



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2022-04-21

Ärendenummer  
NV-04603-22

Miljö- och jordbruksutskottet  
Riksdagen  
Registrator.riksdagsforvaltningen@riksd  
agen.se

### **Yttrande över utskottsinitiativ om beredskap med anledning av risk för brist på AdBlue (2021/22:1806)**

Naturvårdsverket lämnar härmed sina synpunkter på förslaget i utskottsinitiativet. Då det inte framgår hur många dieselfordon, och vilka, som berörs av åtgärden är det inte möjligt att göra en bedömning av dess potentiella konsekvenser för hälsa och miljö.

Naturvårdsverket har gjort en mycket grov uppskattning av möjliga konsekvenser ifall SCR-systemen skulle stängas av. För personbilar och lätta lastbilar skulle utsläppen kunna fördubblas och för tunga lastbilar kan utsläppen nästan femfaldigas. Här bör dock noteras att samtliga fordon med SCR antas sluta använda SCR vilket inte direkt motsvarar förslaget.

Hur stora konsekvenserna blir för miljö och hälsa på lång sikt av ett eventuellt stopp går inte att bedöma men de är direkt beroende av hur lång tidsperioden är för ett sådant stopp.

Utifrån Naturvårdsverkets perspektiv bör man i första hand arbeta för att säkerställa produktion och leverans av reduktionsmedel. Att ta bort och se över miljölagstiftningen och efterföljande krav bör genomföras först när alla andra alternativ är uttömda.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Kerstin Cederlöf efter föredragning av avdelningschefen Stefan Nyström

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Roger Sedin och handläggarna Maria Ullerstam och Mats Björnell.

*Detta yttrande har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Kerstin Cederlöf

Stefan Nyström

Kopia till:

[anna-lena.kileus@riksdagen.se](mailto:anna-lena.kileus@riksdagen.se)

[linda.wase@riksdagen.se](mailto:linda.wase@riksdagen.se)

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)