

Naturvårdsverket

registrator@naturvardsverket.serichard.kristofferson@naturvardsverket.se

Sjöfartsverkets yttrande angående samråd om gränsöverskridande miljö- påverkan i enlighet med Esbokonventionen, gällande planerad havsbaserad vindkraftpark Navakka, i Bottenhavet inom Finlands ekonomiska zon.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Sjöfartsverket erbjuds möjlighet genom Naturvårdsverket, i enlighet med Esbo-konventionen att lämna synpunkter gällande Eolus Finland Oy:s planerade vindkraftsprojekt Navakka, i Bottenhavet utanför Satakunda i Finlands ekonomiska zon. Navakka är planerad ca 30 km från Finlands kust, utanför Björneborg och Merikarvia och omfattar ca 670 km².

MKB-processen omfattar vindkraftpark, internkabelnät samt sju olika ruttalternativ för havskabel från produktionsområdet till kusten.

Yttrande

Sjöfartsverket har tagit del av samrådshandlingarna gällande gränsöverskridande påverkan. Sjöfarten är internationell och vi har nedanstående kommentarer, ur sjöfartssynpunkt.

Vindkraftsparker bidrar generellt till ökad riskbild för sjötrafiken. Konsekvenser för människa, miljö och egendom kan vid olycka bli betydande. Om parken realiserar kommer sjötrafikens utrymme inskränkas och trafiken koncentreras, vilket ökar riskerna. Förlängda rutter innebär också ökade utsläpp när bränsleförbrukningen ökar.

I kommande MKB bör det bifogas en maritim trafik- och riskanalys, där påverkan på sjötrafikens säkerhet och tillgänglighet utreds, samt hur denna påverkan kan minimeras. Med tanke på att ett stort antal parker är planerade både på svensk och på finsk sida i Bottenhavet, så bör även de kumulativa effekterna samt parkens påverkan på isbildningen och därmed vintersjöfarten och den taktiska isbrytningen i Sverige och Finland utredas.

Detta ärende har handlagts av Infrastruktursamordnare Anneli Borg, i samråd med Chefen för Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström.

Anneli Borg