

# Lärosätenas Klimatnätverk

Johanna Sennmark, miljöchef SLU,  
Ordförande i nätverkets värdkonstellationen

# Förväntat resultat av Lärosätenas Klimatnätverk

Ett projekt som ska förändra sektorn till att arbeta åtgärdsinriktat och för att åstadkomma de förändringar som krävs för klimatomställningen.

1. Forskningsbaserade **rekommendationer, riktlinjer och praxis** i linje med Parisavtalet, vilka upplevs som relevanta och till hög grad är implementerade hos lärosätena.
2. **Mätbart minskade utsläpp av CO<sub>2</sub>e från hela Sveriges högskolesektor** i linje med Parisavtalet, vilket innebär minst 6 % per år.
3. Förbättrade och mer **standardiserade uppföljnings- och mätmetoder**.
4. Ökad integrering av **hållbarhet i utbildningarna**.
5. Utvecklat samarbete och gemensamma problemlösningar.
6. Inspirerat och delat kunskap och erfarenhet med lärosäten på global nivå.

# Värdkonstellationen för Lärosätenas klimatkätverk



- SLU
- Karolinska Institutet
- KTH
- Stockholms Universitet
- Örebro Universitet
- Umeå Universitet
- Sveriges förenade studentkårer (SFS)

# Ett urval av vad som hänt hittills

- En projektkoordinator och en kommunikatör har anställts, båda tillhörande SLU
- Fem prioriterade fokusområden har pekats ut: **Tjänsteresor**, Ledarskap, Inköp, Byggnation samt Utbildning
- ”Den hållbara forskaren”, ett första event arrangerades på SU den 7 okt 2022 → Ca 100 + 100 deltagare
- Nästa event, ”Den hållbara ledaren”, är planerat till en 5 dec 2023 → Deltagande på plats och via länk
- Fokusgruppen för tjänsteresor är uppstartad och leds av fokusgruppsledaren **Daniel Pargman, KTH**
- Fokusgruppen lärande för hållbar utveckling samt fokusgruppen för byggnation är i startgruperna

