



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Miljöprövningsdelegationen

MISSIV  
2014-07-16

Diarienummer  
551-37596-2013  
Dossienummer  
1480-1439

Sida  
1(1)

Naturvårdsverket  
106 48 Stockholm

## Överlämnande av beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västra Götalands län skickar härmed, i enlighet med 11 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd samt 1 kap. 29 § industriutsläppsförordningen (2013:250), delegationens beslut den 16 juli 2014 (dnr 551-37596-2013) till Naturvårdsverket.

Miljöprövningsdelegationen vill särskilt uppmärksamma Naturvårdsverket på att beslutet rör en industriutsläppsverksamhet.



Anders Hjalmarsson



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Miljöprövningsdelegationen

BESLUT  
2014-07-16

Diarienummer  
551-37596-2013  
Dossienummer  
1480-1439

Sida  
1(44)

Miljöåtervinning i Västra Götaland AB  
Åsperedsgatan 8  
424 57 Gunnilse

## Tillstånd till mellanlagring av flytande avfall med mera på fastigheten Hjällbo 150:9 i Göteborgs kommun

Kod i industriutsläppsdirektivet (2010/75/EU): 5.5

Kod i miljöprövningsförordningen (2013:251): 90.45 (B), 50.10 (C)

### Beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västra Götalands län lämnar med stöd av 9 kap. miljöbalken, Miljöåtervinning i Västra Götaland AB, med organisationsnummer 556771-0578, tillstånd till mellanlagring av flytande farligt avfall och fordonstvättsanläggning på fastigheten Hjällbo 150:9 i Göteborgs kommun (se bilaga 1).

Tillståndet omfattar mellanlagring och omlastning av flytande farligt avfall med en omsättning på som mest 5 000 ton per år. Samtidig lagring får som mest uppgå till 300 m<sup>3</sup> fördelat på 100 m<sup>3</sup> förorenat vatten, 100 m<sup>3</sup> spillolja och 100 m<sup>3</sup> emulsioner, samt en bufferttank för förorenat vatten på cirka 20 m<sup>3</sup>. Vidare omfattar tillståndet en anläggning för tvättning av maximalt 2 000 transportfordon per år.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att statusrapporten är tillräckligt omfattande för att uppfylla kraven i 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen (2013:250).

### Villkor

#### Allmänt

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Mottagning och behandling av annat från miljösynpunkt likvärdigt farligt avfall än det som anges i ansökan (se bilaga 2) får ske efter godkännande av tillsynsmyndigheten.
3. Verksamheten ska bedrivas så att störningar i form av lukt eller andra olägenheter förhindras. Om problem ändå uppstår ska åtgärder omedelbart vidtas för att avhjälpa dessa.

4. Åtminstone området där hanteringen med farligt avfall bedrivs ska vara inhägnat och försett med grindar. När anläggningen är obemannad ska grindarna och övriga utrymmen för förvaring av kemiska produkter och farligt avfall hållas låsta för obehöriga.
5. Buller från verksamheten inklusive transporter inom verksamhetsområdet får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än

vardagar utom helgdagar	kl. 07.00–18.00	50 dB(A)
nattetid	kl. 22.00–07.00	40 dB(A)
övrig tid		45 dB(A)

Om hörbara tonkomponenter och/eller impulsljud förekommer ska den tillåtna ekvivalenta ljudnivån enligt ovan sänkas med 5 dB(A).

Momentana ljud nattetid, kl. 22.00–07.00, får utomhus vid bostäder högst uppgå till 55 dB(A).

De angivna värdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar och/eller närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för de tider då verksamheten pågår. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer samt på tillsynsmyndighetens begäran.

