



Länsstyrelsen  
Västerbotten

Yttrande

1 (3)

Datum  
2022-12-12

Ärendebeteckning  
551-8916-2022

Naturvårdsverket  
c/o Richard Kristoffersson  
Richard.Kristoffersson@Naturvardsverket.se

## Svar på remiss om gränsöverskridande miljöpåverkan från Finland gällande den planerade havsbaserade vindkraftparken "Reimari".

Länsstyrelsen har fått möjlighet att lämna synpunkter angående vindkraftsprojektet "Reimari" som planeras inom finsk ekonomisk zon ca 35 km väster om Jakobstad. Länsstyrelsen har att ta ställning till om det projektet kan antas medföra betydande miljökonsekvenser för Sverige.

Länsstyrelsen gör bedömningen att Sverige fortsatt ska medverka i arbetet med miljökonsekvensbedömningen då aktuell verksamhet kommer att ge miljökonsekvenser som även påverkar Sverige.

Länsstyrelsen anser att bedömningen av de gränsöverskridande effekterna inte är beskrivna på ett fullgott sätt. Länsstyrelsen ser framför allt behov att utreda miljökonsekvenser som riskerar att ge påverkan på svensk fauna. Länsstyrelsen bedömer även att det kan finnas en risk för visuell påverkan på riksintresseklassade kulturmiljöer i Sverige.

### Fauna

Det bör utredas hur stationära fågelbestånd nyttjar det utpekade området och hur migrerande fågelpopulationer passerar genom området. Förekomst av fladdermöss bör utredas. Länsstyrelsen anser att kumulativa effekter från andra verksamheter (befintliga och planerade) längs migrationskorridorer genom t. ex. Bottniska viken och Östersjön ska beskrivas.

Projektets påverkan genom en ökad dödligheten bland migrerande fladdermöss kan påverka denna artgrupps förekomst i Sverige negativt och bör därför inkluderas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Ett underlag som länsstyrelsen anser ska ingå i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen är långtidsundersökningar över hela säsongen då fladdermöss bedöms vara aktiva, perioderna 15 april till 31

maj samt 1 augusti till 15 oktober. Även behov av och eventuell utformning av stoppreglering bör utredas.

Länsstyrelsen ser risker med kumulativa effekter av olika verksamheter på kushäckande och migrerande fåglar samt migrerande fladdermöss i samband med vindkraftsetableringar i kust- och havsområden. Kunskapen om fladdermöss är bristfälligt känd i de norra delar av Bottniska viken. Samtidigt visar forskning på förekomst av [migrerande fladdermöss över Kvarken](#)<sup>i</sup>.

Länsstyrelserna i Gävleborg, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten bedriver sedan 2010 årliga inventeringar inom ett [gemensamt övervakningsprogram av häckande kustfåglar i Bottniska viken](#)<sup>ii</sup>. Utvärderingen för 2010–2020 berör utvecklingen för 50 arter. 43 av dessa bedöms ha stark anknytning till kustmiljön. 26 % hade en signifikant negativ trend, 23 % en stabil utveckling och 9 % en signifikant positiv trend.

Avseende etableringar av vindkraftsparker i havsmiljö, och i synnerhet i Bottniska viken, saknar vi i dagsläget tillräckligt med kunskap om hur dessa påverkar olika organismer och livsmiljöer. På våren passerar årligen miljontals migrerande fåglar genom Kvarken och Bottenviken norrut mot häckningsplatser i de arktiska områdena. På sensommaren och hösten sker motsvarande en migration söderut mot fåglarnas övervintringsplatser. Den migrerande fågelfaunan utgörs bland annat av olika arktiska vadare, måsfåglar, lommar, änder, svanar och gäss. Det finns även flyttstråk som nyttjas av främst Tranor och Fjällvråk samt andra arter av samma typ, så kallade termikflygare.

### Kulturmiljö

Länsstyrelsen bedömer att det finns en liten risk för visuell påverkan på de riksintresseklassade kulturmiljöerna vid Holmöarna, framför allt ön Stora-Fjäderägg. Miljön vid Stora-Fjäderägg kan anses vara isolerad och relativt orörd. I de analyser som Länsstyrelsen har genomfört ligger den planerade verksamheten inom det ”teoretiska synavståndet” från Stora-Fjäderägg. Det innebär att vindkraftparken teoretiskt sett kan uppfattas av ögat på det aktuella avståndet. I det fortsatta arbetet med miljökonsekvensbedömning bör den visuella påverkan av vindkraftparken beskrivas och visualiseras. Det bör finnas ett resonemang kring hur de riksintresseklassade kulturmiljöerna vid Holmöarna eventuellt kan komma att påverkas.

### Övrigt

Det saknas uppgifter om Umeå Airport, där MSA-ytan för Umeå Airport berör den södra delen av projektområdet. Därför behöver uppgifter om

MSA-ytan vid Umeå Airport tillföras i det fortsatta arbetet med MKB. Mer information finns i Trafikverkets rapport om riksintresset Umeå flygplats, Trafikverket 2015-251.

Länsstyrelsen anser att det krävs en bedömning och beskrivning av hantering och påverkan från islaster. Då krafterna från islaster till havs kan vara betydande vill Länsstyrelsen belysa denna fråga. Länsstyrelsen anser att denna risk ska utredas och beskrivas i det fortsatta arbetet med miljöbedömning.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Magnus Langendoen med miljöhandläggare Karin Björnehall som föredragande.

---

<sup>i</sup> Flador och deras insektproduktion – betydelsen för lokal och migrerande fladdermöss i Kvarken. (Länsstyrelsen i Västerbotten, Sverige och Forststyrelsen, Vasa, Finland) Interreg Bothnia -Atlantica 2016–2020.

<sup>ii</sup> Häckande kustfåglar i Bottniska viken 2010–2020. Populationstrender, utbredningar och miljöindikatorer. (Norrbottens länsstyrelse, Rapportnummer 6/2021)