



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

Miljöprövningsdelegationen

Beslut  
2022-06-28

Diarienummer  
551-51072-2021  
Anläggningsnummer  
1485-1182  
Sida  
1(30)

Scandinavian Enviro Systems AB  
Ombud: [REDACTED], Wistrands advokatbyrå  
[REDACTED]@wistrand.se

## Tillstånd till återvinningsanläggning för däck på fastigheten Kuröd 4:35 i Uddevalla kommun

Verksamhetskod enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): 90.210-i (B)  
Sevesoanläggning på den lägre kravnivån

### Miljöprövningsdelegationens beslut

#### Tillstånd

Miljöprövningsdelegationen ger Scandinavian Enviro Systems AB (556605-6726) tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till återvinning genom pyrolys av högst 60 000 ton däck per år på del av fastigheten Kuröd 4:35 i Lillesjö industriområde i Uddevalla kommun. Verksamheten får bedrivas inom det verksamhetsområde som framgår av bilagan till detta beslut.

#### Miljökonsekvensbeskrivningen

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

#### Villkor för tillståndet

##### Allmänt

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Verksamhetsområdet ska vara inhägnat. Infarten till verksamhetsområdet ska vara försedd med grindar eller motsvarande som ska hållas låsta när anläggningen är obemannad.
3. Verksamheten ska bedrivas så att olägenheter till följd av lukt, damning och nedskräpning undviks. Om olägenheter av betydelse ändå uppkommer från verksamheten ska verksamhetsutövaren vidta effektiva skyddsåtgärder så att störningen minimeras.

#### Energianvändning

4. Verksamhetsutövaren ska i skäligen utsträckning successivt vidta åtgärder för att effektivisera energianvändningen. Åtgärderna ska utgå från en energikartläggning som redovisar energianvändningen och hur den kan effektiviseras. En energihushållningsplan ska ges in till tillsynsmyndigheten vart fjärde år med början 2 år efter att verksamheten

tagits i drift. Om det finns skäl får tillsynsmyndigheten medge ändring av tiderna.

#### Utsläpp till luft

5. Utsläpp till luft vid förbränning av pyrolysgas får som dygnsmedelvärde under 90% av driftdygnen under ett kalenderår inte överstiga värdena i nedanstående tabell.

Parameter	Halt (mg/m <sup>3</sup> ntg vid 11 % O <sub>2</sub> )
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ), räknat som kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	200
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> )	50
Kolmonoxid (CO)	50
Stoft	10
Totalt organiskt kol (TOC)	10
Väteklorid (HCl)	10
Vätefluorid (HF)	1
Tungmetaller (Sb, As, Pb, Cr, Co, Cu, Mn, Ni eller V)	0,5

För kadmium, tallium eller kvicksilver, dioxiner eller furaner gäller de värden och de tidsperioder som finns angivna i 98 respektive 99 §§ i förordningen (2013:253) om förbränning av avfall (FFA) eller kommande ändringar.

6. Undantag från såväl temperaturkravet som tidskravet i 32 § FFA medges för brännaren vid förbränning av pyrolysgas som inte omfattas av undantaget i 18 § FFA. Rökgasttemperaturen i brännaren ska dock uppgå till minst 800 °C.
7. Processer som avger stoft ska vara försedda med stoftavskiljare. Stofthalten i utgående luft efter stoftavskiljare får som begränsningsvärde vid mätning inte överstiga:
- 7 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas i de utsläppspunkter där reningen sker med påsfilter eller annan likvärdig reningsutrustning.
  - 2 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas i de utsläppspunkter där reningen sker med sintrade filterkassetter eller annan likvärdig reningsutrustning.

Provtagningsfrekvensen ska fastställas i kontrollprogrammet.

#### Utsläpp till vatten

8. Allt processavloppsvatten, inklusive vatten från vattenskrubbning, ska samlas in och omhändertas. Inget processavloppsvatten får avledas till recipienten.
9. Inga golv-/rensbrunnar i produktionslokaler inklusive lagerutrymmen får avledas till spillvattennät eller recipient. Tillsynsmyndigheten får medge undantag i det enskilda fallet om riskerna bedöms vara acceptabla.

10. Dagvatten från hårdgjorda ytor där verksamhet bedrivs ska före avledning behandlas genom en höglödesavskiljare tillsammans med en oljeavskiljare eller med utrustning med motsvarande reningsresultat. Generell dagvattenrening och fördröjning ska åstadkommas genom efterföljande dagvattendamm.

#### **Buller**

11. Buller från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får inte överskrida högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än;

Helgfri måndag - fredag	kl. 07:00-18:00	50 dB(A)
Nattetid	kl. 22:00-07:00	40 dB(A)
Övrig tid		45 dB(A)

Begränsningsvärden enligt första stycket ska kontrolleras genom mätning vid bullerkällorna (närfältsmätning) och beräkningar eller genom mätningar vid berörda bostäder (immissionsmätning). Kontroll ska ske i samband med förstagsbesiktning och därefter så snart det har skett förändringar i verksamheten som kan medföra mer än obetydligt ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten i övrigt anser att kontroll är befogad.

Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer över 55 dB(A) utomhus vid bostäder får inte utföras nattetid (kl. 22.00 – 07.00).

#### **Kemikalier**

12. Flytande kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå dag- eller spillvattenledningar och så att förorening av mark, ytvatten eller grundvatten inte kan ske. Förvaringen ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regn- och smältvatten kan tas omhand. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Oljetankarna ska vara försedda med nivåalarm, överflyllnadslarm och överflyllnadsskydd eller annan lösning med motsvarande skyddsnivå. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.
13. Däckklipp som tas emot på anläggningen ska lagras skyddat från nederbörd.

#### **Risker och beredskapsplan**

14. Ett uppdaterat handlingsprogram ska ges in till tillsynsmyndigheten enligt lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor senast sex veckor innan den nya Sevesoverksamheten enligt detta beslut tas i drift. En uppdaterad grovriskanalys (HAZID) med redogörelse för hur rekommenderade åtgärder från riskanalysen har beaktats ska biläggas.
15. Verksamhetsutövaren ska ha en beredskapsplan för hantering av olyckshändelser med konsekvenser för miljön. Planen ska stämmas av med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten samt redovisas för tillsynsmyndigheten senast tre månader innan verksamheten tas i drift. Det

ska finnas dokumenterade rutiner och lämplig utrustning för att förebygga och avhjälpa sådana olyckshändelser. Planens aktualitet ska ses över årligen samt vid förändringar som kan påverka beredskapen.

16. Släckvatten och andra släckmedel ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt. Hanteringen ska ske på sådant sätt att det inte kan förorena omgivande mark, recipienten eller grundvattnet eller på annat sätt orsaka olägenhet. I övrigt ska hantering av släckvatten och andra släckmedel ske i enlighet med beredskapsplanen.

#### **Kontrollprogram och förstagångsbesiktning**

17. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Av kontrollprogrammet ska minst framgå var aktuella mätpunkter för utsläpp till luft är placerade liksom mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Ett förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att tillståndet tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.
18. Förstagångsbesiktning ska göras senast sex månader efter att verksamheten har satts igång. Tillsynsmyndigheten får senarelägga tidpunkten om det finns särskilda skäl. Tillsynsmyndigheten ska ges möjlighet att närvara vid förstagångsbesiktningen.

#### **Nedläggning av verksamheten**

19. Innan hela verksamheten läggs ner ska verksamhetsutövaren i god tid ge in en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten. Om bara en del av verksamheten ska läggas ner räcker det att verksamhetsutövaren i god tid anmäler det till tillsynsmyndigheten. Efter en anmälan får tillsynsmyndigheten besluta att en avvecklingsplan ska ges in om det finns behov av det.

#### **När tillståndet får tas i anspråk**

Tillståndet får tas i anspråk när beslutet har fått laga kraft.

Tillsynsmyndigheten (vid beslutstillfället Länsstyrelsen i Västra Götaland) ska meddelas när tillståndet tas i anspråk.

#### **När verksamheten ska ha satts igång (igångsättnings tid)**

Verksamheten enligt tillståndet ska ha satts igång senast fyra år efter att detta beslut har fått laga kraft. Annars förfaller tillståndet.

Tillsynsmyndigheten ska meddelas när verksamheten sätts igång.

#### **Delgivning sker genom kungörelse**

Miljöprövningsdelegationen beslutar, med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932), att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen införs inom tio dagar i Post- och Inrikes Tidningar samt i ortstidningen, Bohuslänningen. Beslutet hålls tillgängligt hos Länsstyrelsen och hos kommunkansliet i Uddevalla kommun. Länsstyrelsens e-postadress är [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se).

