



Til Espoo Point of Contact i Sverige

Landskab og Skov
J.nr. 2022 - 50449
Ref. Mveje
Den 08.07.2022

Notifikation vedr. strategisk miljøvurdering af planen for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup

Espoo-Konventionen¹ om grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der er indarbejdet i VVM- og miljøvurderingsdirektivet² samt den danske miljøvurderingslov³, forpligter parterne til at underrette og høre berørte lande, og gennemføre miljøvurderinger på tværs af landegrænserne.

Det er politisk besluttet at ændre lovgivningen for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Da Skåne er nærmeste internationale nabo til lufthavnen, fremsendes derfor denne notifikation i forbindelse med Espoo-høringen af berørte nabostater med hjemmel i miljøvurderingsdirektivets artikel 7 og VVM-direktivets artikel 7.

Transportministeriet har, af hensyn til den politiske og offentlige interesse i miljøeffekter af udviklingen af Københavns Lufthavn besluttet at udarbejde en miljøvurdering i overensstemmelse med principperne i miljøvurderingsloven, om end den ikke er decideret miljøvurderingspligtig.

Miljørapporten skal ikke vedtages sammen med lovforslaget, da lovforslaget ikke er miljøvurderingspligtig.

Den overordnede ramme for den fysiske indretning af Københavns Lufthavn er den såkaldte udbygningslov (Lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup; LBK nr. 252 af 09/04/1992).

Der blev i december 2021 indgået aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om at skabe gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup. Som følge af aftalen skal udbygningsloven for Københavns Lufthavn, Kastrup, ændres. Af den politiske aftale følger blandt andet:

¹ Konvention af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

² Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet

³ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

”Lufthavnen er af afgørende betydning for Danmarks forbindelser til omverdenen og for dansk økonomi. Aftaleparterne er enige om at ændre udbygningsloven, der skal give Københavns Lufthavne A/S mulighed for at indlede en udvikling af lufthavnen i Kastrup, der skal understøtte lufthavnens position som Nordeuropas trafikknudepunkt.

En ændring af udbygningsloven skal blandt andet give mulighed for, at tværbanen forkortes og forskydes, samt at arealbestemmelserne forsimples for at give lufthavnen bredere rammer for fleksibel planlægning af luftfartsrelaterede erhverv med sammenhæng til lufthavnens drift.

Som led i udviklingen af lufthavnen skal der også gennemføres ændringer af plangrundlaget m.v. for lufthavnen. Endvidere vil det som led i udviklingen blive undersøgt, om der kan ske ændringer af støjkonsekvens- og restriktionsområdet omkring lufthavnen, der kan åbne nye muligheder for byudvikling i nabokommunerne.”

I forbindelse med fremsættelse af forslag til lov om rammer for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, i Folketinget gennemføres en miljøvurdering. Miljøvurderingen har fokus på de elementer og ændringsforslag, der følger af den politiske aftale, og som vil følge af lovforslaget, herunder særligt ændring af tværbanen i Københavns Lufthavn.

Såfremt I ønsker at deltage i miljøvurderingsprocessen eller har bemærkninger til de grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der beskrives i den vedhæftede Afgrænsningsrapport og som skal undersøges i miljørapporten, skal ønske om deltagelse eller bemærkninger sendes senest den 25. august 2022 til Espoo@mst.dk med angivelse af journalnummer: **2022-50449**.

Et udkast til afgrænsningsnotat for miljøvurdering af anlægsloven samt planen for udvikling af lufthavnen vedlægges.

Venlig hilsen

Martin Vestergård Jensen

Biolog | Miljøvurdering & Espoo
+45 29 61 70 53 | mveje@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40
00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Bilag: Miljøvurdering af plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup - Afgrænsningsnotat

Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup