

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Referat  
Dato 31. maj 2021

## **ESPOO-samråd 27/5-21**

### **Deltagere**

#### Sverige

- Richard Kristoffersson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Egon Enocksson, Naturvårdsverket (ESPOO point of contact)
- Per Danielsson, Statens Geotekniske Institut
- Henrik Bengtsson, Statens Geotekniske Institut
- Carl Lindqvist, Länsstyrelsen i Skåne, Vattenenheten
- Jorid Hammersland, Miljödepartementet
- Malin Hemmingsson, Havs- och Vattenmyndigheten
- Christian Haglund, Naturvårdsverket
- Jörgen Öberg, SMHI
- Emma Sjöberg, Miljödepartementet

#### Danmark

- Jan Albrecht, Trafikstyrelsen
- Gert Agger, Trafikstyrelsen
- Nanna Vestergaard, Trafikstyrelsen
- Jakob Møldrup, Trafikstyrelsen
- Mikkel Zwergius Christensen, Trafikstyrelsen
- Christina Lea Hoff Johansen, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Sif Zimmermann, Miljøstyrelsen (ESPOO point of contact)
- Michael Lundgaard, By & Havn
- Ingvar Sejr Hansen, By & Havn
- Ole Geerts-Hansen, Rambøll
- Bo Brahtz Christensen, DHI

### **Dagsorden**

1. Velkomst (Trafikstyrelsen)
2. Referat fra 3. samrådsmøde (Trafikstyrelsen)

3. Opfølgning på By & Havns skriftlige svar til svenske myndigheder
4. Opfølgning på supplerende notat fra DHI
5. Drøftelse af
  - a) rammer for eventuelle 3. parts granskning af DHI's beregninger
  - b) klappladser
6. Status på proces (Trafikstyrelsen / Naturvårdsverket)

Ad. 1:

Kort velkomst og gennemgang af deltagere

Ad. 2:

Ingen bemærkninger

Ad. 3:

Egon Enocksson spurgte ind til den beskrevne overskridelse på 2-5 døgn.

DHI svarede, at det er den akkumulerede påvirkning pr. sæson/halve år.

DHI gav supplerende forklaringer ift. Punkt 3, 4, 25 og 26, hvilket skal indarbejdes i notat af 19. maj.

Ad 4:

DHI gennemgik dokumentet af 26/5-21.

Der var spørgsmål til reduktionen af klappings-perioder, procentsatser for sedimentspredning, samt til modellens opbygning og resultater.

DHI besvarede alle spørgsmål på mødet.

Ad. 5a:

Trafikstyrelsen er positiv overfor, at der foretages en 3. parts evaluering af konsekvensvurderingen i forhold til saltvandsindstrømningen til Østersøen, hvis denne del af samrådet dermed kan afsluttes.

Der blev fremlagt en ramme for 3. parts evaluering på mødet, og Miljødepartementet spurgte til, hvorvidt denne kunne gennemføres forud for vedtagelse af anlægsloven i Folketinget.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at det er realistisk at gennemføre evalueringen forud for vedtagelsen i Folketinget, men Trafikstyrelsen bemærkede samtidig, at der er indarbejdet en mekanisme i anlægsloven, som sikrer, at der kan godkendes projektilpasninger, hvis dette skulle være relevant.

Kommentarer til rammerne for 3. parts evaluering kan fremsendes skriftligt.

Ad. 5b:

Trafikstyrelsen forklarede, at klappladserne er 'godkendte'. Det vil sige, at de er udpeget som klappladser i dialog mellem bygherre og Miljøstyrelsen forud for miljøvurderingen. Selve den specifikke klappning af materialet fra Lynetteholm er endnu ikke godkendt.

Emma Sjøberg spurgte ind til, om anlægsloven indeholder tilladelse til klappning, Trafikstyrelsen bekræftede dette.

Ydermere blev der spurgt ind til alternativer til at klappe materialet andetsteds.

Trafikstyrelsen oplyste, at der ikke vurderes at være relevante alternativer på land på grund af mængden af materiale og materialets karakter. Der var et ønske fra svenske myndigheders side om, at få dette ræsonnement uddybet og generelt at blive oplyst om alternativer. Det blev derfor aftalt, at de danske myndigheder fremsender en nærmere beskrivelse af dette emne.

Ad. 6:

Trafikstyrelsen gennemgik den fremadrettede proces og rundede mødet af. Der forventes et ministermøde den 1. juni.