## **Innehållsförteckning**

<b>Miljöprövningsdelegationens beslut.....</b>	<b>1</b>
Tillstånd.....	1
Miljökonsekvensbeskrivningen.....	1
Villkor för tillståndet.....	1
När tillståndet får tas i anspråk.....	4
När verksamheten ska ha satts igång (igångsättningstid).....	4
Delgivning sker genom kungörelse.....	4
<b>Redogörelse för ärendet.....</b>	<b>6</b>
Bakgrunden till ansökan.....	6
Tidigare tillstånd till verksamheten.....	6
Sökandens samråd med myndigheter och enskilda.....	6
Hur ansökan har handlagts hos Miljöprövningsdelegationen.....	6
<b>Vad ansökan avser.....</b>	<b>6</b>
De åtaganden som sökanden har gjort.....	7
Sökandens förslag till villkor för verksamheten.....	7
Hur verksamheten klassificeras.....	9
<b>Sökandens beskrivning av verksamheten.....</b>	<b>10</b>
Ansökt verksamhet.....	10
Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.....	17
<b>Yttranden från myndigheter och enskilda i sammanfattning.....</b>	<b>20</b>
Länsstyrelsen.....	20
Uddevalle kommun, Samhällsbyggnadsnämnden.....	21
Trafikverket.....	21
Sökandens bemötande av yttrandena.....	22
<b>Motiveringen till Miljöprövningsdelegationens beslut.....</b>	<b>23</b>
Kan miljökonsekvensbeskrivningen godkännas?.....	23
Är statusrapporten tillräcklig?.....	24
Är verksamheten tillåtlig?.....	24
Vilka villkor behövs för tillståndet?.....	25
<b>Annat som verksamhetsutövaren har att förhålla sig till.....</b>	<b>27</b>
Miljörapport ska lämnas.....	27
Prövnings- och tillsynsavgift ska betalas.....	27
Vad krävs om verksamheten ska ändras?.....	27
Vad krävs om verksamheten tas över av någon annan?.....	27
Vem har ansvaret om verksamheten skadar miljön?.....	27

Andra bestämmelser gäller parallellt med tillståndet.....	27
<b>Så här överklagar ni Miljöprövningsdelegationens beslut.....</b>	<b>28</b>

## Redogörelse för ärendet

### Bakgrunden till ansökan

Scandinavian Enviro Systems AB (sökanden) ansöker om tillstånd för att uppföra och driva en anläggning för återvinning av däck. Syftet är att utvinna kimirök, stål och olja. Ansökan föranleds av en förväntad ökning av behovet av återvunnen kimirök och alternativa råvaror till fossil olja inom kemi- och raffinaderiindustrin.

### Tidigare tillstånd till verksamheten

Den sökta verksamheten har inte tidigare tillståndsprövats enligt miljöbalken eller miljöskyddslagen (1969:387).

### Sökandens samråd med myndigheter och enskilda

Enligt 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska verksamheten antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det innebär att en specifik miljöbedömning ska göras.

Som ett första steg i den specifika miljöbedömningen har sökanden samrått med myndigheter, de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten, och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Samrådet har handlat om verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning (avgränsningssamråd).

### Hur ansökan har handlagts hos Miljöprövningsdelegationen

Ansökan kom in till Miljöprövningsdelegationen den 19 november 2021. Efter komplettering har ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen kungjorts på Länsstyrelsens webbplats och i ortstidningen Bohuslänningen samt remitterats till Länsstyrelsen, Uddevalla kommun Samhällsbyggnadsnämnden (miljö och plan), Räddningstjänstförbundet Mitt Bohuslän, Trafikverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Yttranden har kommit in från Trafikverket, Länsstyrelsen samt Uddevalla kommun Samhällsbyggnadsnämnden. MSB har avstått från att lämna yttrande. Sökanden har fått tillfälle att bemöta yttrandena.

### Vad ansökan avser

Sökanden ansöker om tillstånd enligt miljöbalken för att på fastigheten Kuröd 4:35 i Uddevalla kommun uppföra och driva en återvinningsanläggning för maximalt 60 000 ton däck per år.

### De åtaganden som sökanden har gjort

Sökanden har åtagit sig att vidta samtliga skyddsåtgärder som sökanden har redogjort för i den uppdaterade dagvattenutredningen och den uppdaterade släckvattenutredningen.

- Tankar kommer att förses med sekundärt skydd mot läckage och överfyllnad.
- Dagvattnet kommer att renas så att föroreningar inte infiltreras i marken.
- Dagvattnet från den asfalterade ytan runt anläggningen förväntas bli förorenat av verksamheten. Detta vatten kommer därför att renas från olja och partiklar i en kompakt reningsanläggning följt av en dagvattendamm eller motsvarande.
- Takvatten förorenas inte av verksamheten, och ska användas som tekniskt vatten, brandvatten, poolvatten, infiltreras eller avledas direkt till dagvattendamm.
- Parkeringen vid kontoret genererar en mindre mängd föroreningar. Detta dagvatten ska avledas efter begränsad rening, som i exempelvis ett "svackdike med grönyta".
- Brandvatten ska finnas på anläggningen.
- Släckvatten ska samlas upp för att möjliggöra sugpumpning av toxiskt vatten som avhämtas till destruktion.
- Vägavrinning – dagvatten från den ökade mängden trafik på den nya tillfartsvägen kommer att fördröjas och renas i en planerad dagvattendamm.
- Etableringsfasens dagvatten och länsvatten – omhändertagande ska planeras inför detta skede.
- För uppsamling av släckvatten kommer följande att utföras:
  - Sarg/kant runt byggnadens bottenplatta så att släckvatten från mindre brand inomhus kan hanteras inne i byggnaden.
  - Området förses med invallning som rymmer framräknade släckvattenvolymer. Invallningen ska ha en ventil till dagvattensystemet, ventilen stängs vid en brand så uppsamling och provtagning kan ske.

### Sökandens förslag till villkor för verksamheten

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Utsläpp till luft vid förbränning av pyrolysgas får som dygnsmedel under 90 % av driftsdygnen under ett kalenderår inte överstiga värdena i nedanstående tabell.

Parameter	Halt (mg/m <sup>3</sup> ntg vid 11 % O <sub>2</sub> )
Kväveoxider, räknat som kvävedioxid (NO <sub>x</sub> )	200
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> )	50
Koloxid (CO)	50
Stoft	10
Totalt organiskt kol (TOC)	10
Väteklorid (HCl)	10
Vätefluorid (HF)	1
Tungmetaller (Sb, As, Pb, Cr, Co, Cu, Mn, Ni eller V)	0,5

För kadmium, tallium eller kvicksilver, dioxiner eller furaner gäller de värden och de tidsperioder som finns angivna i 98 respektive 99 §§ i förordningen (2013:253) om förbränning av avfall ("FFA") eller kommande ändringar.

Undantag från såväl temperaturkravet som tidskravet i 32 § FFA medges för brännaren vid förbränning av pyrolysgas som inte omfattas av undantaget i 18 § FFA. Rökgasttemperaturen i brännaren ska dock uppgå till minst 800°C.

- Stofthalten i utgående luft efter respektive stofffilter får inte överstiga 10 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas. Kontroll ska ske när det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade nivåer samt på tillsynsmyndighetens begäran.
- Allt processavloppsvatten, inklusive vatten från vattenskrubbning, ska samlas in och omhändertas. Inget processavloppsvatten får avledas till recipienten.
- Inga golv-/rensbrunnar i produktionslokaler inklusive lagerutrymmen får avledas till spillvattennät eller recipient. Tillsynsmyndigheten får medge undantag i det enskilda fallet om riskerna bedöms vara acceptabla.
- Buller från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får inte överskrida högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än;

Helgfri måndag till fredag	kl. 07.00 - 18.00	50 dB(A)
Nattetid	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)
Övrig tid		45 dB(A)

Momentana ljud nattetid får inte överstiga 55 dB(A).

- Begränsningsvärden enligt första stycket ska kontrolleras genom mätning vid bullerkällorna (närfältsmätning) och beräkningar eller genom mätning vid berörda bostäder (immissionsmätning). Kontroll ska ske så snart det har skett förändringar i verksamheten som kan medföra mer än obetydligt ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten i övrigt anser att kontroll är befogad.
- Flytande kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå dag- eller spillvattenledningar och så att förorening av mark, ytvatten eller grundvatten inte kan ske. Förvaringen ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regn- och smältvatten kan tas omhand. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.
- Däckklipp som tas emot på anläggningen ska lagras skyddat från nederbörd samt så att olägenheter till följd av lukt, damning och nedskräpning undviks. Om



störningar ändå uppkommer ska verksamhetsutövaren vidta effektiva skyddsåtgärder.

10. Den så kallade Hazard Identification (HAZID) (dvs. identifiering av potentiella olycksscenarier) för identifiering av potentiella faror relaterade till anläggningen ska uppdateras under fortsatt projektering av verksamheten.
11. En beredskapsplan för händelse av större olycka eller brand liksom lämplig utrustning och fasta eller mobila barriärer för hantering av släckvatten ska finnas och hållas aktuell. Beredskapsplanen ska stämmas av med Räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten. En genomgång av planens aktualitet, utrustningens kvalitet och personalens kompetens ska ske minst en gång vart tredje år med start det året som verksamheten enligt tillståndet har påbörjats samt vid förändringar som kan påverka beredskapen.
12. Verksamhetsutövaren ska till tillsynsmyndigheten i god tid före en eventuell nedläggning av hela verksamheten inge en avvecklingsplan och ifråga om del av verksamheten, en anmälan om nedläggningen. Om det finns behov får tillsynsmyndigheten efter anmälan föreskriva att en avvecklingsplan ges in.
13. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Av kontrollprogrammet ska minst framgå var aktuella mätpunkter för utsläpp till luft är placerade liksom mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Ett förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast sex månader efter att tillståndet tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.
14. Förstagångsbesiktning ska utföras av oberoende sakkunnig besiktningsförrättare senast sex månader efter verksamheten enligt tillståndet har påbörjats. Tillsynsmyndigheten får medge senareläggning av tidpunkten om särskilda skäl föreligger. Tillsynsmyndigheten ska ges möjlighet att närvara vid förstagångsbesiktningen.
15. Tillståndet får tas i anspråk när beslutet har fått laga kraft. Tillsynsmyndigheten ska meddelas när tillståndet tas i anspråk.
16. Verksamheten enligt tillståndet ska ha satts igång senast fyra år från det att detta beslut vunnit laga kraft. Tillsynsmyndigheten ska meddelas när verksamheten sätts igång.
17. Dagvatten som kan innehålla verksamhetsspecifik kontaminering ska före avledning behandlas genom en högflödesavskiljare tillsammans med en oljeavskiljare eller med utrustning med motsvarande reningsresultat. Generell dagvattenhantering och fördröjning ska åstadkommas genom efterföljande dagvattendamm.

