



Naturvårdsverket
Att. Richard Kristoffersson
Tel. 010-698 17 69
richard.kristoffersson@naturvardsverket.se

Länsstyrelsen i Västra Götaland har följande synpunkter med avseende på Sveriges medverkan i miljökonsekvensbedömning gällande projektet ”Hejre to South Arne Development project” i Nordsjön utanför den danska kusten.

Enligt Naturvårdsverket bör fokus för yttrandet vara följande;

1. Om det finns behov av att Sverige fortsatt medverkar i Miljökonsekvensbedömningen
2. Synpunkter angående miljökonsekvenser av projektet som kan beröra Sverige
3. Potentiella gränsöverskridande effekter som bör inkluderas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsen önskar lämna följande synpunkter, kommentarer och frågeställningar:

1. Länsstyrelsen anser att Sverige ska medverka i den kommande miljökonsekvensbedömningen då projektet kan anses ha en betydande miljöpåverkan för Sverige vid eventuella olyckor med oljeutsläpp. Olja kan färdas långa sträckor och Sveriges västkust är ett område med många skyddsvärda områden samt är mycket mer svåranserat med klippstränder än Danmark med sina sandstränder. Eftersom detta är en nationell angelägenhet bör detta genomföras av Havs- och vattenmyndigheten samt Naturvårdsverket i samarbete med Kustbevakningen.
2. Länsstyrelsen anser att det utskickade underlaget är otydligt och det är svårt att få en uppskattning av omfattning och storlek på befintlig verksamhet och på den planerade ”utveckling” av verksamheten. Länsstyrelsen anser vidare att oljeutvinning bör fasas ut istället för att utökas och ifrågasätter en möjlig utökad borrning inom projektet.
3. Det är lämpligt att det inom verksamhetsutövarens beredskapsplan även finns med tidig och direkt kommunikation till ansvariga myndigheter internationellt om eventuellt oljeutsläpp är av en sådan omfattning att en internationell påverkan är trolig. En tidig kommunikation ökar möjligheterna till samverkan och möjligheten att begränsa den negativa miljöpåverkan. I Sveriges fall är första kontakten Kustbevakningen som på uppdrag av regeringen bekämpar oljekontaminering till havs.

Enligt underlaget ska en modellering av eventuellt oljespill vara gjord men det står att bedömningen kan komma att ändras. Viktigt att en modellering för spridning av råolja görs för olika årstider och



för ett worst case scenario för ökad beredskap vid en eventuell olycka. Vad är riskerna med en obemannad och fjärrstyrd ”topside” för eventuella utsläpp?

Riskerna för miljöpåverkan ska belysas både utifrån befintlig verksamhet men även för den nya ”obemannade” delen.

I tabell 1 står det ”planerade utsläpp” och en redogörelse för hur det kan gå till samt beräknade mängder utifrån omkringliggande oljeplattformars verksamheter bör ingå.

Handläggare
Anna Dimming
Marinekolog
Länsstyrelsen Västra Götaland
anna.dimming@lansstyrelsen.se