#### Utsläpp till mark och vatten

6. Hantering av kemiska produkter för drift och underhåll inklusive farligt avfall ska ske på sådant sätt att spill eller läckage inte kan nå avlopp och så att förorening av mark, ytvatten eller grundvatten inte kan ske.
7. Alla ytor där hantering av flytande kemiska produkter och farligt avfall sker ska vara invallade och utförda i beständigt och tätt underlag för förekommande produkter och avfall.
8. Tankar och cisterner ska vara invallade. Invallningarnas uppsamlingsvolym ska minst motsvara den största lagringsvolymen i en tank plus 10 % av summan för övriga tankars volymer inom respektive invallning. Invallningarna ska vara utförda i för produkten beständigt och tätt underlag och ha skydd mot påkörning. Utformningen av mellanlagring av farligt avfall ska i övrigt ske i samråd med tillsynsmyndigheten och räddningstjänsten.
9. Produktventiler, pumpar och annan från läckagesynpunkt känslig utrustning ska vara försedda med spillskydd och med skydd mot nederbörd och påkörning.
10. Spillskydd intill cisterner ska vara anslutna till tät invallning i för produkten beständigt och tätt underlag.

11. Bränslepåfyllning eller oljebyte på arbetsmaskiner ska ske på för detta ändamål iordningställd yta utförda i beständigt och tätt underlag för förekommande produkter och där eventuellt spill kan samlas upp.
12. Eventuellt spill eller läckage av kemiska produkter eller farligt avfall ska samlas upp och omhändertas. Detsamma gäller för vatten som förorenats. Absorptionsmedel ska finnas lätt tillgängligt.
13. Lagring av avfall eller parkering över öppna dagvattenbrunnar får inte ske. Brunnar ska vara färgmarkerade. Det ska finnas möjlighet att vid behov stänga dagvattenbrunnarna, exempelvis med skyddslock.
14. Väderutsatta rörledningar, ventiler, pumpar och liknande anordningar, och vid behov hela eller delar av cisternerna för mellanlagring av flytande avfall, ska frostskyddas så att frysning inte kan ske.
15. Tankar och cisternerna ska vara utrustade med överfyllnadsskydd och larm, och med en för berörd personal tydlig larmfunktion. Vid förvaring utomhus ska invallningen vara skyddad från nederbörd.  
  
Larmen ska ha både akustiska och optiska signaler. När anläggningen är obevakad ska larmsignalen överföras till jourhavande personal. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten föreskriva om ytterligare krav på övervakning.
16. Oljeavskiljare ska vara försedda med larm. Larmet ska vara placerat på central plats så att det lätt kan uppmärksammas. När anläggningen är obevakad ska larmsignalen överföras till jourhavande personal. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten föreskriva om ytterligare krav på övervakning.
17. Samtliga cisterner och ledningar ska kontrolleras enligt ett löpande system så att kvaliteten på tankar och ledningar säkerställs.
18. Alla cisterner i vilka farligt avfall förvaras ska vara tydligt uppmärkta med information om dessas innehåll.
19. Informationstavlor eller likande med upplysning om åtgärder som ska vidtas vid utsläpp eller spill ska finnas på lämpliga platser.
20. Vid olycka eller annan händelse som innebär risk för att föroreningar kan nå Lärjeån ska räddningstjänsten samt kontrollcentralen vid Alelyckans vattenverk omedelbart kontaktas enligt en skriftlig larmlista eller motsvarande dokument. Berörd personal ska fortlöpande informeras om vilka åtgärder som ska vidtas vid en olycka.
21. Utsläpp från fordonstvättanläggningen till det kommunala spillvattennätet ska minst renas i en klass 1 oljeavskiljare eller annan motsvarande

rening innan avledning får ske. Från och med tolv månader efter det att tillståndet tagits i anspråk får utsläppen inte överskrida följande.

	per fordon
Samlingsparameter: bly, krom och nickel	15 mg
kadmium	0,30 mg
zink	150 mg
oljeindex	7,5 g

