

BSH · Neptunallee 5 · 18057 Rostock

EIA:

Mr. Richard KRISTOFFERSSON
Environmental Protection Unit
Swedish Environmental Protection Agency
SE- 108 54 Stockholm
Telephone: +46 10 698 17 69
E-mail: richard.kristoffersson@swedishepa.se

SEA:

Mr. Egon ENOCKSSON
Community Planning Unit
Swedish Environmental Protection Agency
SE- 108 54 Stockholm
Telephone: +46 10 698 11 91
E-mail: egon.enocksson@swedishepa.se

Anmälan enligt artikel 3 i konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) om en planerad havsbaserad vindkraftspark område O-1.3 "Windanker" i Tysklands exklusiva ekonomiska zon i södra Östersjön.

Enligt artikel 3.1 i Esbokonventionen ska de berörda länderna informeras och rådfrågas om projekt som kan ha gränsöverskridande miljöpåverkan. I egenskap av ursprungsland, Förbundsrepubliken Tyskland, informerar härmed den federala sjöfarts- och hydrografiska myndigheten er stat om planerna på en havsbaserad vindkraftspark på FEP-området O-1.3 "Windanker" i Östersjön.

Information

Projektområdet för OWP "Windanker" ligger i den tyska exklusiva ekonomiska zonen (EEZ) i Östersjön cirka 38 km nordost om ön Rügen och norr om OWP "Wikinger". Projektområdet är 25 km² stort. Vattendjupet är mellan 41 och 46 meter i förhållande till sjökortets nollpunkt (SKN). Projektområdet motsvarar "område O-1.3" enligt områdesutvecklingsplanen (FEP).

Planeringen av den havsbaserade vindkraftsparken "Windanker" omfattar byggandet och driften av 21 havsbaserade vindkraftverk samt en



BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Dienstszitz Rostock

Datum

24.01.2022

Durchwahl

+ 49 (0) 381 4563 - 835

Geschäftszeichen

(bitte bei Antwort angeben)

5111/FlächeO-1.3

Windanker/PFV/2022



Neptunallee 5

18057 Rostock

Tel.: + 49 (0) 381 4563 – 5

Fax: + 49 (0) 381 4563 – 948

posteingang@bsh.de

www.bsh.de

Bankverbindung:

Bundeskasse – Dienstort Kiel –

IBAN:

DE18 2000 0000 0020 0010 66

BIC: MARKDEF1200

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer:

DE 811239341

havsbaserad transformatorplattform (OSS) och kabeldragning inom vindkraftparken.

Den planerade typen av havsbaserade vindkraftverk har en rotordiameter på 230-240 meter och når en totalhöjd på cirka 260 meter med en planerad navhöjd på 140-145 meter. Den nominella effekten för denna typ av vindkraftverk är mellan 14 och 15 MW. Vindkraftverken till havs kommer att grundläggas med hjälp av monopile-fundamentkonstruktioner. I samband med den fortsatta planeringen kommer man att avgöra om det behövs ett skydd mot skred.

För området O-1.3 i den tyska exklusiva ekonomiska zonen i Östersjön, som definieras i utvecklingsplanen för området 2020, har lämpligheten redan fastställts genom den första förordningen om genomförande av lagen om vindkraft till havs (första förordningen om vindkraft till havs - 1:a förordningen om vindkraft till havs) i enlighet med § 12.5 första meningen i lagen om vindkraft till havs. I 1:a WindSeeV fastställs specifikationer för det efterföljande projektet i enlighet med 12 § 5 mom. 2 och 3 punkten i WindSeeG och den kapacitet som ska installeras på platsen fastställs i enlighet med 12 § 5 mom. 1 punkten i förening med 10 § 3 punkten i WindSeeG.

