



Naturvårdsverket  
Att.: Egon Enocksson, Richard Kristoffersson

Landskab og Skov  
J.nr. 2019 - 6413  
Ref. JAHKN  
Den 25. november 2020

Sendt pr. mail til [Egon.Enocksson@Naturvardsverket.se](mailto:Egon.Enocksson@Naturvardsverket.se),  
[Richard.Kristoffersson@Naturvardsverket.se](mailto:Richard.Kristoffersson@Naturvardsverket.se)

## **Konsultation i henhold til artikel 10 i SEA-protokollen og ESPOO-konventionens artikel 4 og 5 om miljøvurdering af etablering af Lynetteholm i Københavns Nordhavn**

I brev dateret 4. oktober 2019 notificerede Danmark Sverige i overensstemmelse med Artikel 3 i ESPOO konventionen, om miljøvurdering af et nyt dansk projekt om etablering af en ny halvø – Lynetteholmen – ved København. Danmark modtog i mail den 13. november 2019 bemærkninger og synspunkter fra myndigheder og organisationer i Sverige. Da Sverige ønskede at blive inddraget i miljøvurderingsprocessen blev Sverige orienteret i brev dateret 9. juli 2020 om høring af afgrænsningsudtalelse til miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm i Københavns Havn. Danmark modtog i mail den 13. august 2020 bemærkninger og synspunkter fra myndigheder og organisationer i Sverige. Sveriges bemærkninger er blevet inddraget i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten for de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige.

I overensstemmelse med artikel 10 i SEA-protokollen og artikel 4 og 5 i ESPOO-konventionen (Konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne) fremsender Miljøstyrelsen hermed miljøkonsekvensrapporten for de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige som følge af projektet med etablering af en opfyldning i Københavns Nordhavn, Lynetteholm. Denne høring angår alene etableringen af halvøen som jorddepot.

Projektets baggrund, projektbeskrivelse og vurderinger af virkninger på miljøet, som kan være grænseoverskridende og som Sverige har anmodet om at blive inddraget i, er beskrevet i den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport kapitel 32. Bygherre har udarbejdet miljøkonsekvensrapporten og baggrundsrapporter for projektet.

Offentligheden, NGO'er og myndighederne i Danmark bliver hørt om miljøkonsekvensrapporten fra den 30. november 2020 til den 25. januar 2021.

### **Om projektet**

Lynetteholm etableres som en halvø med jordopfyldning og skal på langt sigt sammen med en docport mellem Lynetteholm og Nordhavn samt en sluse eller lignende mellem Sjælland og Amager i syd, fungere som beskyttelse af en del af København imod stigende havniveau og stormflod. Docport, som forventes etableret om 15 - 20 år, og løsning mod syd er ikke en del af dette projekt.

Havbunden i området er generelt kendetegnet ved at indeholde store mængder gytje (blødbund). Tykkelsen af dette lag varierer, og er på steder inden for projektområdet op til 10 m tyk. Under gytjen er der nogle steder ler, sand og grus, og under det, er der kalk. Det er nødvendigt at udskifte gytjen i området under den kommende perimeter med marint sand for at undgå sætninger i perimeterkonstruktionerne. Under resten af holmen udskiftes gytjen ikke, og opfyldningen med jord vil ske oven på gytjen.

By & Havn har ansøgt Miljøstyrelsen om at Lynetteholm miljøgodkendes som et nyttiggørelsesprojekt, hvor overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejder i København og omegn nyttiggøres som fyldmateriale. Til selve opfyldningen af Lynetteholm skal der bruges ren og ikke-rensningsegnet forurenede jord, og til etablering af en del af kystlandskabet, skal der bruges ren jord.

Havvand og regnvand indenfor perimeteren fortrænges i takt med, at området fyldes op med jord. Vandet vil blive udledt som en kombination af udledning til vandområdet øst for Lynetteholm samt diffus udsivning gennem perimeteren og havbunden.

For at sikre stabilitet skal der ske en udskiftning af bundsediment der, hvor afgrænsningen af Lynetteholm skal ske.

Efter opfyldning af Lynetteholm skal der etableres en helt ny bydel på øen, som i sagens natur er et varigt anlæg, ligesom den etablerede klima- og stormflodssikring nødvendigvis er vedvarende af hensyn til den fremtidige sikring af København. Opfyldningen skal stå klar indenfor de næste 30-40 år for at den nye bydel kan etableres, idet der dog planlægges for at frigive øen til byudvikling i 2 faser.

Etablering af en ny bydel samt trafikbetjeningen af den er ikke en del af nærværende projekt. Der vil senere ske miljøvurdering af disse projekter.