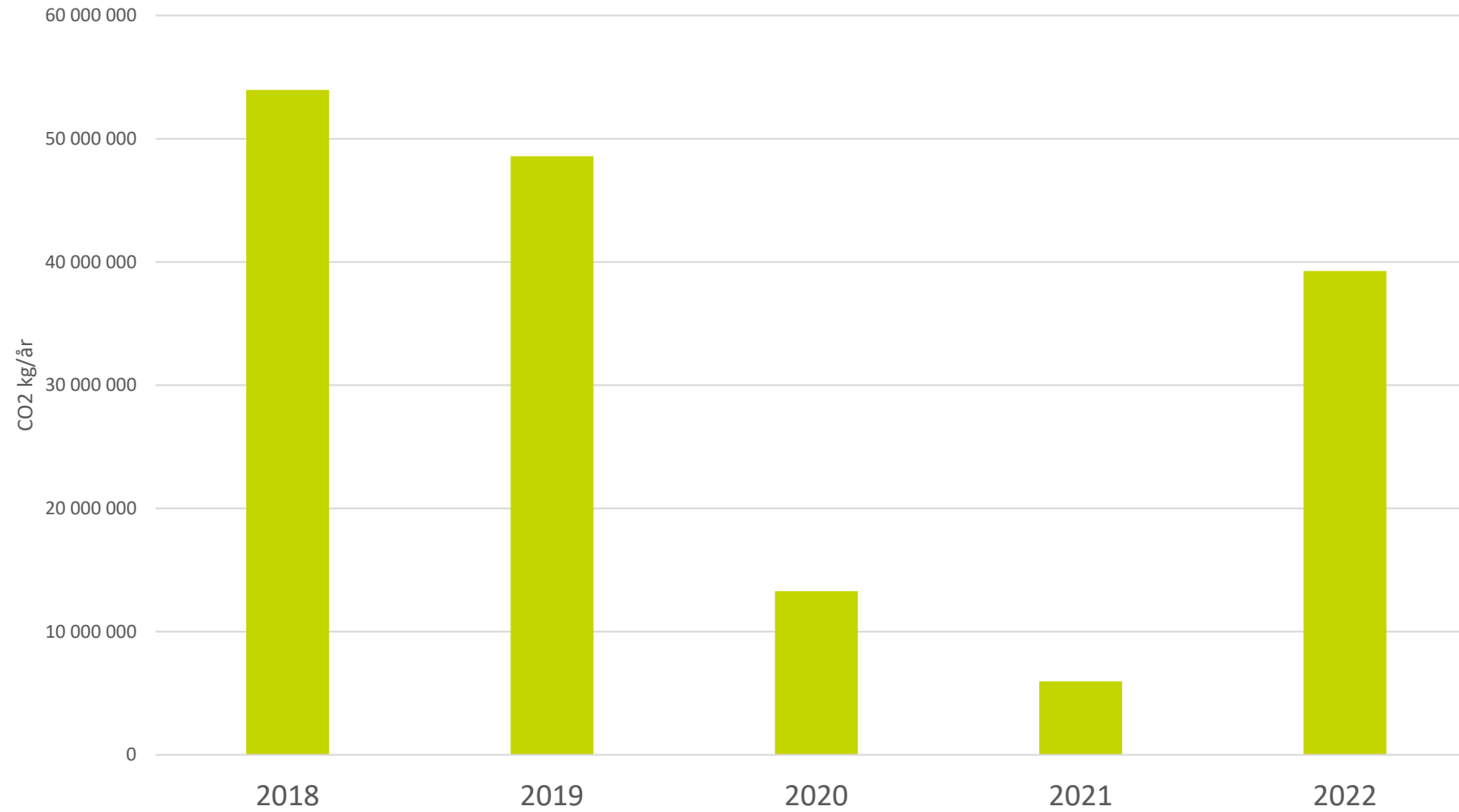
# Mål för fokusgruppen tjänsteresor

- Att ta fram förslag på forskningsbaserade rekommendationer, riktlinjer och praxis i linje med Parisavtalet, som upplevs relevanta, möjliggör reell förändring och som implementeras och används av majoriteten av lärosätena
- Att ta fram förslag på förbättrade och mer standardiserade mätmetoder för hela sektorn, förslagsvis utformade i kontakt med Naturvårdsverket

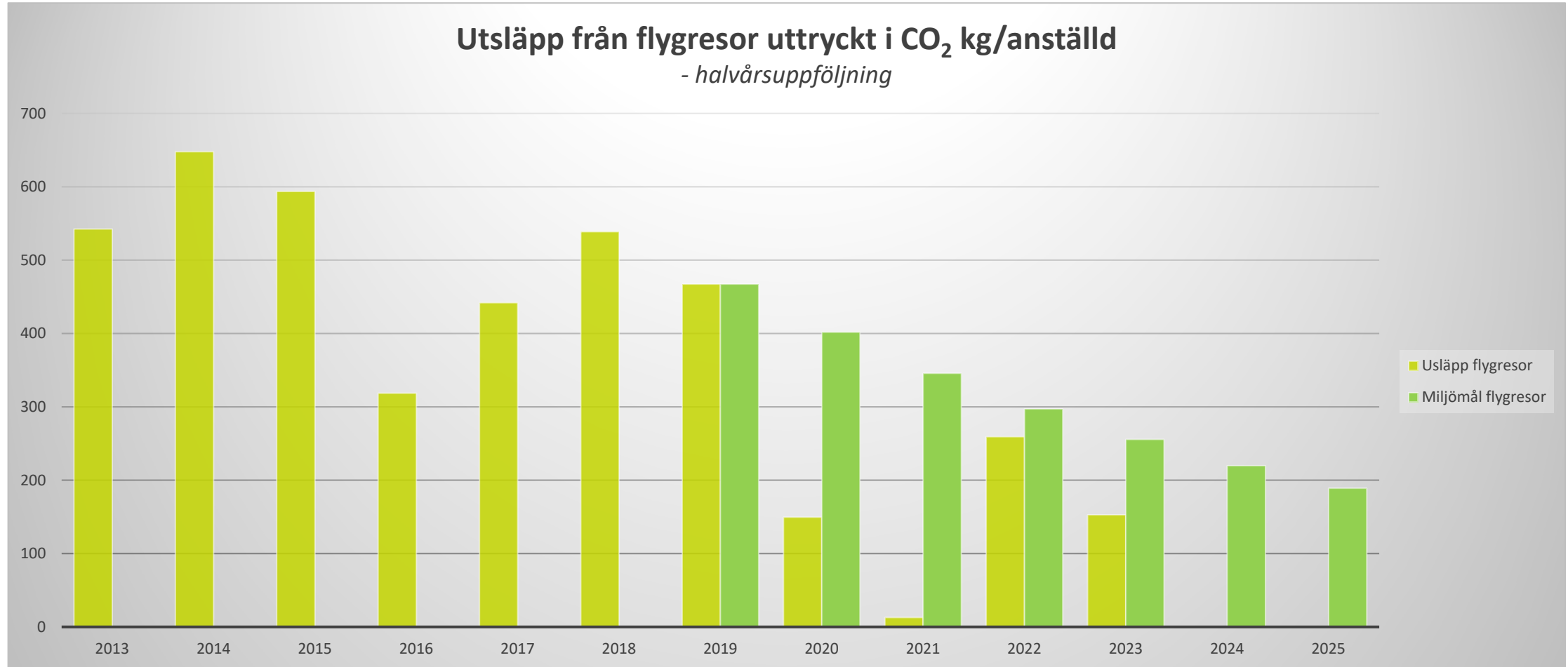
## Workshop med uppstart för fokusgruppen hölls på KTH 28 sept (60- tal medverkande)

- diskutera och föreslå en metod/standard för hur man går från flygdata till CO2-beräkningar
  - Nya rapporteringsavstånd föreslogs och nya definitioner på korta, medellånga och långa resor
- Att diskutera vad de medverkande lärosätena är intresserade av att veta om flygandet på sitt lärosäte
- Hur ska vi använda data till att åstadkomma beteendeförändringar?

