



Svenska Foder AB
Box 32
260 22 Tågarp

Tillstånd enligt miljöbalken till fodertillverkning

Verksamhetskod: 15.370 B, 40.60 C

IED-kod: 15.370 B enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) 5 kap. 39 §

Beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne ger **Svenska Foder AB** (556039-6060), nedan kallat bolaget, tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad verksamhet av fabrik för produktion av 280 000 spannmålsbaserat djurfoder och övrigt foder per år på fastigheten Tågarp 18:6 i Svalövs kommun.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen i ärendet.

För tillståndet gäller följande villkor:

Allmänt

1. Om inte annat framgår av övriga villkor eller föreskrifter ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.

Utsläpp till luft

2. Utgående processluft ska renas i spärffilter eller annan stoftavskiljare. Stofthalten i utgående kylsluft från spannmålstorkar och pelletspressar får efter stoftavskiljare högst uppgå till 10 mg/Nm³ torr gas senast tolv (12) månader efter att detta beslut tagits i anspråk, fram till dess gäller 25 mg/Nm³ torr gas. Stofthalten i övrig utgående processluft får efter stoftavskiljare högst uppgå till 5 mg/Nm³ torr gas. Stofthalten ska kontrolleras genom användning av mätmetod enligt svensk standard eller annan likvärdig dokumenterad metod och beräkning. Kontroll ska ske minst en gång per år de tre första åren efter att detta beslut tagits i anspråk och därefter då tillsynsmyndigheten anser att kontroll är befogad.



3. Utsläppen av kväveoxider från förbränning av naturgas i ångpanna får som begränsningsvärde inte överstiga 60 mg NO_x (räknat som NO₂)/MJ tillfört bränsle.
4. Lastning och lossning av råvaror och färdig produkt ska ske på ett sådant sätt så att dammspridning minimeras. Lastning och lossning av lös vara ska ske inomhus. Dörrar och portar ska hållas stängda alternativt förses med annan utrustning till skydd för dammspridning med undantag för in- och utpassage.
5. Om olägenheter i form av lukt eller damning uppstår till följd av verksamheten ska bolaget vidta åtgärder i syfte att så långt som möjligt begränsa olägenheterna.
6. Lagring och lossning av spannmål får ske utomhus under skördeperioden från 15 juli till 15 oktober på lagringplatta. I övrigt får lagring och lossning av spannmål endast i undantagsfall ske utomhus efter tillsynsmyndighetens medgivande. Lagring utomhus ska ske täckt.

Utsläpp till vatten

7. Anläggningens yttre ytor ska regelbundet rengöras med sopmaskin eller liknande.
8. Dagvattenbrunnar inom området ska regelbundet slamsugas och i övrigt skötas så att utsläppen av föroreningar minimeras. Vid lagring av agrara produkter utomhus ska dagvattenbrunnarna täckas. Även tättingar eller liknande utrustning ska finnas lätt tillgängligt. Dagvatten ska renas i sedimentationsdamm som godkänts av tillsynsmyndigheten innan utsläpp sker till recipient.

Buller och transporter

9. Ljud från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå vid bostäder än 50 dB(A), dagtid (kl. 07.00-18.00) mån-fre, 40 dB(A) nattetid (kl. 22.00-07.00) samtliga dygn samt 45 dB(A) övrig tid. Högsta momentana ljudnivå nattetid får inte överstiga 55 dB(A).

Villkoret för ljud från verksamheten under nattetid (kl. 22.00-07.00) ska innehållas senast ett (1) år efter att tillståndet tagits i anspråk. Fram till dess gäller 45 dB(A) nattetid (kl. 22.00-07.00).



De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska kontrolleras då verksamhet pågår under de tider som framgår av villkoret. Kontroll ska ske när det föreligger förändringar i verksamheten som kan medföra ökade ljudnivåer eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll är befogad, dock minst vart femte år. En första kontroll ska ha utförts inom ett (1) år från att tillståndet tagits i anspråk.

10. In- och uttransporter från verksamheten ska så långt som möjligt förläggas måndag till fredag under dagtid kl. 07.00-18.00. Bolaget ska ständigt arbeta för att minska transporter under övrig tid och transporter som förekommer utanför angiven tid ska noteras och redovisas i den årliga miljörapporten.

Transporterna på befintliga tillfarts- och utfartsvägar får maximalt uppgå till 50 stycken in- och uttransporter per dygn under helgfri måndag till fredag. Lördag, söndag och övriga helgdagar får maximalt sex (6) in- och uttransporter ske per dygn. Under skördesäsong, mellan 15 juli och den 15 oktober, får ytterligare 40 stycken in- och uttransporter ske per dygn. Det totala antalet ytterligare transporter under skördesäsongen får maximalt uppgå till 1 500 stycken in- och uttransporter. Tillsynsmyndigheten får, om särskilda skäl föreligger, för enstaka tillfällen medge undantag från detta villkor. Bolaget ska verka för att effektivisera och minimera antalet transporter. Hur detta arbete sker, samt om det medgivits undantag och skälen för dessa, ska redovisas i den årliga miljörapporten.

Kemikalier och avfall

11. Flytande kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaringen ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att nederbörd inte ansamlas. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av övriga behållares volym. Absorptionsmedel ska finnas lättillgängligt vid förvaringsplatsen.
12. Avfall av olika slag ska samlas upp och förvaras var för sig för att underlätta den miljömässigt bästa vidarebehandlingen. Avfallet ska i största möjliga utsträckning utparteras, återanvändas eller nyttiggöras på annat sätt.



Kontroll

13. Kontrollprogram ska finnas med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till reviderat kontrollprogram ska ges in till tillsynsmyndigheten inom tre (3) månader från det att detta beslut har tagits i anspråk.
14. Kontroll av utsläppens påverkan på recipient ska ske. Kontrollen kan ske i egen regi eller samordnat. Samråd om kontrollens utformning ska ske med tillsynsmyndigheten senast sex (6) månader från det att tillståndet tagits i anspråk.

Övrigt

15. Ett program för energihushållning ska ges in till tillsynsmyndigheten senast två (2) år efter att beslutet tagits i anspråk. Av programmet ska framgå vilka åtgärder som är tekniskt möjliga samt kostnaden och energibesparingen för respektive åtgärd. Det ska även anges vilka åtgärder som bolaget är berett att vidta och en motivering till varför det är orimligt att vidta övriga redovisade åtgärder. Programmet ska revideras löpande och ett reviderat program ska inges till tillsynsmyndigheten med de intervall som tillsynsmyndigheten bestämmer.
16. Bolaget ska tillsammans med tillsynsmyndigheten och den kommunala räddningstjänsten upprätta en brandskydds- och insatsplan. Planen ska finnas tillgänglig för tillsynsmyndigheten senast sex (6) månader från det att tillståndet tagits i anspråk. Uppföljning och revision av planen ska årligen redovisas i bolagets miljörapport. Det ska även finnas uppsamlingsmöjligheter för släckvatten på anläggningen.
17. Bolaget ska senast sex (6) månader före eventuell nedläggning av hela eller delar av verksamheten inge en plan för efterbehandling till tillsynsmyndigheten. Planen ska omfatta såväl omhändertagandet av lagrade kemiska produkter och avfall samt bedömning om behov av sanering av mark, vatten eller byggnader föreligger.

Delegationer



Miljöprövningsdelegationen överlåter åt tillsynsmyndigheten att föreskriva närmare villkor avseende:

- Rutiner och frekvens för sopning och rengöring av hårdgjorda ytor samt kontroll av verksamheten bl.a. beträffande mätmetod, mätfrekvens, utvärderingsmetod och angivna i villkor 7 och 13.
- Volym och utformning av sedimentationsdammen samt ytterligare rening och begränsningsvärden på utgående halter för dagvatten och kondensvatten från verksamheten.
- Volym och utformning av eventuella uppsamlingsanordningar för släckvatten.
- Återställning av verksamhetsområdet då verksamheten upphör.
- De undersökningar, efterbehandlingsåtgärder och andra åtgärder som ur förorenings- och saneringssynpunkt kan anses behövliga utifrån upptäckta föroreningar i mark samt föroreningar i mark som uppkommer genom oförutsedda händelser.

Miljöprövningsdelegationen uppskjuter under en provotid frågan om vilka slutliga villkor som ska gälla för luktreducering.

Bolaget ska under provotiden genomföra följande utredningar.

U1. Utredda och föreslå åtgärder för att reducera olägenheter av lukt. En utvärdering ska göras av den miljönytta som reningstekniker bidrar med i förhållande till beräknade kostnader för olika reningstekniker.

En redovisning med genomförda utredningar och med förslag till slutliga villkor ska lämnas in till Länsstyrelsen Skåne, Miljöprövningsdelegationen, senast den 1 augusti 2017.

Igångsättningstid

Den med tillståndet avsedda verksamheten ska ha tagits i anspråk senast två (2) år efter att tillståndet vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet.

Bolaget ska meddela tillsynsmyndigheten och Länsstyrelsen Skåne när tillståndet tas i anspråk.

Förordnande om tidigare tillstånd

Miljöprövningsdelegationen återkallar med stöd av 24 kap. 3 § punkt 6 Länsstyrelsen i Malmöhus län tidigare meddelade tillstånd den 29 april 1993 (dnr



2410-212/93) och Länsstyrelsen i Skåne läns tillstånd enligt miljöskyddslagen meddelat den 10 april 1997 (dnr 241-11310-97). Återkallelsen gäller från och med att beslutet vunnit laga kraft och tillståndet tagits i anspråk.

Verkställighet

Detta beslut får tas i anspråk när det har vunnit laga kraft.

Detta beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt. Miljöprövningsdelegationen beslutar att delgivning ska ske genom kungörelse.

BESLUT OM KUNGÖRELSEDELGIVNING samt HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga.

Tidigare beslut

Länsstyrelsen i Malmöhus län lämnade den 29 april 1993 (dnr 2410-212/93) Svenska Foder Syd AB tillstånd enligt miljöskyddslagen till befintlig och utökad verksamhet på fastigheten Tågarp 18:6 i Svalövs kommun. Tillståndet avser en årlig högsta tillverkning av 280 000 ton fodermedel samt torkning av högst 35 000 ton spannmål. Den 10 april 1997 meddelade Länsstyrelsen i Skåne tillstånd enligt miljöskyddslagen till utbyte av torkanläggning och utökad torkning av spannmål till högst 45 000 ton per år samt uppförande av ny lagringsplatta. Även en ändring av villkor 7 och 8 gjordes.

Samråd

Samråd har skett med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten, Svalövs kommun, Rååns Fiskevårdsområdesförening, Rååns Vattendragsförbund, Naturskyddsföreningen i Svalöv, Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA), Trafikverket och Räddningstjänsten, Skånemöllan och med de enskilda som har antagits bli särskilt berörda av verksamheten. Samrådet har skett genom annonsering i ortspressen och genom direktinformation.

Länsstyrelsen har i beslut den 3 juli 2012 ansett att verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan.

Ansökan och yrkanden

Bolaget har ansökt om fortsatt och utökad verksamhet på fastigheten Tågarp 18:6 i Svalövs kommun. Bolaget yrkar att tillstånd lämnas för tillverkning av högst 280 000 ton spannmålsbaserat djurfoder och övrigt foder per år.

Bolaget har föreslagit följande villkor:



1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överenskommelse med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Stofthaltig processluft ska renas i effektiv utrustning för stoftavskiljning. Stofthalten i utgående processluft får efter spärrfilter inte överstiga 5 mg/m^3 norm torr gas. Stofthalten efter andra stoftavskiljare får högst uppgå till 25 mg/m^3 norm torr gas.
Stofthalten ska kontrolleras genom mätning.
Om uppmätt värde överskrider ovan angivna halter ska åtgärder vidtas och ny mätning utföras senast vid den tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.
Begränsningsvärdet överskrids om två efterföljande mätningar visar förhöjda halter.
3. Utsläppen av kväveoxider från förbränning av naturgas i ångpanna får som begränsningsvärde inte överstiga 60 mg NO_x (räknat som NO_2)/MJ tillfört bränsle.
Om värdet inte uppnås ska omedelbara åtgärder vidtas så att värdet kan klaras senast vid den tidpunkt som tillsynsmyndigheten bestämmer.
4. Lastning och lossning av råvaror och färdig produkt skall ske på sådant sätt att dammspridning minimeras. Lossning av lös vara från vägfordon skall ske inomhus. Dörrar eller portar skall så långt möjligt hållas stängda.
5. Lagring och lossning av spannmål får ske utomhus under skördeperioden från 15 juni till 31 oktober på lagringplatta. I övrigt får lagring och lossning av spannmål endast i undantagsfall ske utomhus efter tillsynsmyndighetens medgivande.
6. Anläggningens yttre ytor ska regelbundet rengöras med sopmaskin eller liknande.
7. Om olägenheter i form av lukt eller damning uppstår till följd av verksamheten ska bolaget vidta åtgärder i syfte att så långt som möjligt begränsa olägenheterna.
8. Dagvattenbrunnar inom området ska regelbundet slamsugas och i övrigt skötas så att utsläppen av föroreningar, minimeras. Vid lagring av agrara produkter utomhus skall eventuellt förekommande dagvattenbrunnar täckas. Dagvatten får inte avledas direkt till recipient utan skall genomgå rening innan avledning som godkänts av tillsynsmyndigheten



9. Buller från verksamheten får vid bostäder inte överstiga nedan angivna ekvivalenta ljudnivåer:
- Dagtid kl. 07.00-18.00 55 dB(A)
Kvällstid kl. 18.00-22.00 50 dB(A)
Natttid kl. 22.00-07.00 45 dB(A)
- Högsta momentana ljudnivå natttid får som riktvärde inte överstiga 55 dB(A). Om impulsljud eller hörbara tonkomponenter förekommer ska angivna ekvivalenta värden sänkas med 5 dB(A).
- De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar (vid berörda bostäder) eller närfältsmätningar (vid bullerkällorna) och beräkningar. Kontrollen ska baseras på den tidsperiod som anges i villkoret och beräknas för den tid som verksamheten pågår.
10. Kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras så att spridning inte sker till omgivningen. Förvaring ska ske inom invallning eller på annat sätt så att spill eller läckage kan kvarhållas och samlas upp.
11. Avfall av olika slag ska uppsamlas och förvaras var för sig för att underlätta den miljömässigt bästa vidarebehandlingen.
12. Bolaget skall driva sin verksamhet på ett ur energisynpunkt effektivt sätt och även aktivt beakta möjligheten till energibesparingar/-optimeringar vid förändring av verksamheten med relevans för energihushållningen.
13. Bolaget ska i god tid före eventuell nedläggning av verksamheten inge en plan för efterbehandling till tillsynsmyndigheten. Planen ska omfatta såväl omhändertagandet av lagrade kemiska produkter och avfall samt bedömning om behov av sanering av mark eller byggnader föreligger.
14. Kontrollprogram ska finnas med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod.