Under de första sex månaderna efter att tillståndet tagits i anspråk ska verksamhetsutövaren vid tvätt, minst en gång per månad, provta och analysera det utgående vattnet från tvätten som avleds till spillvattennätet. Proven ska ske med flödesstyrd eller tidsstyrd provtagning under minst sex timmar då tvätt sker. Provtagningen ska ske med avseende på flöde, pH, COD, BOD, olja mätt som oljeindex, zink, kadmium, bly, krom och nickel. Vid varje provtillfälle ska vattenmängder för tvättning samt antalet tvättade fordon dokumenteras. Därefter ska provtagning ske inom ramen för egenkontrollen och i enlighet med vad som framkomer av kontrollprogrammet, samt när tillsynsmyndigheten påkallar att kontroll är befogad.

Tillsynsmyndigheten kan, om det anses skäligt, medge ändrad provtagningsintervall och omfattning även under det inledande provtagningskedet.

#### Efterbehandling

22. Verksamhetsutövaren ska i god tid före en nedläggning av hela eller delar av verksamheten inge en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten.

#### Kontrollprogram

23. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamheten kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter det att beslutet har vunnit laga kraft.

#### **Delegationer**

Miljöprövningsdelegationen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att vid behov besluta om ytterligare villkor avseende

- D1. åtgärder som kan behövas för att inte överskrida föreskrivna utsläpp från fordonstvätten till spillvattennätet.

### Uppskjutna frågor

Miljöprövningsdelegationen skjuter med stöd av 22 kap. 27 § första stycket miljöbalken upp avgörandet av slutliga villkor för dagvattenutsläppet till Lärjeån.

Verksamhetsutövaren ska under provtiden genomföra följande utredning.

U1. Utgående halter och totala mängder föroreningar i dagvattnet som avleds från verksamhetsområdet.

U2. I de fall de föreskrivna provisoriska utsläppshalterna överskrids eller riskerar att överskridas, ska bolaget redovisa de tekniska och ekonomiska möjligheterna att nå ner till dessa.

Under provtiden och till dess att Miljöprövningsdelegationen har beslutat annat ska följande provisoriska föreskrifter gälla.

P1. Utsläpp som avleds till dagvatten får maximalt som riktvärde och årsmedelvärde per kalenderår inte överstiga följande.

Ämne	Halt	Enhet
Krom	15	µg/l
Kadmium	0,5	µg/l
Bly	15	µg/l
Koppar	30	µg/l
Zink	150	µg/l
Nickel	45	µg/l
Kvicksilver	0,07	µg/l
Suspenderat material	50	mg/l
Olja (mätt som oljeindex)	1	mg/l

De angivna värdena ska kontrolleras genom provtagning. Provtagningens omfattning och utformning ska ske inom ramen för ett kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

Utredningarna med förslag till slutliga villkor ska lämnas till Miljöprövningsdelegationen senast två år efter det att tillståndet har tagits i anspråk.

### Igångsättningstid

Den med tillståndet avsedda verksamheten ska ha satts igång senast två år efter det att detta beslut vunnit laga kraft. Annars förfaller tillståndet.

Tillsynsmyndigheten ska meddelas när verksamheten sätts igång.

### **Verkställighet**

Miljöprövningsdelegationen avslår yrkandet om verkställighetsförordnande. Tillståndet får tas i anspråk först när det vunnit laga kraft.

### **Kungörelsedelgivning**

Miljöprövningsdelegationen förordnar med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932) att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelse om detta beslut införs inom tio dagar från datum för beslutet i Post- och Inrikes Tidningar samt Göteborgs-Posten.

## **Redogörelse för ärendet**

### **Bakgrund**

Miljöåtervinning i Västra Götaland AB (i fortsättningen kallat MVG) ansöker om tillstånd till dels mellanlagring av flytande farligt avfall på fastigheten Hjällbo 150:9 på Långavallsgatan 14 i Hjällbo i Göteborgs kommun, och dels fordonstvått av transportfordon på samma plats.

