



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2022-12-15

Ärendenummer  
NV-08209-22

Miljödepartementet  
m.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning (M2022/01828)

### Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket vill framhålla att det underlag som har tagits fram av Trafikanalys till den klimatpolitiska handlingsplanen har utgått från de styrmedel som gällde vid framtagande av underlagen och att förändringar i dessa kan påverka förutsättningarna. Vi vill understryka vikten av att det klimatpolitiska ramverket ligger fast för att skapa en långsiktig styrning, och därigenom utgöra en viktig förutsättning för transportsektorns klimatomställning.

Naturvårdsverket instämmer i merparten av förslagen i Trafikanalys rapport med underlag och styrmedelsförslag. Rapporten har potential att utgöra ett viktigt bidrag till nästa klimathandlingsplan givet de förutsättningar som gällde vid framtagandet.

Uppdraget till Trafikanalys omfattade inte att lämna förslag inom skatteområdet. Detta styrmedelsområde behöver tas med i klimathandlingsplanen, särskilt om stora ändringar görs av befintliga styrmedel, för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen. Flera av de resonemang som framförs i kapitel 11 är viktiga att ta med i kommande klimathandlingsplan

### Generella övergripande synpunkter

Naturvårdsverket vill betona vikten av att Sverige uppfyller de klimatmål som beslutats i Sverige och internationellt. Allvaret i klimatförändringarna och brådskan med att minska utsläppen har lyfts under senare år av bland annat FN:s klimatpanel (IPCC)<sup>1</sup> och av meteorologiska världsorganisationen (WMO)<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> [IPCC: Vi står vid ett vägskäl \(naturvardsverket.se\)](https://www.naturvardsverket.se)

<sup>2</sup> <https://public.wmo.int/en/media/press-release/more-bad-news-planet-greenhouse-gas-levels-hit-new-highs>

För att bidra till dessa globala utmaningar ser Naturvårdsverket behov av starka styrmedel som underlättar omställningen genom energieffektivare transporter. Styrmedel behövs i Sverige och inom EU som i närtid ytterligare påskyndar elektrifieringen, prissätter växthusgasutsläpp från flyg och sjöfart i bättre paritet med övrig utsläppsbeskattning och som begränsar transporter som har hög energiåtgång per transporterad enhet. Styrmedel inom transporteffektivt samhälle behöver vidareutvecklas.

Det är viktigt med tydliga mål för omställningen till fossilfri transportsektor. För att visa på inriktningen bör utfasningsutredningens riksdagsbundna mål om att år 2030 förbjuda nyförsäljning av personbilar som inte har ”nollutsläpp” och att senast år 2040 förbjuda användning av fossila bränslen inom transportsektorn införas.

### **Beslutad politik är en utgångspunkt (Avsnitt 2.5)**

Det är viktigt att uppmärksamma att de remitterade förslagen på nya och modifierade styrmedel utgår från förväntade effekter av redan beslutade styrmedel, före mars 2022. Om stora ändringar görs inom reduktionsplikten kommer ytterligare styrmedel krävas som leder till måluppfyllelse av nationella klimatmål och nationella åtaganden inom EU. Inga av förslagen i rapporten har potential, enskilt eller kombinerat, att i någon betydande utsträckning fylla det utsläppsgap som uppstår mot 2030 vid stora förändringar av reduktionsplikten.

### **EU-lagstiftning och internationella regleringar (Avsnitt 3)**

Naturvårdsverket vill betona att utfallet av arbetet inom EU med ”fit for 55” påtagligt kommer påverka utsläppen i och kring Sverige samt behoven av nationella åtgärder i kommande klimatpolitiska handlingsplan.

### **Förslag inom ett transporteffektivt samhälle (Avsnitt 4.2. och 5.2)**

Naturvårdsverket vill understryka behovet av styrmedel som främjar ett transporteffektivt samhälle. Här behövs ett fördjupat underlag för att identifiera relevanta styrmedel. Naturvårdsverket instämmer i förslaget att statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder och att transporteffektivare samhälle ska vara en transportpolitisk princip.

### **Integrering av jämställdhet kopplat till resmönster (Bilaga 1)**

Naturvårdsverket anser att kunskap om jämställdhet kopplat till resmönster bör vägas in i urval och rangordning av styrmedel. Om detta görs inför framtagandet av den klimatpolitiska handlingsplanen kan det påverka klimat- och miljöpåverkan av resor.

Naturvårdsverket vill slutligen hänvisa till vårt yttrande, daterat 2022-08-25, på ett utkast till slutrapport där det bland annat framgår hur vi ser på rangordningen av framlagda styrmedelsförslag. Yttrandet ligger i en bilaga i Trafikanalys huvudrapport.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Maria Ohlman.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit tf enhetschef Jenny Oltner Per Andersson och Johanna Enberg.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter. För Naturvårdsverket*

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:  
m.registrator@regeringskansliet.se