Ärendets handläggning

Bolagets tillståndsansökan kom in den 28 december 2012. Till ansökan fogades en miljökonsekvensbeskrivning. Ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen kungjordes den 4 oktober 2013 i ortstidning. Synpunkter har kommit in från allmänheten.

Miljöprövningsdelegationen har genomfört remissförfarande med Svalövs kommun, Söderåsens miljöförbund, Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB



(NSVA), Räddningstjänsten i Landskrona stad, Trafikverket, Rååns Fiskevårdsområdesförening, Rikard Larsson, Margareta Persson, Anna Hed Roslund och Länstyrelsen Skåne. Yttrande har kommit in från samtliga instanser. Bolaget har beretts tillfälle att lämna synpunkter på de yttranden och remissvar som kommit in samt över vad som i övrigt tillförts ärendet.

Sökandens beskrivning av verksamheten och miljökonsekvensbeskrivning

Av ansökningshandlingarna och vad sökanden i övrigt angett framgår bl.a. följande:

Anläggningen har bedrivits på platsen sedan slutet av 1970-talet. Verksamheten består av två delar, spannmålshandling och foderfabrik. I foderfabriken framställs spannmålsbaserat foder i huvudsak till svin och fjäderfä. Processen utgörs i huvudsak av delstegen malning, dosering, blandning och värmebehandling genom pelletering. Spannmålshandlingen består av intagsgrop, lagringssilor, varmluftstorkar och utlastning. Torkning av spannmål sker normalt endast under skördesäsongen, då även lagring av spannmål utomhus kan ske. Större delen av spannmålen från denna del av verksamheten används som råvara i foderfabriken.

Lokalisering

Verksamheten bedrivs inom detaljplanelagt område avsett för industriverksamhet. Fastigheten gränsar i väster till annan industriverksamhet med samma inriktning och i söder till järnvägsspår. I övrigt omges fastigheten av jordbruksmark. Den befintliga och utökade verksamheten kommer i huvudsak att bedrivas i eller intill befintliga fabriksbyggnader. En utbyggnad av lagringskapaciteten kan bli nödvändig för att uppnå sökt produktion. Närmaste bostadsfastighet är belägen cirka 150-200 meter sydväst om företaget. Närmaste samlade bebyggelse finns cirka 200 meter söder om anläggningen.

Teknisk beskrivning

Spannmål och andra oförpackade råvaror levereras med bil och tippas i intagsfickor som är belägna inne i silo- och fabriksbyggnaden. Under spannmålssäsong sker även transporter av spannmål med traktor och vagn och lossning sker även utomhus. Majs har en senare skördesäsong så denna råvara kommer till anläggningen efter den normala spannmålssäsongen. Lossning sker i mottagningshallen där varan tippas ned genom gallertäckta intags-gropar. Från groparnas botten matas råvaran ut och transporteras via vågbehållare vidare med fasta transportörer och elevatorer till lagringssilor. Flytande råvaror, som melass och fett, levereras med tankbil och lossas via anslutningsslang och rörledningar till lagringscisterner i eller intill foderfabriken.



Råvaror som levereras med bulkbil lossas i slutna ledningar till särskilda lagringsbehållare. För lagring av spannmål och råvaror finns silor och planmagasin. Råvaran transporteras från råvarubehållare, vägs enligt aktuellt recept och går vidare via kvarn till blandare för att sedan blandas där råvaror som ej behöver malas tillsätts. Den blandade satsen förs vidare till pressförbehållare innan pelletering. I samband med att blandningen når pressarna värmebehandlas blandningen, framförallt för avdödning av bakterier. Blandningen pressas genom pelletspressens hålskivor till långa strängar som sedan skärs av till pellets. När fodret lämnar pelletspressarna håller det en temperatur på drygt 80°C. Nästa steg är kylning där utomhusluft pressas genom fodret. Kylluften släpps ut ovan tak. I vissa fall efterbehandlas fodret genom krossning. En del foderpellets beläggs med sojaolja s.k. coating.

Det färdiga fodret lagras i silor. Uttransporter sker med bulkbilar som fylls inomhus direkt från lagringsbehållare. Utökning av torkning av spannmål kommer att ske i befintlig anläggning utan några större förändringar i utrustningen. Bolaget torkar även oljeväxter, majs och ärtor som i huvudsak används i foderproduktionen, vilket ingår i mängden spannmål. Det kan även bli aktuellt att torka andra baljväxter eller andra agrara råvaror. Bolaget ansöker inte om en utökning av mängden foder som får tillverkas jämfört med gällande tillstånd, dock kommer det ske en ökning jämfört med dagens produktionsmängder. De förändringar som i första hand blir aktuella är utbyte av processutrustning mot ny med större kapacitet eller högre effektivitet. En ytterligare pelletslinje kommer installeras i den befintliga fabriken och ett nytt råvarubatteri byggs i anslutning till fabriken. Planerade förändringar innebär ökad hantering av råvaror och produkter vilket innebär att fler cisterner och ökade lagringsutrymmen kan komma att behövas. Drifttiden kan komma att förlängas så att den pågår även under helgtid.

Miljökonsekvensbeskrivning

Alternativ lokalisering och nollalternativ

Den mark som tas i anspråk för förändringarna är redan asfalterad och ingår i verksamhetsområdet. Det finns ingen alternativ lokalisering av hela verksamheten som är ekonomiskt realistisk eller skälig då den sökta produktionen i huvudsak ryms i befintlig anläggning. Det är inte heller möjligt att flytta produktionen till bolagets andra anläggningar i Skåne eftersom det inte finns någon tillgänglig kapacitet eller tillstånd som medger en ökad produktion.

Nollalternativet innebär att befintligt tillstånd gäller vilket innebär en produktion av 280 000 ton djurfoder per år samt torkning av högst 45 000 ton spannmål per år. Då



mängden spannmål som får torkas är betydligt mindre än vad som krävs för maximal produktion så skulle bolaget behöva torka spannmål på andra anläggningar eller köpa in färdigtorkat spannmål. Transporterna kommer därmed att bli längre vilket ger ökade utsläpp och störningar från transporterna. Den totala miljöpåverkan kommer inte att minska utan istället flyttas till annan plats.

Natur- och kulturvård

Anläggning ligger inom riksintresse för naturvård, Råån med tillflöden, och kulturmiljövård, Rååns dalgång m.m. Naturreseptat, Natura 2000-område och riksintresse finns i området Råån med tillflöden som räknas som nationellt värdefullt. Ån omges av en väl markerad dalgång med omväxlande betes- och skogslandskap och meandrar naturligt större delen av sträckan. Rödlistade och hotade arter är strömstare, forsärla, häger, mindre hackspett, sångfåglar, vattenfladdermus, brun mosaikslända, grönling, flodnejonöga, havsnejonöga, groplöja och ål. Rååns dalgång har också högt värde för friluftsliv och rekreation. Sträckan Rååns mynning till Sireköpinge räknas som nationellt särskilt värdefullt. Skyddsvärda fiskstammar är havsvandrande öringstam. Skyddsvärda och sällsynta arter utgörs av grönling. Fritidsfiskearter utgörs av abborre, gädda och havsöring.

Rååns dalgång har klassats som nationellt särskilt värdefullt. Dalgångsbygd kring Råån och svagt kuperat öppet odlingslandskap där ett omfattande och landskapsdominerande fornlämningsbestånd vittnar om bosättningar sedan stenåldern. Sökt tillstånd för befintlig och utökad verksamhet medför inte någon ändrad miljöpåverkan som kan medföra konflikter med lokala natur- eller kulturvårdsintressen.

Utsläpp till mark och vatten

Marken där fabriken ligger har från början varit jordbruksmark. Det finns inga kända föroreningar på platsen.

Vatten används för sanitära ändamål och som kylvatten. Förbrukningen av kommunalt vatten vid sökt produktion uppskattas till 22 000 m³ per år. 60 procent av vattnet används som ånga i processen, 20 procent tillsätts i foderblandningen och övriga 20 procent används för rengöring och personalutrymmen. Större delen av vattnet i processen avgår med kylflöden från pelletstorkarna. Olika utsläpp till vatten är, sanitärt vatten, kondensvatten från kompressorer och dagvatten från hårdgjorda ytor.



Kondensvatten från kompressorer renas i standardaggregat genom gravimetrisk avskiljning följt av filtrering innan det leds till kommunens reningsverk i Tågarp tillsammans med sanitärt avloppsvatten. Mängden kondensvatten uppskattas till ca 6 m³ per år. För att vattnet ska anses vara lättnedbrytbart ska kvoten BOD₇/COD vara större än 0,5. Resultatet från analysen visar att kvoten är mindre och därmed kan det inte betraktas som lättnedbrytbart. Eftersom halterna COD och BOD är låga ger kvoten en felaktig bild av vattnets sammansättning då det finns lite organiskt material att bryta ner i vattnet. Avloppsvattnets mängder och halter av föroreningar från foderfabriken är av samma typ som övrigt avloppsvatten som renas i verket. Utsläppet medför inte någon negativ påverkan på reningsverkets funktion. Mängden som avleds till reningsverket kommer inte att påverkas i någon större omfattning utsläppet inte är produktionsrelaterat. Det är förenat med mycket stora kostnader att ändra utsläppspunkt för kondensvattnet och det är inte uteslutet att vattnet kan påverka recipienten negativt vid ett direktutsläpp. Föroreningsnivåerna i dagvattnet är normalt låga och består huvudsakligen av organiskt naturmaterial som bryts ned relativt lätt. Utsläppen av vatten kommer inte att vara av sådan omfattning att recipienten utsätts för någon märkbar ökad miljöpåverkan.

Dagvatten infiltreras i mark eller samlas i befintlig damm som fungerar som vattenbroms före Råån. Dammen består av två delar, en bromsdamm med filtergrus och en balansdamm före avlopp till bäcken. Till den första delen kommer dagvattnet och när vattnet stiger i dammen filtreras det genom väggen till nästa damm. Från damm två går det filtrerade vattnet genom ett rör ut i bäcken. Det dagvatten som infiltreras i mark och i infiltrationsdiken når troligen det ytliga grundvattnet som rör sig mot Råån.

Dagvatten kan förorenas av stoft men bolaget genomför regelbunden städning för att minska risken för påverkan på dagvattnet och omgivningen. Lagringsplattan och Silosgatan sopas dagligen under spannmålssäsongen för att förhindra att stoft och spannmål når dagvattenbrunnar. Under spannmålssäsongen täcks även dagvattenbrunnar vid lossningsplattan med säckväv. Dagvattenbrunnarna slamsugs fyra gånger per år. Ytterligare slamsugning sker vid behov.

Utsläpp till luft

Stoft och partiklar

Luften i det aktuella området påverkas främst av jordbruksverksamhet, energi-
produktion och utsläpp från trafik. Inom industriområdet finns ytterligare en
verksamhet med liknade processer, råvaror och utsläpp.



Utsläppen till luft från de fasta anläggningarna består främst av stoft från hanteringen av spannmål och från produktionen av foder. Vid anläggningen finns i dagsläget ett flertal punktutsläpp för stofthaltig luft där utsläppen renas i spärffilter, cyklonavskiljare, cyklofaner eller centrikloner. Mindre mängder stoft följer med den renade luften. Det kan det förekomma viss stoftbeläggning på ytor kring foderfabriken. Stoftutsläpp uppkommer även vid transport av råvaror. För att minimera stoftspridningen ska de lastbilar som transporterar råvaror till fabriken vara täckta.

Utomhuslagring av spannmål sker i anslutning till spannmålssäsongen. Damning kan förekomma vid lossning och hantering av spannmålen. Damningen från utomhuslagringen av spannmål innebär normalt ingen olägenhet i omgivningen. I foderfabriken sker utlastning och lossning av lös vara inomhus. Där merparten av spannmålen tas in finns automatisk portstängning. Övriga portar öppnas och stängs manuellt. Genom automatik är intagshallens portar stängda på den ena sidan av intagshallen. Vid utlastningen av foder finns det inga portar. I råvaruintaget finns utsug för stofthaltig luft som renas i spärffilter. Påslag till torkar är försedda med plastjalusi för att minska den diffusa damningen vid tippningen.

Rening av processluft innehållande stoft från bl.a. foder och livsmedelsindustri sker vanligen i spärffilter som begränsar stoftkoncentrationen i utsläppet till omgivningen till mindre än 10 mg/Nm³ eller vid stora luftmängder med centrikloner eller cykloner vilka ger något högre stoftkoncentrationer. Vid utsläpp av särskilt skadliga partiklar finns det mer avancerad filterteknik som dock medför betydligt högre kostnader. Förbränning av naturgas i panna och spannmålstorkar bidrar inte till utsläppet av partiklar. Påverkan på närmiljön är främst utsläpp av inandningsbara och fina partiklar samt risk för olägenheter i form av nedsmutsning. Tunga partiklar faller ner nära utsläppet medan lättare partiklar kan transporteras långa sträckor från utsläppet.

Med rening i cyklonavskiljare eller spärffilter tillsammans med bra rutiner för underhåll och rengöring av omgivande ytor bedöms risken för störningar på grund av stoftutsläpp som mycket liten vid normal verksamhet. Det finns ingen risk för hälsoskadliga dammkoncentrationer i omgivningen eftersom partikelhalterna i utsläppspunkterna är låga och spädning sker snabbt efter utsläppet.