### **Tidigare tillståndsbeslut**

Miljöprövningsdelegationen lämnade den 8 april 2010 tillstånd till Svensk Oljeåtervinning AB till ny verksamhet med mellanlagring av farligt avfall på fastigheten Hjällbo 150:9 i Göteborgs kommun. Detta tillstånd togs inte i anspråk innan sista dag för ianspråktagande och är därmed inte längre giltigt.

### **Samråd**

Samråd om verksamhetens inverkan på omgivningen har skett enligt 6 kap. miljöbalken. Länsstyrelsen har bedömt att verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan.

### **Ärendets handläggning**

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning kom in till Miljöprövningsdelegationen den 15 november 2013. Efter kompletteringar har ansökan kungjorts i Göteborgs-Posten och remitterats till Miljö- och klimatnämnden i Göteborgs kommun, Kretslopp och Vatten i Göteborgs kommun, Gryaab AB och Räddningstjänsten Storgöteborg.

Yttranden har kommit in från Länsstyrelsen, Miljö- och klimatnämnden, Kretslopp och vatten, Gryaab AB och Räddningstjänsten Storgöteborg. MVG har bemött yttrandena.

### **Klassificering av verksamheten**

Verksamheten klassificeras enligt miljöprövningsförordningen (2013:251), förkortad MPF, enligt följande verksamhetskoder.

- 90.45 (B), det vill säga anläggning för mellanlagring av farligt avfall, om mängden avfall vid något tillfälle uppgår till mer än totalt 50 ton farligt avfall (29 kap. 3 § MPF)
- 50.10 (C), det vill säga anläggning för tvättning av fler än 1 000 andra motordrivna fordon än personbilar per kalenderår (23 kap. 1 § punkt 4 MPF)

Verksamheten omfattas även av industriutsläppsförordningen (2013:250).

## **Ansökan med yrkanden, åtaganden och förslag till villkor**

### **Yrkanden**

MVG yrkar att tillstånd ges enligt följande.

- Mellanlagring av flytande farligt avfall med en omsättning på som mest 5 000 ton per år. Mellanlagringen får ske i cisterner omfattande som mest cirka 300 m<sup>3</sup>, fördelat på cirka 100 m<sup>3</sup> för respektive spillolja, förorenat vatten och emulsioner samt en buffertank för förorenat vatten på cirka 20 m<sup>3</sup>.
- Fordonstvättanläggning för tvätt av upp till 2 000 transportfordon per år.

MVG yrkar även på att tillståndet får tas i anspråk även om det skulle bli överklagat. Särskilt får ett eventuellt överklagande inte förhindra eller på annat sätt negativt påverka en fortsatt löpande drift avseende den befintliga fordonstvätten på anläggningen.

Till ansökan bifogas en lista med slag av farligt avfall enligt avfallsförordningen (2011:927) som är aktuella för mellanlagring.

### **Förslag till villkor**

1. Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet, om inte annat framgår av nedanstående villkor.
2. Kemiska produkter, inbegripet farligt avfall, ska hanteras på ett sådant sätt att risken minimeras för förorening av mark, yt- och grundvatten. All förvaring av flytande fraktioner, undantaget cisternerna för flytande farligt avfall, ska ske inomhus. I den utsträckning uppställning sker i lokal med golvbrunn, ska alla behållare på mer än 1 liter vara placerade på uppsamlingsanordningar. Uppsamlingsanordningarna ska rymma minst den största behållarens volym samt 10 % av övriga på uppsamlingskärlet uppställda behållare.
3. Cisterner för flytande farligt avfall, med tillhörande påfyllningsanordningar, ska vara invallade. Invallningar ska minst rymma den största ci-



sternens volym samt 10 % av summan av övriga inom samma invallning förekommande cisterner.

