



Datum

Yttrande

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2022-988

Till

Naturvårdsverket

106 48 Stockholm

**Remiss från Naturvårdsverket - Underrättelsesamråd från Danmark om strategisk miljöbedömning av plan för utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup
NV-06983-22****Sammanfattning**

Enligt planen för utbyggnaden av Köpenhamns flygplats kommer den så kallade tvärbanan (bana 12/30) att förkortas och förskjutas cirka 300 meter mot sydöst, vilket innebär att fortsättningsvis kommer in- och utflygning endast sker över Öresund. Denna förändring innebär att start och landningar i högre utsträckning kommer att påverka Malmö, främst områdena i och omkring Klagshamn och Limhamn. En ökning av denna trafik kan innebära risker för ökade bullernivåer och luftföroreningar för Malmö. Redan idag förekommer kontinuerliga klagomål angående flygbuller från boende i Malmö med omnejd till miljöförvaltningen. Malmö stad anser att den danska miljökonsekvensbeskrivningen bör innehålla bedömningar av hur ombyggnaden kommer att påverka flygtrafiken över Malmö, främst Klagshamn och Limhamn vad gäller frekvens, fördelning över dygnet samt verklig överflygningshöjd. En bedömning av ljudnivån från enstaka flyg samt konventionella ekvivalentmått bör också ingå. Detta bör Naturvårdsverket påpeka i sitt svar till Miljöstyrelsen i Danmark.

Yttrande

Köpenhamns flygplats (CPH) är strategiskt viktig för Malmö stad, både i förhållande till vår internationella konkurrens-kraft via etablering av globala/internationella företag och huvudkontor i staden, men även för turist- och besöksnäringen. För näringslivet och invånarna i Malmö är närheten till och smidigheten och enkelheten i att kunna ta sig till och från andra delar av Europa och övriga världen centrala aspekter. Flygtrafiken stärker regionens och stadens attraktionskraft. Malmös besöksnäring och kongressverksamhet är också beroende av CPH eftersom de flesta flygresenärer kommer via Köpenhamn.

För Malmö är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet men även ut i Europa viktigt att säkerställa. Det behöver dock nödvändigtvis inte ske med flyg. Malmö stad arbetar aktivt för minskad klimatpåverkan genom FN:s

hållbarhetsmål inom Agenda 2030. Staden går aktivt in för att stödja regeringens ambition av att flytta godstransporter från väg till järnväg och en del i detta är en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverigeförhandlingen. År 2029 står Fehmarn Bält-förbindelsen klar vilket gör det möjligt att ta sig till Hamburg på omkring tre timmar med tåg. Men fram till att denna infrastruktur finns beslutad och på plats fyller flyget en viktig funktion. I nuvarande infrastruktur bidrar flygtrafiken till att möjliggöra förflyttningar över stora geografiska områden.

Enligt planen för utbyggnaden av CPH kommer tvärbanan (bana 12/30) förkortas och förskjutas cirka 300 meter mot sydöst vilket innebär att in- och utflygning fortsättningsvis endast sker över Öresund och därmed minskar bullernivåer av överflygning väster om flygplatsen (in över bebyggelsen på Amager/Köpenhamn). Denna förändring innebär att start och landningar endast kommer att ske ut över Öresund och Malmö med omnejd, främst Klagshamn och Limhamn. På sikt kan detta komma att innebära ökade bullernivåer och störningar för invånarna.

Idag används tvärbanan vid omkring två procent av de årliga start- och landningarna och ca 80 procent av in- och utflygningarna på tvärbanan sker över Öresund. En ökning av denna trafik kan innebära risker för ökade bullernivåer och luftföroreningar för Malmö och i synnerhet Klagshamn och Limhamn.

En ökad användning av tvärbanan har tidigare givit bullerproblem i Malmö med omnejd. Under den första halvan av 2015 genomförde CPH reparationsarbete på de två huvudlandningsbanorna vilket innebär att Malmö och området söder om staden fick fler överflygningar. Detta resulterade i klagomål till Malmö stads miljöförvaltning om att flygplanen flög lågt över stadens centrala delar.

Malmö stad anser att miljökonsekvensbeskrivningen bör innehålla bedömningar av hur ombyggnaden kommer att påverka flygtrafiken över Malmö, främst Klagshamn och Limhamn vad gäller frekvens, fördelning över dygnet samt verklig överflygningshöjd. En bedömning av ljudnivån från enstaka flyg samt konventionella ekvivalentmått bör också ingå. Detta bör påpekas av Naturvårdsverket till Miljöstyrelsen i Danmark.

Ordförande

.....
Karin Stjernfeldt Jammeh
.....

[Fyll i titel]

.....
Julia Campbell
.....