



# SJÖFARTSVERKET

Enheten för Maritim samverkan  
och utveckling

Handläggare, direkttelefon

Jonas Sundin, 010 4785197

YTTRANDE

1 (2)

Datum

2019-11-25

Vår beteckning

19-04501

Ert datum

2019-10-25

Er beteckning

NV-07471-19

Richard Kristoffersson  
Naturvårdsverket  
[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

## Sjöfartsverkets samrådsyttrande enligt Esbokonventionen rörande vindkraftpark Aflandshage i Öresund

*Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk med myndighetsuppgifter och verkar för att de transportpolitiska målen uppnås genom ett trafikslagsövergripande synsätt. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra och hållbara sjövägar, moderna sjöfartstjänster samt levererar kunskapsunderlag och experttjänster till såväl offentliga som privata sektorn. Vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart med minimal miljöpåverkan.*

Sjöfartsverket har tagit del av handlingar i rubricerat ärende för yttrande.

### Bakgrund

Det danska företaget Hovedstadens Forsyningsselskab (HOFOR) har fått tillstånd att genomföra en förundersökning för en havsbaserad vindkraftpark belägen i Öresund, benämnd Aflandshage. Det planerade området för uppförandet av vindkraftparken är beläget vid den svenska gränsen i Öresund och i direkt anslutning till fartygstråket vid trafiksepareringen vid Falsterbo rev.

### Yttrande

#### Generellt

Sjöfartsverket är ej utsedd som miljöprövningsmyndighet och avser därför ej att bedöma projektets miljökonsekvenser utan svarar utifrån bedömningen av projektets påverkan på sjöfarten

Sjöfartsverket har i sak inget att erinra på att området vid Aflandshage utreds vidare för vindkraftsetablering. Vindkraftsparker etableras idag på flertal platser i närhet av fartygsstråk. Med hänsyn och beaktande av risker för sjötrafiken är detta fullt möjligt. Det planerade området vid Aflandshage ligger i direkt anslutning till den intensivt trafikerade trafiksepareringen (TSS) vid Falsterbo rev, och den fortsatta utredningen måste belysa påverkan på sjötrafiken.

### Synpunkter

#### Miljökonsekvensbedömning

Sjöfartsverket noterar i samrådsunderlaget att utredning av påverkan på sjötrafiken ännu ej är gjord och ska göras i nästa skede. Sjöfartsverket ser att de primära riskerna kan vara

Besöksadress  
Lindholmspiren 5  
Postadress  
417 56 Göteborg

Telefon  
0771 63 00 00

Organisationsnummer  
202100-065401

E-post  
[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)

Datum  
2019-11-25

Vår beteckning  
19-04501

påseglingsrisker, störning av ljus från sjösäkerhetsanordningar (fyrar och bojar) samt störning av radio- och radarutrustning. Det sista gäller både fartygsbaserad utrustning som landbaserad utrustning i form av Kustradionät och radarutrustning hos Sound VTS. Utredning av lämpligt säkerhetsavstånd mellan trafiksepareringen i TSS Falsterbo rev och vindkraftsparken även ska ingå i miljökonsekvensbedömningen.

Sjöfartsverket påpekar att trafiksepareringen vid Falsterbo rev är antagen av IMO i syfte att höja sjösäkerheten. Den är idag en väl etablerad fartygsrutt och Sjöfartsverket anser inte det är aktuellt att ändra utformning av TSS:n för att öka säkerhetsavstånd till vindkraftsparken.

Tendensen är att godstransporter och fartygstrafik genom Öresund ökar och vore det olyckligt om vindkraftsparkens utveckling hämmar den säkra genomfarten för sjötrafiken.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av Direktören för Infrastrukturavdelningen Joel Smith, har chef för lotsområde Malmö Anders Alestam, chef sound VTS Marco Svantesson och Infrastruktursamordnare Jonas Sundin deltagit, den sistnämnde föredragande.



Joel Smith

Jonas Sundin