

§ 181

Diarienumr: KS-2022/00856

**Svar på underrättelse från Finland enl.
Esbokonventionen art 3, OWF projektet "Laine"****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att svara på underrättelsen i enlighet med tjänsteskrivelsen**Ärendebeskrivning**

Miljöministeriet i Finland har underrättat Sverige om planer på en havsbaserad vindkraftspark i Finlands ekonomiska zon, cirka 35 kilometer väster om Jakobstad, Finland.

Umeå kommun bereds nu tillfälle att lämna synpunkter på om det planerade vindkraftsprojektet kan antas medföra betydande miljökonsekvenser för Sverige och om Sverige i så fall bör delta i processen med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) samt lämna synpunkter på de potentiella gränsöverskridande effekter som projektet kan antas medföra. Naturvårdsverket önskar synpunkter från svenska myndigheter, organisationer och allmänhet för att samlat kunna svara Finland senast den 28 november 2022.

Sammanfattning av projektet

Bolaget, OX2 Finland Oy, planerar för en havsbaserad vindkraftspark kallad "Laine" ca 30 kilometer väster om den finska staden Jakobstad i finsk ekonomisk zon. Den närmaste ön på svenska sidan är ögruppen Holmöarna cirka 30 kilometer väster om projektområdet, där även den närmaste bebyggelsen ligger. Det är cirka 40 kilometer till Sveriges kust från projektområdet. Parkens planerade område är ca 450 km² stort och djupförhållandena i området varierar mellan 18 till 70 meter.

Projektområdet överlappar med ett annat vindkraftsprojekt Finland underrättat Sverige om, "Reimari", och konkurrerar därför om samma

område. Båda parkerna kommer således inte att uppföras om tillstånd till någon av dem ges.

Projektets alternativ VE1 omfattar 150 vindkraftverk med maximal höjd om 270–370 meter med en effekt på verken mellan 15–25 MW. Parken planeras ha en årsproduktion om 11 TWh. Projektet granskar dessutom möjligheten att producera väte. Projektet omfattar därför även vätgasledningar från projektområdet till fastlandet i Finland.

Bolaget har nu tagit fram ett MKB-program för projektet som innehåller grundläggande information om projektet, dess alternativ, teknisk beskrivning, tidsplan, deltagandeplan, nulägesbeskrivning samt en plan för vilka konsekvenser som ska bedömas och föreslagna metoder. MKB-programmet finns som bilaga.

Umeå kommuns synpunkter

Umeå kommun förutsätter att Naturvårdverket, genom Sjöfartsverket och Havs- och vattenmyndigheten, säkerställer att projektet inte påverkar intressen i Havspanen för Bottniska viken negativt, särskilt de sjöfartsleder som finns i närheten av området. Projektet bedöms inte påverka sjöfartstrafiken mellan Umeå och Vasa då lokaliseringen inte sammanfaller med detta intresse. Däremot bör planerna på en framtida fast förbindelse över kvarken beaktas i den mening att den skapar potentialer för en gemensam innovativ plattform där vinster kan uppnås genom att exempelvis samförbinda teknisk infrastruktur såsom el- och gasledningar kopplat till verksamhetsområdet. Se Kvarkenrådets projektsida om en fast förbindelse över Kvarken:

<https://www.kvarken.org/projekt/fast-forbindelse/>

Potentiella gränsöverskridande effekter som bör inkluderas i MKB är påverkan på migrerande fåglar och fladdermöss. Havsbaserade vindkraftverk kan ha stora negativa effekter för både fåglar och fladdermöss som flyttar över Bottniska viken, därför ska detta utredas i MKB. För att utveckla kunskapsbasen bör vindkraftsverkens påverkan på fåglar och fladdermöss följas upp, detta kan med fördel göras i samverkan mellan Sverige och Finland.

Som underlag kan dessa rapporter användas. Interreg projektet Kvarken Flada har visat på båda kustområdenas betydelse och migrerande

fladdermöss över Bottniska viken:

<http://files.builder.missite.com/98/25/9825f3aa-e3e0-4661-b43b-dab5846d85c1.pdf>.

Samt en sammanställning av viktiga havspassager för fågelmigration:

https://www.umu.se/globalassets/organisation/utan-fakultetstillhorighet/arktiskt-centrum-vid-umea-universitet/arctic-publications/hansson_flaskhalsar_190109.pdf

Umeå kommun har inte möjlighet att bedöma i vilken utsträckning Sverige bör vara delaktiga i MKB-processen.

Beslutsunderlag

Underrättelse enl Esbo OWF Laine Finland
Anmälan enligt Esbokonventionen
Bilaga 1 MKB-program

Beredningsansvariga

Hanna Jonsson, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Vid ärendets handläggning föreslår Hans Lindberg (S) en redaktionell ändring i texten att projektet bör beakta framtida planer på en fast förbindelse över Kvarken samt att bifoga en länk till den förstudie som gjorts av Kvarkenrådet. Se kursiv text i yttrandet.

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsen med redaktionell ändring enligt ovan.

Beslutet ska skickas till

Naturvårdsverket (se instruktioner i Underrättelsen)