



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2023-06-08

Ärendenummer  
NV-03133-23

Klimat och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## **Naturvårdsverkets yttrande över EU-kommissionens förslag om koldioxidnormer för tunga fordon (KN2023/02790)**

### **Sammanfattning**

Naturvårdsverket instämmer i förslaget till skärpning av kraven på tunga fordons koldioxidutsläpp men anser att införandet bör ske med en högre ambition som innebär 100 procents utsläppsreduktion senast 2040. Vi anser att definitionen av nollutsläpp bör vara strikt för att kraftfullt styra mot energieffektiva tekniker som ger noll-utsläpp vid körning.

Naturvårdsverket välkomnar att en högre andel av utsläppen från de tunga fordonen täcks in med förslaget men ifrågasätter varför inte fordon med särskilda uppgifter tas med eftersom de står för omkring fem procent av de tunga fordonens utsläpp av koldioxid.

### **Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl**

#### **Målnivå (artikel 3a)**

Naturvårdsverket anser att förslaget till skärpning av kraven på flertalet nya tunga fordon, över 3,5 ton, i förordningen (2019/1242) om fordonens koldioxidutsläpp bör genomföras med hög ambition, mot 100 procents utsläppsreduktion senast 2040. Vi anser att Sverige bör stödja en högre ambitionsnivå än den som kommissionen föreslagit, i linje med högambitions-scenariot (TL\_high) i kommissionens konsekvensbedömning som har målsättningen 50 procent för 2030, 70 procent för 2035 och 100 procent för 2040.<sup>1</sup>

Definitionen av nollutsläpp bör vara strikt för att kraftfullt styra mot energieffektiva tekniker med noll-utsläpp vid körning, i praktiken handlar det om elmotordrivna fordon med batterielektrisk drift eller bränslecellsdrift.

---

<sup>1</sup> COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT IMPACT ASSESSMENT Part 1 Accompanying the document Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards strengthening the CO<sub>2</sub> emission performance standards for new heavy-duty vehicles and integrating reporting obligations, and repealing Regulation (EU) 2018/956. s23

Att Naturvårdsverket förordar ambitionsnivån med närmare 100 procents utsläppsreduktion innebär en skärpning gentemot kommissionens förslag där det föreslås att utsläppsreduktionen i stället ska hamna på 90 procent till 2040. Naturvårdsverket håller inte med i kommissionens förslag om att definitionen av nollutsläpp sätts på en nivå som innebär att även vätgasdrivna förbränningsmotorer kan uppfylla den, vid sidan av fordon med bränslecellsdrift och batterielektrisk drift. Naturvårdsverket vill påpeka att vätgasdrift i förbränningsmotor medför hög energianvändning i ett livscykelperspektiv och medför även utsläpp av vissa luftföroreningar, bland annat kväveoxider, och därför inte bör ingå i nollutsläpp.

### **Fler tunga fordon täcks in (artikel 2 och 3)**

Naturvårdsverket välkomnar att en högre andel av utsläppen från de tunga fordonen täcks in med förslaget. Från dagens 73 procent av de årliga utsläppen från de tunga fordonen<sup>2</sup> ökas täckningen till 98 procent. Vi ifrågasätter dock varför fordon med särskilda uppgifter för exempelvis avfallshantering och slamsugning med mera som står för en stor del av de resterande utsläppen från tunga fordon, och i hög utsträckning används i tätbebyggd miljö, undantas i förslaget. Naturvårdsverket menar att det rättsliga och tekniska ramverket finns för att även reglera dessa fordons koldioxidutsläpp i den rättsakt (regulation2019/1242) som nu föreslås skärpas.

### **Övrig information**

Parallellt med skärpningen av koldioxidnormerna för tunga fordon sker även annan regelutveckling. Genomförande av EU:s nya batteriförordning och ändringar i End-of-life vehicle direktivet bedöms stimulera den tekniska utvecklingen i form av lägre livscykelutsläpp för batterielektriska och bränslecellsdrivna fordonen. Även energi- och materialeffektiviteten bedöms öka längs fordonens hela värdekedja. Krav ställs även på andra viktiga hållbarhetsaspekter.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Maria Ohlman efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Kerstin Åstrand, handläggarna Per Andersson, Eva Jernbäcker och Erik Stigell.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Maria Ohlman

Marie Uhrwing

Kopia till:  
erik.kiesow@regeringskansliet.se

---

<sup>2</sup> I siffran ingår ej fordon med särskilda uppgifter.