbokonventionen kräver internationellt samarbete och offentligt deltagande när en planerad aktivitet i ett land, benämnt "upphovsland", kan resultera i betydande negativ miljöpåverkan i ett annat land, benämnt "berörd land".

Den potentiella gränsöverskridande påverkan har beskrivits i följande avsnitt, indelat i:

- Gränsöverskridande påverkan från planerade aktiviteter inom den danska ekonomiska zonen på regionala eller globala receptorer i Östersjön (se avsnitt 15.1);
- Gränsöverskridande påverkan från planerade aktiviteter inom den danska ekonomiska zonen i grannländer (se avsnitt 15.2);
- Gränsöverskridande påverkan från oplanerade händelser inom den danska ekonomiska zonen diskuteras (se avsnitt 15.3).

15.1 Gränsöverskridande påverkan från planerade aktiviteter inom den danska ekonomiska zonen på regionala eller globala receptorer i Östersjön

Vissa projektaktiviteter inom danska vatten kan potentiellt påverka receptorer på regional eller global skala. I det här avsnittet bedöms den potentiella gränsöverskridande påverkan beträffande dessa regionala eller globala receptorer i Östersjön.

15.1.1 Hydrografi

Den marina miljön i Östersjön är starkt beroende av de sporadiska, stora inflödena av saltvatten genom de danska sunden, då detta praktiskt taget är det enda sättet på vilket vattenutbyte kan ske i de bottenära delarna av bassängerna i Egentliga Östersjön. Det är därför av yttersta vikt att se till att inflödet av syresatt djupvatten till de inre delarna av Östersjön via Bornholmsbassängen inte påverkas negativt av rörledningen.

På grund av den potentiella effekten på Östersjöns ekosystem har effekten av rörledningskonstruktionen på vattenflödesmönster och anhopning/erosion av sediment undersökts för NSP och NSP2. En grundlig genomgång av den hydrografiska påverkan på Egentliga Östersjön för NSP och NSP2 visade att det inte skulle förekomma någon påverkan på det hydrografiska huvudflödet /456//457//494/, och påverkan på hydrografen bedömdes därför vara försumbar.

Rörledningen kommer således inte att påverka det praktiska tröskeldjupet och därför inte heller genomflödet av nytt bottenära vatten in i Egentliga Östersjön, som inträffar under inflödessäsongen. Dessutom kan djupminskning för de vertikala tvärsnittsområdena för de två djupa öppningarna till Bornholmssundet leda till minskat utflöde av poolvatten från Arkonabassängen, vilket förbättrar syreförhållandena och minskar hypoxi i djupa vatten under sommarsäsongen.

Medelhöjden för rörledningarna ovanför havsbotten har antagits vara 1,4 m, som ett försiktigt antagande för den teoretiska analysen. En analys av inbäddningen av NSP-rörledningen i danska vatten visar att rörledningen fem år efter installationen var inbäddad till minst 50 % på de flesta platser.

Ett hydrografiskt övervakningsprogram har genomförts i Bornholmsbassängen för den befintliga NSP-sträckningen i syfte att kontrollera antagandena för den teoretiska analysen av de möjliga blockerings- och blandningseffekterna av det vatteninflöde till Östersjön som orsakas av närvaron av NSP /456//457//494/. Resultatet av den här övervakningen tyder på att blandningen som orsakats av rörledningarna i Bornholmsbassängen var betydligt lägre än någon mätbar effektnivå.

Potentiell påverkan på hydrografen från rörledningarnas närvaro under driftfasen bedömdes vara lokal, långvarig och av låg intensitet, och den totala betydelsen vara försumbar. Sammanfattningsvis finns det ingen betydande gränsöverskridande påverkan på Östersjön som orsakas av rörledningarna och den förändrade hydrografen i danska vatten.

