



Datum  
2023-03-27

Adress  
August Palms Plats 1

Diarienummer  
STK-2022-988

## Yttrande

Till  
Naturvårdsverket  
106 48 Stockholm

### **Remiss från Naturvårdsverket - Underrättelsesamråd från Danmark om strategisk miljöbedömning av plan för utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup NV-06983-22**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad pekar på att det saknas en beskrivning av nuläget avseende buller och luftföroreningar vilket påverkar möjligheterna att göra en bedömning av miljöpåverkan av en framtida förändrad flygtrafik. I och med att tvärbanan kortas och flyttas i en sydöstlig riktning tillsammans med att större flygplan inte kommer att kunna använda tvärbanan gör att buller och luftföroreningar över Sverige antas minska naturligt, åtminstone på kort sikt. Malmö stad ser gärna att uppföljningen av miljöpåverkan från flygplatsen stärks genom ett regelbundet utbyte av miljöövervakningsdata; till exempel mellan miljöenheten på Köpenhamns flygplats och miljöförvaltningen i Malmö.

#### **Yttrande**

Malmö stad menar att det är svårt att göra en kvalificerad bedömning av miljökonsekvensrapportens konklusioner eftersom det saknas en beskrivning av nuläget avseende buller och luftföroreningar. För att kunna göra en bedömning av miljöpåverkan av en framtida förändrad flygtrafik finns ett fortsatt behov av en nulägesbild innefattandes dessa uppgifter.

I rapporten framhålls att antalet start och landningar med in- och utflygningar över Malmö sannolikt kommer att minska som en konsekvens av att tvärbanan kortas och flyttas i en sydöstlig riktning. Detta tillsammans med att större flygplan inte kommer att kunna använda tvärbanan gör att buller och luftföroreningar antas minska naturligt, åtminstone på kort sikt. Baserat på de slutsatser som presenteras i utredningen finns ingen anledning att anta att planens genomförande i sig skulle innebära förvärrade nivåer av buller och luftföroreningar i Malmö om dessa bedömningar håller i framtiden.

Malmö stad anser dock att det är otydligt vad tidshorisonten är för de modelleringsscenarier som har gjorts. Målet för Köpenhamns flygplats är att på sikt få fler människor att flyga men

samtidigt ska inte flygtrafiken öka, åtminstone i ett första skede. Ska fler flyga i framtiden behövs större plan och/eller fler starter och landningar. De beräkningar för framtida starter och landningar på tvärbanan som presenteras i rapporten är färre än dagens två procent men om flygtrafiken ökar i framtiden kommer samma procentsats stå för fler faktiska starter och landningar.

Malmö stad ser gärna att uppföljningen av miljöpåverkan från flygplatsen stärks genom ett regelbundet utbyte av miljöövervakningsdata och information om förändringar av trafiken på tvärbanan. Detta kan till exempel ske mellan miljöenheten på Köpenhamns flygplats och miljöförvaltningen i Malmö stad.

Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt Jammeh  
.....

Sekreterare

.....  
Martin Ljungberg  
.....