### Hur verksamheten klassificeras

Utifrån det som anges i ansökan klassificeras verksamheten enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) med verksamhetskod

90.210-i (B) samförbränningsanläggning där icke-farligt avfall förbränns, om den tillförda mängden avfall är

1. Mer än 3 ton per timme, eller
2. Mer än 18 000 ton men högst 100 000 ton per kalenderår.

Verksamheten omfattas av industriutsläppsförordningen (2013:250).

Verksamheten omfattas av lagen (1999:381) och förordningen (2015:236) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (den så kallade Sevesolagstiftningen) på den lägre kravnivån med avseende på kategori E2 Farligt för vattenmiljön i kategorin kronisk 2 enligt bilaga 1 till förordningen.

## Sökandens beskrivning av verksamheten

### Ansökt verksamhet

Scandinavian Enviro System ABs (SES) planerar att anlägga och driva en anläggning för materialåtervinning av däck genom pyrolys i Lillesjö, Uddevalla kommun. Anläggningen planeras att tas i drift under andra halvan av 2023.

Däckklipp ska behandlas med pyrolysmetoden CFC (Carbonizing by Forced Convection). Syftet är att utvinna kimirök (fint kolpulver), stål och olja. Bildad gas kommer att användas internt i processen.

Processen baseras på en av företaget utvecklade och patenterade återvinningsteknologi. Idag går en stor andel av de uttjänta däcken till energiutvinning genom förbränning eller till granulering för användning som fyllnadsmaterial vid anläggningsarbeten. Sökandens återvinningsteknologi löser inte bara branschens problem med att hantera uttjänta däck utan innebär att centrala och ändliga ingående material i däcken kan återvinnas och användas igen vid ny tillverkning.

Projektet föranleds i huvudsak av en förväntad ökning av behovet av återvunnen kimirök och alternativa råvaror till fossil olja inom kemi- och raffinaderiindustrin. I traditionell industriell tillverkning av kimirök används fossil olja och gas i en tillverkningsprocess som ger upphov till stora koldioxidutsläpp. Sökandens verksamhet med återvinning av kimirök minskar behovet av att framställa jungfrulig kimirök och är dessutom en bättre form av resursutnyttjande enligt avfallshierarkin.

Syftet med anläggningen är att utvinna kimirök, stål och olja. Den fjärde fraktionen utgörs av gas som kommer att användas internt i processen. Fordonsdäck innehåller stora mängder naturgummi. Detta medför att den olja och gas som kan utvinnas ur däck till stor del har icke-fossilt ursprung.

Sökandens återvunna kimirök och pyrolysolja från dotterbolaget TRISAB har erhållit hållbarhetscertifiering i enlighet med det internationella miljöcertifieringssystemet ISCC, International Sustainability & Carbon Certification. Sökanden ämnar genomgå samma process för att erhålla certifieringen även för anläggningen i Uddevalla.

På grund av att pyrolysolja kategoriseras enligt E2 Farligt för vattenmiljön i kategorin kronisk 2 och lagringskapaciteten, kommer anläggningen att utgöra en Sevesoverksamhet på den lägre kravnivån. Vid anläggningen kommer följande att petroleumprodukter att lagras:

- Olja, ca 480 ton
- Gas, ca 1 ton vid 10 bar (g)

- Propangas/gasol (LPG), ca 8 ton

Verksamheten vid anläggningen omfattar följande huvudsakliga aktiviteter:

- Mottagande av klippta däck och förberedande av dessa för pyrolysisprocessen
- Pyrolysisprocess i reaktorer
- Kondensering av gas i tre steg
- Separationsprocess för kolpulver och stål
- Malning, pelletering och torkning av kimrök
- Utlastning av pellets och olja

Processen drivs intermittent i en reaktor, anläggningen kommer att projekteras för upp till 12 reaktorer.

#### **Kimrök**

Jungfrulig kimrök (fossil Carbon Black) framställs genom ofullständig förbränning eller termisk spaltning av organiska ämnen. Det vanligaste råmaterialet kommer från petroleumprodukter, exempelvis högaromatiska oljor eller naturgas.

Det största volymmässiga användningsområdet för kimrök är som förstärkande fyllmedel i gummiapplikationer. Kimrök används framför allt vid tillverkning av däck. I gummiapplikationer (även däck) är kimrök förutom att vara förstärkande, även ett skydd mot UV.

Den återvunna kimröken (rCB) har samma användningsområden som den fossila kimröken och de viktigaste egenskaperna är desamma. Kompositionsmässigt finns det en distinkt skillnad mellan rCB och fossil kimrök, då rCB har en högre askhalt (inte kol) än fossil kimrök. Detta är dock inte ett hinder för att använda rCB i samma applikationer där fossil kimrök används, dock måste gummirecepten justeras för att passa den återvunna kimröken.

För produktion av ett kilo fossil kimrök sker i storleksordningen utsläpp motsvarande 2 kg CO<sub>2</sub>eq. Genom Sökandens produktion av återvunnen kimrök, som är ISCC Plus certifierad, reduceras utsläppen med 93% vid substitution av fossil kimrök. Vidare har den återvunna kimröken betydligt lägre innehåll av PAH (Polycykliska aromatiska kolväten) jämfört med den fossila kimröken.

#### **Bildäck**

Fordonsdäck består till största delen av gummi (natur och syntetisk), kimrök som fyllnadsmaterial, antioxidanter och stål. Gummi framställs idag både av saven från gummiträd (naturgummi) och industriellt (syntetiskt) av råolja eller växtbaserade oljor. För att få fram de egenskaper som man önskar tillsätts olika ämnen; kimrök, oljor, svavel och antioxidanter.

Genom upphettning av gummimaterialet (däck sönderklippta till mindre delar) under pyrolytiska förhållanden kan man bryta ner däcken till de ursprungliga huvudkomponenterna som i huvudsak utgörs av (inom parentes ungefärlig vikt-mässig fördelning):

- Kimrök (30%)

- Gas (5-10%)
- Olja (45-50%)
- Stål (15%)

### **Pyrolysis**

Vid den planerade anläggningen kommer uttjänta däck att behandlas med pyrolysmetoden CFC (Carbonizing by Forced Convection). Pyrolysis är en process där ett ämne upphettas till vanligtvis 500 - 1 000°C i en syrefri miljö så att det sönderfaller utan att förbränning sker. Skillnaden mellan traditionell pyrolysteknik och den aktuella CFC-tekniken är att CFC använder sig av en mer jämn temperatur (ca 600°C) i själva separeringsprocessen och även återanvänder/cirkulerar den utvunna pyrolysgasen. Processen sker batchvis (satsvis) och regleras med hjälp av kontrollerade parametrar för att uppnå en konsekvent hög kvalitet. Sammantaget leder detta till en kraftigt ökad återvinningsgrad, renare produkter, renare utsläpp och en mindre energiåtgång.

### **Pyrolysolja**

TPO (pyrolysolja från däck) är den gasformiga substansen ut från reaktorn som därefter kondenseras till en vätskefraktion. Oljan innehåller vatten som separeras gravimetriskt från pyrolysoljan. Efter separationen är oljan klar för nyttjande som mellanprodukt i olje- eller kemiindustrin.

Oljan (TPO) kan användas inom oljeindustrin och då som en mellanprodukt för produktion av biobränslen men är även möjlig och efterfrågad vid framställning av syntesgas och vidare framställning av plastmaterial. Oljan har ett högt biogent innehåll (ca 48%).

### **Anläggningens övergripande utformning**

På anläggningen kommer det att finnas en huvudbyggnad på drygt 100 x 40 meter. I byggnaden finns samtliga reaktorer och utrustning för efterprocessen: separation, malning, pelletering, torkning och paketering, samt kontrollrum. Utomhus finns oljetankar i en tankpark, en gastank, en Gasol/LPG-tank, kvävgas/N<sub>2</sub>-tank samt lager för däckklipp. Det kommer att finnas brandvattenpumpar för vattenkanoner och sprinkler. En byggnad kommer att uppföras med kontor, omklädningsrum, personalutrymmen och ett laboratorium. I anslutning till denna kommer det finnas en personalparkering.

### **Lagring av råvaror och kemikalier**

Inkommande klippta bildäcksdelar lossas utomhus till ett nederbördsskyddat däcklager. Från däcklagret matas de klippta delarna till processbyggnaden på ett transportband.

Producerad olja lagras i en invallad tankpark. Invallningen är dimensionerad för att klara volymen av den största tanken + 10 % samt brandsläckningsvatten. I den pågående projekteringen förutses tankarna således inte vara dubbelmantlade.

Regnvatten inom invallningen leds efter visuell kontroll till dagvattensystemets rening.

Det kommer att finnas en LPG-tank med propangas som används som tändgas och för efterprocessen i de fall pyrolysgas inte finns tillgänglig, vid till exempel driftsättning.

Utlastning av oljan till tankbil sker via pump. Om trycket sjunker under tillåten nivå vid utlastning av olja till tankbil, tillsätts pyrogas för att återställa trycket.

Processen kan indelas i tre delsteg; förbehandling, CFC-processen (huvudprocess) samt efterprocesser. Till detta kommer också gemensamma kringsystem, så som tryckluft, kylvatten och kvävgassystem.

