



Naturvårdsverket

registrator@naturvardsverket.se

emma.hundtermark@naturvardsverket.se

Sjöfartsverkets yttrande angående samråd om gränsöverskridande miljöpåverkan i enlighet med Esbokonventionen gällande planerad havsbaserad vindkraft Noatum Nord samt Noatum Syd i Östersjön, norr respektive söder om Åland, inom Finlands territorialvatten.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Svenska myndigheter erbjuder nu möjlighet, genom Naturvårdsverket, i enlighet med Esbokonventionen att lämna synpunkter gällande det av OX2 AB:s dotterbolag, Noatum Åland Norra KB och Noatum Åland Södra KB, planerade vindkraftsprojekt Noatum Nord respektive Noatum Syd, båda inom finskt territorialvatten.

Noatum Nord är planerad ca 15 km norr om Åland och omfattar ca 690 km². Närmaste svenska ön är Märket, ca 36 km sydväst om projektområdet.

Noatum Syd är planerad ca 15 km syd om Åland och omfattar ca 1700 km², varav byggbart område ca 620 km². Närmast belägna svenska landområde är Kapellskär, ca 50 km väster om projektområdet.

Båda parkerna planerar för eventuell vätgasproduktion. MKB-processen för båda parkerna omfattar vindkraftpark, internkabelnät för el och internt rörledningsnät för vätgas.

Yttrande

Sjöfartsverket har tagit del av samrådshandlingarna gällande gränsöverskridande påverkan. Sjöfarten är internationell och parkernas tänkta placering bedöms påverka sjötrafiken på svenskt territorium.

Sjöfartsverket stödjer därmed Sveriges deltagande i samrådsprocessen kring kommande MKB.

Vi har nedanstående kommentarer, ur sjöfartssynpunkt.

Datum
2023-02-06

Vår beteckning
22-05825

Generellt

Vindkraftsparker bidrar till ökad riskbild för sjötrafiken. Konsekvenser för människa, miljö och egendom kan vid olycka bli betydande. Om parkerna realiserats kommer sjötrafikens utrymme inskränkas och trafiken koncentreras, vilket ökar riskerna. Förlängda rutter innebär också ökade utsläpp när bränsleförbrukningen ökar.

MKB

Sjöfartsverket anser att följande bör utredas och inkluderas i kommande MKB:

- Effekten på sjöfartens rutter, både med hänsyn till trafiken under isfria perioder och till de variationer i trafikmönstren som uppstår under eventuell isvinter där fartygstrafiken rör sig i de områden där isförhållandena är mest tillåtande, d.v.s. inte i rak linje mot sitt mål.
- Vindkraftparkens påverkan på radarsystem, radiosystem och sjöräddning.
- Vindkraftparkens effekt på isbildningen i området och på den operativa isbrytningen.
- Eventuell placering av plattformar för vätgasproduktion och/eller lagring av vätgas i relation till sjötrafiken samt risker med kablar och vätgas/syrgasledningar som korsar farledsstråk.
- Eventuella kumulativa effekter som kan uppstå om det finns flera planerade parker i närområdet.

Ovan nämnda punkter bör utredas noga och beskrivas i en maritim trafik- och riskanalys.

Innan vindkraftsparker anläggs i områden med isproblematik anser Sjöfartsverket att det krävs simuleringar och forskning för att utreda hur etableringen av vindkraft till havs kommer att påverka vintersjöfarten och den taktiska isbrytningen i Sverige och Finland.

Detta ärende har handlagts av Infrastruktursamordnare Anneli Borg, i samråd med Infrastruktursamordnare Sebastian Irons och Chefen för Enheten för Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström.

Anneli Borg