

Naturvårdsverket

[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

[richard.kristofferson@naturvardsverket.se](mailto:richard.kristofferson@naturvardsverket.se)

## **Sjöfartsverkets yttrande angående samråd om gränsöverskridande miljöpåverkan i enlighet med Esbokonventionen gällande planerad havsbaserad vindkraft "Reimari" i Bottniska viken i Finlands ekonomiska zon.**

*Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.*

### **Bakgrund**

Svenska myndigheter erbjuder nu möjlighet, genom Naturvårdsverket, i enlighet med Esbokonventionen att lämna synpunkter gällande det av Skyborn Renewables Offshore Finland Oy planerade vindkraftsprojektet, Reimari, i finsk ekonomisk zon.

Parken är planerad ca 35 km väster om Jakobstad. Närmaste ön på svenska sidan är ögruppen Holmöarna, ca 30 km väster om projektområdet. Projektområdet har en area på ca 405 km<sup>2</sup> och MKB-processen omfattar vindkraftparken, produktion av vätgas, överföringskorridorer, deponeringsområden till havs, samt elöverföring på fastlandet.

### **Yttrande**

Sjöfartsverket har tagit del av samrådshandlingarna gällande gränsöverskridande påverkan. Parkens tänkta placering bedöms påverka sjötrafiken på svenskt territorium.

Sjöfartsverket stödjer därmed Sveriges deltagande i samrådsprocessen kring kommande MKB.

Vi har nedanstående kommentarer, ur sjöfartssynpunkt.

#### *Generellt*

Vindkraftsparker bidrar till ökad riskbild för sjötrafiken. Konsekvenser för människa, miljö och egendom kan vid olycka bli betydande, t.ex. om ett fartyg lastat med farligt gods kolliderar med ett vindkraftverk finns risk för utsläpp och fara för människoliv. Förlängda rutter innebär också ökade utsläpp när bränsleförbrukningen ökar. Om parken realiseras kommer sjötrafikens utrymme inskränkas och trafiken koncentreras, vilket ökar riskerna.

#### *MKB för Reimari*

Sjötransporter har en mycket viktig funktion för industrin både i norra Sverige och i Finland.

Datum  
2022-11-04

Vår beteckning  
22-04885

---

Den planerade vindkraftparken kommer potentiellt få stor påverkan på sjötrafiken i Bottenviken. Därmed anser Sjöfartsverket att följande bör utredas och inkluderas i kommande MKB:

- Vindkraftparkens effekt på isbildningen i området och på den operativa isbrytningen.
- Effekten på sjöfartens rutter, både med hänsyn till trafiken under isfria perioder och till de variationer i trafikmönstren som uppstår under isvintern där fartygstrafiken rör sig i de områden där isförhållandena är mest tillåtande, d.v.s. inte i rak linje mot sitt mål.
- Vindkraftparkens påverkan på radarsystem, radiosystem och sjöräddning bör utredas.
- En maritim trafik- och riskanalys bör upprättas och påverkan på ovan nämnda system utredas noga och beskrivas.
- Eventuella kumulativa effekter som kan uppstå om det finns flera planerade parker i närområdet.

---

Detta ärende har handlagts av Infrastruktursamordnare Anneli Borg, i samråd med Infrastruktursamordnare Sebastian Irons och Chefen för Enheten för Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström.

Anneli Borg