### **Mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger**

Miljøkonsekvensrapportens kapitel 32 omhandler mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

Der er i 1. offentlighedsfase modtaget hørings svar fra forskellige svenske myndigheder i forhold til:

- Landindvinding og anvendelse af arealer i Øresund
- Ændrede strømforhold og erosion i Øresund
- Påvirkning af marine habitater
- Vandkvalitet, forurening med udsivende stoffer
- Klappning af opgravede bundmaterialer
- Indvinding af råstoffer på havområdet
- Konsekvenser for søfarten i Øresund

Der er identificeret mulige grænseoverskridende virkninger for strømforhold (Miljøkonsekvensrapportens kap 10) med mulig effekt på strøm gennem Øresund, på klima (Miljøkonsekvensrapportens kap 14), med bidrag til klimaændring og på landskab (Miljøkonsekvensrapportens kap 24), med synlighed af projektet fra den svenske kyst. Betydningen er vurderet at være ubetydelig for gennemstrømning gennem Øresund, moderat for klima, og lille for landskab set fra den svenske kyst.

Miljøvurdering af klappning af opgravet sediment samt råstofindvinding har ikke kunnet nå at komme med i nærværende miljøvurdering. Derfor arbejdes der på, at der udarbejdes temarapporter om disse emner, der vil blive udsendt i høring på et senere tidspunkt.

En Natura 2000-screening præsenteres for de planlagte aktiviteter. Det vurderes, at de planlagte aktiviteter ikke vil have betydelige miljøvirkninger på bevaringsmålene for habitattyperne og arterne i de nationale og internationale Natura 2000-lokaliteter.

### **Høringsproces**

Danmark som oprindelsespart vil gerne henlede opmærksomheden på Sveriges forpligtelse til at sørge for distribution af dokumentationen til myndighederne og offentligheden i de områder, der sandsynligvis vil blive berørt.

Endelig godkendelse af det detaljerede projekt/plan, afventer den offentlige høring i Danmark og Espoo-høring af denne miljøkonsekvensrapport. Anlægget forventes vedtaget ved anlægslov af det danske Folketing i løbet af foråret 2021. Loven vil indeholde de miljømæssige vilkår, der viser sig nødvendige som konsekvens af miljøkonsekvensrapporten.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – der er den planlæggende myndighed og miljøvurderingsmyndighed i Danmark - offentliggør miljøkonsekvensrapporten om vurdering af projektets virkninger på miljøet i Danmark den 30. november 2020. I perioden frem til den 25. januar 2021 kan offentligheden, interesseorganisationer og andre myndigheder i Danmark kommentere på miljøkonsekvensrapporten. Som tidligere nævnt angår høringen alene etableringen af halvøen som jorddepot.

Materialet offentliggjort i Danmark kan fra offentliggørelsesdatoen findes ved at følge linket: [tbst.dk/da/lynetteholm](https://tbst.dk/da/lynetteholm).

Danmark anmoder Sverige om **senest den 29. januar 2021**:

- at bekræfte modtagelsen af dette konsultationsbrev
- at fremsende kommentarer vedrørende vurderingen af de grænseoverskridende påvirkninger af Sverige som følge af projektet
- at indsende eventuelle kommentarer, fra offentligheden, interesseorganisationer og myndighederne i Sverige

Hørings svar skal sendes til **Espoo@mst.dk** med angivelse af journalnummer: **2019 - 6413**.

### **Høringsmaterialet**

Grundet filstørrelsen på miljøkonsekvensrapporten og baggrundsrapporterne for projektet medsendes disse ikke dette konsultationsbrev men kan tilgås via ovenstående link.

Høringsmaterialet omfatter:

1. Lynetteholm, miljøkonsekvensrapport
2. Baggrundsrapport om marine pattedyr

3. Baggrundsrapport om Natura 2000 væsentlighedsvurdering
4. Baggrundsrapport om emissioner og Klima
5. Baggrundsrapport om støj og vibrationer
6. Baggrundsrapport om trafikale forhold
7. Baggrundsrapport om landskab
8. Baggrundsrapport om miljøkemi
9. Baggrundsrapport om hydrauliske undersøgelser
10. Baggrundsrapport om badevandskvalitet, vandkvalitet og risiko for ophobning af tang
11. Forundersøgelser og kortlægning af bundvegetation og -fauna
12. Baggrundsrapport om sejlads

### **For mere information om projektet og miljøkonsekvensrapporten**

#### Bygherrekontakt

By og Havn  
Michael Lundgaard  
Projektleder/Project Manager, Bæredygtighed & Byliv  
MLU@byoghavn.dk  
Telefon: +45 3376 9892  
Mobil: +45 2940 8732

#### Kontakt hos planlæggende myndighed

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM, Plan og Klima  
Telefon: +45 7221 8800  
Mobil: +45 4178 0308  
geag@tbst.dk  
www.tbst.dk

Med venlig hilsen

Jakob Holm Knudsen  
VVM medarbejder  
+45 20 29 31 66  
jahkn@mst.dk