Lukt

När de blandade foderråvarorna hettas upp för att pelleteras uppkommer lukt. De luktande ämnena förs sedan med kyl luften ut från pellets kylarna genom cyklon-



avskiljare och ut över fabriktaket. Nuvarande utsläpp sker 31 meter ovan mark. Det finns dock flera källor till lukt (t.ex. hantering av råvaror) men det är inte tekniskt genomförbart att samla ihop alla utsläppspunkter till en gemensam rening. Några provtagningar och mätningar för att kvantifiera kylluftens innehåll av luktande ämnen har inte genomförts på anläggningen. Några regionala eller lokala miljömål finns inte för utsläpp av lukt från denna typ av verksamhet.

Ämnen som avger foderlukt har inga kända skadliga effekter i de nivåer som kan förekomma vid tillverkning av spannmålsfoder. Det är lukten i sig som kan ge upphov till irritation och olust. Det finns inga svenska gränser för tolerabel luktkoncentration. Som tumregel används ofta att lukt från en verksamhet kan tillåtas under mindre än en procent av tiden.

Olika reningstekniker har undersökts på andra anläggningar som tillverkar foder i Sverige är följande: Våtskrubber med vatten eller oxidationsmedel i vätskeform, termisk förbränning, katalytisk förbränning, biologiskt filter/bioreaktor, jonisering, ozonbehandling, inneslutning, maskering, adsorption i aktivt kol, kondensation, plasmabehandling och utspädning. En reduktion på mellan 20-70 % kan uppnås beroende på teknik. Av de metoder som undersökts är ett par processtekniskt omöjliga att genomföra (recirkulering av kylluften, adsorption i aktivt kol). Andra metoder ger sannolikt ingen eller mycket begränsad effekt eller är förenade med mycket höga kostnader (våtskrubber, kondensation, ozonbehandling, jonisering, plasmabehandling, inneslutning och maskering).

Biologiskt filter kräver en mycket stor anläggning och därmed stora investeringskostnader. Det finns knappast utrymme kring foderbyggnaden för att placera en filteranläggning av den aktuella storleken. En variant för att minska utrymmebehovet är bioreaktorer där luften cirkuleras över en lodrät biologisk bädd i flera våningar. När en bakteriekultur tillförs tillsammans med fukt och näringsämnen etableras en biofilm på ytan av bärarmaterialet. Luften cirkuleras över reaktorn för att biofilmen ska hållas fuktig och tillföras näring kontinuerligt. Uppgifter om anläggningarnas verkningsgrad varierar mellan 70 och 95 procent. Det råder en stor osäkerhet om hur effektivt ett biofilter skulle rena utsläppet eftersom utsläpp kan urskiljas långt från källan vilket är en indikation på att ämnena i utsläppet har lång livslängd med låga lukttrösklar.

Förbränning är en effektiv metod men mycket energikrävande eftersom luftflödena är stora och kylluften inte har något nämnvärt energiinnehåll. Termisk förbränning av luktande ämnen kan karaktäriseras av en tekniskt säker metod, men med stora



negativa miljömässiga och ekonomiska nackdelar på grund av den höga förbrukningen av energi.

Genom höjning av utsläppet spåds de luktande ämnenas koncentration ut så att risken för lukt i marknivån minskar väsentligt. Detta är den metod som använts vid andra foderfabriker i Sverige. Utsläppspunkten är i nuläget på en höjd av 31 meter ovan mark och bostäderna i samhället ligger på en höjd på 15-25 meter jämfört med fabriken marknivå. Det är osäkert om en höjning avsevärt skulle ändra förhållandena. För att höja utsläppet så mycket så att det skulle ge en skillnad för de närboende, cirka 15 meter, så skulle det behövas avsteg från detaljplanen. Kostnaden skulle uppgå till 300 000-500 000 kronor och effekten för boenden längre bort och högre upp skulle bli obetydlig. En ännu högre skorsten skulle kosta betydligt mer.

Det är svårt att härleda orsaken till att det vid enstaka tillfällen uppkommer störande lukt och från vilken anläggning som lukten kommer ifrån. Vid en utökning av produktionen kan det inte uteslutas att förändringen innebär en något ökad risk för luktstörningar.

Energi

På anläggningen finns en naturgaseldad panna för processvärme. Det finns även två naturgaseldade spannmålstorkar på anläggningen. Varmvatten, kontors- och hygienlokaler värms upp med direktverkande el. Diesel används som bränsle för truckar och arbetsmaskiner. Elektricitet förbrukas främst till elmotorer i pressar, kvarnar, blandare, elevatorer, transportörer m.m. De mest elenergikrävande delarna av produktionen är pelletering, malning och blandning, tryckluftssystemet, aspirationsfläktar, transportörer, skruvar och elevatorer.

Den totala förbrukningen av naturgas, el och diesel kommer att uppgå till cirka 37 600 MWh vid sökt produktion. Utsläppet av koldioxid beräknas vid sökt produktion till cirka 3 600 ton jämfört mot nuvarande cirka 2 000 ton. Bolaget finner det idag inte tekniskt möjligt och ekonomiskt skäligen att byta ut naturgas till biobränsle. Fjärrvärme finns inte heller tillgänglig. Några mätningar av kväveoxider har inte genomförts på spannmålstorkarna. Om utsläppen beräknas med hjälp av schabloner skulle utsläppet bli 1,8 ton vid dagens produktion och 3,2 ton vid full produktion

Bolaget arbetar kontinuerligt med att minska energiförbrukningen. Exempel på åtgärder som har genomförts under senare år är ett nytt styrsystem som ger en



bättre möjlighet att frekvensstyra kvarn, vissa motorer och komprimera produktionen. Genom de åtgärder som genomförts och planeras bedöms energiförbrukningen och miljöpåverkan per producerad enhet minska något jämfört med tidigare och inte strida mot uppsatta miljömål.

Transporter

Alla råvaror transporteras med lastbil eller traktor direkt från leverantören. Under pågående skörd kommer ungefär 60-70 % av spannmålet med traktor, under resten av året kommer det mesta på lastbil. Inkommande råvarutransporter ankommer i befintlig verksamhet fem dagar i veckan under måndag till fredag huvudsakligen under dag- och kvällstid. Uttransporter av färdig produkt sker med bulkbil och förekommer dygnet runt. Fabriken stänger ner fredag kl. 16.00 och de laster som är kvar körs ut under natten ibland in på lördagarna. Bilarna lastas sedan upp på söndagen. I befintlig verksamhet kommer det in ungefär 12 lastbilar med råvaror och det går ut 12 bulkbilar med foder varje dag vilket ger 48 fordonsrörelser per dygn. Till detta kommer ett mindre antal transporter med övriga förnödenheter, borttransport av avfall o.s.v.

De tunga transportererna med lastbil kommer att öka om produktionen ökar. Fler transporter kommer även att gå under kväll, natt och helger. Totalt kommer antalet transporter som ankommer eller avgår från anläggningen uppgå till cirka 50 stycken per dygn under måndag till fredag utanför spannmålssäsongen. På helgdagar uppskattas antalet transporter till sex stycken per dygn, jämnt fördelat på lördag och söndag.

Antalet leveranser av spannmål med traktor och vagn under spannmålssäsong kommer att öka från cirka 1 500 stycken per år till cirka 3 400 stycken per år fördelat på ca 45 dagar d.v.s. cirka 75 stycken lastbils- och traktortransporter per dygn på vardagar och 80 stycken per dygn på helger, antalet fordonsrörelser blir ungefär det dubbla. Det totala antalet in- och uttransporter till och från foderfabriken med lastbil uppgår i nuläget till cirka 6 500 bilar per år. Antalet in- och utleveranser ökar i huvudsak proportionellt med produktionsvolymen och väntas vid sökt maximal produktion uppgå till cirka 14 300 lastbilar per år.

Huvuddelen av vägtransporterna till och från anläggningen följer följande alternativ. Södergående trafik: Tågarp – Länsväg 117 – E6, Norrgående trafik: Tågarp – Länsväg 110 - E4. Det sker även interna transporter på fabriksområdet mellan råvarulager och foderfabrik i huvudsak med dieseldrivna truckar och lastmaskiner. Bolaget använder vid dagens produktion cirka 13,5 m³ diesel MK1/Agrolight för



interna transporter och förbrukningen vid sökt produktion blir då 30 m³. För att minska köbildning under spannmålssäsongen så har spannmålsplattan utökats och en ytterligare en tork har installerats. Under eftersäsong oktober t.o.m. juli är det tidsbokning för leverans av både spannmål och råvaror.

De totala kväveoxidutsläppen från energiproduktionen och de tunga transporterna med anknytning till tillverkningen bedöms inte ha någon påtaglig inverkan på den omgivande luftens kvalitet. Den planerade utökningen av verksamheten medverkar inte till att miljökvalitetsnormen överskrids. All förbränning genererar kväveoxider så ett byte av bränsle innebär inte att utsläppet upphör. Genom att minska energiförbrukningen och optimera transporter kan dock utsläppet per producerad enhet minska ytterligare. I nuläget finns vissa returfrakter i form av spannmål och råvaror och bolaget arbetar aktivt med att öka andelen returfrakter.

Buller

I anläggningen ger bl.a. krossar, kvarnar, elevatorer, kompressorer och ventilationsfläktar upphov till buller från anläggningen. Verksamheten ger också indirekt upphov till buller i närområdet genom de tunga transporterna.

På industriområdet finns även annan verksamhet som bidrar till buller. Tidigare mätningar har visat att trots att anläggningen står still är bullernivåerna förhöjda. Det har förekommit enstaka klagomål på buller från området. Om en ny bullerkälla tillkommer placeras den i möjligaste mån på så sätt att störningen för närliggande bostäder minimeras.

Buller från vägtransporter

Kraven på motorernas ljudnivå sänks hela tiden. Det har förekommit klagomål på avgaser, buller och trafikstockningar under spannmålssäsongen. Bolaget bedömer att den ökade mängden transporter inte kommer att innebära att gällande riktvärden för buller från vägtrafik kommer att överskridas. Bolaget arbetar med att optimera transporter, inklusive hög fyllnadsgrad, returtransporter och transportvägar. Vid upphandling av lastbilstransporter ställs krav att åkerierna har en miljöpolicy och kunskap om Eco Driving.

Kemikalier

Det är endast naturgas och diesel som används i större omfattning. Mindre mängder oljor och andra kemikalier används för underhåll av maskiner och övrig processutrustning. Köldmedier i form av R-407C och R22 finns. Samtliga kemikalier som förbrukas i verksamheten granskas i flera steg för bedömning om produkten anses lämplig att använda ur arbets- och miljösynpunkt.



Lagring av kemiska produkter sker inom invallning eller motsvarande. Hantering av vissa kemiska produkter ger i vissa fall utsläpp av mindre mängder kolväten till luft. Mycket små mängder utfasnings- och begränsningsämnen finns i vissa kemiska produkter som används för underhåll. Inga råvaror som används i anläggningen är upptagna på Kemikalieinspektionens PRIO-lista som utfasnings- eller begränsningsämne. Bolaget använder inga kemiska produkter som innehåller prioriterade ämnen enligt vattendirektivet. Verksamheten berörs endast av REACH som s.k. nedströmsanvändare eller slutanvändare. Genom att förvissa sig om att produkterna får användas för det aktuella användningsområdet uppfyller bolaget de förpliktelser som föreskrivs enligt REACH. Ingredienserna i foder berörs dock ej av REACH. Det bedöms för närvarande inte vara motiverat att byta ut några produkter, som används i verksamheten, av miljöskäl. Kemikalieanvändningens påverkan på miljön är begränsad och strider inte mot uppsatta miljömål.

Råvaror och produkter

Foderråvarorna utgörs i huvudsak av odlade grödor från lantbruket samt biprodukter från livsmedelsindustrin. En liten andel har animaliskt ursprung. All spannmål omfattas av hållbarhetscertifiering enligt EU:s Renewable Energy Directive. Utöver ovan nämnda råvaror tillsätts mineralämnena till fodret. Det färdiga fodret levereras som pellets i bulk och kräver inget förpackningsemballage.

Avfall och farligt avfall

Spannmålsavrens, foderrester och foderrester som slamsugs, bl.a. från foderfickor och vågen, går till kompostering. Den planerade produktionsökningen bedöms innebära att spannmålsavrens och foderrester ökar i det närmaste proportionellt medan slamsugningsmängden endast påverkas i liten omfattning. Sortering sker i fraktioner för materialåtervinning. Därutöver sker utsortering av brännbart avfall. Träpallar återanvänds eller tas om hand av extern mottagare som reparerar dem och säljer de vidare. Avfallsmängden förväntas öka i långsammare takt än produktionsökningen. Endast små mängder farligt avfall uppkommer vid anläggningen, främst i samband med underhållsarbete. Farligt avfall omhändertas av transportörer och mottagare som har särskilt tillstånd för detta. Mängden farligt avfall är begränsad och påverkas i liten omfattning av den sökta produktionsökningen. Kasserade smörjoljor, förbrukat absorberingsmedel, lysrör, el- och elektronikskrot och annat farligt avfall lagras i Eco-Simplex container med uppsamlingstråg. Behållarna är tydligt märkta med innehåll. Absorberingsmedel finns tillgängligt.



Fraktion	EWC-kod	Omhändertagande
Foderspill	02 03 04	Deponi/Kompostering
Brännbart avfall	02 03 99	Förbränning
Plast	15 01 02	Materialåtervinning
Wellpapp	15 01 01	Materialåtervinning
Järn- och metallskrot	17 04 07	Materialåtervinning
Oljeavfall	13 02 08*	
Oljeabsorbenter	15 02 02*	
Oljefilter	16 01 07*	
Aerosoler	15 01 11*	
Elektronikavfall	16 02 13*	

Riskhantering

Bedömning av miljöriskerna utförs löpande inom ramen för ledningssystemet. Bolaget har genomfört en miljöanalys där alla miljöaspekter tas upp och värderas. En riskanalys för släckvatten har tagits fram. Risker som har identifierats är, brand, utsläpp av råvara och kemiska produkter samt fordonsolyckor.