15.1.2 **Klimat**

De marina emissionerna av CO₂ under anläggningen av NSP2 i danska vatten kommer tillfälligt att öka de totala årliga emissionerna av CO₂ från fartyg i Danmark. Den totala belastningen av CO₂ förutspås utgöra cirka 199 000 ton under anläggningsarbetet, vilket motsvarar cirka 7,7 % av de totala årliga danska emissionerna av CO₂ från sjöfart under 2016. Den totala belastningen av CO₂ under 50 år kommer att uppgå till 33 667 ton, vilket motsvarar 1,3 % av de totala årliga danska emissionerna av CO₂ från sjöfart under 2016. Trots att CO₂-emissioner i allmänhet ger påverkan på global nivå förväntas inte de ökade emissionerna under anläggnings- och drifttiden i Danmark ge någon mätbar påverkan på det globala klimatet och därför förväntas ingen betydande gränsöverskridande påverkan.

De marina emissionerna av NO_x, SO₂ och partiklar under anläggning och drift i danska vatten kommer tillfälligt att försämra luftkvaliteten i områden nära fartygen. Aktiviteterna under anläggningen och driften kommer dock att äga rum till havs, vilket innebär att emissionerna sprids och späds ut till en nivå som inte är mätbar och därför förväntas ingen betydande gränsöverskridande påverkan.

15.1.3 **Fisk**

Den föreslagna sträckningen för NSP2 skär genom ett viktigt fiskeområde i den danska och svenska ekonomiska zonen, som är stängt för fiske mellan den 1 maj och den 31 oktober för att möjliggöra ostörd torsklek och förhindra att fisk fångas innan den har lekt. De viktigaste lekplatserna för torsk finns i Bornholmsdjupet.

Vattenmassan där torskleken kan ske, det vill säga det reproduktiva lagret, är begränsad till djup på cirka 40–70 m. Den föreslagna NSP2-sträckningen korsar det här området inom danska vatten under en sträcka på cirka 15 km och ett vattendjup på 80–90 m. Uppslammat sediment från anläggningsaktiviteter kommer att vara begränsat till de nedre 10 m av vattenkolumnen och når inte den reproduktiva volymen. Dessutom är storleken på det område som NSP2 kommer att anläggas på försumbar jämfört med den totala storleken på det område som är stängt för fiske på grund av torsklek.

Därför bedöms det att NSP2-projektet inte kommer att ha någon betydande gränsöverskridande påverkan på fisk i området för torsklek i danska vatten i Östersjön.

15.1.4 **Marin biologisk mångfald**

Den potentiella påverkan på den marina biologiska mångfalden har bedömts och det har fastställts att NSP2 inte kommer att ha någon betydande påverkan på arter (på individ- eller populationsnivå), habitat eller integriteten för skyddade områden under varken anläggnings- eller driftfasen. Påverkan på individ- och populationsnivå bedöms generellt vara försumbar, med undantag av en liten påverkan på marina däggdjur från undervattensbuller (under anläggningsarbetet) och en liten påverkan på den bentiska miljön genom förändringar av habitat (under drift).

Med hänsyn till ovanstående har det bedömts att påverkan, varken på art- eller habitatnivå, under anläggningen och driften av NSP2 sammantaget inte skulle leda till effekter som skulle vara tillräckliga för att orsaka en förändring i den biologiska mångfalden eller ekosystemets funktion.

Det bedöms därför att det inte kommer att ske någon betydande gränsöverskridande påverkan på den biologiska mångfalden i Östersjön på grund av NSP2-projektet i danska vatten.

15.1.5 **Sjöfart och farleder**

I danska vatten kommer den föreslagna NSP2-sträckningen att löpa cirka 42 km inne i och längs TSS i Bornholmsgattet nära den svenska ekonomiska zonen. TSS i Bornholmsgattet har huvudparten av fartygstrafiken till/från Östersjön, med över 50 000 fartygspassager per år. Den föreslagna NSP2-sträckningen korsar dessutom TSS i Adlergrund i den danska och tyska ekonomiska zonen, som har cirka 7 000 fartygsrörelser per år.