För uppförande och drift av vindkraftverk och tillhörande projekt i den tyska exklusiva ekonomiska zonen krävs ett planeringsgodkännandeförfarande med miljökonsekvensbedömning och ett beslut om godkännande i form av ett planeringsgodkännande i enlighet med den tyska lagen om vindkraft till havs av den 13 oktober 2016 (BGBl. I s. 2258, 2310), senast ändrad genom artikel 1 i lagen av den 3 december 2020 (BGBl. I s. 2682), (WindSeeG). Godkännande i planeringsbeslutet i enlighet med WindSeeG krävs också för installation av kablar inom parken på kontinentalsockeln och för transformatorplattformen.

Jag skulle vilja påpeka följande:

Enligt § 15.4 i UVPG ingår projektet i en planerings- och godkännandeprocess i flera steg. Eftersom förfarandet enligt 15 § 4 mom. UVPG föregicks av ett annat planerings- eller godkännandeförfarande, inom ramen för vilket en (strategisk) miljöbedömning utfördes, ska miljökonsekvensbedömningen begränsas till ytterligare betydande eller andra betydande miljökonsekvenser samt till nödvändiga uppdateringar och fördjupningar.

Ert land har redan deltagit i den preliminära undersökningen av område O-1.3, som resulterade i ett beslut om lämplighet.

På grundval av resultaten av förundersökningen och de nu tillgängliga jämförbara parametrarna (jämfört med modellscenarierna) för det konkreta projektet, samt ert deltagande i förfarandet för förundersökningen, antar jag att inga betydande gränsöverskridande miljökonsekvenser kan förväntas av projektet.

Ett scopingförfarande kommer nu att genomföras av den federala sjöfarts- och hydrografiska myndigheten i enlighet med lagen om miljökonsekvens-

bedömning (UVPG) för att projektsponsorn ska kunna lämna in en ansökan i september 2022. Enligt avsnitt 15 i UVPG syftar scopingförfarandet till att i ett tidigt skede informera byggherren om innehåll, omfattning och detaljeringsgrad av den information som byggherren sannolikt måste ta med i MKB-rapporten (omfattning av utredningen). Informationen och samrådet kan också omfatta andra aspekter av förfarandet, särskilt när det gäller tidsplanen, vilka myndigheter som ska delta eller hur man ska få in expertutlåtanden.

I detta syfte har byggherren lämnat in lämpliga dokument till BSH om projektets egenskaper, inklusive dess storlek eller kapacitet, och platsen, samt om de möjliga miljökonsekvenserna, vilka jag bifogar.

Innan jag informerar byggherren om omfattningen av bedömningen kommer jag att ge er möjlighet att kommentera den. Den bör omfatta ämnet, omfattningen och metoderna för den miljökonsekvensbedömning som ska genomföras. Resultatet kommer att dokumenteras av BSH och omfattningen av bedömningen kommer därefter att fastställas av BSH.

Deltagandet med inlämning av de specifika och relevanta dokumenten för miljökonsekvensbedömningen, t.ex. miljörapporten, planeras till slutet av 2022 och den efterföljande hearingen för det specifika projektet planeras till 2023.

Deltagande i förfarandet för gränsöverskridande miljökonsekvensbeskrivningar: här scoping

Med hänvisning till artikel 3.3 i Esbokonventionen begär Förbundsrepubliken Tyskland, företräd av Federal Maritime and Hydrographic Agency, eventuella kommentarer i scopingförfarandet senast den 25 februari 2022:

1. att bekräfta mottagandet av anmälan,
2. Ange om ditt land har för avsikt att delta i det MKB-förfarande som kommer att äga rum vid ett senare tillfälle.
3. Kommentera omfattningen av projektets miljökonsekvensbedömning.
4. lämna eventuella kommentarer från allmänheten i ditt land.

Vänligen skicka svaret på detta meddelande via e-post till följande adress: EingangOdM@bsh.de och jeannette.edler@bsh.de.

Ange i ditt svar ärendenumret "Az: 5111/Fläche O-1.3 Windanker".

För den federala sjöfarts- och hydrografiska byrån
På uppdrag av



Jeannette Edler

Bilagor

Samrådsdokument (svenska)