

registrator@naturvardsverket.se

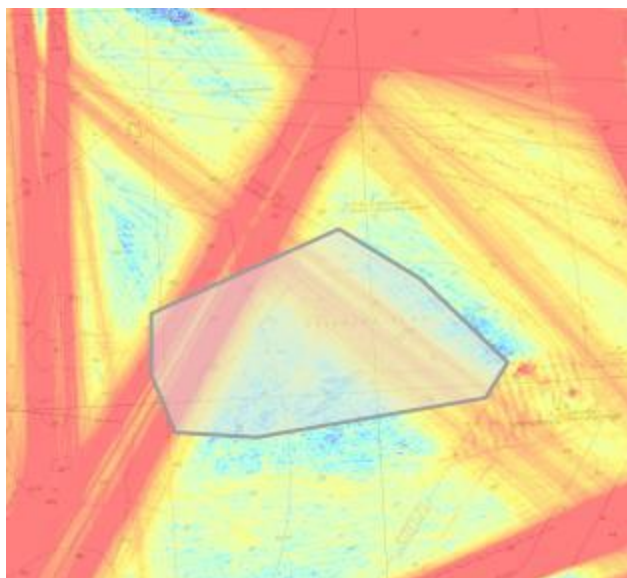
Kopia till:
trafikverket@trafikverket.se

Samråd om framtagen miljökonsekvensbeskrivning för en dansk vindkraftspark på Kriegers Flak

Trafikverket har erbjudits att yttra sig över en miljökonsekvensbeskrivning inom ramarna för ett så kallat ESBO-samråd angående utbyggnad av havsbaserad vindkraft inom dansk ekonomisk zon. Trafikverket har under 2012 yttrat sig i ESBO-samrådet och har då i likhet med Transportstyrelsen och Sjöfartsverket betonat vikten av att analysera konsekvenserna för fartyg trafikleder, bunkring förbrukning och utsläpp för alla länder (Tyskland, Sverige och Danmark) och bedömas för hela Kriegers Flak. Under 2015 publicerades miljökonsekvensbeskrivningen (VVM-redegørelse for Kriegers Flak) där man bland annat tar upp frågan om sjöfart. Framförallt pratar man om risk kopplat till kollision mellan fartyg och verk samt mellan fartyg och fartyg. Man konstaterar att risken är acceptabel och baserar det på en analys av "worst case scenario" och data från tidigare incidenter.

Trafikverket vill framhålla vikten av att möjligheten till att bedriva sjöfart i anslutning till vindkraftsparken inte försvåras på ett sätt som medför negativa konsekvenser för miljö, kostnader eller regularitet. I miljökonsekvensbeskrivningens kapitel om sjöfart konstaterar man genom att sammanställa äldre och nyare data att trafiken inte förväntas öka nämnvärt i området (sid. 25: "Trafikken i denne del af Østersøen vides fra andre tilsvarende studier at være ret konstant, og støttes med sammenligningen i Figur 8-3.").

Nedan inklippt karta från miljökonsekvensbeskrivningen sidan 16 visar aktuell trafik baserat på data från fartygens informationssystem. Den tilltänkta parken visas i en geometrisk figur.

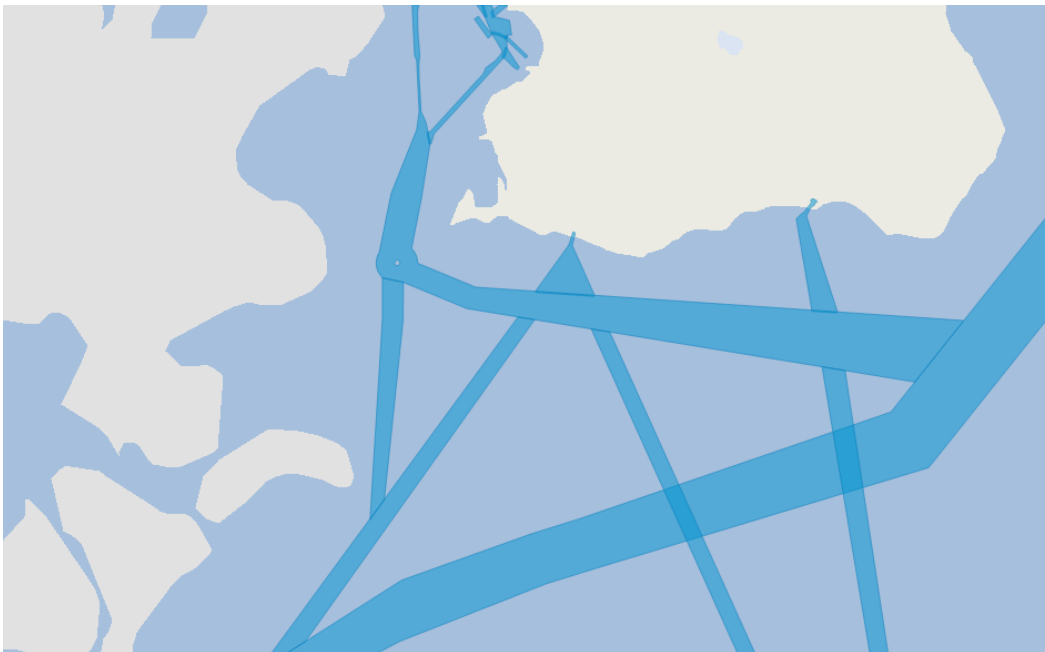


Som kartan visar är området redan idag trafikerat av fartyg. Sveriges regering har i augusti 2015 antagit en maritim strategi där man tillskriver sjöfartsnäringen stor betydelse för att

skapa tillväxt med minskad miljöpåverkan. Det indikerar att tanken på en ökad trafik i området på intet vis strider mot regeringens intentioner.

Bifogar bild som visar de rutter av riksintresse Trafikverket har beslutat. I Miljöbalkens tredje kapitel åttonde paragraf står att läsa angående riksintresse:

”Mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, energiproduktion, energidistribution, kommunikationer, vattenförsörjning eller avfallshantering skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar. Områden som är av riksintresse för anläggningar som avses i första stycket skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna.”



Trafikverket vill framhålla att följande faktorer tas hänsyn till i det fortsatta arbetet:

- Möjlighet för sjötrafik att öka i omfattning bör inte förhindras av vindkraftsutbyggnaden vid Kriegers Flak. Det innebär också att inte onödiga omvägar ska behöva göras vilket skulle medföra ökade utsläpp och kostnader.
- Bibehållen hög sjöfartssäkerhet i området.
- Navigationsutrustning ska inte störas av installationer vid och i anslutning till verken.

Karin Bergenås
Samhällsplanerare