Säkerhetszoner kommer att inrättas runt långsamtgående anläggningsfartyg. Endast fartyg som är involverade i anläggningen av NSP2 kommer att släppas in i säkerhetszonen och alla fartyg som inte är involverade i anläggningsaktiviteter kommer att behöva planera sin resa runt säkerhetszonen.

Farlederna som korsas av den föreslagna NSP2-sträckningen i danska vatten har dock tillräckligt med utrymme och vattendjup för att fartyg ska kunna planera sin resa och säkert navigera runt eventuella tillfälliga hinder. Påverkan på fartygstrafiken i anslutning till inrättningen av en säkerhetszon bedöms vara liten och associerad med lokala och tillfälliga ändringar i trafiksystemet.

Det bedöms därför att det inte kommer att ske någon betydande gränsöverskridande påverkan på fartygstrafiken i Östersjön på grund av NSP2-projektet i danska vatten.

15.1.6 **Fiske**

Kommersiellt fiske i danska vatten utgörs av både danska fiskebåtar och fiskebåtar från andra länder som gränsar till Östersjön.

Som nämnts ovan kommer säkerhetszoner att inrättas runt långsamtgående anläggningsfartyg. Endast fartyg som är involverade i anläggningen av NSP2 kommer att släppas in i säkerhetszonen och alla fartyg som inte är involverade i anläggningsaktiviteter (t.ex. fiskebåtar) kommer att behöva planera sin resa runt säkerhetszonen. På grund av påverkans lokala och tillfälliga natur samt tillgängligheten till alternativa fångstplatser som ger samma möjligheter har påverkan bedömts vara försumbar.

Under driften kan den fysiska närvaron av rörledningar och konstruktioner på havsbotten påverka fiskeaktiviteter genom antingen införandet av skyddszoner (förlust av möjlighet) eller genom hinder (extra arbete och potentiell skada eller förlust av utrustning). NSP2-rörledningarna har utformats för att kunna motstå påverkan från all interaktion med fiskeutrustning och Nord Stream 2 AG kommer att ansöka om dispens om att upphäva eventuella skyddszoner runt rörledningarna för att kunna tillåta fiske under anläggningen av rörledningen. Erfarenheter från de befintliga NSP-rörledningarna har visat att fiskare kan samexistera med rörledningssystemet, och sedan NSP-rörledningarna anlades har ingen fiskeutrustning rapporterats förlorad eller skadad. Påverkan på fisket bedöms därför vara liten, och det kommer inte att ske någon betydande gränsöverskridande påverkan på fisket i Östersjön på grund av NSP2-projektet i danska vatten.

15.1.7 **Strategisk havsplanering**

Det finns ett antal EU-lagstiftningsverktyg avsedda att skydda den marina miljön och skapa ett ramverk för hållbar användning av havsområden i Östersjön. Dessa inkluderar MSFD och WFD, som gäller för samtliga av EU:s medlemsländer. BSAP är också relevant för det område som påverkas av NSP2. Ingen

betydande gränsöverskridande påverkan som potentiellt kan påverka efterlevnaden av EU-direktiven förutspås. NSP2 kommer därför inte att hindra något baltiskt EU-land från att uppnå god miljöstatus för någon MSFD-deskriptor eller WFD. NSP2 kommer inte heller att hindra något land från att nå målen i BSAP.

15.1.8 **Natura 2000-områden**

Förutom att de är viktiga på individnivå utgör Natura 2000-områdena tillsammans ett nätverk av viktiga häcknings- och rastplatser för sällsynta och hotade arter samt några sällsynta naturliga habitattyper. När påverkan på sådana platser beaktas är måste det därför säkerställas att platserna skyddas både på individ- och nätverksnivå för att säkerställa att hela nätverkets sammanhållning och funktion bibehålls. När det gäller NSP2 omfattar ett sådant nätverk Östersjön och är därför gränsöverskridande och regionalt till sin natur.

