

Miljöledning i staten



LÄGESRAPPORT



Välkommen till konferensen Miljöledning i staten 2023 den 4 oktober

Temat för årets digitala halvdagskonferens är Åtgärder för minskade utsläpp från tjänsteresor.

Utsläpp från myndigheters tjänsteresor har varit och är i fokus. I regleringsbrevet 2022 fick myndigheter i uppdrag att redovisa hur man arbetar för att ta tillvara erfarenheter från pandemin i fråga om minskade utsläpp från tjänsteresor. I uppdraget ingick också att särskilt beskriva vad myndigheten kan göra för att utveckla arbetssätt som

innebär alternativ till fysiska möten, samt redovisa uppföljningsbara mål för resande för år 2025 i förhållande till 2019. Naturvårdsverket fick 2022 ett uppdrag om myndigheters tjänsteresor och transporter. Det handlade om att föreslå skärpta krav på myndigheter, ett koncept för klimatväxling och upphandling av biodrivmedel för flyg, se särskild notis nedan. I den fördjupade utvärderingen av Sveriges miljömål 2023 konstateras att det krävs en dramatisk utsläppsminskning för att kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan ska uppnås.

Vid konferensen får vi bland annat ta del av myndigheters insatser för att minska utsläppen från tjänsteresor och vi får även veta mer om arbetet i REMM – Resfria/digitala möten i myndigheter.

[Naturvårdsverkets webbplats med konferensens program, Zoom-länk m.m.](#)

Digital tillgänglighet – ett nytt trafikslag

I juni 2023 publicerade Trafikverket rapporten "Detta är REMM", som ger en översiktlig bild av nyttor och utmaningar med digitala möten. I rapporten finns en sammanfattande beskrivning av begreppet digital tillgänglighet samt länkar med exempel på stödmaterial från REMM. Digitala möten är en viktig del i det genomgripande digitaliseringsarbetet i svenska myndigheter. Trafikverket anser att digital tillgänglighet kan ses som ett nytt trafikslag, där uppkoppling via länk tillsammans med vägar, järnvägar, flyg och sjöfart skapar tillgänglighet. Trafikverket har i flera år drivit REMM – resfria/digitala möten i myndigheter för att stötta svenska myndigheter att utveckla användningen av digitala möten.



[Trafikverkets rapport "Detta är REMM"](#)



Myndigheter och miljöbilar

Personbilar och lätta lastbilar som en myndighet införskaffar ska enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar vara miljöbilar. Enligt Transportstyrelsens rapport om myndigheternas tillämpning av förordningen år 2022 var 289 miljöbilar av totalt 562 nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar. Enligt förordningen kan avsteg från kravet om miljöbilar göras om det finns särskilda skäl. För de personbilar som köptes in under 2022, och som inte var miljöbilar, saknades godtagbara särskilda skäl för avsteg i 87 procent av fallen. Av de 106 lätta lastbilar som inte var miljöbilar 2022, fanns det endast godtagbara särskilda skäl för

avsteg för en av dessa. Vissa av myndigheternas redovisade skäl till avsteg har vid Transportstyrelsens granskning inte godtagits, främst på grund av otillräcklig förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ.

[Transportstyrelsens rapport om myndigheters tillämpning 2022](#)

Energibesparing i statlig förvaltning

I uppdraget energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen vintern 2022/2023 har Energimyndigheten samlat in uppgifter om elanvändning inom statsförvaltningen. De cirka 200 myndigheter som fick uppdraget har rapporterat vilka åtgärder de har vidtagit för att minska elanvändningen.

– Många har arbetat med att energieffektivisera sin ventilation och belysning. Det är också många som har startat informationsinsatser för att öka medvetenheten hos personalen och fastighetsägare om behovet av att tänka på energianvändningen. Energimyndigheten ingår också i uppdraget. Förutom att lansera en elsparkkampanj på vårt kontor stängde vi också helt av delar av kontoret under jul och nyårsveckorna med målet att spara 1000 kilowattimmar, säger Veronica Eade, enhetschef på Energimyndigheten.

I slutrapporten "Myndigheters arbete med energibesparing vintern 2022/2023" redogör Energimyndigheten för myndigheternas insatser för energibesparing under genomförandet av uppdraget.



[Energimyndighetens slutrapport](#)



Förslag om myndigheters resor och transporter

Naturvårdsverket har redovisat ett uppdrag från regeringen om att analysera och föreslå hur arbetet med minskade utsläpp från myndigheternas resor och transporter

kan utvecklas. I redovisningen föreslås tydligare och skärpta krav i miljöledningsförordningen och i förordningen om miljö- och trafiksäkerhetskrav

för myndigheters bilar. Redovisningen till regeringen innehåller också ett koncept för intern klimatväxling med tillhörande vägledning. Konceptet och vägledningen omfattar hela processen från att en organisation börjar planera för klimatväxling till uppföljning och utvärdering.

I Naturvårdsverkets redovisning ingår också en analys av möjligheten för myndigheter att nyttja tjänster för upphandling av biojetbränsle som ett sätt att främja minskad klimatpåverkan i samband med tjänsteresor. Oaktat de juridiska förutsättningarna gör Naturvårdsverket bedömningen att sådan upphandling av biojetbränsle inte bör användas. Det främsta skälet är att det innebär att myndigheten betalar kostnaderna för utsläppsminskningen, vilket utgör ett avsteg från principen om att förorenaren betalar.

[Naturvårdsverkets redovisning till regeringen](#)

Inget besked om ny miljöledningsförordning

Inget besked har kommit om när ett eventuellt beslut respektive ikraftträdande är att vänta.

Nyhetsbrev

- > [Miljömålsnytt](#)
- > [Upphandlingsmyndighetens nyhetsbrev om offentlig upphandling](#)
- > [Statens inköpscentrals nyhetsbrev om statliga ramavtal](#)
- > [Energimyndighetens nyhetsbrev om energifrågor](#)

Om miljöledning, Sveriges miljömål och Agenda 2030

- > [Miljöledning i staten](#)
- > [REMM – Resfria/digitala möten i myndigheter](#)
- > [Sveriges miljömål](#)
- > [Agenda 2030 och globala målen](#)
- > [Nyheter från Gd-forum – myndigheter i samverkan för Agenda 2030](#)

Kontakt

Lägesrapporten skickas till dig som är registrerad som kontaktperson för miljöledning i staten vid en av de 187 myndigheter som omfattas av förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter. Om du inte vill ha dessa utskick så kan du avanmäla dig längst ner på sidan.

Ansvarig för innehållet är Axel Nekham, t.f. chef för Miljömålsenheten på Naturvårdsverket, och redaktör är Björn Pettersson, Miljömålsenheten.

Kontakta oss om du har synpunkter på utskicket.

Foton/bilder: Omslag Trafikverkets rapport, Trafikverket; Flygkabin, Pixabay; Övriga foton, redaktören.

Har din myndighet något ni vill informera om i nästa lägesrapport? Då är ni välkomna att höra av er till e-postadressen nedan.

miljoledning@naturvardsverket.se

| [Avanmäl dig](#)

Naturvårdsverket, 106 48 Stockholm.
www.naturvardsverket.se