Ämnen tillhörande brandklass 1 eller 2 förekommer inte i verksamheten. Brännbara vätskor och ämnen finns i form av diesel, vilken lagras i cistern, och mindre mängder underhållskemikalier i små förpackningar. Vid en eventuell brand i en tork uppstår oftast glödbland. Spannmålen i torken töms ut på hårdgjord yta och den del av spannmålet som brinner eller glöder läggs i lastväxlarflak där det vattenbegjuts. Släckvatten uppstår i mindre mängder och det stannar kvar med spannmålet i lastväxlaren. Vid kraftig rökutveckling kan man tömma vanliga brandsläckare på toppen av spannmålet i torken. Byggnaderna bedöms stå emot även en omfattande brand som sprids i de olika byggnadsdelarna. Vid ogynnsamma vindar kan brandrök spridas in i samhället. Användningen av kemikalier är ringa därför bedöms röken inte vara farligare än annan brandrök som sprids vid brand i bostäder. Torkarna är försedda med ett antal skyddsåtgärder för att minska risken för brand t.ex. gnistskydd och smältsäkringar som innebär att eltillförseln stryps och fläktar slås av. Vid temperaturstegring i torken stänger dess larmsystem fläkt, brännare och utmatning. ATEX-klassning av all utrustning på anläggningen har genomförts. Dieselcisternen står i en separat container en bit från övriga byggnader. Dagvattenbrunnar har märkts upp och tättingar finns i anslutning till respektive brunn.

Vid en större brand i anläggningen kommer släckvatten att rinna till befintliga elvatorgropar, våggropar och kulvertar som finns i fabriken och därifrån sugas vattnet upp med slamsugare. Sammanlagt rymmer dessa cirka 1 700 m³ släckvatten.



De samlingar av släckvatten som samlas på omgivande hårdgjorda ytor slamsugs. Det släckvatten som trots skyddsåtgärder når dagvattensystemet samlas i befintlig damm som fungerar som vattenbroms före bäcken. Dammen rymmer cirka 60 m³ och där sugts släckvattnet upp med hjälp av slamsugare. Det släckvatten som ytavrinner över asfalterad yta utan att nå dagvattensystemet når filterdicket alternativt omgivande jordbruksmark där det infiltreras. Bolaget bedömer att risken att släckvatten ska nå Råån är liten och släckvattnet förväntas inte innehålla miljöskadliga ämnen i någon större omfattning.

Risk för oavsiktliga utsläpp av råvara hänförs i huvudsak till haveri på lagringscisterner eller i samband med slangbrott vid lastning och lossning. Ett direktutsläpp innebär att utsläppet avrinner till dagvattensystemet. Ett sådant utsläpp innebär framförallt stort tillfälligt utsläpp av syreförbrukande ämnen. Flytande fettsyra lagras i två cisterner utomhus, ej invallade då fettsyran stelnar vid 45 grader. Påkörningskydd av järnbalkar finns. Sojaolja lagras i två invallade cisterner. Övriga flytande råvaror förvaras inomhus eller i invallade cisterner.

Inga lättflyktiga ämnen förekommer i verksamheten. Flyktigheten hos dieselolja är så låg att risker för skador på andningsvägar och förgiftning vid t.ex. en tankbilsolycka är försumbar. Halterna i luft kring en olycksplats kan dock knappast ge upphov till annat än övergående irritation av luftvägarna. Transporter med diesel sker till anläggningen vanligtvis en gång per månad men under skördeperioder blir transporterna fler. I dagsläget ankommer det cirka 16 transporter med diesel om året. Antalet transporter med farligt gods kommer att öka något med ökad produktion.

Miljöbalkens hänsynsregler

Denna ansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning visar enligt bolagets uppfattning att föreskrivna hänsynsregler i 2 kap. i miljöbalken iaktas i skälig omfattning. Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att såväl den nuvarande verksamheten som den planerade utökningen inte medför någon risk för betydande miljöskada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Förebyggande åtgärder har vidtagits för att om möjligt förhindra miljöolycka och om olycka ändå inträffar, mildra konsekvenserna av denna.

Påverkan på miljö kvalitetsnormer

Den planerade utökningen av torkningen av agrara produkter och förändringen av driften bedöms inte medföra någon risk för att fastställda miljö kvalitetsnormer överskrids.



Miljökvalitetsnormer för luft

Utsläppet av kväveoxider från bolagets verksamhet kommer att öka med ökad produktion främst till följd av ökat behov av transporter. Bolagets verksamhet medverkar inte till att miljökvalitetsnormen för kväveoxider överskrids i Svalövs kommun. Bolagets utsläpp av svaveldioxid från verksamheten är mycket små och bedöms inte medverka till att någon miljökvalitetsnorm överskrids.

Utsläppet av stoft och partiklar begränsas genom att bolaget använder stoftreningsutrusning på punktutsläpp. Utsläppet från anläggningen av partiklar med diametern under 10 µm från fodertillverkningen bedöms vara mycket begränsat och kan rimligen inte bidra nämnvärt till någon risk för att miljökvalitetsnormen för partiklar PM10 överskrids. Utsläppen av partiklar från transporter ökar vid sökt produktion men ligger fortfarande på mycket låga nivåer. Anläggningens bidrag till ozonbildningen, genom utsläpp av kväveoxider från energiförbrukning och transporter, är mycket begränsad och bedöms inte bidra till några förhöjda halter av någon betydelse.

Utsläppen av kolmonoxid, bly och bensen från den fortsatta verksamheten är små, och är relaterade till transporter samt utsläpp från bränsleförbrukning, och bedöms inte medverka till att någon miljökvalitetsnorm överskrids.

Miljökvalitetsnormer vatten

Råån omfattas inte av miljökvalitetsnormen för fisk och musselvatten (SFS 2001:554 och NFS 2002:6).

Den ekologiska statusen i vattendraget har klassificerats till måttlig och vattenmyndigheten har bedömt att det finns skäl att fastställa miljökvalitetsnormen till god ekologisk status med tidsfrist till 2027 på grund av övergödning av vattenmiljön. Fysiska förändringar har konstaterats i vattenförekomsten som en orsak till att god ekologisk status är i riskzonen att inte nås 2015. Åtgärder har föreslagits med det är oklart om dessa är tillräckliga för att skapa hydromorfologiska förutsättningar för att uppnå god ekologisk status. För morfologiska förändringar har tidsfristen satts till 2021. Den kemiska statusen (exklusive kvicksilver) har bedömts vara god och att god kemisk ytvattenstatus kvarstår 2015.

Det finns inga konstaterade markföroreningar på anläggningen som skulle kunna bidra till att miljögifter når ån. Bolaget avleder dagvatten som renas genom infiltration och sedimenteringsdammar innan det leds till Råån. Bolaget hanterar inte heller gödsel eller andra kväve- eller fosforrika produkter på anläggningen.



Bedömningen är att bolagets utsläpp av dagvatten till Råån inte påtagligt påverkar ån och bidrar inte till att vattenförekomstens status försämras.

Miljö kvalitetsnormer för grundvatten

Verksamhetsområdet gränsar till Grundvattenområdet Kågeröd. Området klassades 2009 som god kvantitativ status och god kemisk grundvattenstatus och kvalitetskraven är att statusen ska vara densamma 2015. Åkermark är den dominerande markanvändningen, resterande del består av skogsmark, betesmark och tätort. Hela förekomsten ligger inom ett delavrinningsområde med hög kvävebelastning från enskilda avlopp. Endast en mindre del av dagvattnet infiltreras i mark och kan på sikt nå grundvatten. Anläggningen bedöms inte påverka miljö kvalitetsnormen för vattenförekomsten negativt eller påverka befintlig status.

Yttranden

Svalövs kommun har anfört bl.a. följande: Ansökan innebär en väsentlig förändring i produktionsvolym. Kommunens bedömning är att det, under åren, inte funnits klagomål på verksamheten i sådan omfattning att en utökning skulle innebära problem. Däremot innebär utökningen en påtaglig ökning av antalet transporter. Redan idag finns situationer där trafiken utgör ett problem eftersom en betydande del sker genom samhället samt att in- och utfart till verksamheten ligger i direkt anslutning till en trafikerad järnvägsövergång. Kommunen anser att trafiksituationen i Tågarp behöver belysas i ett helhetsperspektiv och att planerad verksamhetsökning förstärker ett sådant behov.

Råån är en känslig biotop med kraftigt fluktuerande vattenföring. Samtidigt är Råån med sin omgivande mark, nedströms Tågarp, ett viktigt rekreationsområde och ett unikt grönstråk hela vägen till Helsingborg. Det är av största vikt att vattenkvaliteten i detta vattendrag kan fortsätta att förbättras genom samverkan med Vattendragsförbundet. Företaget bör utveckla ett samarbete med förbundet för att därmed öka förståelsen för insatser och påverkan. Svalövs kommun bedömer att inlämnad ansökan inte påverkar planeringsförhållandena i övrigt för Tågarps samhälle. Detta under förutsättning att planerad utökning av verksamheten inte innebär gränsöverskridande miljöpåverkan på befintlig och planerad bebyggelse. Svalövs kommun bedömer att ett tillstånd enligt nuvarande ansökan kan bifallas.

I kompletterande yttrande har Svalövs kommun framfört bl.a. följande. Av samrådshandlingarna framgår det inte att bullerfrågan och trafiksituationen i nuläget utgör en särskilt besvärande del av verksamheten. Det kan dock nu konstateras att



det redan i nuläget finns situationer där buller från trafiken, knuten till verksamheten, upplevs som mycket störande. Detta bekräftas allmänt i Tågarp. Mot bakgrund av den väsentliga förändring av transporter, som ansökan innebär, anser kommunen att denna fråga måste behandlas med stor respekt i beslutsförfarandet. Trafikverket har gjort en bedömning att det utökade antalet fordon kommer att ytterligare förvärra bl.a. bullersituationen i Tågarp. Genomfartsvägens karaktär med en brant backe och en järnvägsövergång genererar omfattande buller särskilt i samband med tung trafik.

Svalövs kommun anser att denna fråga som synnerligen viktig för ortens framtida attraktion. Tågarp bedöms ha potential att växa och planering för en omfattande utvidgning av bostäder pågår nu. Även i form av väsentliga privata investeringar. Orten har en pågatågsstation och tillhör den ortkategori som kan vara ett viktigt boendalternativ i det tätbefolkade västra Skåne. Beslut som påtagligt kan motverka en positiv befolkningsutveckling i Tågarp är problematiska och avgörande i ett långsiktigt ekonomiskt perspektiv. Kommunen vill tydliggöra problematiken kopplat till detta beslut och det sammanhang som verksamheten finns i samt att framföra en uppfattning som är allmän i Tågarp.

Länsstyrelsen har i framfört bl.a. följande. Villkor i enlighet med bolagets förslag kan föreskrivas om följande justeringar och tillägg görs. För att minimera olägenheter av stoft och damm ska om möjligt byte ske till spärffilter dimensionerade så att stofthalten inte överstiger 5 mg/Nm³ torr gas. Av ansökan framgår det att nya cyklofaner klarar samma utgående stofthalter som ny cyclonteknik vilket innebär utgående stofthalter på 10 mg/Nm³ torr gas. Länsstyrelsen anser att det är skäligt att begränsa stofthalten enligt nyare cyclonteknik när verksamheten får ett nytt tillstånd, särskilt med beaktande av att närboende upplever problem med stoft och damm från verksamheten.

Vid lastning och lossning av lös vara ska dörrar och portar alltid vara stängda för att förhindra damning med undantag för in- och utpassage då det har inkommit flera synpunkter på damning från närboende. Både lastning och lossning av lös vara ska ske inomhus. Bolaget har i ansökan angivit att skördeperioden i huvudsak sträcker sig från mitten av juli till slutet av september. Villkor bör föreskrivas om att lagring och lossning av spannmål under övrig tid kan ske efter tillsynsmyndighetens medgivande. Med anledning av detta anser länsstyrelsen att det inte finns skäl att tillåta en längre tidsperiod i villkor så som bolaget yrkat. För att förhindra damning så ska lagringen ske täckt. Bolaget har yrkat på begränsningsvärden gällande buller för befintlig industri. Länsstyrelsen anser dock att begränsningsvärden för ljud ska



föreskrivas enligt nyare praxis. Villkoret för ljud från verksamheten under nattetid (kl. 22.00–07.00) ska innehållas senast den 1 januari 2015. Fram till dess gäller 45 dB(A) nattetid.

Länsstyrelsen anser att ett program för energihushållning bör ges in till tillsynsmyndigheten senast två (2) år efter det att beslutet vunnit laga kraft där det framgår vilka åtgärder som är tekniskt möjliga samt kostnaden och energibesparingen för respektive åtgärd. Programmet bör revideras löpande och ett reviderat program ska inges till tillsynsmyndigheten vart tredje år eller med annat intervall som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Tillägg i villkoren om efterbehandling och kontroll bör göras med en tidsangivelse när en plan för efterbehandling och reviderat kontrollprogram senast ska lämnas in till tillsynsmyndigheten. Periodisk besiktning bör ske vart tredje år av oberoende part. Den oberoende besiktningen resulterar i besiktningsrapporter och förslag på åtgärder som ska redovisas till tillsynsmyndigheten vilket blir ett komplement till den ordinarie tillsynen. Länsstyrelsen anser att det är av vikt att bolagets åtagande om att allt utgående dagvatten ska passera en sedimentationsdamm föreskrivs i villkor.

Länsstyrelsen anser att ett villkor bör föreskrivas om att in- och uttransporter från verksamheten endast får ske under dagtid kl. 07.00-18.00. Det totala antalet in- och uttransporter får maximalt uppgå till 50 stycken per dag under helgfri måndag till fredag. Lördag, söndag och övriga helgdagar får maximalt sex (6) in- och uttransporter ske per dag. Under skördesäsong, mellan 15 juli och den 30 september får ytterligare 40 stycken in- och uttransporter ske per dag. Tillsynsmyndigheten får, om särskilda skäl föreligger, för enstaka tillfällen medge undantag från detta villkor. Bolaget ska verka för att effektivisera och minimera antalet transporter. Hur detta arbete sker, samt om det medgivits undantag och skälen för dessa, ska redovisas i den årliga miljörapporten.

Det är viktigt att förorenat släckvatten tas omhand på ett sätt så att det inte når recipienten utan att ha renats på ett effektivt sätt. Därför bör ett villkor föreskrivas om att bolaget tillsammans med tillsynsmyndigheten och den kommunala räddningstjänsten ska upprätta en brandskydds- och insatsplan. Planen ska finnas tillgänglig för tillsynsmyndigheten senast sex (6) månader från det att tillståndets tagits i anspråk. Uppföljning och revision av planen ska årligen redovisas i bolagets miljörapport. Det ska även finnas uppsamlingsmöjligheter för



släckvatten på anläggningen. Ett villkor bör föreskrivas om att kontroll av utsläppens påverkan på recipient ska ske.