Bedömningen av potentiell påverkan på danska Natura 2000-områden (Natura 2000-utvärderingarna för N189, N209, N211, N212 och hela den självständiga Natura 2000-bedömningen för N252) har visat att det inte föreligger någon risk för betydande eller negativ påverkan på angivna arter eller habitat, och det kommer inte att finnas någon betydande påverkan på Natura 2000-områdenas integritet.

Natura 2000-nätverkets sammanhållning, inklusive rumsliga och funktionella samband, kommer således inte att påverkas.

15.2 **Gränsöverskridande påverkan från planerade aktiviteter inom den danska ekonomiska zonen på grannländer**

I det här avsnittet bedöms den potentiella gränsöverskridande påverkan från anläggningen i Danmark på respektive grannland där sådan påverkan kan förekomma. Under driftfasen är den enda potentiella gränsöverskridande påverkan den som sker på regionala eller globala receptorer i Östersjön, som utvärderas i avsnitt 15.1.

Bedömningen av potentialen för gränsöverskridande påverkan beaktar NSP2-sträckningens närhet till grannländerna liksom typen av påverkan. Där NSP2-sträckningen löper nära den svenska och tyska ekonomiska zonen kan anläggningsarbetena potentiellt orsaka gränsöverskridande påverkan i Sverige och Tyskland. Denna påverkan utvärderas i avsnitt 15.2.1 respektive 15.2.2 Baserat på rumslig hänsyn och övervakningsresultaten från NSP har ingen påverkan i Polen på grund av anläggningen eller driften av NSP2 vid sträckningen norr om Bornholm i den danska ekonomiska zonen identifierats, se avsnitt 15.2.3.

15.2.1 **Gränsöverskridande påverkan i Sverige**

I den nordligaste delen av den danska sektorn går rörledningssträckningen in i den svenska ekonomiska zonen från den danska ekonomiska zonen. Miljöförhållandena kring den danska/svenska ekonomiska zongränsen är ganska likartade. Vattendjupet vid gränsen mellan den danska och den svenska ekonomiska zonen där sträckningen är planerad är 80 m och bottensedimentet består av gyttja, silt och fin lera.

Under anläggningsfasen kan aktiviteter som exempelvis rörläggning, efterschaktning och punktvis stenläggning leda till fysiska störningar, frigörande av havsbottensediment, buller och emissioner, vilket kan leda till gränsöverskridande påverkan.

Frigörande av sediment och sedimentation

Lokal påverkan på havsbotten och marin bentos i den svenska ekonomiska zonen förväntas på grund av frigörande av sediment och sedimentation under rörläggningen i Danmark nära gränsen för den svenska ekonomiska zonen mellan Danmark och Sverige. Samma påverkan som i den svenska ekonomiska zonen förväntas i den danska ekonomiska zonen under rörläggningsaktiviteter i den svenska ekonomiska zonen nära den danska ekonomiska zonen. Påverkan är högst lokal vid gränsen för den ekonomiska zonen och bedöms ha försumbar betydelse.

Anläggningsverksamhet, främst efterschaktning och stenläggning, kommer att leda till frigörelse av sediment i vattenkolumnen. Avståndet från den närmaste sektionen för efterschaktning/stenläggning i Danmark till den svenska ekonomiska zonen är cirka 300 m, med punktvis stenläggning och efterschaktning planerad i farleden nordväst om Bornholm. Numerisk modellering har utförts för att utvärdera sedimentspridningen från efterschaktning och stenläggning inom den danska ekonomiska zonen. Modelleringsresultaten pekar på att det mesta av det uppslammade sedimentet kommer att lägga sig lokalt igen, och att de ökade koncentrationerna av uppslammat sediment kommer att vara lokala och tillfälliga, eftersom koncentrationen av uppslammat sediment kommer att minska till under 2 mg/l inom 16 timmar. Modelleringsresultaten visar koncentrationer av uppslammat sediment på upp till 8,1 mg/l på 200 m avstånd från anläggningsarbeten vid korsningen för de befintliga NSP-rörledningarna och längs NSP2-sträckningssektionerna i farleden. Påföljande sedimentation bedöms vara lokal och av låg intensitet.