#### **Förprocess – mottagning och hantering av fordonsdäck**

Inkommande bildäcksdelar (klippta däck) lossas från lastbilar utomhus till betongfack i ett däcklager. Däckens nettovikt mäts på en lastbilsvåg före avlastning. Däcklagret har väderskydd som tak, väderskyddet skyddar däcken från föroreningar (sand, snö osv). Beroende på lastbilens utformning och åtkomsten på anläggningen kan en truck behöva användas för att packa och stapla de klippta däcken i däcklagret. Med hjälp av hjullastare flyttas sedan däckdelarna till transportband för inmatning till reaktorerna. Transportsystemet kommer att ventileras och vara så slutet som möjligt för att undvika att damm sprider sig i omgivningen.

Under påfyllning av de klippta däcken är locket till reaktorn öppet. Innan matningen till reaktorn startar så kontrolleras vikten av den tomma reaktorn. Matningen stannar automatiskt när målvikten uppnåtts. Under påfyllnaden kommer aspirationssystemet vara igång för att hantera damm från däcken.

#### **Huvudprocess - pyrolysprocess**

Huvudprocessen består av reaktormoduler med tillhörande cirkulerande gassystem.

Innan pyrolysen startar behöver luften i reaktorsystemet evakueras till en syrenivå <5% för att undvika att en explosiv atmosfär bildas i systemet. Detta görs genom att ett undertryck skapas när det oönskade syret sugs ut från reaktorsystemet med hjälp av en vakuumpump. Trycket övervakas för att säkerställa att det inte finns några läckor.

Den gas som skapas under pyrolysen återanvänds för att driva pyrolysprocessen. Med hjälp av blåsmaskiner genereras ett jämnt cirkulerande gasflöde. Innan processen startar förs gas från en tidigare pyrolysomgång in i reaktorn. Innan den cirkulerande gasen leds in till reaktorn möter den först den utgående gasen från reaktorn i en värmeväxlare, där den ingående gasen värms medan den utgående gasen kyls ned. Därefter värms den ingående gasen ytterligare med hjälp av en elektriskt driven värmare för att nå den temperatur som krävs i reaktorn, >500°C. Producerad gas från pyrolysen komprimeras och skickas till en gaslagringstank. Gas från gaslagringstanken används som energibärare i processen eller som bränsle i efterprocessen.

Av värmen sönderfaller bildäcken termiskt i sina beståndsdelar i reaktorn. Utgående gas och oljor leds till nedkylningsenheter. Kondenseringen av olja från pyrolysgasen sker i flera steg. Rörssystemet efter reaktorn är utrustat med dysor där vatten eller olja kan sprutas in för att kyla den utgående gasen. I den första värmeväxlaren kyls den utgående gasen mot den ingående gasen. Sedan kyls gasen ytterligare i två värmeväxlare där vatten och kylt vatten används som kylmedia. Kylmediasystemen till värmeväxlarna är ett slutet system där kylvattnet återanvänds.

Den olja som kondenseras ut från pyrolysgasen samlas i en gemensam tank. Då oljan innehåller en del vatten lämnas den i tanken tills olja och vatten har separerats

i två lager. Vattnet kan sedan pumpas ut från botten av tanken, och den nästintill vattenfria oljan pumpas till en oljelagringstank.

Kvar i reaktorn efter pyrolysen är kol och stål. Innan reaktorn kan öppnas måste den kylas ner och tömmas på pyrolysgas. Nedkylningen av reaktorn görs genom att sänka den ingående pyrolysgasens temperatur. Den kvarvarande pyrolysgasen suges ut ur reaktorn med hjälp av en vakuumpump och kompressor in i gaslagringstanken. För att skapa en inert miljö och uppnå atmosfäriskt tryck fylls systemet med kvävgas innan reaktorn kan öppnas.

När kylningen är klar och avslutad öppnas locket till reaktorn för att påbörja utsugsfasen. Reaktorn töms genom ett styr- och vinklingsbart tömningsrör som suger det torra materialet från reaktorn till ett separationskärl med hjälp av vacuum.

### **Efterprocess – separation och pelletering**

#### *Separation*

I efterprocessen separeras kolet från stålet. Separationen består av separationskärl, fläkt och luftfilter, skakbord, magnetseparatorer samt siktar som hjälper till att rena kolet från föroreningar.

Kolet renas från stål, dubb, textil och sten i ett separationssystem. Ett skakbord fångar upp ytterligare kolfraktioner och separerar resterande stålfraktioner, dubb och textil (t.ex. kolfiber), fraktionerna förs vidare till en container. Dubb och metall suges tillbaka till systemet och hamnar så småningom i stålbalor och genererar normalt ingen egen avfallsström.

Enstaka större stenar och textilrester tillsammans med kolfraktioner som inte blivit kimrök skickas för destruktion (förbränning). Denna fraktion utgör mindre än en procent (<1%) av det material som är kvar i reaktorn efter färdig pyrolyprocess. För aktuell anläggning kommer möjliga närliggande mottagare för förbränning att utredas, framför allt för att undvika långa transporter.

All hantering av kol sker i slutna system med undertryck kopplat till ett centralt aspirationssystem med avancerade filter och övervakning för att undvika läckage av kol till lokalen. Kolet lagras i silos innan den mals och pelleteras.

#### *Malning och pelletering*

För att uppnå en finare partikelstorlek mals kolet i en luftstrålekvarn. Den malda kimröken fångas upp av ett luftfilter. Kimröken pelleteras efter tillsats av vatten och eventuella tillsatser (bindemedel, vätmedel) som processhjälpmedel. Pelletsen torkas därefter i en fluidbäddtork där den först torkas med varm luft i en varm zon och sedan kyls ned med kall luft i en kall zon. I den varma zonen drivs vattnet av och pelletsen blir nästintill helt torr. Den varma luften som används i varmzonen värms upp i två steg, först med varmvatten från huvudprocessen och sedan med rökgas från förbränning av gasen i en gasbrännare.

Torkad pellets förpackas i storsäckar alternativt lastas på lastbil eller i container (bulk).

### **Kontroll av verksamheten**

Mätning av utsläpp till luft ska ske i enlighet med de krav som finns i förordningen om avfallsförbränning (2013:253). Kontinuerlig mätning kommer att ske av relevanta driftsparametrar som syrgas och vattenhalt samt utsläppen av

kväveoxider, svaveldioxid, koldioxid, stoft och organiskt kol. Periodisk mätning kommer ske av parametrarna väteklorid, vätefluorid, dioxiner och furaner samt av metallarna antimon, arsenik, bly, koppar, kobolt, krom, mangan, nickel, vanadin, kadmium, tallium och kvicksilver.

### **Hjälpssystem**

#### *System för instrumentluft*

Ett tryckluftssystem kommer att installeras. Detta system levererar tryckluft till arbetsluft, kvävgasgeneratoren, rengöring av filter, och för att styra och kontrollera styrda avstängnings- och reglerventiler. Instrumentluft kopplas till ventilerna så att de kan styras som en del i anläggningens automation.

#### *Kvävesystem*

Anläggningen kommer att ha ett kvävgassystem för att spola rent och inertera rörledningar och reaktorsystemet. Inertering görs för att minska koncentrationen av ett ämne från ett lättantändligt eller reaktivt tillstånd till ett säkert, icke brandfarligt och icke-reaktivt tillstånd.

Kväve genereras från komprimerad luft i en separationsprocess som kan uppnå renhet på > 98%. Kvävet lagras i en trycksatt tank på 60 m<sup>3</sup> vid 7 bar (g).

### **Övervakning och skydd mot obehörigt tillträde**

För att förhindra obehöriga i anläggningen kommer anläggningen att vara avgränsad från övrig verksamhet i området med staket och inpasseringsgrindar. Lämplig kameraövervakning avses att upprätthållas. Kameror kommer att finnas på området för att få en bra översyn av vad som händer på anläggningsområdet, tex vid däcklager och tankpark.

Anläggningen kommer att vara bemannad och i drift dygnet runt. Övervakning och styrning sker av personal från kontrollrum på plats.

Vid en störning ska driftpersonal kunna verka som sambandscentral för alarmering och samordning. Organisation och rutiner för hantering av en eventuell olycka kommer att hållas aktuell och övas regelbundet internt och i samverkan med kommunal räddningstjänst.

Samarbete kommer att finnas mellan sökanden och räddningstjänst för att hantera larm eller tillbud på bästa möjliga sätt.

### **Energibehov**

Eltillförseln ska ske via elkabel vid tomtgräns. Den totala tillförda effekten till anläggningen understiger 20 MW. Anläggningen bedöms använda cirka 55 GWh el per år i produktionen, för belysning och för drift av utrustning.

Överskott av energi från anläggningen används för att tillverka hetvatten som i sin tur kan användas till förvärmning av däck och torkluft, uppvärmning av byggnader samt potentiellt till fjärrvärme. Hur man kan använda överskottsenergi och värme kommer att utredas vidare tillsammans med framförallt Uddevalla Energi.

### **Transporter**

Sökanden har ingen egen transportflotta utan anlitar externa transportföretag. Sista vägsträckningen för transporter av däckklipp till anläggningen sker troligen via

väg 172. Transporterna till och från verksamheten utgörs av lastbilar med i genomsnitt 132 fordonsrörelser per vecka, dvs. 66 lastbilar som hämtar eller lämnar material på anläggningen, per vecka. Baserat på dessa siffror beräknas tillskottet till 24 ÅDT på väg 172. Detta genererar en ökning på ca 0,4% av den totala trafiken på väg 172.

### **Risk och säkerhet**

Anläggningen kommer att ATEX-klassas. En klassningsplan kommer att upprättas i ett initialt skede av detaljprojekteringen.

