



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2022-11-11

Ärendenummer
NV-06906-22

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Naturvårdsverkets yttrande över VTI:s utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige (I2022/01032)

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Yttrandets disposition inleds med ett övergripande ställningstagande och följer därefter betänkandets struktur.

Naturvårdsverket instämmer i VTI:s förslag om mål för ökad andel cykling i Sverige. Naturvårdsverket välkomnar att nationella mål för ökad cykling tas fram eftersom specifika och tydliga mål underlättar planering av och investering i säker och framkomlig cykelinfrastruktur på nationell, regional och lokal nivå. Säker och framkomlig cykelinfrastruktur är i sin tur en viktig faktor för att cyklingen ska öka. Vi instämmer också i utredningens beskrivning av de positiva effekter ökad cykling har på flera miljö- och hälsomål.

Naturvårdsverket anser att det är bra och viktigt att formuleringen av både etapp- och delmålen anger att cykelresorna ska öka "utan att gång- eller kollektivtrafikresandet minskar", eftersom ökad cykling ska bidra till ökad folkhälsa och att klimat- och miljö kvalitetsmålen nås. Formuleringen betonar att det i första hand är biltrafikanter som ska lockas till ökad cykling.

Kapitel 8 Förslag och motiv till mål och målstruktur

Naturvårdsverket instämmer i förslagen till etappmål och menar att det är viktigt att de täcker in både cyklingens andel av resorna och dess andel av trafikarbetet. Vi instämmer också i förslaget om delmål. Delmålet om barns resor är ambitiöst men baseras på ett resonemang och en uppskattning om den stora potential som finns, och som vi bedömer vara välgrundad. Även om uppdraget handlar om mål för ökad cykling så kan en annan målformulering vara mer passande och övervägas för kategorin barn, som innebär att barns aktiva transporter ska öka till 75 procent.

Naturvårdsverket anser också att andelen elcyklister behöver beaktas och följas upp i större utsträckning än som enstaka indikator i statistik över försäljning. Elcykelandelen kan komma att öka väsentligt. Elcykel ger möjlighet att cykla längre sträckor och gör att fler befolkningsgrupper kan välja cykel.

Kapitel 9 Förslag på uppföljning av förslagna mål

Naturvårdsverket instämmer delvis i förslaget till indikatorer men menar att de behöver utvecklas och specificeras ytterligare. Vi anser också att kontinuiteten i den datainsamling som ligger till grund för indikatorerna behöver säkerställas.

Cykelräkningar bör utvidgas till flera delar av året utöver den månad då cyklandet brukar vara som störst. Indikator 2 om färdvägsmiljöer är en viktig faktor för möjligheter till ökad cykling som idag saknas. Det är angeläget att uppföljningsbara mått för denna indikator tas fram.

Indikatorer är en viktig del för att följa utvecklingen och behöver konkretiseras betydligt mer än i förslaget. Det anges i sammanfattningen att indikator 3 – 7 följs upp genom nationella cykelbokslutet. Men som framgår i kapitel 9 om indikatorer så finns en förbättringspotential för att göra uppföljningen bättre, vilket föreslås ske genom nationella cykelrådet och vid utarbetande av en nationell handlingsplan för ökad cykling. Att så också sker är en viktig del i arbetet. Naturvårdsverket ser slutligen behov av att en kompletterande indikator för cykelparkering tas fram. Cykelparkeringar är en viktig del i en fungerande cykelinfrastruktur.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av biträdande avdelningschefen Johan Bogren.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Jenny Oltner och handläggarna Magnus Lindqvist och Erik Stigell.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Johan Bogren

Kopia till:

i.transport@regeringskansliet.se

m.registrator@regeringskansliet.se