



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2023-05-04

Ärendenummer  
NV-01465-23

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## **Naturvårdsverkets yttrande över Energimyndighetens rapport Vägledning om lätta fordonens energianvändning och koldioxidutsläpp KN2023/00697**

### **Sammanfattning**

Naturvårdsverket instämmer i huvuddragen av Energimyndighetens förslag till en obligatorisk märkning av lätta fordon, samt förslaget om utveckling av krav på information i reklammaterial.

Det är positivt att utredningens förslag till märkning använder en absolut skala för redovisningen av koldioxidutsläpp, eftersom en skala där koldioxidutsläpp ställs relativt fordonets vikt skulle missgynna mindre och lättare fordon.

Naturvårdsverket vill också framhålla att det är viktigt att märkningen på sikt även förenklar för köpare av begagnade lätta fordon och för användare som nyttjar alternativ till ägande.

### **Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl**

#### **Övergripande**

Naturvårdsverket instämmer i huvuddragen av Energimyndighetens förslag till en obligatorisk märkning av lätta fordon, samt en utveckling av krav på information i reklammaterial.

#### **Nyttiggör märkningen för flera**

Naturvårdsverket instämmer i förslaget ambition att förenkla för köpare av nya lätta fordon att ta välinformerade beslut. För att åstadkomma ett resurs- och transporteffektivt samhälle är det dock av vikt att även förenkla för köpare av begagnade lätta fordon och för användare som nyttjar alternativ till ägande. I ett första skede bör märkningen för nya lätta fordon följa med genom fordonets livslängd så att den är tillgänglig för dessa köpare och användare. På längre sikt bör de svårigheter som lyfts fram gällande en märkning för begagnade fordon adresseras för att åstadkomma en välfungerande andrahandsmarknad.

#### **Märkningens funktion för att motverka utvecklingen mot större och tyngre fordon**

Naturvårdsverket instämmer i att energianvändning och koldioxidutsläpp är relevant information att inkludera i märkningen. Det är positivt att utredningens

förslag till märkning använder en absolut skala för redovisningen av koldioxidutsläpp, eftersom en skala där koldioxidutsläpp ställs relativt fordonets vikt skulle missgynna mindre och lättare fordon. Vidare är det positivt att information om räckvidd inte är tvingande, eftersom sådan information driver på utvecklingen mot tyngre och större fordon. Framöver kommer ytterligare åtgärder behövas för att motverka utvecklingen mot tyngre och större fordon. Exempelvis möjliggör batteriförordningens implementering att materialfotavtryck för batteriet blir ett komplement till den föreslagna märkningen.

#### **Konsekvensutredningen**

Naturvårdsverket håller med om att en bättre och tydlig märkning av fordons energianvändning och koldioxidutsläpp i ett livscykelperspektiv är viktig för att ge konsumenter bättre förutsättningar att göra informerade val. En tydligare märkning kan på sikt bidra till minskad energianvändning och minskade växthusgasutsläpp från fordonsparken. Naturvårdsverket bedömer dock, baserat på vår erfarenhet av liknande märkningar, att förslagets redovisade effekt på nybilsförsäljningen är osäker och sannolikt överskattad. Konsekvensutredningen redovisar exempelvis att föreslagen märkning kan komma att öka försäljningen av elbilar med 17 procent år 2025 och med 11 procent år 2030 jämfört med referensscenariet.<sup>1</sup>

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Kerstin Åstrand samt handläggarna Per Anderson, Daniel Berlin och Erik Stigell.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Marie Uhrwing

Kopia till:  
anton.olsson@regeringskansliet.se

---

<sup>1</sup> Sid 127. Elbilar i nybilsförsäljningen år 2025: 34% jmf 29%. År 2030: 50 % jmf 45%.