Verksamheten kommer att klassificeras på den lägre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen. En handlingsplan enligt Sevesolagstiftningen har upprättats och bilagts ansökan. Handlingsplanen speglar de risker som finns på anläggningen.

Riskerna kopplade till en olycka med farligt gods på nya Björbäcksvägen kommer att utredas i samband med framtagandet av den nya detaljplanen. Utöver detta har sökanden kompletterat kommunens framtagna riskutredning med hur en olycka på vägen kan påverka den planerade anläggningen.

Avvikelser i flöde, tryck, temperatur, nivå och andra processparametrar kommer att ses över i en HAZOP/riskanalys under detaljprojektering av anläggningen för att identifiera behov av säkerhetsspärrar, processavstängningar och sektionstopp.

Producerad gas från pyrolysen komprimeras och skickas till en gaslagringstank. I den händelse att kompressorn är ur drift eller andra oförutsedda nödlägen kan gasen facklas. Facklan används inte under normal drift.

### **Brandskydd**

Gas och olja från pyrolysen är klassad som brandfarlig vara. Det primära skyddet mot brand i anläggningen är inbyggd säkerhet, vilket innebär att anläggningen utformas på ett sådant sätt att brand undviks i största möjliga mån. Branddetektion ska finnas på lämpliga platser nära troliga läckagekällor. Val av typ av detektion, behov av redundans samt optimering av placering görs efter riskutvärdering under detaljprojektering av anläggningen.

Exakt utformning av brandvattensystem kommer att göras i samband med detaljutformningen av anläggningen. Utformning av systemet kommer att ske i samarbete med räddningstjänsten och i enlighet med gällande standard.

Det förekommer ingen eller väldigt låg risk för dammexplosion på anläggningen. Sökanden har utfört flera laborationstester för att klassificera kimrökspulvret och det krävs hög temperatur eller hög antändningsenergi och rätt koncentration av pulvret för att det ska antändas. En urladdning av statisk elektricitet har t.ex. inte tillräckligt mycket energi att antända ett dammoln.

Försörjning med brandvatten kommer preliminärt att ske från befintliga brandposter. I samband med nyetableringen av däckåtervinningsindustri med potentiellt stort brandvattenbehov är det väsentligt att dialog förs med räddningstjänsten kring befintligt brandpostnätets kapacitet. Att fasta och mobila släcksystem förses med tillräckligt flöde oavsett dimensionerande brandscenario är väsentligt. Det kommer att finnas en vattentank på 300 m<sup>3</sup> för att försörja egna pumpar för sprinkler och kanoner.



Anläggningen kommer att utrustas med gasdetektering-vid kompressorer, pumpar och annan processutrustning.

Vid strömavbrott kommer anläggningens eldrivna delar att stanna. Övervakning och delar av kontrollsystemet kommer dock att vara försedda med så kallad UPS-ström, Uninterrupted Power Supply.

Anläggningen kommer att ha ett separat brandlarmsystem som automatiskt kopplas till räddningstjänsten vid larm. Produktionslokalen och oljetankar kommer att förses med sprinkler.

## **Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll**

### **Lokalisering**

Sju fastigheter lokaliserade i Uddevalla kommun, Vänersborg kommun och Mellerud kommun har utvärderats. Respektive lokaliseringsalternativ har bedömts och värderats utifrån följande parametrar:

- Befintlig infrastruktur och hjälpsystem (förutsättningar för land och vatten)
- Omkringliggande verksamheter och möjligheter till synergier
- Riksintressen och skyddade områden
- Kulturmiljövärden
- Fysisk planering (detaljplan, översiktsplan etc.)
- Närhet till boende

Kuröd 4:111 + 4:112 samt Kuröd 4:35a bedömdes vara de lokaliseringar som är bäst lämpade för verksamheten. Varken Kuröd 4:111 + 4:112 eller Kuröd 4:35a omfattas av riksintressen eller Natura 2000, men ligger inom sekundärt vattenskyddsområde Köperödssjöarna.

Kuröd 4:35a har valts som alternativet för ansökan. Enligt gällande detaljplan är området planlagt som industriområde. Anläggningen kommer att lokaliseras i ett område som domineras av industriell verksamhet som omges av skogsmark. Omgivande landskap är kuperat och domineras av produktionsskog och mindre jordbruk. I direkt närhet till området finns Uddevalla kraftvärmeverk, återvinningsföretag (Skrotfrag) och plåtförädling (PreCise). Närmaste bostäder ligger cirka 500-900 meter bort.

Verksamheten bedöms inte medföra någon betydande påverkan på naturmiljön eller friluftslivet.

Planområdet omfattas inte av något riksintresse. Det finns inga kända arkeologiska fynd inom det planerade området.

### **Nollalternativ**

Nollalternativet innebär att en etablering av en anläggning för behandling av däck genom materialåtervinning uteblir. Därmed uteblir även effekter och konsekvenser av etablering och drift av terminalen och verksamheten i området förutsätts fortsätta som i nuläget.

Verksamheten tillgodoser ett angeläget samhälls- och industriintresse. Behovet av såväl miljö- som resursriktig behandling av däck och framställning av återvunnen kimirök och olja är mycket stort. Om avsedd etablering uteblir, kommer anläggningen att etableras någon annanstans. Det är inte osannolikt att en sådan etablering sker utanför Sverige.

Området där fastigheten Kuröd 4:35a ligger är detaljplanerad för industrier och kommunen anger i sin översiktsplan en vilja för att vidareutveckla området och hjälpa etableringen av fler industrier. Detta betyder att området på sikt kommer att bli föremål för annan industrietablering. Hur en sådan etablering kommer att se ut och dess möjlighet till synergier med redan etablerade verksamheter är oklar.

Den planerade anläggningen beräknas få en maximal kapacitet på 60 000 ton däck per år, vilket motsvarar återvinning av hälften av de uttjänta däcken i Sverige. I ett nollalternativscenario, där inte den avsedda etableringen sker, uteblir en hållbar materialåtervinning av däck i industriell skala, vilket medför en negativ påverkan på branschens och landets möjlighet att uppnå miljömålen. Exempelvis utreder EU:s European Chemicals Agency (ECHA) utfasning av gummigranulat i fotbollspanor och liknande samtidigt som cementindustrin aktivt arbetar mot eldrift istället för olja och avfall. I Sverige går idag ca 70% av uttjänta däck till den typen av energiåtervinning.

Ur ett samhällsperspektiv innebär nollalternativet en tydlig risk för att utvecklingen av denna teknologi, som tveklöst utgör BAT, kommer att äga rum utanför Sverige. Detta är negativt för såväl arbetstillfällen i en växande exportindustri som för forskning och utveckling i samarbete med närliggande högskolor och universitet. Om etableringen uteblir, kommer också Västsverige gå miste om de utvecklings- och industriarbetarjobb som kommer att skapas.

#### **Utsläpp till luft**

Den huvudsakliga miljöpåverkan från anläggningen är utsläpp av renade rökgaser från förbränning av pyrolysgas i gasbrännaren. De konsekvenser som kan uppstå för människors hälsa på grund av luftföroreningar orsakade av anläggningen bedöms som små.

För att minska utsläppen genomgår rökgaserna från gasbrännaren en rökgasrening bestående av en torr skrubber med natriumbikarbonat, samt ett reduktionssteg (SNCR) för kväveoxider, därefter leds rökgaserna till en cirka 20 m hög skorsten. Genom att injicera spillvattnet från pyrolysen i brännkammaren minskas utsläppen av kväveoxider (NO<sub>x</sub>).

#### **Utsläpp till vatten**

Vid normal verksamhet finns inga direktutsläpp till vatten från processanläggningen. Risken för spill, och därmed spridning via exempelvis dagvattnet, är minimal. Vattnet från den asfalterade ytan förväntas bli mer förorenat än vattnet från taktytor beroende på bland annat truck- och lastbilstrafiken inom verksamheten. Beroende på var i anläggningen en brand skulle ske så kan släckvatten samlas upp på olika sätt: inne i byggnad, i invallning, inom hårdgjorda ytor alternativt i kombination med tank.

#### **Mark och grundvatten**

Inga halter i jord överstigande Naturvårdsverkets generella riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) har påvisats. Därmed bedöms ingen hälsorisk

föreligga avseende identifierade skyddsobjekt. Verksamhetsspecifika föroreningskällor som potentiellt kan tillföra föroreningar och påverka mark och grundvatten är främst eventuella spill och olyckor i samband med hantering av maskiner, fordon, anläggningens konstruktioner samt vid brandövningar. Påverkan på vattenskyddsområdet bedöms som liten.

#### **Dagvatten**

Idag finns ingen avledning av dagvatten på den aktuella platsen, utan vattnet avleds huvudsakligen genom fyllnadsmaterialen och vidare genom diken, som leder vidare till Bäveån. Anläggningen är lokaliserad i ett område som är klassat som vattenskyddsområde, sekundär zon, då vatten avleds till Uddevalla kommuns reservvattentäkt. I ansökt verksamhet har rening av förorenat dagvatten samt omhändertagande av brandvatten förutsatts vara särskilt viktigt med tanke på vattenskyddsområdet. Sökanden har gjort åtaganden om skyddsåtgärder, se ovan. Skyfall medför risker för översvämningar av lågpunkter och instängda områden, när dagvattnet avleds på markytan i de fall ledningsnätets kapacitet skulle överskridas. Risken begränsas genom utförandet av dagvattenhanteringen.

#### **Förvaring och hantering av produkter och kemikalier**

Mellanlagring av ej pelleterad kimrök kommer att ske inne i byggnaden. Kimrökspelletts förvaras i bulk eller i storsäck till största delen inomhus. Även utlastning kommer i huvudsak att ske inomhus.