Närboende har framfört klagomål på lukt från anläggningen. Av ansökan framgår att det är oklara effekter av olika luktreducerande åtgärder och skäligheten är därmed svår att bedöma. Skulle luktsituationen i omgivningen bli påtaglig ska bolaget enligt villkor vidta lämpliga åtgärder så att olägenheterna minimeras. Länsstyrelsen föreslår att miljöprövningsdelegationen uppskjuter under en provotid frågan om slutliga villkor som ska gälla för lukt fram till den 1 augusti 2017. Bolaget ska under provotiden utreda och föreslå åtgärder för att reducera olägenheter av lukt.

Det bör överlåtas åt tillsynsmyndigheten att föreskriva närmare villkor avseende: rutiner och frekvens för sopning och rengöring av hårdgjorda ytor samt kontroll av verksamheten bl.a. beträffande mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Volym och utformning av sedimentationsdammen samt ytterligare rening och begränsningsvärden på utgående halter för dagvattnet från verksamheten. Volym och utformning av eventuella uppsamlingsanordningar för släckvatten. Återställning av verksamhetsområdet då verksamheten upphör. De undersökningar, efterbehandlingsåtgärder och andra åtgärder som ur förorenings- och saneringssynpunkt kan anses behövliga utifrån oupptäckta föroreningar i mark samt föroreningar i mark som uppkommer genom oförutsedda händelser.

Söderåsens miljöförbund har ej haft någon erinran mot att nytt tillstånd meddelas och har anfört bl.a. följande: begränsningsvärden för buller bör fastställas i nivå med Naturvårdsverkets "Vägledning för provnings- och tillsynsmyndigheter i frågor som rör buller från industrier". Sedimentationsdammen ska vara tillräckligt dimensionerad för att klara större flöden utan att det första regnvattnet bräddar och för att vattnet ska hinna suspendera då recipienten är känslig både för föroreningar och tidvis höga flöden.

Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA) har framfört bl.a. följande: Gällande den befintliga kondensvattenströmmen som i dagsläget avleds till det kommunala spillvattennätet är NSVA övertygad om att det både ska vara ekonomiskt rimligt och tekniskt möjligt att koppla bort detta vatten. För att kunna göra en sådan bedömning behöver NSVA veta hur stora omkostnader som det handlar om och hur rimligt det är att överväga en omkoppling till dagvattennätet. NSVA jobbar effektivt med att minska allt tillskottsvatten som avleds till det kommunala avloppsreningsverket. Dessa strömmar är bara en hydraulisk



belastning för reningsprocessen. NSVA ställer krav på att spillvatten som släpps till det kommunala spillvattennätet ska vara behandlingsbart och följer de riktlinjer som ställs i ABVA. Information om ABVA finns på NSVAs hemsida.

Räddningstjänsten har framfört att ansökan avseende brandskyddet är komplett och har ingen erinran om tillståndet för miljöfarlig verksamhet.

Trafikverket har bl.a. framfört följande: Den planerade utökningen innebär att trafiken till och från anläggningen ökar från ca 8 000 transporter per år till 18 000 transporter inklusive transporter med traktor. Transporterna ställer höga krav på anläggningens anslutning till väg 110. Bolaget redogör för i kompletteringar att de är medvetna om att det är exploatören som ska finansiera eventuella åtgärder och att dessa kommer att sker i samråd med Trafikverket. Trafikverket vill återigen erinra sökanden att se över möjligheten att minska störningar i form av trafikbuller genom ruttval, tidpunkt för när transporter sker, körsätt och val av fordon.

Rikard Larsson har framfört bl.a. följande: Utbyggnaden av fabriken kommer göra att bullernivån, både från själva fabriken och även den utökade tunga trafiken, ökar kraftigt. Bullernivån från riksväg 110 är redan innan utbyggnaden oacceptabel. För att utbyggnaden ska vara möjlig måste åtgärder mot ökat trafikbuller samt ökat fabriksbuller göras för de boende kring fabriken och längs riksväg 110.

Anna Hed Roslund har framfört bl.a. följande: Det är en oro att fabriken utökning ska försämra miljön i Tågarp. Luftutsläppen märks av närboende som stoft och damm samt genom otrevlig lukt som sprider sig över Tågarp.

Bullermätningar är otillfredsställande då de har utförts under maj månad men högsäsongen är under augusti och september, det framgår inte heller var bullernivån mätts. Det borde vara rimligt att buller även mäts från trafiken. Det är också klarlagt att bullernivån kommer att överskridas med 1 dB(A). Det bör också utredas om bullerplank kan hjälpa de värst drabbade grannarna. Trafiken kommer att öka både på helger och under semesterperioder då folk är hemma i större utsträckning. Bolaget kan också påverka t.ex. tidpunkter för leveranser och det vore önskvärt att boende i Tågarp kan få lugn och ro på helger. Ett annat problem med trafiken är att fordonen inte följer trafikreglerna. Lastbilar från fabriken accelererar som mest inne i Tågarp. Man bör utreda vilken hastighet som är till minst belastning för ortsborna.



Planer för riksväg 110 bör anges om det ska färdas tyngre trafik på vägen. Som det är i dagsläget så är vägen överbelastad och på grund av vibrationer och tyngd från lastbilar står lyktstolpar snett och vägräcken nästan viker sig.

Margareta Persson har framfört bl.a. följande: Ökade utsläpp till luft från fabriken kan vara diffusa så att de inte syns, hörs eller luktar till skillnad från stoft, buller och lukt men de påverkar likväl hälsan. Det gäller i stor utsträckning barn, äldre och människor med nedsatt immunförsvar såsom astma och allergi. Därför efterfrågas en konsekvensanalys som visar före och efter när det gäller utsläpp till luft av ämnen som innebär toxikologisk fara för människan och om det har vidtagits några åtgärder för att minska toxikologiska faktorer som påverkar människors hälsa.

Bolaget anser att ingen investering i mera effektiv cyklonteknik behövs för att rena stoft. Därför efterfrågas en analys som visar fakta som bekräftar denna ståndpunkt och om det har gjorts några beräkningar på utsläppsvärden i nuläget och de framtida gällande mängden stoft. Det är oklart om bolaget kommer att innehålla gränsvärdet för buller på 40 dB(A). Det är oklart om bullernivån är över eller under 40 dB(A) vid närbelägna fastigheter och om åtgärder kommer vidtas så att gränsvärdet kommer att innehållas för dessa.

Bolaget har redogjort för luktreducerande metoder samtidigt som det redogjorts för att det inte rapporterats om några betydande luktstörningar från fodertillverkningen. Närboende upplever dock lukt från fabriken men vissa har lärt sig att leva med denna och slutat klaga. Lukten kan också ses som en signal till att gå inomhus och stänga fönster och dörrar för att undkomma hälsofara. I bolagets redovisning av närliggande bebyggelse så saknas några fastigheter i handlingarna. Denna bebyggelse och dess invånare påverkas i mycket stor utsträckning av en utökad verksamhet. Redan idag påverkas dessa fastigheter av en stor risk vid utfart på väg 110 via Järnväggsgatan mittemot infarten till bolaget. Det efterfrågas om bolaget anser att det är deras ansvar att vidta åtgärder för att minimera riskerna för de boende vid Järnväggsgatan och Ävågen vid ökat antal transporter till och från fabriken och det efterfrågas om bolaget har vidtagit åtgärder eller kommer att vidta åtgärder för att minimera riskerna.

Det pågår projektering för en utökad bebyggelse på orten. Ökade utsläpp med dålig livsmiljö, tung trafik och ökade hälsorisker är inte något som lockar hit fler invånare. Det saknas remissinstanser och skrivelser, i handläggningen av ärendet,



som tar upp faktorn människans hälsa och toxikologiska påverkan vid utsläpp till luft från trafik och skorsten.

Bolaget har anfört bl.a. följande: Enligt bolagets uppfattning ska foder-tillverkningen klassas i enlighet med miljöprövningsförordningens 5 kap. 39 § och verksamhetskod 15.370 och att pannan omfattas av 21 kap. 8 § och verksamhetskod 40.60. Generellt anser bolaget att tidsgränser i villkor ska sättas i förhållande till när tillståndet tagits i anspråk istället för en fast tid eller i förhållande till att tillståndet vunnit laga kraft.

Dagvatten

Bolaget har inget att erinra mot att det föreskrivs ett villkor att dagvatten ska renas i sedimentationsdamm innan utsläpp till recipient. Den nya dammen kommer att utformas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Kondensvatten

Det renade vattnet från tryckluftkompressorernas kondensavskiljare avleds idag till spillvattennätet. Den årliga mängden uppskattas till cirka 6 m³ och bolagets totala utsläpp till spillvattennätet uppgår till 2 500 m³ per år. Det finns i dagsläget inga dagvattenledningar i anslutning till kompressorn eller i produktionslokalerna som utsläppet kan anslutas till. Kostnaden för att dra nya ledningar och ansluta utsläppet till dagvattensystemet beräknas till storleksordningen 250 000 kronor. Bolaget anser att det inte är miljömässigt motiverat att förändra anslutningen och att kostnaden för förändringen inte står i proportion till nyttan av åtgärden.

Recipientkontroll

Dagvatten från omgivande jordbruksbygd, angränsade verksamhet och Tågarps samhälle leds till recipienten Råån. Bolagets utsläpp till recipient består av dagvatten som passerat en sedimentationsdamm. Bolaget har på senare år tagit ut vatten från ån före och efter anläggningen liksom i utgående vatten från dammen. Analyserna har inte visat att anläggningen påverkar vattenkvaliteten negativt. Bolaget anser att villkor om recipientkontroll är onödigt strängt och bör utgå då bolaget endast har utsläpp av renat dagvatten till recipienten och inte samma krav ställs på andra aktörer som har utsläpp av dagvatten till samma recipient.

Stoft från produktionen

Bolaget har effektiv stoftavskiljningsutrustning installerad på punktutsläpp för stoftinnehållande luft. I foderfabriken renas utsläpp från kvarnar, behållare och blandare i textilt spärrfilter medan kyluft från presslinjerna renas i cyklon-



avskiljare. I spannmålsavdelningen sker stoftreningen med centrikloner och cyklofaner. Spannmålstorkarna är endast i drift under en begränsad tid av året. Bolaget arbetar med förebyggande underhåll för att hålla stoftavskiljningsutrustningen i så bra skick som möjligt och utgående stofthalter så låga som möjligt. Bolaget har inte haft några driftstörningar på reningsutrustningen på senare år som lett till onormala utsläpp och störningar i omgivningen.

I nyare beslut enligt miljöbalken för andra fodertillverkare föreskrivs 25 mg/Nm³ stoft i utgående luft från andra stoftavskiljare än spärffilter d.v.s. betydligt högre halter än vad länsstyrelsen föreslår. Enbart hantering och torkning av spannmål omfattas inte av tillstånds- eller anmälningsplikt. Det innebär att ett stort antal spannmålsanläggningar med spannmålstorkar i landet inte omfattas av utsläppsvillkor eller andra fastställda begränsningar för utsläpp av stoft.

Kostnaden att i förtid byta ut befintlig cyklonteknik mot ny cyklonteknik skulle innebära en investering på 1 100 000 kr för tork 1 (5 centrikloner), 800 000 kr för tork 2 (2 cyklofaner) och 400 000 kr för pelletsyklarna (2 cyklofaner). Det är inte heller möjligt att projektera och installera ny utrustning på så kort tid som sex månader. Bolaget anser att eftersom nuvarande reningsutrustning fungerar bra med låga utgående halter finns det inga miljömässiga skäl att byta ut den i förtid. Bolaget anser med stöd av ovanstående att det inte är ekonomiskt skäligt, miljömässigt motiverat eller konkurrensneutralt att anläggningen ska ha mycket hårdare krav på utsläpp av stoft än andra foderfabriker eller spannmålsanläggningar. Länsstyrelsens villkorsförslag är utformat så att även ett enstaka mindre överskridande av begränsningsvärdena i de aktuella villkoren medför att tillsynsmyndigheten ska vidta åtgärder enligt 26 kap. 2 § MB. Ett tillfälligt överskridande kan t.ex. bero på ett mätfel eller ett maskinhaveri.

Bolaget anser inte att det är rimligt att ett begränsat överskridande av sådant slag ska leda till en rättslig prövning. Bolaget föreslår följande skrivning som överensstämmer med Mark- och miljööverdomstolens dom meddelad den 15 november 2013, M4345-12: *”Stofthaltig processluft ska renas i effektiv utrustning för stoftavskiljning. Stofthalten i utgående processluft får efter spärffilter inte överstiga 5 mg/m³ norm torr gas. Stofthalten efter andra stoftavskiljare får högst uppgå till 25 mg/m³ norm torr gas. Om stofthalten efter rening överskrider föreskrivet begränsningsvärde ska åtgärder vidtas och verifieras med en uppföljande mätning inom 60 dagar från det att ett mätresultat som påvisar ett överskridande av utsläppsvärdet har kommit tillståndshavaren tillhanda. Vid denna uppföljande mätning får utsläppet av stoft inte överstiga begränsningsvärdet. Mätning ska ske enligt standardiserade mätmetoder.”*



I det fall inte länsstyrelsen kan godkänna ovanstående typ av skrivning beträffande åtgärder vid ett överskridande yrkar bolaget på att tillåtna haltgränser höjs med minst 50 % för att kompensera att begränsningsvärdet föreskrivs som ett gränsvärde.

Kväveoxider från ångpanna

Liksom ovan är länsstyrelsens villkorsförslag utformat så att även ett enstaka mindre överskridande av begränsningsvärdet i det aktuella villkoret medför att tillsynsmyndigheten ska vidta åtgärder enligt 26 kap. 2 § MB. Ett tillfälligt överskridande kan t.ex. bero på ett mätfel eller en driftstörning. Bolaget anser inte att det är rimligt att ett begränsat överskridande av sådant slag ska leda till en rättslig prövning. Bolaget anser därför att länsstyrelsens förslag till villkor ska ha följande tillägg: "Om halten överskrider föreskrivet begränsningsvärde ska åtgärder vidtas och verifieras med en uppföljande mätning inom 60 dagar från det att ett mätresultat som påvisar ett överskridande av utsläppsvärdet har kommit tillståndshavaren tillhanda. Vid denna uppföljande mätning får utsläppet inte överstiga begränsningsvärdet".

