



Landskrona stad

Stadsledningsförvaltningen Ekonomiavdelningen

Datum	Er Referens
2021-08-31	
Handläggare	Vår Referens
Tim Andersson	2021/1121
Ljung	

Remiss från Naturvårdsverket - Samråd i enlighet med Esbokonventionens protokoll om Danmarks förslag till havsplan och strategisk miljökonsekvensbeskrivning

Ärendebeskrivning

Miljöstyrelsen i Danmark har underrättat länderna runt Östersjön och vid Nordsjön om att ett förslag till havsplan och en strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan har tagits fram. Denna underrättelse sker i enlighet med protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen). Danmark underrättade Sverige i mars 2020 om att havsplaneringen hade påbörjats och gav Sverige möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten för den strategiska miljöbedömningen. Förslaget har sänts på remiss via Naturvårdsverket till Landskrona stad för yttrande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 juni 2021, § 120, och anför i sitt beslut följande:

Stadsbyggnadsförvaltningen i Landskrona vill påpeka att sträckningen för Landskrona stads förslag till en ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark (Europaspåret) går strax norr om föreslaget område (EK)= kabelkorridorer för vedvarende energi samt genom område (S)= sejlandkorridorer, område (N)= natur- og miljöbeskyttelsesområder och område (II)= beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Europaspåret är en 19 km lång järnvägstunnel som bedöms kunna utveckla den regionala tågtrafiken och lösa kapacitetsproblemen för godstrafiken samt de längre tågresorna till Europa. Stadsbyggnadsförvaltningen vill lyfta Europaspåret som ett alternativ till ny fast Öresundsförbindelse. HH förbindelsen är i havsplanen utpekad under rubriken Transportinfrastruktur. HH-förbindelsen har dock inte möjlighet att lösa de internationella spårbundna kopplingarna för godstrafik. En lösning som kan hantera både persontåg och godståg, vilket Europaspåret gör, bör vara det alternativ som ger störst samhällsekonomisk nytta och denna bör lyftas in i havsplanen.

Landskrona stad
Stadshuset
261 80 Landskrona
Besöksadress

Tfn
Fax
tim.andersson.ljung@landskrona.se
www.landskrona.se

Bankgiro 868-6123
Plusgiro 12345-5
Org.nr 212000-1140

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att till Naturvårdsverket insända stadsbyggnadsnämndens synpunkter på remissen.

Torkild Strandberg
Kommunstyrelsens ordförande

Bilagor

1 Yttrande stadsbyggnadsnämnden 2021-06-15, §120

*Beslutet har fattats i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning p.13.
(KS 2020-02-13, § 41)*

Detta beslut har undertecknats digitalt, varför signatur saknas. Digital underskrift framgår av sista sidan.



Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-06-15

SBN § 120

Dnr REMISSER.2021.12

Remiss - Underrättelse från Danmark enligt ECE-konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) gällande etablering av en havsbaserad vindkraftpark, Nordre Flint, i Öresund (KS 2021/1121)

BESLUT

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter,

samt att översända detta till Kommunstyrelsen

Ärendebeskrivning

Miljøstyrelsen i Danmark har underrättat länderna runt Östersjön och vid Nordsjön om att ett förslag till havsplan och en strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan har tagits fram. Denna underrättelse sker i enlighet med protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen).

Danmark underrättade Sverige i mars 2020 om att havsplaneringen hade påbörjats och gav Sverige möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten för den strategiska miljöbedömningen. Förslaget har sänts på remiss via naturvårdsverket till Landskrona stad och Stadsledningskontoret har skickat remissen vidare till Stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Naturvårdsverket önskar eventuella synpunkter senast **den 27 september 2021** för att kunna lämna ett samlat svar till danska myndigheter senast den 30 september 2021.