#### **Buller**

Sökandens bidrag till buller för närboende och grannar bedöms som begränsade. Den ansökta verksamheten bedöms inte påverka bullersituationen negativt.

#### **Risk och säkerhet**

En riskbedömning har gjorts för att utreda möjlig påverkan på anläggningen från olycka med farligt gods. Samhällsrisken bedöms hamna på acceptabla nivåer eftersom få personer kommer vistas inom det vägnära området. Sannolikheten för en farligt gods-olycka som kan leda till påverkan på tankarna inom anläggningen är mycket låg. Risken för oavsiktlig påkörning av tankarna bedöms vara acceptabel förutsatt att avståndet är minst 15 meter.

#### **Avfall och kemikalier**

Avfall som genereras vid anläggningen under den kontinuerliga driften är huvudsakligen fast avfall. När så är möjligt återanvänds materialet.

#### **Naturresurser**

Verksamheten leder till en minskning av utnyttjande av naturresurser genom att återvinna i däcken ingående råvaror och skapar därmed förutsättningar till ersättande av jungfruliga resurser vid tillverkning av nya produkter. Verksamheten är relativt energikrävande. Med utgångspunkt från ett samlat energibehov för anläggningen jämfört med energibehov för framställning av motsvarande råvaror, så som järn och bearbetning av fossil petroleumråvara, bedöms verksamheten ge en positiv påverkan på naturresursutnyttjande. Verksamheten utgör en viktig pusselbit i tillkomsten av den cirkulär ekonomin.

## Yttranden från myndigheter och enskilda i sammanfattning

### Länsstyrelsen

#### Omfattning

Länsstyrelsen tillstyrker att tillstånd ges i den omfattning sökanden yrkat.

#### Val av plats

Länsstyrelsen konstaterar att verksamheten är förenlig med gällande planer och inte innebär någon risk för påtaglig skada på något riksintresse. Det finns inga Natura 2000-områden eller andra skyddade markområden som påverkas av anläggningen.

Verksamhetsområdet är lokaliserat inom sekundärt vattenskyddsområde Köperödssjöarna. Tillstånd enligt skyddsföreskrifterna krävs inte eftersom verksamheten prövas enligt 9 kap. miljöbalken.

Detaljplanearbete pågår för en ny väg där farligt gods till verksamheterna i området kommer att gå, vilket bl.a. har vägts in vid placering av tankarna.

Den ansökta verksamheten bedöms inte försvåra möjligheterna att uppfylla miljökvalitetsnormen för utomhusluft.

#### Seveso

Verksamheten omfattas av Sevesolagstiftningen enligt den lägre kravnivån. Med de villkor som föreslås i detta yttrande, anser Länsstyrelsen att innehållet i handlingsprogrammet är tillräckligt för prövning. Senast tre månader innan verksamheten tas i drift ska ett uppdaterat handlingsprogram lämnas in till tillsynsmyndigheten.

#### IED/IUV

Återvinning av däck genom pyrolys utgör en värmebehandlingsprocess av avfall. Den framställda pyrolysgasen kommer att förbrännas i processen i anläggningen, vilket utgör avfallsförbränning. Anläggningen utgör därmed en samförbränningsanläggning som är en industrianläggning.

Verksamheten klassificeras enligt kod 90.210-i enligt miljö-prövningsförordningen och omfattas därmed även av industriutsläppsförordningen (2013:250).

Verksamheten faller inte in under tillämpningskriterierna för BAT-slutsatser för avfallsförbränning (5.2). Inga BAT-slutsatser är därmed tillämpliga i verksamheten.

Länsstyrelsen bedömer att sökandens statusrapport uppfyller kraven i 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen.

#### Förslag till särskilda villkor

Länsstyrelsen tillstyrker flertalet av sökandens förslag på villkor, men förutsätter att Miljöprövningsdelegationen tar hänsyn till den exakta utformningen utifrån vad som är vanligt för branschen. Länsstyrelsen har dessutom föreslagit följande specifika villkor.

- Verksamhetsområdet ska vara inhägnat. Infarten till verksamhetsområdet ska vara försedd med grindar eller motsvarande som ska hållas låsta när anläggningen är obemannad.
- Verksamhetsutövaren ska i skälig utsträckning successivt vidta åtgärder för att effektivisera energianvändningen. Åtgärderna ska utgå från en energikartläggning som redovisar energianvändningen och hur den kan effektiviseras. En energihushållningsplan ska ges in till tillsynsmyndigheten vart fjärde år med början 2 år efter att tillståndet tagits i anspråk. Om det finns skäl får tillsynsmyndigheten medge ändring av tiderna.
- Processer som avger stoft ska vara försedda med stoftavskiljare. Stofthalten i utgående luft efter respektive stoftavskiljare får som begränsningsvärde inte överstiga 5 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas som medelvärde. Proverperiod och frekvens för provtagning bör fastställas i kontrollprogrammet.
- Flytande kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå dag- eller spillvattenledningar och så att förorening av mark, ytvatten eller grundvatten inte kan ske. Förvaringen ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regn- och smältvatten kan tas omhand. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Oljetankarna ska vara försedda med nivåalarm, överfyllnadslarm och överfyllnadsskydd. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.
- Grovriskanalysen (HAZID) ska uppdateras under projektets gång och rekommenderade åtgärder ska beaktas.

## Uddevalla kommun, Samhällsbyggnadsnämnden

### Samlad bedömning

Uddevalla kommun, Samhällsbyggnadsnämnden tillstyrker den aktuella verksamheten.

### Nitstansvägen

Det gjordes en dagvattenutredning 2022-03-15 i samband med detaljplanearbetet kring Nitstansvägen och där berörde man även farligt gods. Enligt 7 § i ”Skyddsföreskrifter för Köperödssjöarnas vattentäkt” är genomgående transport av farligt gods förbjudet på ej anvisade leder. Med stödet av detta beslut är Björbäcksvägen, som Nitstansvägen ansluter till, inte avsedd för genomfart av farligt gods. Det är dock tillåtet att genomföra transport till enskilda fastigheter på vägsträckan. Övrigt genomgående transport av farligt gods hänvisas istället till väg 172 i enlighet med Trafikverkets karta Nationell vägdatas, NVDB. Den planerade Nitstansvägen kommer ej att klassas som en anvisad väg för farligt godstransporter.

### Trafikverket

Befintlig transportsträcka fram till anläggningen går via väg 172 till Björbäcksvägen och därefter Nitstansvägen. Uddevalla kommun planerar dock för en ny vägsträckning mellan Kuröds industriområde och Lillesjöverket. I MKB:n anges att alla transporter till/från verksamheten i så fall skulle gå via denna nya vägsträckning, vilket medför att transporter skulle komma söderifrån från väg 44 via Ramserödsmotet.

Trafikverket har inget att invända mot inlämnad ansökan. De vill dock påtala vikten av att Uddevalla kommun går vidare med planerna på en ny sträckning för Björbäcksvägen, då Kurödsmotet redan är hårt belastat idag. De ser positivt på att trafiken till/från återvinningsanläggningen i så fall skulle kunna styras via Ramserödsmotet på sikt.

## Sökandens bemötande av yttrandena

### Länsstyrelsen

#### *Handlingsprogram enligt Sevesolagstiftningen*

Sökanden noterar att det enligt 8 § förordning (2015:23) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (Sevesoförordningen) följer att handlingsprogrammet ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan verksamheter som tillhör den lägre kravnivån tas i drift. De av länsstyrelsen föreslagna tre månaderna utgör således en skärpning av gällande reglering av verksamheter motsvarande den som sökanden ansöker om tillstånd för. Eftersom förändringar som är relevanta för handlingsprogrammet kan komma att ske i slutskedet, innan verksamheten tas i drift, föreslår sökanden att 8 § Sevesoförordningen ska gälla för den ansökta verksamheten och att ett uppdaterat handlingsprogram följaktligen ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan verksamheten tas i drift.

#### *Förslag på villkor avseende energianvändning*

Sökanden har inget att erinra mot att ett villkor motsvarande det som länsstyrelsen har föreslagit införs i tillståndet under förutsättning att det justeras på så sätt att energihushållningsplanen ska ges in till tillsynsmyndigheten vart fjärde år med början två år efter att verksamheten tas i drift. Om energihushållningsplanen skulle lämnas in två år efter att tillståndet tagits i anspråk, vilket länsstyrelsen har föreslagit, så skulle fristen börja räknas från det att "ett första spadtag" tas på den aktuella fastigheten i syfte att uppföra anläggningen. Det hade varken varit rimligt eller ändamålsenligt. Sökanden anser därför att fristen istället ska räknas från det att verksamheten tas i drift.

#### *Förslag på villkor avseende utsläpp till luft*

Sökanden vidhåller att villkoret för utsläpp av stoft bör ligga på 10 mg/m<sup>3</sup> ntg. Den filtertyp som använder sig av sintrade PTFE-element har låga utsläpp som förväntas vara < 1 mg/m<sup>3</sup>. Sådana filter går emellertid endast använda vid vissa applikationer på grund av temperatur, plats och kostnadsbegränsningar. Det är således inte möjligt att utforma tillståndsvillkoren på ett sådant sätt att det i praktiken endast finns en viss teknik och en specifik filterleverantör. Tillståndsvillkoren måste ge utrymme till användning av den filtertyp som är standard inom industrin (påfilter). Med denna teknik erhålls ett utsläpp i storleksordningen 5 mg/m<sup>3</sup> på samtliga positioner. Villkorsförslaget på 10 mg/m<sup>3</sup>, som motsvarar vad som nyligen föreskrivits för anläggningen i Åsensbruk, är således rimligt.

