

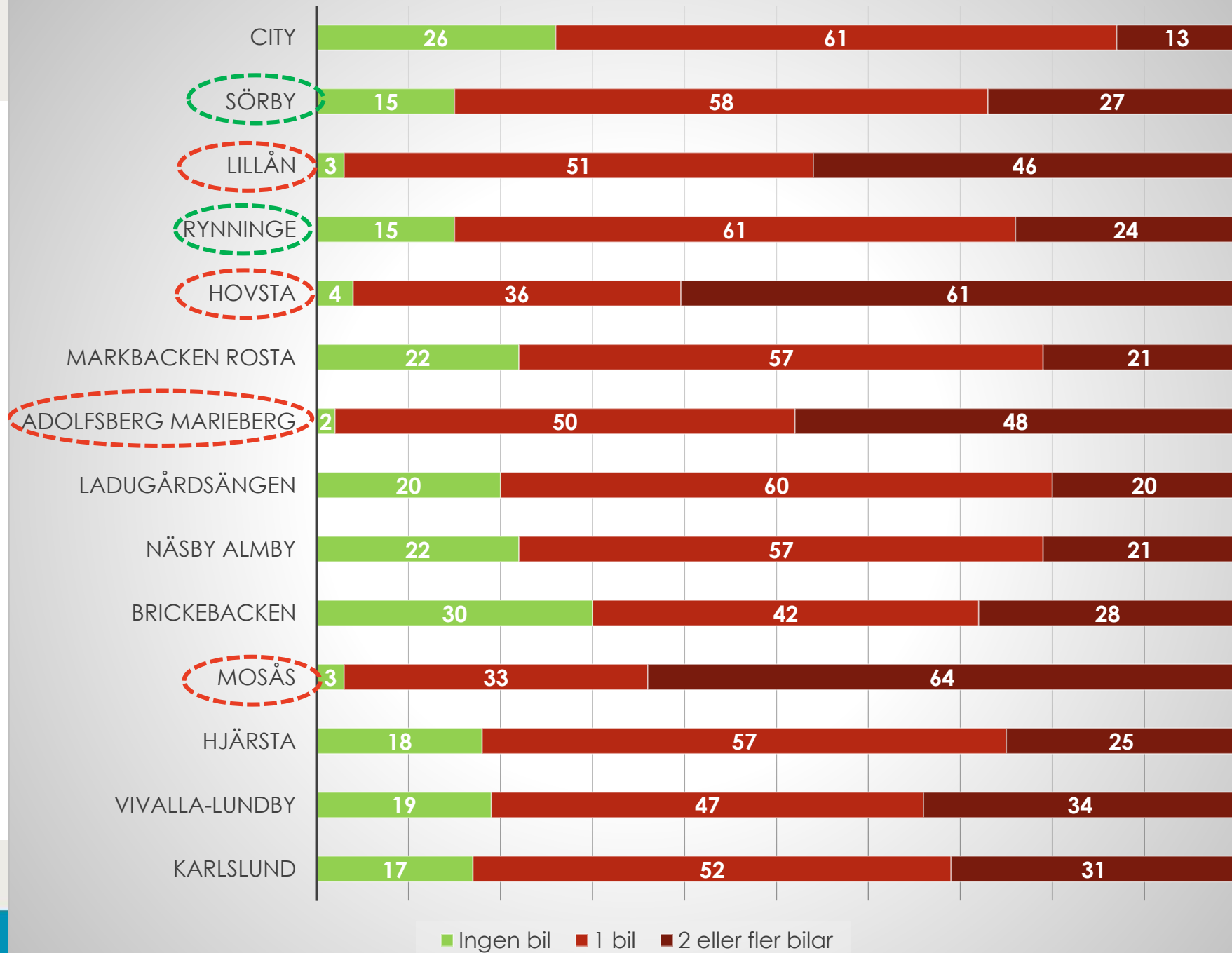
Hur kan bilberoende stadsdelar bli mer hållbara?