Samråd enligt Esbokonventionens protokoll

Enligt protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang, ska ett land (upphovsland) som avser att genomföra en plan eller ett program som kan antas medföra betydande gränsöverskridande påverkan på miljön eller hälsan i ett annat land (utsatt land) underrätta det berörda landet om detta och om den utsatta parten så önskar inleda samråd.

Naturvårdsverket är enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) ansvarig myndighet för att lämna och ta emot underrättelser och i övrigt fullgöra skyldigheter för miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang.

Justerande sign

Utdragsbestyrkande



Stadsbyggnadsnämnden

Datum
2021-06-15

Sammanfattning

Havsplanen täcker hela det danske havsområdet, vilket omfattar havsterritoriet samt den exklusiva ekonomiska zonen (EEZ).

Havsplanen ska planlägga för följande användningar och aktiviteter:

1. Energisektorer till sjöss
2. Sjötransporter
3. Transportinfrastruktur
4. Fiske och vattenbruk
5. Utvinning av råvaror till sjöss
6. Bevarande, skydd och förbättring av miljön

Havsplanen planlägger för en 10-årig period men med reservation för att det under perioden kan förekomma ändringar av havsplanen.

<https://havplan.dk/da/page/info>

Stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Stadsbyggnadsförvaltningen i Landskrona vill påpeka att sträckningen för Landskrona stads förslag till en ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark (europaspåret) går strax norr om föreslaget område (EK)= kabelkorridorer för vedvarende energi samt genom område (S)= sejlandkorridorer, område (N)= natur- og miljøbeskyttelsesområder och område (II)= beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Europaspåret är en 19 km lång järnvägstunnel som bedöms kunna utveckla den regionala tågtrafiken och lösa kapacitetsproblemen för godstrafiken samt de längre tågresorna till Europa.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill lyfta Europaspåret som ett alternativ till ny fast Öresundsförbindelse. HH-förbindelsen är i havsplanen utpekad under rubriken Transportinfrastruktur. HH-förbindelsen har dock inte möjlighet att lösa de internationella spårbundna kopplingarna för godstrafik. En lösning som kan hantera både persontåg och godståg, vilket Europaspåret gör, bör vara det alternativ som ger störst samhällsekonomisk nytta och denna bör lyftas in i havsplanen.

Beslut expedieras till

Kommunstyrelsen (stadsledningsforvaltningen@landskrona.se)
Akt

Justerande sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Datum: **2021-06-03**

Handläggare: Anette Drivmo

Er Referens:

Vår Referens: REMISSER.2021.12

NATURVÅRDSVERKET

Remissyttrande KS 2021/1121

Underrättelse från Danmark om Samråd med förslag till Danmarks havsplan och strategisk miljöbedömning

ÄRENDEBESKRIVNING

Miljøstyrelsen i Danmark har underrättat länderna runt Östersjön och vid Nordsjön om att ett förslag till havsplan och en strategisk miljöbedömning för Danmarks havsplan har tagits fram. Denna underrättelse sker i enlighet med protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen).

Danmark underrättade Sverige i mars 2020 om att havsplaneringen hade påbörjats och gav Sverige möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten för den strategiska miljöbedömningen.

Förslaget har sänts på remiss via naturvårdsverket till Landskrona stad och Stadsledningskontoret har skickat remissen vidare till Stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Naturvårdsverket önskar eventuella synpunkter senast **den 27 september 2021** för att kunna lämna ett samlat svar till danska myndigheter senast den 30 september 2021.

SAMRÅD ENLIGT ESBOKONVENTIONENS PROTOKOLL

Enligt protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang, ska ett land (upphovspart) som avser att genomföra en plan eller ett program som kan antas medföra betydande gränsöverskridande påverkan på miljön eller hälsan i ett annat land (utsatt part) underrätta det berörda landet om detta och om den utsatta parten så önskar inleda samråd.

Naturvårdsverket är enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) ansvarig myndighet för att lämna och ta emot underrättelser och i övrigt fullgöra skyldigheter för miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang.

