

Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Samråd enligt Miljöbalken gällande Esboknventionen art 4-5 gällande Kraftledning mellan Keminmaa - Torneälv, Övertorneå kommun

Trafikverket har mottagit samrådshandling gällande synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Ärendet

Kraftledningsprojektet Keminmaa-Torne älv är en del av Fingrids och Svenska kraftnäts samprojekt, som omfattar genomförande av en ny gränsöverföringsförbindelse mellan Pyhänselkä i Finland och Messaure i Sverige. Den nya ledningskorridoren uppgår till ungefär fyra kilometer.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket vill informera att särskilt beakta nedanstående punkter i det fortsatta arbetet.

Flyg

Uppförande av byggnader och andra föremål högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten. Det krävs då en lokaliseringsbedömning av LFV och Försvarmakten.

Blanketter och mer information hittas hos LFV:

<http://www.lfv.se/tjanster/lufttrumstjanster/flyghinderanalys>

Alla föremål med en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan ska markeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155).

Före byggstart (då bygglov eller miljötillstånd tilldelats) ska också blanketten "flyghinderanmälan" (enligt Luftfartsförordningen SFS2010:770) skickas in till Försvarmakten. Flyghinderanmälan avser byggnader och andra föremål som är högre än 45 m belägna inom tätort eller högre än 20 m utanför tätort. Läs mer på Försvarmaktens webbplats där blankett finns. Blanketten skickas in senast 30 dagar före uppförandet av byggnaden till: fm.flyghinder@lfv.se och registrator@fmv.se. Blankett "flyghinderanmälan" finns på www.forsvarsmakten.se

Järnväg

Minsta avstånd för placering av stolpar är minst totalhöjden + 20 meter.

I elsäkerhetsförordningen (2017:218) regleras bl.a. placeringen av starkströmsledningar i förhållande till järnväg. Då en luftledning korsar en elektrifierad järnväg ska den förläggas på den höjd som Elsäkerhetsverket beslutar efter samråd med järnvägens innehavare. När den korsande ledningen är en högspänningsledning får den dras fram över kontaktledningen om högspänningsledningens korsningsspann är utförda som brottsäker ledning.

För korsande ledning av järnväg krävs separat tillstånd och avtal, se Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/ledning>

MobiSIR är järnvägens radiosystem för kommunikation mellan tågklarerare och förare. MobiSIR kommer också att vara bärare av den radioburna datatrafiken i järnvägens nya trafikstyrningssystem ERTMS (European Railway Traffic Management System). I radiosystemet kan det finnas radiolänkar för transmission mellan master. Utbyggnad av master och vindkraftverk medför därför att det kan finnas risker för störningar i radiotrafiken och därmed även i trafikledningssystemet. Trafikverkets master är inte alltid belägna vid järnvägen, och en eventuell inverkan på radiotrafiken måste prövas från fall till fall.

Om kraftledningen ligger närmare än 500 meter från järnvägsanläggningen krävs koordinatsatta uppgifter för att bedöma en kraftlednings påverkan på MobiSIR.

Väg

Placeringen av stolpar, stag och ledningar ska följa Ledningsarbete inom det statliga vägområdet (2017:227). För korsande luftledning ska stolpar, stag och stråva vara placerade helt utanför vägområdet. För korsande ledning av väg krävs separat tillstånd, se Trafikverkets hemsida: <http://www.trafikverket.se/ledning>

Stolpar och stag i en långsgående linje ska placeras minst på totalhöjdens avstånd från vägen, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU (Vägars och gators utformning). För långsgående luftledning utanför vägområdet men inom byggnadsfritt avstånd krävs Länsstyrelsens tillstånd enligt väglagen.

Nya transformatorstationer bör placeras utanför tillståndspliktig zon för respektive väg, dock minst utanför säkerhetszonen enligt VGU. För dessa krävs bygglov eller Länsstyrelsens beslut enligt 45 § Väglagen.

För anläggande av ledning eller utförande av arbeten på befintlig ledning inom vägområdet, krävs alltid tillstånd från Trafikverket, vilket kräver en separat ansökan. Tillstånd lämnas med stöd av 44 § Väglagen. Se Trafikverkets hemsida för ansökan och information: <http://www.trafikverket.se/ledning>

Kontakt

Ring Trafikverkets kontaktcenter på 0771-92 19 21 eller mejla till oss på e-postadressen trafikverket@trafikverket.se för mer info om ledningsärenden inom vägområdet resp. ledningar vid järnväg.

För Trafikverket

Victoria Stridsman
Samhällsplanerare