Utsläpp av toxikologiska ämnen

Bolaget tillverkar djurfoder. Det finns både svensk och europeisk lagstiftning som reglerar tillverkning av foder. Bolaget tillsätter inga ämnen som är farliga för människors eller djurs hälsa i produkten. Fodret upphettas för att undvika att salmonella sprids. Bolaget gör regelbundet provtagningar och analys på foder och råvaror bland annat på toxiner som bildas av mögelsvampar för att säkerställa att produkten inte är farlig d.v.s. klarar föreskrivna gränsvärden. Bolaget har inte gjort några provtagningar på toxikologiska ämnen i utgående luft utan anser att det är bättre att eventuella källor kontrolleras och att en dålig råvara inte kommer in i produktionen överhuvudtaget.

Diffus damning

Bolaget har de senaste åren arbetat mycket med att minska risken för diffus damning i omgivningen och har vidtagit flera åtgärder för att minska det diffusa utsläppet. Exempel på åtgärder är plastjalousier på påslaget till spannmålsintaget, regelbunden rengöring av ytor och bra hantering av råvaror och färdig produkt.

Lukt

Den huvudsakliga källan till lukt är kyl luften från pellets kylarna. På en foderfabrik finns det dock flera andra källor som bidrar till lukt och det är inte tekniskt genomförbart att samla ihop alla utsläppspunkter till en gemensam



rening. Foderlukt kan utskiljas långt från källan, vilket indikerar att ämnen i utsläppet har lång livslängd och låga lukttrösklar. Så länge reningsgraden inte är mycket hög kommer lukt att kunna urskiljas vid vissa förhållanden. Bolaget har i ansökan och komplettering redogjort för de åtgärder och kostnader som finns för att reducera lukt.

Den teknik som använts vid foderfabriker och andra luktande anläggningar är att höja utsläppspunkten. Genom att evakuera luften från foderfabrikens pelletskylare på hög höjd kan riskerna för luktstörningar i samhället reduceras dock inte elimineras helt. Anläggningen ligger lägre än omgivande samhälle och bostadshus vilket gör att utsläppspunkten måste höjas mycket för att det eventuellt ska få någon effekt. Bolaget bedömer inte att en prövotid för att utreda frågan ytterligare skulle tillföra något då det inte finns några bra lösningar på att komma till rätta med luktproblematiken till en rimlig kostnad och som inte medför ökad miljöbelastning som t.ex. en förbränningsanläggning ger.

Råvaror och färdigprodukt

Färdig produkt är i form av pellets eller krossad pellets och produkterna lastas ut genom botten på silon direkt till bulkbilarnas olika fack. För att förhindra damning släpps fodret via en strumpa ner i bulkkulan. Utlastningen sker i byggnad med väggar och tak. Inga portar finns idag och för att portar ska kunna installeras krävs en utbyggnad av hallen. Kostnaden skulle uppgå till storleksordningen 600 000 kr för utbyggnad och installation av portar. Då damningen från utlastningen är minimal och åtgärder har vidtagits för att minska risken för damning anser bolaget inte att det är miljömässigt motiverat och ekonomiskt skäligt att bygga ut och installera portar för utlastningen av färdig produkt och anser därmed att villkoret inte ska gälla för detta. Vid råvarumagasin finns 10 manuella portar, lastbilarna backar in och tippar råvaran. Det går inte att stänga portarna vid lossning eftersom inte hela bilen ryms i magasinet.

Damningen är minimal eftersom det inte finns några genomgående luftströmmar. För att portar ska kunna stängas måste hela magasinet byggas om och kostnaden uppskattas till 500 000 kr. Vid intag 100 är alltid minst en port stängd men alla ekipage ryms ej så att båda portarna kan stängas. För att båda portarna ska kunna stängas krävs en ombyggnation. Kostnaden uppskattas till 500 000 kr och åtgärden skulle kunna vara klar om två år. Vid intag 200 sker lossning med två stängda portar.

Bolaget kan således inte uppfylla länsstyrelsen föreslag till villkor helt vid dagens förhållanden och en ombyggnation kräver både resurser och tid. Det finns inte



någon fysisk möjlighet att dörrar och portar ska hållas stängda med undantag för in- och utpassage då inte ekipagen ryms i magasin och intag 100. Bolaget vidhåller sitt förslag till villkor 4.

Lagring och lossning av spannmål utomhus

Bolagets lossning av spannmål på spannmålsplatta sker på den delen som ligger bakom anläggningen och längst från samhället. Bolaget arbetar ständigt med att minimera tiden då spannmål lagras utomhus eftersom lagringen även medför risk för kvalitetsförsämringar.

Som angavs i kompletteringen så är tiden för spannmålsskörd väder och artberoende. Ett tillstånd har relativt lång livslängd medan grödor och skördetid förändrar sig och redan i dagsläget är det problem vissa år med att skördarna är senare än normalt. Det är på förhand svårt att förutse hur lång en skörd blir och en inskränkning till den 30 september skulle kunna innebära ett mottagningsstopp om tillsynsmyndigheten inte hinner svara eller ger ett negativt besked. En senare eller längre skörd innebär inte att större volym spannmål tas emot. Bolaget kvarhåller därför sitt förslag att tidsperioden ska vara från den 15 juli till den 31 oktober.

Skörd av majs sker senare och normalt inkommer den till bolaget i slutet på november och december. Majsen lossas och kan lagras kort tid (cirka ett dygn) på plattan innan den torkas. Lagringen av majs innebär ingen diffus damning. Tillägget i länsstyrelsens villkorsförslag att lagringen ska ske täckt innebär mycket stora problem vid hanteringen. Det innebär också att lagringstiden för det enskilda lasset kommer att öka då det krävs mer manuell hantering. Spannmålen tippas på platta och det sker en kontinuerlig förflyttning av spannmål till torkar eller lager. Spannmålet omsätts normalt på mindre än två dygn. Normalt dammar det inte från lagringen utan eventuell diffus damning uppkommer vid lossning av spannmålet.

Buller

Bolaget arbetar aktivt med att minska buller från verksamheten och har de senaste åren vidtagit ett antal åtgärder som resulterat i lägre ljudnivå i anläggningens omgivning. Bolaget kan acceptera att begränsningsvärden fastställs i nivå med Naturvårdsverkets Vägledning för provnings- och tillsynsmyndigheter i frågor som rör buller från industrier. Bolaget behöver dock tid för att vidta åtgärder för att nå kraven och föreslår att villkoret ska gälla fr.o.m. ett år efter det att tillståndet tagits i anspråk.



Trafik

Bolaget har förståelse för att boende längs väg 110 störs av trafiken och speciellt tung trafik som passerar på vägen. Vägen belastas dock med mycket annan tung trafik på vägen än den som ska leverera eller hämta produkter från anläggningen. Trafiksäkerhetsåtgärder och bullerdämpande åtgärder utmed länsväg 110 ansvarar Trafikverket för. Bolaget vill även påpeka att det inte haft möjlighet att bemöta synpunkterna att närboende känt sig kraftigt störda av bl.a. ljus nattetid. En närboende har uttryckt önskemål om att få lugn och ro på helger.

Länsstyrelsen förslag till villkor med begränsning av antalet transporter medför mycket stora inskränkningar i verksamheten och innebär att bolaget inte har någon möjlighet att utnyttja hela den tillståndsgivna produktionen. Bolaget ansöker inte om en produktionsökning för fodertillverkningen utan föreslaget villkor är en inskränkning i den produktionsmängd som redan är tillåten i dagens tillstånd. Redovisning av förhållanden och konsekvenser av föreslaget villkor redovisas i texten nedan.

Verksamheten är beroende av att råvaror kommer in och att färdiga produkter kan levereras ut till djurägande lantbrukare. Basråvaran i fodertillverkningen är spannmål som i huvudsak kommer från spannmålsodlare i närområdet och inkommer i samband med skörd. Det finns inga alternativa vägval utan alla transporter till och från anläggningen måste gå ut via väg 110. Synpunkter på trafiken har inkommit från närboende såväl norr som söder ut. Fördelningen är i dagsläget så att ungefär hälften av transporterna är södergående genom samhället och hälften är norrgående och detta kommer inte att förändras. Det finns inga alternativa sätt att transportera in råvaror och ut färdigt foder än via vägtrafik. Bolaget äger inga egna fordon. På de transporter som bolaget själva upphandlar ställs krav att åkerierna har miljöpolicy och kunskap om Eco Driving. Bolaget arbetar med att optimera transporter både på inkommande råvaror och utgående foder. Om möjligt köps det in fulla bilar med råvaror och utgående transporter sker med fulla bilar. Fodertransporterna styrs så att rutten för alla leveranser blir så bra som möjligt därmed minskar de totala utsläppen från transporterna.

Tänkbar returfrakt skulle kunna vara spannmål. Dock är det inte de lantbrukare som köper foder som levererar spannmål till anläggningen. Foder från anläggningen levereras i speciella bulkbilar som normalt enbart kör foder. Fodret är värmebehandlat och salmonellasäkert. Om returfrakt tas på dessa fordon måste rengöring göras innan foder åter kan lastas för att förhindra kontaminering och



smitta. Rengöring av lastutrymmet kan inte göras hos bolaget utan måste ske någon annanstans vilket innebär att returfrakt inte medför minskat antal transporter till och från anläggningen.

Inkommande transporter med råvaror, utanför spannmålssäsongen, inkommer i huvudsak dagtid under måndag till fredag. Enstaka inleveranser kan förekomma under kvällstid måndag- fredag. Utgående transporter av foder vid dagens produktion sker i huvudsak mellan kl. 05.00 och 21.00 söndag till fredag med färre transporter på söndagar än vardagar. Ingen utlastning sker mellan kl. 24 och 04. Vid sökt produktion foder vilket motsvarar dagens tillståndsgivna produktion kommer fodertransporterna ske dygnet runt, dock med färre antal transporter på kväll, natt och helger. Enligt länsstyrelsens förslag skulle dessa transporter endast tillåtas under dagtid vilket medför att bolaget tvingas bygga ut lagringskapaciteten för färdigt foder, en sämre utnyttjande grad av fordon vilket leder till högre kostnader, sämre möjlighet att styra transporter, risk för köbildning vid utlastning och ökade transporter under dagtid.

En stor del av spannmålet levereras in under perioden 25 juli till 30 oktober direkt efter skörd från närliggande spannmålsodlare. Det inkommer 500-3 000 ton per dygn. Det maximala antalet transporter under en dag skulle om man räknar på en medelvikt på varje fordon på 24 ton uppgå till 125 stycken per dygn. Länsstyrelsen förslag på maximalt 90 transporter per dygn under skördesäsong är inte tillräckligt och skulle innebära att mer spannmål får köras till andra anläggningar längre bort med större total miljöpåverkan eller lagras på gården med risk för att kvaliteten försämras. Det finns ingen praktisk möjlighet att införa tidsbokning även under skördeperioden eftersom tröskningen styrs av vädret. Förslagen begränsning skulle kunna leda till att spannmålstransporter får vända och komma tillbaka en annan dag eftersom det maximala antalet transporter redan inkommit den dagen.

Bolaget har de senaste åren arbetat med att minska problemen med trafik som uppkommer i samband med skörd och sedan spannmålsplattan utökades och den nya spannmålstorken uppfördes har bolaget haft ett bra flöde även under skörden. De senaste åren har maximalt 4-5 fordon stått i kö för lossning och dessa ryms inom bolagets område och Silovägen.

Idag sker spannmålsmottagning från kl. 06.00 fram till kl. 22.00 under skördeperioden. Om länsstyrelsens förslag till villkor föreskrivs kommer tiden då spannmål kan levereras att minska med 5 timmar per dag vilket medför en större



risk för störningar från fordon som står på tomgång och köbildning under tiden spannmålet får levereras. Den begränsning i antalet transporter till och från anläggningen som länsstyrelsen föreslår innebär att bolaget inte kan leverera ut den mängd foder från anläggningen som de har tillåtelse att producera i nuvarande tillstånd anser bolaget är oacceptabel.

Bolaget anser inte att transporter ska regleras i villkor samt att det är svårkontrollerat både för bolaget och för tillsynsmyndigheten eftersom samma typ av transporter även sker till och från anläggningen som ligger intill. Om länsstyrelsen ändå väljer att föreskriva villkor föreslår bolaget följande villkorskrivning: *"Transporter med tyngre fordon till och från anläggningen ska så långt som möjligt förläggas till dagtid mellan 07-18. Bolaget ska ständigt arbeta för att minska transporter under övrig tid. Transporter som förekommer utanför angiven tid ska noteras och redovisas i den årliga miljörapporten"*.

Energi

Bolaget har inget att erinra mot att ett villkor föreskrivs att ett program för energihushållning ska tas fram och redovisas till tillsynsmyndigheten inom två år efter det att tillståndet tagits i anspråk. Dock anser bolaget att det inte ska föreskrivas i villkoret med vilket tidsintervall som ett reviderat program ska skickas in utan det är bättre att bolaget i samråd med tillsynsmyndigheten bestämmer hur det fortsatta arbetet ska redovisas och med vilket tidsintervall efter det att det första programmet lämnats in.

Brand

Bolaget noterar att ingen av de berörda instanserna, tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten efterfrågat en brandskydds- och insatsplan i detta ärende. Bolaget har redan diskuterat frågan om brandskydd och släckvatten med Räddningstjänsten. Det finns redan idag möjligheter att samla upp släckvatten och riskanalys har gjorts. Det finns även en handlingsplan för vad som ska göras vid olika typer av brand i anläggningen. Med anledning av ovan och att frågan även regleras i annan lagstiftning anser bolaget att ett villkor som reglerar detta inte ska föreskrivas.

