

Naturvårdsverket

Yttrande över underrättelse från Tyskland om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) gällande planerad havsbaserad vindkraft, Windaker i Tysklands ekonomiska zon.

Bakgrund

Miljöministeriet i Tyskland har underrättat Sverige om planer för en havsbaserad vindkraftspark i tysk exklusiv ekonomiska zon (EEZ) i södra Östersjön.

Naturvårdsverket ger nu Transportstyrelsen möjligheten att lämna synpunkter på om det planerade projektet kan antas medföra betydande miljökonsekvenser för Sverige och om Sverige i så fall bör delta i processen med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning samt att lämna synpunkter på potentiella gränsöverskridande effekter projektet kan antas medföra.

Yttrande

Transportstyrelsen ser inget behov av att medverka i miljökonsekvensbedömningen.

Med ledning av kartorna och uppgifterna i samrådshandlingarna kan vi konstatera att den planerade vindkraftsparken angränsar till områden där det förekommer omfattande sjötrafik. Det planerade områdets lokalisering i förhållande till sjöfarten bedöms kunna få en inverkan för sjötrafiken på Sveriges territorium.

Samrådsunderlaget innehåller ingen detaljerad bild av parkens lokalisering i förhållande till förekommande farleder, rutter, etc. Bifogade kartor är översiktliga, vilket gör det svårt att i detalj avgöra utsträckning i förhållande till sjöfarten t.ex. farleder, fartygsstråk, farledsutmärkning etc.

Med tanke på områdets lokalisering ur sjöfartssynpunkt anser vi att sjöfartsrelaterad påverkan, risker och lämpliga skyddsåtgärder bör analyseras och utvärderas ingående. Transportstyrelsen vill även framhålla att risker och annan påverkan förknippade med sjöfart kan inverkan på parkens potentiella utbredning i havet.

Följande aspekter bör särskilt beaktas vid en analys ur sjöfartssynpunkt: risk för störning på fartygs navigationsutrustning, risk för påsegling, behovet av säkerhetsavstånd mellan park och närliggande fartygsstråk, ändrade sjötrafikmönster till följd av parken, behov av att ändra, flytta, etablera sjösäkerhetsanordningar i området, risker och åtgärder kopplade till anläggnings- och avvecklingsfas, förutsättningar i händelse av sjö- och miljöräddning samt utmärkning av parken för sjöfarten.

Kumulativa effekter beträffande påverkan för sjöfarten bör även beaktas i de planerade utredningarna, om det projekteras för andra havsbaserade vindkraftparker i närområdet. En ändring av sjötrafiken i området till följd av vindkraftsetablering kan t.ex. komma att innebära att nya risker uppstår då trafikmönstret ändras i området.

Detta ärende har avgjorts av sektionschef Johan Skogwik. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautisk handläggare Johan Pettersson.

Johan Skogwik
Sektionen för Sjötrafik