## Svenska lärsoäten - CO2 utsläpp kg/år flygresor



# Utsläpp SLU: halvårsuppföljning



SLU: 153 kg CO<sub>2</sub> per HÅA, minskning med 67 % sedan 2019.

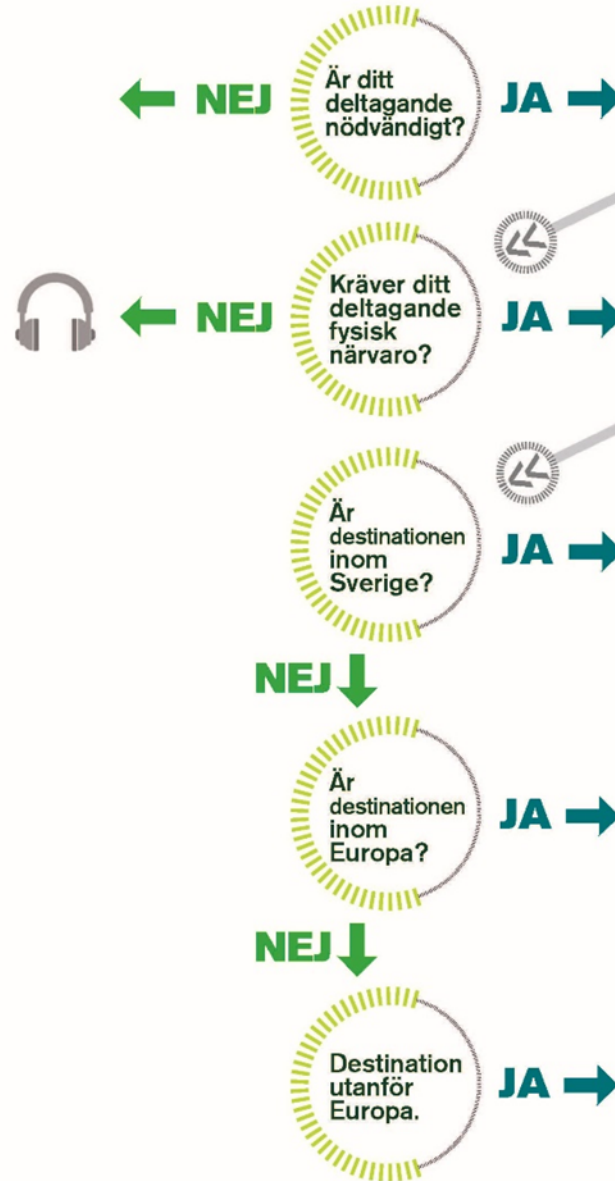
# Vad har haft effekt på utsläppen?

- Gedigen förankring i organisationen, både av målet och av handlingsplanen för att nå målet
- Genuint engagemang hos många medarbetare
- Ledningen går före med gott exempel
- Nätverkande med andra universitet, att andra arbetar seriöst med frågan
- Regelbunden uppföljning och kommunikation av resultaten
- Beslutstrappa som hjälper till i besluten om resor
- Långsiktigt arbete, det finns ingen quick-fix



# Tjänsteresor- efter pandemin

- Riktlinjer för tjänsteresor och möten vid SLU (SLU-674)



## ATT AVGÖRA:

*Fundera över detta innan du bokar din resa*

Har du övervägt om det är rätt prioritering av din arbetstid och SLU:s resurser? Är ni flera personer som tänkt delta, är det motiverat? Kan någon redan på plats delta i ditt ställe/utföra arbetsuppgiften?

*Fundera över detta innan du bokar din resa*

Överväg om resan är värd påverkan på miljö, kostnad och tid borta från arbetsplatsen. Varför måste du resa? Finns det andra vägar att gå för att utbyta information som inte kräver resor? Kan du ladda ner material från evenemanget eller följa live-sändningar?

*Läs det här innan du bokar din resa*

Inom Sverige reser vi företrädesvis med tåg. Många sträckor är möjliga att genomföra med nattåg. Tänk på den totala restiden, inklusive tid för transfer och tid som tillbringas på flygplatsen. Jämför också kostnaden för olika resesätt.

*Läs det här innan du bokar din resa*

För många destinationer inom Europa är tåg ett möjligt alternativ till flyg och restiden kan användas för arbete. För många destinationer kan flyg med mellanlandningar undvikas genom att ta tåg eller buss en del av sträckan. Diskutera med resebyrån om alternativ till flygresor inom Europa. Säkerställ att resan genomförs på ett säkert sätt. Kan du kombinera resan med andra aktiviteter?

*Läs det här innan du bokar din resa*

Till destinationer utanför Europa är det osannolikt att det finns ett alternativ till flyg. Säkerställ att resan genomförs på ett säkert sätt. Kan du kombinera resan med andra aktiviteter?

Johanna Sennmark, miljöchef SLU Ordförande Lärosätenas  
klimatnätverk  
[Johanna.sennmark@slu.se](mailto:Johanna.sennmark@slu.se)

SCIENCE AND  
EDUCATION  
**SUSTAINABLE  
LIFE**