Närboendes bemötande av länsstyrelsens och bolagets synpunkter

Rikard Larsson har framfört bl.a. följande. Länsstyrelsens förslag och villkor angående åtgärder och begränsningar kring transporter till och från bolaget är ett steg i rätt riktning. Bolagets bemötande att "Trafiksäkerhetsåtgärder och



bullerdämpande åtgärder utmed riksväg 110 ansvarar Trafikverket för" är i sak korrekt, men bolaget är i mångt och mycket ansvariga för en stor del av den tunga trafik som färdas på riksväg 110 och bör därmed aktivt medverka till att både minska antalet tunga transporter och dess påverkan på boende kring riksväg 110.

Margareta Persson har framfört bl.a. följande. Bolaget ser ingen möjlighet att reducera antalet transporter genom olika åtgärder. De bilar som körs med råvara in körs tomma ut bl.a. av den anledningen att det finns risk för kontaminering och smitta och rengöring av lastutrymmet sker någon annanstans. Ett förslag är därmed att möjligheten att inrätta en tvättanläggning inom området undersöks. Det torde vara en avsevärd ekonomisk besparing om fordon slipper gå tomma ut och det är definitivt en vinst för miljön och människors hälsa. Samtidigt ställs då stora krav på att inte utsläpp sker till Råån. Ett kriterium på fordonsklass/miljöklass 5 ska ingå i upphandlingen av fordon samt att dessa inte ska stå på tomgång.

De intilliggande företagen (Svenska Foder och Skånemöllan) borde kunna samverka när det gäller olika miljöfrämjande åtgärder, såsom en tvättanläggning, arrangemang som trafikljus och övrigt som kan vara erforderligt. Möjligheten att lägga gods på järnvägen som finns i anslutning till fabriksområdet bör utredas. Spåret finns strax intill och där går redan godstrafik jämte Pågatågen. Om det inte går att på olika sätt minska på miljöpåverkan genom mer effektiva transporter, bör den utökade verksamheten ifrågasättas, då den ligger på ett ogynnsamt läge mitt i tätorten. Därför är det rimligt att verksamheten omfattas av villkor som är mer omfattande än villkor för företag som ligger mer avsides från bostadsområden och tätorter. Bolaget har angett att synpunkter på trafiken har inkommit från närboende såväl norr som söder ut. Detta är felaktigt. Rakt västerut från företagets område finns Järnvägsgatan och Åvägen. Där finns såväl hyresfastigheter som privata fastigheter, jämte företag. Vi påverkas av alla de faktorer som finns nämnda. Dessutom finns utfart från Järnvägsgatan med dold sikt norrifrån. Dessa kvarter finns inte med i underlaget, vilket tidigare har påpekats.

Erland och Inger Wiberg har framfört bl.a. följande. De olägenheter vi redan upplever med nuvarande verksamhet är: stoft och damm, buller, lukt, trafikbelastning och avgaser. Vi bor rakt västerut och har bara ett hus mellan oss, väg 110 och kvarnområdet, vilket gör att vi i hög grad påverkas av ovannämnda faktorer. Vi instämmer i huvudsak i länsstyrelsens krav och villkor enligt yttrande daterat den 27 januari 2014 liksom i de synpunkter Margareta Persson lämnat i sin skrivelse den 17 november 2013. Av hänsyn till människor med andningsbesvär och att många närboende redan idag irriteras över stoft och damm bör företaget satsa på ny och



effektivare reningsteknik redan från början när verksamheten utökas. För att följa upp att tekniken fungerar bör man under de första två årens drift utöka stoftmätningarna, t.ex. till 2-3 gånger per år. Mätningarna bör självfallet göras under skördesäsongen och ske oanmälda.

Lastning och lossning innebär risk för dammspridning vilket bör minimeras. Ett system med en innerstrumpa för spannmålet och fodret och en ytterstrumpa för evakueringen av luften från bulken vid lastning är mycket effektiv och gör att det inte dammar alls. Det borde uppdras åt tillsynsmyndigheten att genom flygande inspektioner föreskriva åtgärder. Det finns kraftiga "plastkappor" som kan krokas i lastbilarna så att utrymmet i praktiken blir stängt. Förmodligen skulle det bli enklare och billigare än att bygga om och installera portar. Om dammproblemen kvarstår och det inte finns någon enklare lösning bör länsstyrelsens krav gälla. Med tanke på bolagets omsättning bör det inte vara någon oöverstiglig investering.

Bullret både från tillverkningen och från trafiken är verkligen besvärande. Det är viktigt att alla åtgärder som över huvud taget är möjliga vidtas för att begränsa bullernivån. Tillsynsmyndighetens kontroller bör i varje fall ske tätare än som föreslås och ske under skördesäsong. När det gäller in- och uttransporter så bör länsstyrelsens förslag till villkor om transporter föreskrivas men det bästa skulle vara en vägslinga som gick ut "bakvägen" och anslöt till någon annan väg utanför samhället. För en mer realistisk lösning krävs samarbete mellan Svenska Foder, Skånemöllan, Vägverket m.fl. Det behövs t.ex. bättre utfart mot väg 110 (bredare, trafikljus etc.) Bättre och effektivare styrning av transporterna är en annan åtgärd. För att möjliggöra returfrakter skulle man kunna satsa på en egen rengöringsanläggning för bilarna.

Det föreslås en provotid gällande lukt innan slutliga villkor fastställs. Vi invånare gör ju kontinuerligt iakttagelser när det gäller luktstörningarna. Närboendes "luktoobservationer" borde skickas till tillsynsmyndigheten eftersom de tillsammans med företaget ska ta fram ett handlingsprogram. Då bör det framgå när det luktar mycket, vad det luktar och hur länge och så vidare.

Miljöprövningsdelegationens bedömning

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljöprövningsdelegationen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen utgör ett tillräckligt underlag för att göra en samlad bedömning av den planerade verksamhetens inverkan på miljön, människors hälsa och hushållningen med natur-



resurser. Bolaget har inte föreslagit någon alternativ lokalisering av verksamheten med hänvisning till att det inte är ekonomiskt rimligt att bygga upp en helt ny anläggning på annan plats. Miljöprövningsdelegationen godtar att bolaget mot denna bakgrund inte redovisat några alternativa lokaliseringar. Miljöprövningsdelegationen anser därför att miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas enligt 6 kap. 9 § MB.

Tillåtlighet

Lokalisering och planfrågor

Enligt 2 kap. 6 § MB ska det för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön, i den utsträckning det inte kan anses orimligt enligt 2 kap. 7 § samma balk. Verksamheten innebär inte någon ändrad markanvändning. Den verksamhet som avses i tillståndet strider inte mot gällande detaljplan för området dit verksamheten ska lokaliseras.

Ansökan avser främst en utökad torkning av spannmål på verksamheten vilket medför fler transporter och utökade störningar i form av buller, damm och lukt men med de skyddsåtgärder som föreskrivs enligt detta tillstånd kan verksamheten tillåtas på platsen.

Miljö kvalitetsnormer

Recipient för bolagets utsläpp till vatten är Råån vilket är en känslig recipient. Bolagets utsläpp är dock inte så stora att de bedöms strida mot miljö kvalitetsnormerna. Vid en sammantagen bedömning anser miljöprövningsdelegationen att bolagets påverkan är av den karaktären att lydelsen i 2 kap. 7 § MB inte hindrar att tillstånd meddelas och att den sökta verksamheten kan tillåtas.

Motivering av villkor

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd ska enligt försiktighetsprincipen i 2 kap. 3 § MB utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön, under förutsättning att det inte kan anses orimligt att uppfylla dem enligt 2 kap. 7 § första stycket samma balk. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Trots rimlighetsavvägningen i första stycket ska de krav ställas som behövs för att följa en miljö kvalitetsnorm som avses i 5 kap. 2 § första stycket 1 (gränsvärdesnorm) MB. Om det finns ett åtgärdsprogram



som har fastställts för att följa normen, ska det vara vägledande för bedömningen av behovet.

Utsläpp till luft (2-6)

För att minimera olägenheter av stoft och damm ska om möjligt byte ske till spärffilter dimensionerade så att stofthalten inte överstiger 5 mg/Nm³ torr gas. Bolaget har dock redogjort för att spärffilter inte är en lämplig teknik för vissa typer av flöden som t.ex. innehåller mycket vatten, exempelvis utgående kylsluft från pelletspressar och spannmålstorkar. Bolaget har yrkat på en utgående stofthalt från andra stoftavskiljare än spärffilter på 25 mg/Nm³ torr gas. Av ansökan framgår det dock att nya cyklofaner klarar samma utgående stofthalter som ny cyklonteknik vilket innebär utgående stofthalter på 10 mg/Nm³ torr gas. Bolaget har även angivit i ansökan att de ska byta ut befintlig stoftavskiljningsutrustning mot ny inom en tioårsperiod. Miljöprövningsdelegationen anser att det är skäligt att begränsa stofthalten enligt nyare cyklonteknik när verksamheten får ett nytt tillstånd, särskilt med beaktande av att närboende upplever stora problem med stoft och damm från verksamheten. Redan i bolagets tillstånd från år 1993 så har det påtalats att målsättningen för stoftutsläppen är att de ska understiga 5 mg/Nm³ torr gas, det anses därför inte oskäligt att kräva lägre halter vid ett nytt tillstånd. Miljöprövningsdelegationen anser att då närboende upplever olägenheter av stoft och damm så bör stoftavskiljare bytas ut till nyare så snart som möjligt, dock senast tolv (12) månader efter att detta beslut tagits i anspråk vilket ger bolaget tid att installera och trimma in utrustningen.

Villkor 3: Villkoret är i huvudsak enligt bolagets förslag. Det behöver dock inte regleras i villkor att omedelbara åtgärder ska vidtas om värdet inte innehålls då detta är reglerat i miljöbalken och genom egenkontrollen. Miljöprövningsdelegationen konstaterar även att halterna i på 60 mg NO_x (räknat som NO₂/MJ tillfört bränsle) underskrids med marginal i de mätningar som bifogats ansökan.

Villkor 4-5: Villkor föreskrivs i huvudsak enligt bolagets förslag dock bör dörrar och portar alltid vara stängda eller förses med annan utrustning t.ex. draperier för att förhindra damning med undantag för in- och utpassage då det har inkommit flera synpunkter på damning från närboende. Både lastning och lossning av lös vara ska ske inomhus.

Villkor 6: Bolaget har i ansökan angivit att skördeperioden i huvudsak sträcker sig från mitten av juli till slutet av september. Då lagring och lossning under övrig tid kan ske efter tillsynsmyndighetens medgivande så anser miljöprövningsdelegationen att det inte finns skäl att tillåta en längre tidsperiod än vad bolaget



har haft i tidigare tillstånd d.v.s. från 15 juli till den 15 oktober. För att förhindra damning och kontaminering av dagvattnet så ska lagring utomhus ske täckt. Vid slutet av skördeperioden, då det troligen rör sig om mindre mängder material, så kan lagringen istället ske inomhus.

Utsläpp till vatten (7-8)

Villkor föreskrivs i huvudsak enligt bolagets förslag. Tättingar eller liknande utrustning bör finnas lättillgängligt för att förhindra att spill och läckage när avloppsledningar och recipient. Bolaget har åtagit sig att allt utgående dagvatten ska passera en sedimentationsdamm. Miljöprövningsdelegationen anser dock att det är av vikt att detta föreskrivs i villkor.

Buller och transporter (9-10)

Villkor 9: Bolaget har yrkat på begränsningsvärden gällande buller för befintlig industri. Miljöprövningsdelegationen anser dock att begränsningsvärden för ljud ska föreskrivas enligt nyare praxis. Bolaget har i kompletteringar redogjort för olika åtgärder som medför att länsstyrelsens förslag till begränsningsvärden kan innehållas samt redogjort för beräkningar där åtgärder medför att 40 dB(A) kommer att innehållas i redovisade mätpunkter. Bolaget har dock framfört att de behöver tid efter att tillståndet meddelats för att utreda och vidta lämpliga åtgärder. Miljöprövningsdelegationen anser att ett år efter att beslutet tagits i anspråk är en skälig tid för att utföra dessa åtgärder för att innehålla begränsningsvärdena nattetid. Vid övriga tidpunkter så innehålls begränsningsvärdena enligt villkoret redan nu enligt de beräkningar som bifogats ansökan, det bedöms därmed inte finnas skäl till att medge en längre tid för att bolaget ska kunna innehålla begränsningsvärdena under annan tid än nattetid.

Villkor 10: Flera synpunkter gällande transporter har framförts av närboende och andra remissinstanser (t.ex. Svalövs kommun och Trafikverket). Trafikverket har gjort en bedömning att det utökade antalet fordon kommer att ytterligare förvärra bullersituationen i Tågarp. Genomfartsvägens karaktär med en brant backe och en järnvägsövergång genererar omfattande buller särskilt i samband med tung trafik. Svalövs kommun anser att denna fråga som synnerligen viktig för ortens framtida attraktion och anser att trafiksituationen behöver belysas i ett helhetsperspektiv.

Närboende upplever sig kraftigt störda av bl.a. ljus nattetid, buller och trafikstockningar från verksamheten med nuvarande omfattning. Bolaget har i bemötande av inkomna synpunkter inte gett förslag på några åtgärder för att minska störningarna från transporterna. Miljöprövningsdelegationen anser att



verksamhetens lokalisering inte är optimal och att de utökade transporter som bolaget redogjort för i sin ansökan inte ska tillåtas i angiven omfattning. Det är viktigt att störningarna från verksamheten inte ökar ytterligare mot dagens situation utan de ska helst minska. Så länge transporter sker på befintliga vägar under nuvarande förhållanden behöver transporter regleras därmed ska tiderna för transporter och antalet begränsas. Bolaget har redogjort för cirka en fördubbling av antalet in- och uttransporter vid en maximal produktionsvolym om inga returfrakter används. Bolaget har även redogjort för att nästan ingen returfrakt sker idag men att man strävar efter detta. Miljöprövningsdelegationen anser att bolaget ska sträva efter returfrakt och att optimera transporter ännu mer genom t.ex. ökad fyllnadsgrad och genom större ekipage vilket medför att störningarna ej behöver öka vid full produktionsvolym. Undantag från begränsningarna i villkoret kan ges av tillsynsmyndigheten men endast om det föreligger särskilda skäl.