SAMANFATTNING

Havsplanen dækker hele det danske havsområdet, hvilket omfatter havterritoriet samt den eksklusive økonomiske zonen (EEZ).

Havsplanen ska planlægge for følgende anvendninger og aktiviteter:

1. Energisektorer til sjöss
2. Sjötransporter
3. Transportinfrastruktur
4. Fiske och vattenbruk
5. Utvinning av råvaror till sjöss
6. Bevarande, skydd och förbättring av miljön

Havsplanen planlägger för en 10-årig period men med reservation för att det under perioden kan förekomma ändringar av havsplanen.

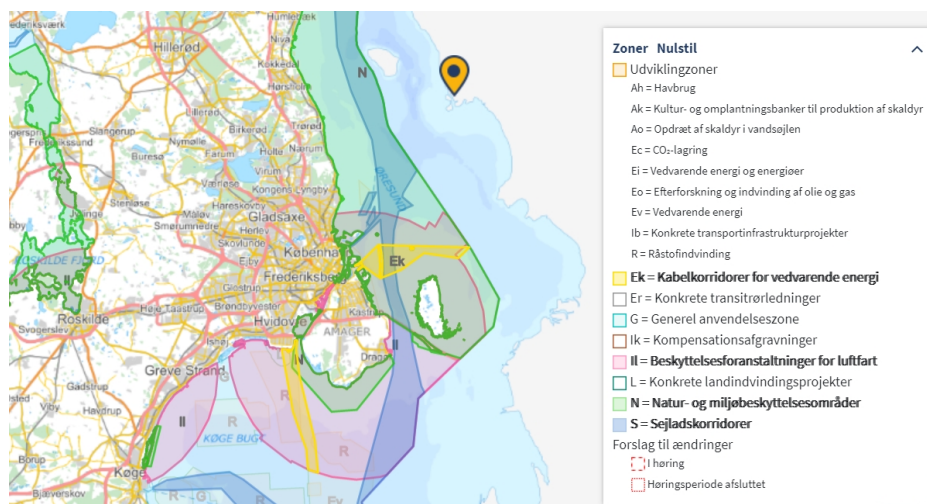
<https://havplan.dk/da/page/info>

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Stadsbyggnadsförvaltningen i Landskrona vill påpeka att sträckningen för Landskrona stads förslag till en ny fast förbindelse mellan Sverige och Danmark (europaspåret) går strax norr om föreslaget område (EK)= kabelkorridorer för vedvarende energi samt genom område (S)= sejlandkorridorer, område (N)= natur- og miljøbeskyttelsesområder och område (II)= beskyttelsesforanstaltninger for luftfart.

Europaspåret är en 19 km lång järnvägstunnel som bedöms kunna utveckla den regionala tågtrafiken och lösa kapacitetsproblemen för godstrafiken samt de längre tågresorna till Europa.

Stadsbyggnadsförvaltningen vill lyfta Europaspåret som ett alternativ till ny fast Öresundsförbindelse. HH förbindelsen är i havsplanen utpekad under rubriken Transportinfrastruktur. HH-förbindelsen har dock inte möjlighet att lösa de internationella spårbundna kopplingarna för godstrafik. En lösning som kan hantera både persontåg och godståg, vilket Europaspåret gör, bör vara det alternativ som ger störst samhällsekonomisk nytta och denna bör lyftas in i havsplanen.



Utdrag från det digitala kartmaterialet för Danmarks havsplan

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta

att godkänna stadsbyggnadsförvaltningens synpunkter

att översända detta till Kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsförvaltningen Planavdelningen

Johan Nilsson

Stadsbyggnadschef

Lisa Lindekranz

Anette Andersson

Planchef

Planarkitekt



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TORKILD STRANDBERG

Date: 2021-09-01 10:38:25

BankID refno: c3334530-4dfb-4272-bd5c-260dc0902ecd



Kommunstyrelsens ordförande: Torkild Strandberg