Frigörelsen av sediment kan leda till frisättning av föroreningar i sedimentet, inklusive metaller, organiska föroreningar, näringsämnen (N och P) samt svavelväte. Mobiliseringen och omfördelningen av CWA och föroreningar under anläggningsaktiviteterna bedöms ske i den föreslagna rörledningens omedelbara närhet, där störningar av sedimentet sker. Beräkningar och modellering har gjorts för frigörelsen av föroreningar i vattenkolumnen från efterschaktning och stenläggning. Nivåerna av föroreningar i vattnet motsvarande koncentrationer av uppslammat sediment på 2 mg/l (relevant för stenläggning och dikning) och 15 mg/l (endast relevant för dikning) har beräknats med antagandet att koncentrationen av varje förorening i sedimentet motsvarar den högsta uppmätta koncentrationen i området. Det bedöms att den marina miljön inte kommer att påverkas avsevärt av frisättningen av föroreningar från sediment, vare sig direkt eller genom näringskedjan. Baserat på modelleringen av sedimentspridning och avståndet till svenska vatten (cirka 300 m till den närmaste sektionen där punktvis stenläggning och efterschaktning planeras i farleden) är bedömningen att det inte kommer att ske någon betydande gränsöverskridande påverkan (t.ex. på vattenkvalitet eller bentos) i svenska vatten på grund av sedimentspridning och potentiell frisättning av föroreningar.

Alstring av undervattensbuller

Numerisk modellering har utförts för undervattensbuller från stenläggningsarbetena på tre platser inom danska vatten. Avståndet från den närmaste sektionen för efterschaktning/stenläggning i Danmark till den svenska ekonomiska zonen är cirka 300 m, med punktvis stenläggning och efterschaktning planerad i farleden nordväst om Bornholm. Modellering har gjorts för två scenarier (vinter- och sommarförhållanden) och slutsatsen är att inga betydande bullernivåer över den omgivande ljudnivån kommer att nå den svenska ekonomiska zonen.

Införande av säkerhetszoner runt fartyg

Inom trafiksepareringssystemet TSS i Bornholmsgattet mellan Bornholm och Sverige planerar man att lägga rörledningssträckningen nära den svenska ekonomiska zonen. I det här området kan säkerhetszoner runt långsamtgående anläggningsfartyg sträcka sig in i den svenska ekonomiska zonen. Dessa kommer att utgöra en mindre begränsning för den sydvästgående trafiken i farleden i den svenska ekonomiska zonen. Begränsningen kommer att sträcka sig från trafiksepareringszonen i mitten av TSS-området och in i den sydvästgående farleden. Säkerhetszonens maximala utbredning i farleden på 5 km

är 2 km. Följaktligen kommer det alltid att finnas en fri bredd på minst 3 km för säker navigering i den sydvästgående leden. Påverkan på fartygstrafiken i den svenska ekonomiska zonen bedöms därför vara liten och ingen betydande gränsöverskridande påverkan förväntas därför.

Skyddade områden

Inga delar av NSP2-rörledningen inom den danska ekonomiska zonen ligger nära några skyddade områden inom den svenska ekonomiska zonen. Det kortaste avståndet till ett svenskt Natura 2000-område är 18 km. Som beskrivits ovan är avstånden mellan aktiviteterna i danska vatten och skyddade områden inom den svenska ekonomiska zonen sådana att ingen gränsöverskridande påverkan på skyddade områden i Sverige har identifierats.

Slutsats

Sammanfattningsvis bedöms det att det inte kommer att förekomma någon betydande gränsöverskridande påverkan i Sverige från anläggningen och driften av NSP2.

15.2.2 **Gränsöverskridande påverkan i Tyskland**

I den sydligaste delen av den danska sektorn går rörledningssträckningen in i den tyska ekonomiska zonen från den danska ekonomiska zonen. Sedimentet på havsbotten i det här området består huvudsakligen av sand. Vattendjupet vid gränsen där sträckningen är planerad att läggas är cirka 30 m och blir grundare inom den tyska ekonomiska zonen.

