



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2022-08-22

Ärendenummer
NV-07523-22

Esbosamordnaren
Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Yttrande, samråd om avgränsning av strategisk miljöbedömning av plan för utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup

Miljöstyrelsen i Danmark har underrättat Sverige om en påbörjad planering av utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup, och en strategisk miljöbedömning (avgränsningssamråd).

Naturvårdsverket har tagit del av Miljøvurdering af plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup (Afgrænsningsnotat) och Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Naturvårdsverket vill framhålla vikten av att miljökonsekvensbeskrivningen belyser den bullerpåverkan över svenskt territorium som ett ökat antal in- och utflygningar över Öresund kommer medföra.

Buller är den negativa miljö- och hälsokonsekvens som har störst påverkan på boende i närheten av flygplatser. Buller kan orsaka negativa hälsoeffekter såsom störning, sömnsvårigheter, koncentrationssvårigheter och ökad risk för hjärt- och kärlsjukdom. Buller nattetid kan vara särskilt störande och vid exponering av flygbuller nattetid finns en påtaglig risk för sömnstörningar. Sömnstörningar kan visa sig som att man har svårt att somna och att man blir väckt men även att sömnen störs utan att man direkt märker det, genom att påverka sömnrytmen mellan ytlig och djupsömn vilket leder till en försämrad sömnkvalitet. Långvariga sömnstörningar kan leda till ytterligare negativa hälsoeffekter på exempelvis immunförsvar, hjärt- och kärhälsa och metabolism samt till försämrad inlärning och koncentrationsförmåga hos barn och unga.¹

För att bedöma risken för negativa hälsoeffekter av olika slags buller har WHO tagit fram hälsobaserade riktvärden. WHO:s riktvärden baseras på en sammanställning av miljömedicinsk forskning som bedrivits mellan år 2000 - 2015.² Vad gäller sömnstörningar har en kompletterande syntesstudie nyligen

¹ C. Eriksson, M.E. Nilsson, G. Pershagen, Environmental noise and health, NV rapport 6553

² WHO Environmental noise guidelines for the European Region, oktober 2018

publicerats som bekräftar WHO:s redovisade samband mellan exponering av buller nattetid och sömnstörning.³

I miljökonsekvensbeskrivningen bör redovisas förväntade ljudnivåer över svenskt territorium från befintlig och planerad verksamhet, redovisat i L_{den} från 45 dBA och uppåt samt för L_{night} från 40 dBA och uppåt.

I miljökonsekvensbeskrivningen bör också redovisas en beräkning av förväntade hälsoutfall för befintlig och planerad verksamhet baserat på WHO:s dos-respons samband för allmän störning, sömnstörning, ökad risk för högt blodtryck och påverkan på barns läsutveckling.

Buller och överflygningar kan även ha en negativ påverkan på djurliv. I flygplatsens närområde finns ett rikt fågelliv och ett flertal Natura 2000-områden som utpekats med stöd av fågeldirektivet.⁴ Sökande bör därför särskilt belysa förväntad påverkan på fåglar i närliggande Natura 2000-områden (Lundåkrabukten, Löddeåns mynning, Lommaområdet och Falsterbo-Foteviken). Kumulativa effekter med buller från anläggande och drift av andra aktiviteter i Öresund, såsom havsbaserade vindkraftparker, bör också beskrivas.

Beslut om detta yttrande har fattats av enhetschef Nanna Wikholm efter föredragning av miljöjurist Lina Tengvar.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit teknisk handläggare Lisa Johansson.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Nanna Wikholm

Lina Tengvar

³ Smith et al. Environmental noise and effects on sleep: an update to the WHO systematic review and meta-analysis, Environmental Health Perspectives 130(7), 2022

⁴ Rådets direktiv 2009/147/EC om bevarande av vilda fåglar