4. Cisternerna ska vara utrustade med överfyllnadsskydd och -larm, och med en för berörd personal tydlig larmfunktion. Vid förvaring utomhus ska invallningen vara skyddad från nederbörd.
5. Väderutsatta rörledningar, ventiler och pumpar med mera och, vid behov, hela eller delar av cisternerna för mellanlagring av flytande avfall ska frostskyddas så att frysning inte kan ske.
6. Alla cisterner i vilka farligt avfall förvaras ska vara tydligt uppmärka med information om dessas innehåll.
7. Innan någon annan typ av farligt avfall än de som bolaget angivit i ansökan tas emot på anläggningen, ska detta kommuniceras skriftligt med tillsynsmyndigheten.
8. Lossning för mellanlagring av flytande farligt avfall och lastning av detta avfall ska ske på hårdgjord invallad yta.
9. Beredningsplanen för verksamheten ska finnas uppsatt på relevanta platser på anläggningen.
10. Vid olycka eller annan händelse som innebär risk för att föroreningar kan nå Lärjeån ska Räddningstjänsten samt Kontrollcentralen vid Alelyckans vattenverk omedelbart meddelas härom.
11. Dagvattenbrunnar ska vara tydligt färgmarkerade, så att vare sig fordon parkerar över dem eller att de blir blockerade på annat sätt som förhindrar övertäckning då behov uppkommer. Täcklock eller motsvarande för snabb övertäckning av dagvattenbrunnarna ska finnas lätt tillgängliga och omgående användas vid behov.
12. Utrustning för sanering av spill/läckage, t.ex. absorptionsmedel, ska i relevant omfattning finnas lätt tillgänglig där hantering av flytande kemiska produkter, inklusive farligt avfall, sker.
13. Allt spill och läckage av kemiska produkter, inbegripet farligt avfall, ska omhändertas som farligt avfall. Vatten som förorenats av farligt avfall genom spill och/eller läckage ska tas omhand som farligt avfall.
14. På de cisterner där lukt från de mellanlagrade fraktionerna av farligt avfall inte kan uteslutas uppkomma ska kolfilter, eller annan motsvarande utrustning, vara installerat. Vid risk för, eller uppkomst av, externa lukstörningar som skulle kunna uppfattas av närboende och/eller närliggande verksamheter, ska bolaget omgående dels meddela tillsynsmyndigheten, dels vidta tillräckliga åtgärder i syfte att begränsa lukten.

15. Tvättvatten från fordonstvätten ska minst renas i en klass 1 oljeavskiljare, eller annan motsvarande rening, innan avledning får ske till spillvattennätet. Under en provotid på 6 månader efter det att tillståndet trätt i laga kraft ska bolaget vid tvätt av fordon minst månadsvis provta och analysera det renade avloppsvattnet med avseende på pH, COD, BOD<sub>7</sub>, Zn, Cd, Pb, Cr och Ni. Minst varannan månad under provotiden ska provtagningen ske med flödesstyrd provtagning under minst 3 timmar då tvätt genomförs. Vid varje provtillfälle ska använda vattenmängder för tvättning samt antalet tvättade fordon dokumenteras.
16. En provotidsredovisning med uppgifter från ovanstående mätningar, inklusive förslag på slutliga utsläppsvillkor, ska inges till prövningsmyndigheten senast 8 månader efter ilagakraftträdandet av detta beslut. Av utredningen ska också framgå om ytterligare rening, och i så fall vilken och till vilken uppskattad kostnad, som krävs för att uppnå de utsläppsvärden som anges för tvätt av lastbilar enligt tabell 5 i Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar" från 2005.

Mätningar enligt ovan ska fortsatt genomföras efter ingivandet av provotidsredovisningen, intill dess att beslut om slutliga villkor trätt i laga kraft. Intill slutliga villkor trätt i laga kraft ska följande provisoriska begränsningsvärden gälla.

pH	6,5–10
Zn	250 mg/fordon
Cd	0,75 mg/fordon
Samlingsparameter Pb + Cr + Ni	60 mg/fordon
Oljeindex	30 g/fordon

17. Buller från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får som begränsningsvärde inte överstiga högre ekvivalent ljudnivå vid, vid beslutsfallet, planlagda bostäder än
- 40 dB(A) nattetid kl. 22–07
  - 45 dB(A) kvällstid kl. 18–22 samt sön- och helgdagar dag tid kl. 07–18
  - 50 dB(A) övrig tid

Momentana ljud nattetid får inte överskrida 55 dB(A).