Under anläggningsfasen kan aktiviteter som exempelvis rörläggning, efterschaktning och punktvis stenläggning leda till fysiska störningar, frigörelse av sediment, buller och emissioner, vilket kan leda till gränsöverskridande påverkan.

Frigörelse av sediment och sedimentation

Lokal påverkan på havsbotten och marin bentos i den tyska ekonomiska zonen förväntas på grund av frigörelse av sediment och sedimentation under rörläggningen i Danmark nära gränsen för den svenska ekonomiska zonen mellan Danmark och Tyskland. Samma påverkan som i den tyska ekonomiska zonen förväntas i den danska ekonomiska zonen under rörläggningsaktiviteter i den tyska ekonomiska zonen nära den danska ekonomiska zonen. Påverkan är högst lokal vid gränsen för den ekonomiska zonen och bedöms ha försumbar betydelse.

Anläggningsverksamhet, främst efterschaktning och stenläggning, kommer att leda till frigörelse av sediment i vattenkolumnen. Avståndet från den närmaste sektionen för efterschaktning/stenläggning i Danmark till den tyska ekonomiska zonen är cirka 2 km, med stenläggning planerad över Rønne Bankeområdet. Numerisk modellering har utförts för att utvärdera sedimentspridningen från efterschaktning och stenläggning inom den danska ekonomiska zonen. Modelleringsresultaten visar koncentrationer av uppslammat sediment på upp till 91 mg/l på ett avstånd på 200 m och 9,9 mg/l på ett avstånd på 1 000 m från anläggningsarbetena på Rønne Banke. Koncentrationerna förväntas dock minska till under 2 mg/l inom 4,5 timmar. Modelleringsresultaten pekar på att merparten av det uppslammade sedimentet kommer att lägga sig lokalt igen, och att ökade koncentrationer av uppslammat sedimentet kommer att vara lokala och tillfälliga. Påföljande sedimentation bedöms vara lokal och av låg intensitet.

Frigörelsen av sediment kan leda till frisättning av föroreningar som för närvarande finns i sedimentet, inklusive metaller, organiska föroreningar, näringsämnen (N och P) samt svavelväte. Mobiliseringen och omfördelningen av CWA och föroreningar under anläggningsaktiviteterna bedöms ske i den föreslagna rörledningens omedelbara närhet, där störningar av sedimentet sker. Beräkningar och modellering har gjorts för frisättningen av föroreningar i vattenkolumnen på grund av efterschaktning och stenläggning. Nivåerna av föroreningar i vattnet motsvarande koncentrationer av uppslammat sediment på 2 mg/l (relevant för stenläggning och dikning) och 15 mg/l (endast relevant för dikning) har beräknats med

antagandet att koncentrationen av varje förorening i sedimentet motsvarar den högsta uppmätta koncentrationen i området. Baserat på modelleringen av sedimentspridning och avståndet till tyska vatten (cirka 2 km till den närmaste sektionen där punktviss stenläggning planeras över Rønne Banke) är bedömningen att det inte kommer att förekomma någon betydande gränsöverskridande påverkan (t.ex. på vattenkvalitet eller bentos) i tyska vatten på grund av sedimentspridning och potentiell frisättning av föroreningar.

Alstring av undervattensbuller

Numerisk modellering har utförts för undervattensbuller från stenläggningsarbeten inom danska vatten. Avståndet från den närmaste sektionen för efterschaktning/stenläggning i Danmark till den tyska ekonomiska zonen är cirka 2 km, med stenläggning planerad över Rønne Banke-området. Modellering har gjorts för två scenarier (vinter- och sommarförhållanden), och slutsatsen är att inga betydande bullernivåer över de omgivande ljudnivåerna kommer att nå den tyska ekonomiska zonen.

