



Richard Kristoffersson

Naturvårdsverket

registrator@naturvardsverket.se

Sjöfartsverkets yttrande i samråd enligt Esbokonventionen gällande etablering av Lynetteholmen i Köpenhamns hamn

Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk med myndighetsuppgifter och verkar för att de transportpolitiska målen uppnås genom ett trafikslagsövergripande synsätt. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra och hållbara sjövägar, moderna sjöfartstjänster samt levererar kunskapsunderlag och experttjänster till såväl offentliga som privata sektorn. Vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart med minimal miljöpåverkan.

Sjöfartsverket har tagit del av handlingar i rubricerat ärende för yttrande.

Bakgrund

Köpenhamns kommun och den danska regeringen träffade under 2018 ett principavtal om att anlägga en ny halvö i Köpenhamns hamn, kallad Lynetteholmen. Ön ska ge möjligheter för Köpenhamns statsutveckling och därigenom även fungera som fyllnadsområde för massor från andra infrastruktur projekt i staden, bland annat utbyggnad av tunnelbana. Lynetteholmen är även en viktig del i klimatsäkringen av Köpenhamn, i form av skydd mot höga vattennivåer och stormflod.

Sjöfartsverket är ej utsedd som miljöprövningsmyndighet och avser därför ej att bedöma projektets miljökonsekvenser utan svarar utifrån bedömningen av projektets påverkan på sjöfarten

Yttrande

Generellt

Sjöfartsverket har i sak inget att erinra på projektet med etablering av en ny halvö, Lynetteholmen i Köpenhamns hamn.

Sjötrafik

Lynetteholmen ska etableras i direkt anslutning till farleden in till Köpenhamns hamn och arbetet kommer påverka fartygstrafiken. Köpenhamns hamn drivs av Copenhagen Malmö Port (CMP) som också driver Malmö hamn. Sjöfartsverket förutsätter att samråd sker med CMP i processen.

Datum
2019-10-29

Vår beteckning
19-04233

En eventuell förändring (begränsning) av tillgängligheten för handelsfartyg till Köpenhamns hamn på grund av projektet, kan påverka (öka) fartygstrafiken till Malmö hamn. Då Sjöfartsverket ansvarar för lotsning till och från Malmö hamn kan en sådan eventuell förändring av trafikmönster påverka Sjöfartsverkets verksamhet.

Sjöfartsverket ser att den specifika miljöbedömningen och miljökonsekvensrapporten ska belysa hur projektet kommer påverka fartygstrafiken i området, samt de risker och konsekvenser ett eventuellt förändrat sjötrafikmönster innebär.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av Direktören för Infrastrukturavdelningen Joel Smith, har chef för lotsområde Malmö Anders Alestam, miljöhandläggare Åsa Jansson och Infrastruktursamordnare Jonas Sundin deltagit, den sistnämnde föredragande.



Joel Smith

Jonas Sundin.