Per Elvingson, Örebro kommun. Workshop Naturvårdsverket 2019-12-12

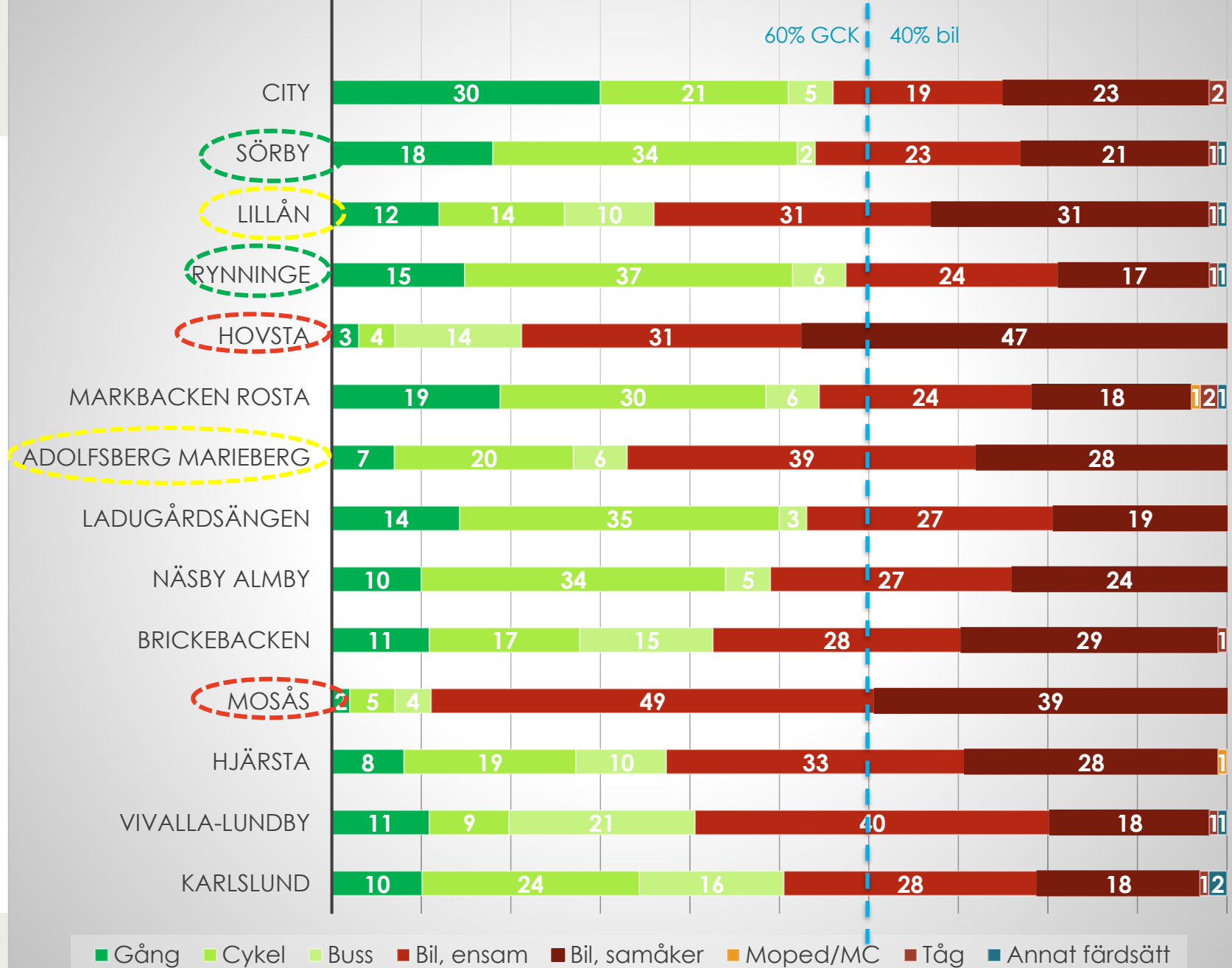
RVU 2017

Bilnehav,
andel av
hushållen på
stadsdelsnivå.



RVU 2017

Resornas
fördelning på
stadsdelsnivå.



Grönt:

Ganska högt bilinnehav, men få bilresor.

- Villastadsdelar nära centrum.
- Höga inkomster och ingen p-kostnad.
- Nära till målpunkterna.
- Knöligt att ta bilen på korta resor.

Rött:

Högt bilinnehav (ofta två per hushåll) och många bilresor.

- Villabebyggelse = ingen p-kostnad.
- Relativt långt från centrum.
- Brist på närservice, särskilt Mosås.
- Bra busstrafik och huvudcykelstråk norrut.
- Inte lika bra till Mosås, där bilresandet också är störst!

Gult:

Högt bilinnehav med inte så många bilresor som de röda.

- Ligger närmare stan och har bra bussar och hyfsade till bra cykelstråk.
- Viss närservice



Detta kan göras – nya områden

- Fortsätt förtäta. Det blir kort mellan målpunkterna och dyrt med parkering!
- Bygg samlade p-lösningar, med kännbar avgift, ingen markparkering.
- Brett utbud av mobilitetstjänster och gång- och cykelinfrastruktur av toppklass (inkl. D&U).
- Undvik sprawl! Förtäta även på landsbygden. *Viktigare att få bort långa bilresor än korta.*



Detta kan göras – befintlig struktur

Öka bilisternas "generaliserade kostnad" och sänk den för GCK-resor:

1. Förbättra de hållbara färdssätten – hela resan!
2. Dyrare parkering, trängselavgifter
3. Förläng restiden med bil

Prova på-kampanjer och annan kommunikation förstärker effekten av genomförda åtgärder OCH kan hjälpa politikerna att fatta nödvändiga beslut!



Vilka parkeringsåtgärder vid start- och målpunkt kan minska bilanvändningen?

Bonusbild: Var bor de ledande politikerna?