Införande av säkerhetszoner runt fartyg

Den föreslagna rörledningssträckningen korsar trafiksepareringssystemet TSS i Adlergrund vid gränsen mellan den danska och tyska ekonomiska zonen. I det här området kommer säkerhetszonerna runt de långsamtgående anläggningsfartygen att sträcka sig in i den tyska ekonomiska zonen under rörläggningen i Danmark nära gränsen för den ekonomiska zonen mellan Danmark och Tyskland. Dessa kommer att utgöra en mindre begränsning för den östgående trafiken i farleden i den tyska ekonomiska zonen. Begränsningen kommer att sträcka sig från trafiksepareringszonen i mitten av TSS-området och in i den enkelriktade farleden, med en total bredd på 4 km. Det kommer alltid att finnas en fri bredd på minst 2 km för säker navigering i den västgående leden. Påverkan på fartygstrafiken i den tyska ekonomiska zonen bedöms därför vara liten och ingen betydande gränsöverskridande påverkan förväntas därför. Samma påverkan som i den tyska ekonomiska zonen förväntas i den danska ekonomiska zonen under rörlägningsaktiviteter i den tyska ekonomiska zonen nära den danska ekonomiska zonen.

Skyddade områden

Det finns ett angivet tyskt Natura 2000-område där rörledningssträckningen kommer in i den tyska ekonomiska zonen. Det finns planerade anläggningsarbeten på havsbotten nära det tyska Natura 2000-området, men som framgår ovan bedöms den potentiella påverkan vara tillfällig och sammanfalla med själva rörläggningen och närvaron av fartyg. Ingen betydande påverkan på tyska Natura 2000-områden har identifierats i samband med aktiviteter i den danska sektorn.

Slutsats

Sammanfattningsvis har det bedömts att det inte kommer att förekomma någon betydande gränsöverskridande påverkan i Tyskland från anläggning och drift av NSP2.

15.2.3 Gränsöverskridande påverkan i Polen

Sträckningen når inte in i den polska ekonomiska zonen och det kortaste avståndet från rörledningen till mittlinjen mellan Danmark och Polen är cirka 13 km där rörledningen korsar gränsen mellan den danska och tyska ekonomiska zonen.

Notera att den föreslagna sträckningen som passerar norr om Bornholm för NSP2 i danska vatten generellt är mycket längre från Polen än de befintliga NSP-rörledningarna, där NSP-miljöövervakningsprogrammet har bekräftat att det inte finns någon betydande gränsöverskridande påverkan. De stora avstånden mellan aktiviteter i den danska sektorn och den polska ekonomiska zonen är sådana att ingen gränsöverskridande påverkan har identifierats.

15.3 Gränsöverskridande påverkan från oplanerade händelser inom den danska ekonomiska zonen

Potentiella oplanerade händelser skulle t.ex. kunna vara ett oljeutsläpp på grund av en fartygskollision eller ett gasläckage.

15.3.1 Risk och gränsöverskridande påverkan från oljeutsläpp

Beroende på var en fartygskollision med efterföljande oljeutsläpp äger rum (dvs. inom eller utanför danska vatten) kan det finnas en risk för gränsöverskridande påverkan. Risken är låg, men om ett större oljesläpp förekommer kan påverkan på den marina miljön bli betydande beroende på när åtgärderna för oförutsedda händelser initieras.

Enligt HELCOMs rekommendation 11/13 bör de regeringar som skrivit under Helsingforskonventionen sträva efter att utveckla sina bekämpningstjänsters effektivitet genom att upprätta nationella beredskapsplaner:

- Att ta hand om oljeutsläpp och andra farliga ämnen till havs så att de kan:
 - upprätthålla en beredskap som gör det möjligt för den första insatsenheten att starta från basen inom två timmar efter larmet;
 - nå varje plats där oljeutsläppet kan förekomma i det aktuella landets insatsområde inom sex timmar från start;
 - för att säkerställa välorganiserade, adekvata och omfattande svarsåtgärder på platsen för utsläppet så snart som möjligt, normalt inom en tid som inte överstiger 12 timmar.
- För att hantera större oljeutsläpp:
 - Inom en tidsperiod som normalt inte överstiger två dygns bekämpning av föroreningen med mekaniska uppsamlingsanordningar till havs. Om dispergeringsmedel används måste de användas i enlighet med HELCOMs rekommendation 1/8 med hänsyn till en tidsgräns för effektiv användning av dispergeringsmedel.
 - Att göra tillräcklig och lämplig lagringskapacitet tillgänglig för avfallshantering av återvunnen eller lättare olja inom 24 timmar efter att ha mottagit exakt information om den utsläppta mängden.

Baserat på HELCOMs rekommendation 11/13 antas det därför att länderna runt Östersjön har förmågan att kontrollera ett större oljeutsläpp inom två dagar och att påverkan på den marina miljön, både regionalt och gränsöverskridande, därmed kommer att minimeras.

Det noteras att Nord Stream 2 AG har utarbetat en beredskapsplan för oljeutsläpp (OSCP, Oil Spill Contingency Plan) som beredskap för utsläpp av nivå 2 och 3. I OSCP beskrivs nödrutiner som möjliggör bedömning av utsläppet och mobilisering av lämpliga åtgärder. Entreprenörer ansvarar för att agera på utsläpp av nivå 1, och alla entreprenörer måste därför ha en godkänd beredskapsplan för oljeföroreningar (SOPEP; Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) och utrustning ombord.

15.3.2 Risk och gränsöverskridande påverkan från gasutsläpp

Sannolikheten för ett gasutsläpp är ytterst liten. Baserat på bedömning av olika scenarier för gasutsläpp görs bedömningen att ett gasutsläpp kan vara ett säkerhetsproblem för fartygstrafik men inte kommer att utgöra en säkerhetsrisk för människor på Bornholm eller vid de tyska, svenska eller polska kusterna.

Påverkan beror på typen av läcka, dess omfattning och vilken sorts reparation som krävs. Beroende på var ett gasutsläpp sker, inom eller utanför danska vatten, kan det finnas gränsöverskridande påverkan. Påverkan på den marina miljön kommer att vara lokal och relativt kortvarig, medan påverkan på fartygstrafik (ändrade fartygsleder) kommer att vara längre, på grund av säkerhetszoner runt

reparationsplatser som kommer att ha samma utsträckning som säkerhetszonerna under anläggningsfasen.

Den gränsöverskridande påverkan från ett gasutsläpp skulle främst vara relaterad till utsläpp av metan till luften, eftersom metan är en växthusgas som förekommer i alla länder och bidrar till klimatförändringar.

15.4 **Slutsats**

Den allmänna bedömningen är att det inte kommer att ske någon betydande gränsöverskridande påverkan på grannländer från NSP2-projektets verksamheter. Denna slutsats överensstämmer med övervakningsresultaten under anläggningen och de första årens drift av de befintliga NSP-rörledningarna i danska vatten.

Där rörledningarna går in i den tyska respektive svenska ekonomiska zonen kommer den eventuella miljöpåverkan från aktiviteterna inom den danska ekonomiska zonen, som har potential att påverka dessa länder, att vara av samma typ som påverkan från liknande anläggningsverksamhet i den tyska respektive svenska ekonomiska zonen, men betydligt mindre omfattande. Ingen gränsöverskridande påverkan för Polen har identifierats.

Det bedöms vidare att NSP2-projektets verksamheter i danska vatten inte kommer att innebära någon betydande gränsöverskridande påverkan på regional eller global nivå.

Anläggningen och driften av NSP2-rörledningarna inom den danska ekonomiska zonen kommer därför inte att ha någon betydande påverkan på skyddade områden, inklusive internationellt skyddade områden (Natura 2000-områden eller Ramsar-områden). Natura 2000-nätverkets sammanhållning, inklusive rumsliga och funktionella samband, kommer således inte att påverkas.