Kemikalier och avfall (11-12)

Villkor föreskrivs i huvudsak enligt bolagets förslag. För att inte riskera utsläpp till mark- och grundvatten är det viktigt att hantering och förvaring av farligt avfall samt kemiska produkter sker på ett sätt så att utsläpp inte kan ske till avloppsledningar eller omgivningen. Det ska därför meddelas villkor om hur farligt avfall och kemiska produkter ska hanteras, lagras samt vilka förebyggande säkerhetsåtgärder som ska vidtas. Avfallet ska i största möjliga utsträckning upparbetas, återanvändas eller nyttiggöras på annat sätt.

Kontroll (13-14)

Villkor 13: Villkoret föreskrivs i huvudsak enligt bolagets förslag. Tillägg i villkoren bör göras med en tidsangivelse när ett reviderat kontrollprogram senast ska lämnas in till tillsynsmyndigheten. Enligt 26 kap. 19, 21, och 22 § § har tillsynsmyndigheten möjligheten att kräva de kontroller som krävs för tillsynen. Dessutom finns intervall för periodiska kontroller och tillsynsbesök reglerat i 1 kap. 21 och 22 § § i Industriutsläppsförordning (2013:250) samt enligt 1 kap. 10 § i Miljötillsynsförordning (2011:13) varför det inte anses skäligt att i villkor ytterligare reglera tidsintervallet för periodiska besiktningar.

Villkor 14: Av 26 kap. 19 § miljöbalken framgår bl.a. att den som bedriver verksamhet som kan befaras medföra olägenheter för människors hälsa eller påverka miljön fortlöpande ska planera och kontrollera verksamheten för att motverka eller förebygga sådana verkningar. Den som bedriver sådan verksamhet ska också genom egna undersökningar eller på annat sätt hålla sig underrättad om verksamhetens eller åtgärdens påverkan på miljön. Verksamheten medför utsläpp



till vatten. Enligt miljöprövningsdelegationens bedömning behövs, med beaktande av verksamhetens utsläpp, en recipientkontroll. Resultaten kan sedan användas som underlag för anpassning av verksamheten. Bolaget har också ett ansvar, enligt egenkontrollen, att följa upp verksamhetens verkningar och vid behov vidta åtgärder. Utsläpp till vatten ska kontrolleras med avseende på hur recipienten påverkas. Recipientkontroll är i första hand inte till för att mäta enskilda utsläpp utan för att mäta den totala belastningen på recipienten, i detta fall Råån. Kontrollen kan antingen ske i egen regi eller samordnat. Att utföra en sådan kontroll är oftast för kostsam för en enskild verksamhetsutövare varför kontrollen lämpligen sker samordnat med andra verksamhetsutövare, myndigheter eller organisationer. Recipientkontrollen kan fullgöras genom inlämnande av eget kontrollprogram eller också ske inom ramen för den samordnade recipientkontroll som sker i länet. Bolaget ska, bl.a. med ledning av kontrollen, fortlöpande anpassa verksamheten så att påverkan på recipienten minimeras. Genom att tillsynsmyndigheten är samrådspart till kontrollprogrammet uppfylls kravet på ett ändamålsenligt villkor.

Övrigt (15-17)

Villkor 15: Bolaget har föreslagit villkor om energihushållning. Miljöprövningsdelegationen anser att ett program för energihushållning ska ges in till tillsynsmyndigheten där det framgår vilka åtgärder som är tekniskt möjliga samt kostnaden och energibesparingen för respektive åtgärd t.ex. andra typer av torkar m.m. Det ska även anges vilka åtgärder som bolaget är berett att vidta och en motivering till varför det är orimligt att vidta övriga redovisade åtgärder. Programmet ska revideras löpande och ett reviderat program ska ges in till tillsynsmyndigheten med de intervall som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Villkor 16: Miljöprövningsdelegationen anser att det är viktigt att förorenat släckvatten tas omhand på ett sätt så att det inte når recipienten utan att ha renats på ett effektivt sätt. Effekterna av en brand på anläggningen utgör en risk för skada på miljön och olägenhet för människors hälsa. Miljöprövningsdelegationen anser att åtgärder för att förebygga brand, begränsa effekterna av en uppkommen brand och lösningar för omhändertagande av släckvatten ska framgå av dokumenterade rutiner inom ramen för bolagets egenkontroll och enligt en s.k. brandskydds- och insatsplan som ska utarbetas tillsammans med tillsynsmyndigheten och den kommunala räddningstjänsten. Med beaktande av Rååns känslighet och närhet till bostäder m.m. så anser miljöprövningsdelegationen det vara av vikt att villkor föreskrivs.



Villkor 17: Villkoren föreskrivs i huvudsak enligt bolagets förslag, det är även viktigt att beakta vattenfrågan vid en efterbehandling, med vatten avses både ytvatten och grundvatten. Tillägg i villkoren ska göras med en tidsangivelse när en plan för efterbehandling senast ska lämnas in till tillsynsmyndigheten.

Överlåtelse av villkorsskrivning

Behövs ytterligare kontroll av verksamheten beträffande mätmetod, mätfrekvens, utvärderingsmetod samt frekvens av sopning och rengöring av hårdgjorda marktytor överläts detta lämpligast till tillsynsmyndigheten för fastställande av eventuellt ytterligare villkor.

Bolaget har åtagit sig att allt utgående dagvatten som släpps till recipienten ska passera en sedimentationsdamm. Villkor föreskrivs också om att allt dagvatten ska passera en sedimentationsdamm. Tillsynsmyndigheten ska dock bemyndigas att föreskriva villkor om själva utformningen av dammen och krav på utgående halter. Analysresultaten som bifogats ansökan visar på generellt sett låga halter på innehåll av bl.a. BOD₇, suspenderat material och olja. Miljöprövningsdelegationen anser därmed inte att det finns skäl att i nuläget villkorsreglera utgående halter i dagvattnet men bedömer att tillsynsmyndigheten ska ges möjlighet att föreskriva ytterligare villkor om behov uppstår framöver. Vatten som släpps till kommunens avloppsreningsverk omfattas av ABVA och att dessa bestämmelser gäller för verksamheten. Om NSVA ställer krav på bortkoppling av kondensvattenströmmen får bolaget finna lösningar så att detta vatten kan omhändertas på annat sätt. Tillsynsmyndigheten kan ställa krav på utsläppshalter och utformning av t.ex. reningsdamm om intern rening kommer att ske av den delström som idag avleds till det kommunala reningsverket.

En brandskydds- och insatsplan ska upprättas tillsammans med den kommunala räddningstjänsten och ska därefter lämnas in till tillsynsmyndigheten. Resultatet av detta arbete kan innebära att särskilda uppsamlingsanordningar bör utformas eller att vissa volymer måste finnas för uppsamling av släckvattnet. Tillsynsmyndigheten ska därmed bemyndigas att föreskriva närmare villkor på volym och utformning av uppsamlingsanordningarna för släckvattnet.

Tillsynsmyndigheten ska även bemyndigas att föreskriva närmare villkor angående återställning av verksamhetsområdet då verksamheten upphör och eventuella åtgärder ur markföroreningssynpunkt vid en avveckling av verksamheten då dessa frågor lämpligen avgörs av tillsynsmyndigheten.



Uppskjutna frågor

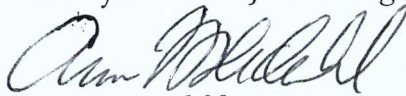
Närboende har framfört klagomål på lukt från anläggningen. I ansökan och dess kompletteringar har bolaget redogjort för olika luktreducerande tekniker och kostnader för dessa. I många fall så är det oklara effekter av de olika åtgärderna och skäligheten är därmed svår att bedöma. Enligt bolaget har det inte heller klarlagts om alla luktklagomål härrör från den aktuella verksamheten då det finns en liknande verksamhet precis intill. Skulle luktsituationen i omgivningen bli påtaglig ska bolaget enligt villkor vidta lämpliga åtgärder så att olägenheterna minimeras. Prövotidsvillkor i enlighet därmed ska föreskrivas. Luktolägenheter som ska åtgärdas är sådana som av människor i allmänhet betraktas som störande, som kan uppfattas utanför anläggningens omedelbara närhet och direkt kan hänföras till anläggningen.

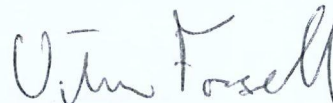
Bolaget ska i samråd med tillsynsmyndigheten under prövotiden genomföra utredningar och göra uppföljningar. Bolaget och tillsynsmyndigheten ska ta fram ett handlingsprogram för att underlätta den slutliga redovisningen. Närboendes synpunkter av luktproblemen ska ingå i handlingsprogrammet för att få ett underlag om bl.a. tidpunkter, frekvens och källor till luktstörningarna då detta kan ligga till grund för åtgärderna. Redovisning med förslag till slutliga villkor avseende lukt ska vara miljöprövningsdelegationen tillhanda senast den 1 augusti 2017.

Sammanfattning

Miljöprövningsdelegationen konstaterar sammanfattningsvis att under förutsättning att nödvändiga skyddsåtgärder vidtas kan verksamheten bedrivas utan att olägenhet av väsentlig betydelse uppstår. Den planerade verksamheten bedöms inte strida mot nationella och regionala miljömål. Miljöprövningsdelegationen finner att hinder inte heller föreligger enligt miljöbalkens hänsyns- och tillåtlighetsregler mot att bevilja bolaget sökt tillstånd.

Beslut i ärendet har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länstyrelsen Skåne. I beslutet har deltagit Ann Westerdahl, ordförande och Viktor Forsell, miljösakkunnig. Föredragande i ärendet har varit Frida Vilhelmsson Skandevall, Länstyrelsens miljöavdelning.


Ann Westerdahl


Viktor Forsell



Bilaga:

Beslut om kungörelsedelgivning och hur man överklagar

Kopia till:

Naturvårdsverket, 106 48 STOCKHOLM

Havs- och Vattenmyndigheten, Box 11 930, 404 39 STOCKHOLM

Svalövs kommun, 268 80 SVALÖV

Söderåsens Miljöförbund, Box 74, 264 21 KLIPPAN

Trafikverket, Samhälle, Box 366, 201 23 MALMÖ

Räddningstjänsten i Landskrona stad, 261 80 LANDSKRONA

Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB, Box 2022, 250 02 HELSINGBORG

Rikard Larsson, Riksvägen 13, 268 75 TÅGARP

Anna Hed Roslund, Riksvägen 50, 268 75 TÅGARP

Margareta Persson, Åvägen 5, 268 75 TÅGARP

Inger och Erland Winberg, Järnvägsgatan 4, 268 75 TÅGARP

Rååns Fiskevårdsområdesförening, Dieter Eckhoff, Stadsbyggandsförvaltningen,
251 89 HELSINGBORG

Aktförvararen

Miljöprövningsdelegationen (AW, VF)

Miljöavdelningen (AJ, IV, GL, FS)

Akten

BESLUT OM KUNGÖRELSEDELGIVNING

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Skåne förordnar med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932), att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom tio dagar härefter införas i **Post- och Inrikes Tidningar** och i tidningarna **Helsingborgs Dagblad, Sydsvenskan och Skånska Dagbladet**

Beslutet hålls tillgängligt på Länsstyrelsens miljöavdelning, Kungsgatan 13, Malmö, varjämte det översänds till aktförvararen **Kommunkansliet, 268 80 SVALÖV**

Ett exemplar av kungörelsen ska översändas till **Svalövs kommun** till Naturvårdsverket till Havs- och vattenmyndigheten och till ovannämnda aktförvarare för att vara tillgängligt för sakägarna.

Delgivning anses ha skett när två veckor har förflutit från beslutet om kungörelsedelgivning, om kungörande och övriga föreskrivna åtgärder har skett i rätt tid.

HUR MAN ÖVERKLAGAR HOS MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN

Om Ni vill överklaga beslutet ska Ni skriva till Växjö Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen. **Överklagandet ska dock skickas till Länsstyrelsen Skåne, 205 15 MALMÖ.**

Av överklagandet ska framgå vilket beslut Ni överklagar (ange diarienummer) och hur Ni vill att beslutet ska ändras. Ni bör också tala om varför Ni anser att beslutet ska ändras.

Skrivelsen ska undertecknas. Uppge även adress och telefonnummer. Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er uppfattning så bör Ni skicka med detta.

Länsstyrelsen måste ha fått Ert överklagande senast den **17 juli 2014** annars kan överklagandet inte tas upp till prövning.

Behöver Ni veta mer om hur Ni ska göra kan Ni kontakta Länsstyrelsen, tel 010-224 10 00 (växel).



2014-06-13

Aktbilaga: 40
Dnr 551-30183-2012
1214-115

Sänds till Timecut AB via e-post annons@timecut.se och till webbredaktör

Kungörelse Miljöskydd beslut

Publiceras i

	Blekinge Läns Tidning/Sölvesborgs Tidningen/Karlshamns Allehanda
X	Helsingborgs Dagblad med Nordvästra Skånes Tidningar/Landskrona Posten
	Kristianstadsbladet
	Norra Skåne
X	Post och Inrikes Tidningar
X	Skånska Dagbladet
X	Sydsvenskan
	Sydöstran
	Trelleborgs Allehanda
	Ystads Allehanda

Annonsen ska införas 2014-06-20

MILJÖSKYDD

Genom beslut den 12 juni 2014 har Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne meddelat **Svenska Foder AB** tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad verksamhet inom fastigheten Tågarp 18:6 i Svalövs kommun gällande produktion av högst 280 000 ton spannmålsbaserat djurfoder och övrigt foder per år.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen i ärendet.

Beslutet kan överklagas till Växjö Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, men överklagandet ska lämnas in till Länsstyrelsen, Miljöavdelningen, 205 15 Malmö senast den 17 juli 2014.

Handlingarna i ärendet finns tillgängliga vid Länsstyrelsens miljöavdelning, Kungsgatan 13, Malmö samt hos aktförvararen i kommunen.

Handläggare Frida Vilhelmsson Skandevall	Telefonnummer 010-224 16 32	Enhet Miljöprövningsenheten
Organisationsnummer 556039-6060		
Namn, adress och ev konto/referens till företag/person som ska debiteras Svenska Foder AB Johan Nordenblad Box 32 260 22 TÅGARP		Information till sökanden Kostnaden för kungörelsen kommer att faktureras av Timecut AB