Därutöver får sökanden tillägga följande. Specifikationen som sökanden använder i designen för valda sintrade filter bygger på uppskattningar från leverantören. Mätningar är inte verifierade praktiskt. Det erbjuds inte heller någon garanti från leverantören på att nå dessa låga nivåer. Eftersom dessa filter är patenterade finns i nuläget endast en leverantör vilket i sig utgör en risk för sökanden, utifall leverantören av en eller annan anledning skulle brista i sina åtaganden eller

upphöra med sin verksamhet. Sökanden strävar alltså efter en betydligt lägre nivå än normalt föreskrivet, men anser inte att denna strävan bör utgöra basen för villkoret.

#### *Förslag på villkor avseende kemikalier*

Beträffande länsstyrelsens förslag att oljetankarna ska förses med nivåalarm, överflyllnadslarm och överflyllnadsskydd, får sökanden anföra följande.

Oljetankarna är täta och anslutna med ett slutet system. Vidare är oljetankarna försedda med tre oberoende mätare avseende analog nivåmätning, högnivåvakt respektive analog tryckmätning. Analog tryckmätning kan användas som indikator att stänga av inkommande fluider eftersom tankarna är slutna.

Vid analog hög nivå i tanken tillåts inte någon ny pyrolysbatch att starta. Varje pyrolysbatch genererar ca 5 m<sup>3</sup> olja. Vid analog hög-högnivå, nivåvakt eller högt tryck förreglas inkommande ventiler i stängt läge. Inkommande ventiler intar säkert läge (stängt) vid bortfall av styrsignal eller tryckluft (s k. fail-close). Om ingen oljetank kan ta emot producerad olja kommer all pyrolys att förreglas omgående. Sökandens bedömning är att designen av anläggningen är sådan att kraven på att "Oljetankarna ska vara försedda med nivåalarm, överflyllnadslarm och överflyllnadsskydd" är uppfyllt.

#### *Övriga synpunkter och villkorsförslag*

Sökanden har inget att erinra mot det som i övrigt anförs av länsstyrelsen, och motsätter sig inte att övriga villkor som länsstyrelsen har föreslagits inför i tillståndet.

#### **Samhällsbyggnadsnämnden**

Sökanden uppfattar det som att Förvaltningen menar att den planerade Nitstansvägen – på motsvarande sätt som för Björbäcksvägen – inte kommer vara avsedd för genomfart av farligt gods, men att det kommer vara tillåtet för sökanden att transportera farligt gods via Nitstansvägen till sin verksamhet belägen på enskild fastighet med anslutning till Nitstansvägen. De för verksamheten nödvändiga transporterna kommer att ske från norr, via Björbäcksvägen och Nitstansvägen, vilket också är den lämpligaste transportvägen för farligt gods. Sökanden konstaterar att transporterna därmed är förenliga med 7 § i "Skyddsföreskrifter för Köperödssjöarnas vattentäkt".

Vad som i övrigt anförs i Samhällsbyggnadsnämndens yttrande med tillhörande bilagor föranleder inget yttrande från sökandens sida.

## **Motiveringen till Miljöprövningsdelegationens beslut**

### **Kan miljökonsekvensbeskrivningen godkännas?**

Sökanden har tagit fram en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Miljöprövningsdelegationen finner att miljökonsekvensbeskrivningen har den omfattning och detaljeringsgrad som krävs för att miljöbedömningen ska kunna slutföras. Därmed kan miljökonsekvensbeskrivningen godkännas enligt 6 kap. 42 § miljöbalken.

### **Är statusrapporten tillräcklig?**

Den verksamhet som ansökan avser är en industriutsläppsverksamhet och då ska ansökan innehålla en statusrapport som beskriver nuläget i mark och grundvatten. Miljöprövningsdelegationen konstaterar att den statusrapport som ingår i ansökan är tillräckligt omfattande för att uppfylla kraven i 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen (2013:250).

### **Är verksamheten tillåtlig?**

#### **Platsvalsprincipen inklusive planförhållanden (2 kap. 6 § miljöbalken)**

Verksamheten innebär inte risk för påtaglig skada på något riksintresse för naturvård eller annat ändamål. Det finns inga Natura 2000-områden eller andra skyddade markområden som påverkas av anläggningen.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att verksamheten är förenlig med gällande planer. Den fördjupade översiktsplanen anger planerat verksamhetsområde. Detaljplanen medger industriverksamhet utan begränsningar i fråga om typ av industri. Med hänsyn till kraven på en lämplig lokalisering finns det därför inga hinder för tillstånd till verksamheten.

Verksamhetsområdet är lokaliserat inom sekundärt vattenskyddsområde Köperödssjöarna. Tillstånd enligt skyddsföreskrifterna krävs inte om verksamheten ska tillståndsprövas enligt miljöbalkens kap. 9, kap. 11 eller förordning utfärdad med stöd av miljöbalken. Av ansökan och sökandens förslag till kemikalievillkor framgår bl.a. att producerad pyrolysolja, kommer att lagras i en invallad tankpark. Invallningen dimensioneras för att klara volymen av den största tanken plus 10% av övriga tankars volym samt brandsläckningsvatten. Oljetankarna är täta och anslutna med ett slutet system. Om ingen oljetank kan ta emot producerad pyrolysolja kommer pyrolyprocessen att omgående stoppas.

Detaljplanearbete pågår för en ny väg där farligt gods till verksamheterna i området kommer att gå. Av den riskbedömning som ingår i ansökan framgår att risken för påverkan på verksamheten från vägen bedömts som mycket låg. Säkerhetsskäl har vägts in vid placeringen av tankarna, som dessutom ska skyddas av påkörningsskydd.

#### **Medför verksamheten att miljökvalitetsnormerna kan följas?**

Verksamheten kommer inte att ha något utsläpp av processavloppsvatten. Dagvatten från den asfalterade ytan kommer minst att genomgå partikelavskiljning samt rening i oljeavskiljare klass 1. Renat dagvatten leds sedan till dagvattendammen för ytterligare rening och fördröjning, innan det släpps ut antingen till befintligt dagvattensystem eller till bäck som leder vidare till Bäveån (Vattenförekomst WA44063071 i VISS). Vattenförekomsten Bäveån har idag måttlig ekologisk status på grund av hydromorfologisk påverkan från jordbruk samt att det finns en väsentlig påverkan på kvalitetsfaktorn fisk på grund av barriärer (dammar mm) för vattenkraft. Den har miljökvalitetsnormen God ekologisk status 2033. Verksamhetens utsläpp av dagvatten kommer att genomgå rening lokalt och bedöms därefter inte påverka möjligheten att uppnå god ekologisk eller kemisk status i Bäveån.

Den ansökta verksamheten bedöms inte heller försvåra möjligheterna att uppfylla miljökvalitetsnormen för svaveldioxid, kvävedioxid och kväveoxider, kolmonoxid



respektive partiklar. Utsläppen utgör därför inget hinder för att tillåta den sökta verksamheten.

#### **Är verksamheten förenlig med lagstiftning som gäller parallellt?**

Verksamheten omfattas även av Sevesolagstiftningen enligt den lägre kravnivån. Med de villkor som föreslås i detta beslut, bedömer Miljöprövningsdelegationen att innehållet i handlingsprogrammet är tillräckligt för prövning. Ett uppdaterat handlingsprogram behöver dock ges in till tillsynsmyndigheten senast sex veckor innan den nya Sevesoverksamheten enligt detta beslut tas i drift, se vidare villkor 14 nedan.

Miljöprövningsdelegationen instämmer i sökandens och Länsstyrelsens bedömning att anläggningen utgör en samförbränningsanläggning som är en industrianläggning och att inga BAT-slutsatser förnärvarande är tillämpliga för verksamheten.

#### **Sammanfattande bedömning av tillåtligheten**

Förutsatt att de föreskrivna villkoren iaktas (mer om dessa nedan) anser Miljöprövningsdelegationen sammanfattningsvis att verksamheten går att förena med målen för miljöbalken, de allmänna hänsynsreglerna och en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna. Därför ska tillstånd ges till verksamheten.

#### **Vilka villkor behövs för tillståndet?**

Med anledning av sökandens villkorsförslag, remissinstansernas synpunkter och sökandens bemötande gör Miljöprövningsdelegationen följande överväganden när det gäller villkor för verksamheten. De villkor som är av karaktären standardvillkor och överensstämmer med vad som är brukligt vid den här typen av verksamhet med liknande storlek och omgivning motiveras inte närmare.

#### **Villkor 2, inhägnat område**

Verksamheten hanterar och lagrar farliga ämnen. Obehöriga får därför inte vistas inom området. För att förhindra obehöriga i anläggningen ska anläggningen vara avgränsad från övrig verksamhet i området med staket och inpasseringsgrindar. Området ska övervakas på lämpligt sätt.

#### **Villkor 4, energianvändning**

Verksamhetens energibehov är omfattande. Enligt ansökan kommer ca 55 GWh el per år att krävas. En del av överskottsenergin kommer att användas för tillverkning av hetvatten, som i sin tur kan användas för bl.a. för värmning av däckklipp och torkluft. Hur överskottsenergin i övrigt kan användas avser sökanden att utreda vidare. Miljöprövningsdelegationen anser att det är viktigt att överskottsenergin kommer till nytta och bedömer därför att det är motiverat med ett villkor om effektivisering av energianvändningen. Av planen bör åtminstone följande framgå.

- Vilka åtgärder som är tekniskt möjliga och realistiska att genomföra, samt kostnaderna och energibesparingen för dessa.
- Kostnadskalkyler omfattande minst total investeringskostnad och återbetalningstid, grundad på åtgärdens livscykelkostnader.

- Vilka åtgärder som har genomförts och bedömning av vilka åtgärder som är skäligen att genomföra kommande fyraårsperiod samt en motivering av varför övriga åtgärder inte bedöms skäligen.

#### **Villkor 7, stoftutsläpp**

Sökanden har föreslagit ett begränsningsvärde för stoft på 10 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas, vilket motsvarar vad som föreskrivits för anläggningen i Åsensbruk. Sökanden har uppgett att utsläppet av stoft efter rening i sintrade filterkassetter förväntas uppgå till ca 0,5 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas och att utsläppet efter rening i påsfilter förväntas uppgå till storleksordningen 5 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas. Sintrade filterkassetter planeras i minst 3 av 5 utsläppspunkter och påsfilter i övriga. Miljöprövningsdelegationen anser att marginalen från ett faktiskt utsläpp på storleksordningen 0,5 respektive 5 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas till ett begränsningsvärde på 10 mg/m<sup>3</sup> normal torr gas är orimligt stor. Genom att fastställa olika begränsningsvärden för de olika filtertyperna undviks en alltför stor marginal.

#### **Villkor 12, kemikalier**

Verksamheten är lokaliserad inom sekundärt vattenskyddsområde. Kemiska produkter och farligt avfall ska lagras och hanteras så att förorening av mark, yt- och grundvatten inte kan ske. Detta gäller särskilt pyrolysoljan, då den hanteras i stor mängd och bl.a. är klassificerad som giftig för vattenlevande organismer med långtidseffekter samt brandfarlig. Oljetankarna måste därmed vara väl skyddade mot bl.a. påkörning och läckage. Miljöprövningsdelegationen instämmer i sökandens bedömning att designen av anläggningen, såsom den beskrivits i ansökan, är sådan att kraven på att oljetankarna ska vara försedda med nivåalarm, överfyllnadslarm och överfyllnadsskydd enligt villkor 12 kommer att kunna uppfyllas.

#### **Villkor 14, riskanalys**

Vid tillståndsprövning enligt miljöbalken av Sevesoverksamheter ska en integrerad miljö- och säkerhetsprövning göras. Underlaget (handlingsprogrammet) när det gäller Seveso är i detta fall tillräckligt för prövning men fortfarande ganska översiktligt, eftersom anläggningen, utrustning med mera inte finns på plats samt rutiner och instruktioner inte heller är framtagna i detalj vid tiden för prövningen. Därför anser Miljöprövningsdelegationen, i likhet med tillsynsmyndigheten, att det finns ett behov av ett villkor om att uppdatera handlingsprogrammet enligt Seveso i nära anslutning till idrifttagande (senast sex veckor innan) av den nya anläggningen. Miljöprövningsdelegationen delar Länsstyrelsens uppfattning om att en uppdaterad grovriskanalys (HAZID) med redogörelse för hur rekommenderade åtgärder från riskanalysen har beaktats ska biläggas handlingsprogrammet. Handlingsprogrammet ska lämnas till länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet enligt Sevesolagstiftningen.

#### **Villkor 15 och 16, beredskapsplan och hantering av släckvatten**

Sökanden har föreslagit ett gemensamt villkor om beredskapsplan och hantering av släckvatten. Miljöprövningsdelegationen har delat upp villkoret i två delar samt förtydligat att släckvatten och andra släckmedel ska omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt. Detta är speciellt viktigt då verksamheten är belägen inom sekundärt skyddsområde för en vattentäkt.

## **Annat som verksamhetsutövaren har att förhålla sig till**

### **Miljörapport ska lämnas**

Varje år ska verksamhetsutövaren senast den 31 mars lämna en miljörapport till tillsynsmyndigheten. Miljörapporten ska lämnas elektroniskt via Svenska miljörapporteringsportalen, <https://smp.lansstyrelsen.se> (se 26 kap. 20 § miljöbalken och Naturvårdsverkets föreskrifter [NFS 2016:8] om miljörapport).

### **Prövnings- och tillsynsavgift ska betalas**

Den som har tillstånd ska betala en årlig prövnings- och tillsynsavgift. Avgiften ska betalas från och med det kalenderår som följer efter det att tillståndet gavs. Avgiften ska betalas efter beslut av Länsstyrelsen (se 2 kap. förordningen [1998:940] om avgifter för provning och tillsyn enligt miljöbalken). Länsstyrelsen fakturerar avgiften. Om kommunens miljönämnd är tillsynsmyndighet tillkommer även en avgift enligt den kommunala tillsynstaxan.

### **Vad krävs om verksamheten ska ändras?**

Om verksamheten ska ändras kan det krävas ett helt nytt tillstånd, ändringstillstånd eller anmälan till tillsynsmyndigheten (se 1 kap. 4 och 11 §§ miljöprövningsförordningen [2013:251]).

### **Vad krävs om verksamheten tas över av någon annan?**

Om verksamheten överläts till någon annan fysisk eller juridisk person ska den nya verksamhetsutövaren snarast möjligt upplysa tillsynsmyndigheten om det (se 32 § förordningen [1998:899] om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd).

### **Vem har ansvaret om verksamheten skadar miljön?**

Om verksamheten medför miljöskador, till exempel föroreningar, eller olägenheter för miljön är det i första hand verksamhetsutövaren som är ansvarig för att avhjälpa skadorna eller olägenheterna. Den som äger eller brukar en fastighet ska genast underrätta tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening som kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. (Se 2 kap. 8 § och 10 kap. miljöbalken)

### **Andra bestämmelser gäller parallellt med tillståndet**

Detta tillstånd innebär inte att verksamhetsutövaren slipper krav som följer av andra bestämmelser, exempelvis enligt 11 kap. miljöbalken om vattenverksamhet, eller plan- och bygglagen (2010:900). Det kan handla om att det också är nödvändigt med tillstånd till eller anmälan av vattenverksamhet eller bygglov. Exempel på andra förordningar och föreskrifter som gäller vid sidan av detta tillstånd är

- förordningen (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll
  - förordningen (213:253) om förbränning av avfall
  - Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2018:3) om cisterner med anslutna rörledningar för brandfarliga vätskor
-

Detta beslut har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västra Götalands län. I beslutet har Sabine Lagerberg, ordförande, och Marika Lundmark, miljöszakunnig, deltagit. Ärendet har beretts av Monica Norrby, miljöhandläggare.

*Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

### **Så här överklagar ni Miljöprövningsdelegationens beslut**

Miljöprövningsdelegationens beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt. **Överklagandet ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen.** Länsstyrelsens e-postadress är [vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se). Skickar ni med vanlig post är adressen Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Har överklagandet kommit in i rätt tid överlämnar Länsstyrelsen överklagandet och handlingarna till mark- och miljödomstolen.

Överklagandet ska ha kommit in till Länsstyrelsen **senast den 2 augusti 2022.**

Om den som överklagar är en part som företräder det allmänna (till exempel Naturvårdsverket, Länsstyrelsen eller kommunens miljönämnd), ska överklagandet dock ha kommit in till Länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

**Överklagandet ska vara skriftligt.** I skrivelsen ska ni ange

- ert namn, adress, telefonnummer och eventuell e-postadress,
- vilket beslut ni överklagar, till exempel genom att ange beslutsdatum och ärendets diarienummer, samt
- hur ni anser att Miljöprövningsdelegationens beslut ska ändras och varför det ska ändras.

### **Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur Länsstyrelsen hanterar personuppgifter finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

#### **Bilaga**

Preliminär layout över verksamhetsområdet

#### **Sändlista**

*Externt*

- Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)
- Havs- och vattenmyndigheten, [havochvatten@havochvatten.se](mailto:havochvatten@havochvatten.se)
- Uddevalla kommun, Samhällsbyggnadsnämnden (miljö och plan), [samhallsbyggnad@uddevalla.se](mailto:samhallsbyggnad@uddevalla.se)
- Myndigheten för samhällsbyggnad och beredskap, [registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)
- Trafikverket, Region Väst, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)
- Räddningstjänsten Mitt Bohuslän, [raddningstjansten@mittbohuslan.se](mailto:raddningstjansten@mittbohuslan.se)
- Vattenmyndigheten för Västerhavets vattendistrikt, [beredningssekreteriat.vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:beredningssekreteriat.vastragotaland@lansstyrelsen.se)

- Aktförvararen i Uddevalla kommun

*Internt inom Miljöprövningsdelegationen och Länsstyrelsen*

- Sabine Lagerberg
- Marika Lundmark
- Monica Norrby
- Monica Lind
- Caroline Karlsson
- Mona Ljunggren
- Lena Carlsson
- Elisabeth Lindqvist Tärneld
- Birgitta Alexandersson
- Jakob Länje

## Preliminär layout över verksamhetsområdet

Layouten kan komma att justeras



- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Byggnad innehållandes processutrustning | 16. Servicelokaler |
| 2. Personalparkering                       | 17. Kontrollrum    |
| 3. Skorsten                                | 18. Östra porten   |
| 4. Infart för krimröksutlastning           | 19. Stålutlastning |
| 5. Inlast av däckklipp                     | 20. Dagvattendamm  |
| 6. Däckklippslager                         |                    |
| 7. Kontor/Personalbyggnad                  |                    |
| 8. Västra porten                           |                    |
| 9. Brandvattendamm                         |                    |
| 10. Gasol/LPG-tank                         |                    |
| 11. Gastank                                |                    |
| 12. Fackla                                 |                    |
| 13. Transportband                          |                    |
| 14. Oljetankar                             |                    |
| 15. Utfart för krimröksutlastning          |                    |