De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras med mätning om tillsynsmyndigheten så finner befogat, eller så snart det skett ändring i verksamheten som kan antas medföra ökade externa bullernivåer, så att begränsningsvärdena skulle kunna överskridas. Mätmetoder som ska användas är närfältsmätningar kombinerat med beräkningar och/eller immissionsmätningar vid bedömda berörda bostäder.

18. Ett förslag till kontrollprogram som möjliggör en bedömning av om villkoren följs ska upprättas och ges in till tillsynsmyndigheten senast 3 månader efter det att detta tillstånd vunnit laga kraft. I kontrollprogrammet ska där så är relevant för kontrollen bl.a. anges mätmetoder, mätfre-

kvens och utvärderingsmetoder. Kontrollprogrammet ska uppdateras vid behov.

MVG anser inte att det för verksamheten finns motiv för att ställa upp särskilda villkor avseende vare sig energianvändningen eller transporter. Bland annat kan konstateras att en betydande del av den energianvändning som krävs inom verksamheten avser den uppvärmning av cisterner och rördragningar som ändå måste till av bland annat drifts- och säkerhetsskäl. Energianvändningen är dessutom begränsad. Ifråga om transporter kan konstateras att en optimering av transporterna, kopplat till mellanlagringen av farligt avfall, utgör en väsentlig del av kärnverksamheten, varför frågan om effektiva transporter för verksamheten härigenom redan är omhändertagen på ett tillräckligt sätt.

## **MVG:s beskrivning av verksamheten**

### **Befintlig verksamhet**

Av de verksamheter som ansökan om tillstånd omfattar bedrivs idag enbart en fordonstvätt på platsen och då med en omfattning på cirka 800 tvättar av lastfordon per år. På anläggningen fylls även mindre mängder vätska, som är nödvändig för funktionen av lastbilarnas katalysatorer, på i fordonen.

### **Planerad verksamhet**

Fordonstvättverksamheten avses bli utökad upp till maximalt 2 000 tvättar per år. Anläggningen avses att vara försedd med en rening motsvarande funktionen hos en ny oljeavskiljare klass 1.

Nytt på anläggningen blir utrustning för och drift av mellanlagring av flytande farligt avfall. Det flytande farliga avfallet förs till och hämtas från anläggningen med lastbil. Totalt kommer som mest årligen 5 000 ton flytande farligt avfall att omsättas på anläggningen. Syftet med denna verksamhet är att kunna erbjuda MVG:s kunder en möjlighet till mellanlagring av flytande farligt avfall, för att därigenom bland annat få rationellare transporter till behandlingsanläggningar och/eller andra typer av godkända slutmottagare.

Preliminärt avses sex lika stora mellanlagringscisterner om 50 m<sup>3</sup> att uppföras, det vill säga med en total volym om 300 m<sup>3</sup> och fördelat på en maximal mellanlagringsvolym om 100 m<sup>3</sup> av respektive spillolja, förorenat vatten och emulsioner. Därutöver avses en buffertcisternen på 20 m<sup>3</sup> att installeras, specifikt avsedd för pumpningar av förorenat vatten. Samtliga cisterner kommer emellertid, av såväl logistiska som säkerhetsskäl, att vid ett och samma tillfälle inte kunna vara fullt fyllda, och det är inte heller eftersträvat situation, eftersom avsikten är att återkommande transportera bort avfallet. Alla lagringscisterner kommer att vara försedda med överfyllnadsskydd. Vid ett och samma tillfälle kommer, av praktiska skäl, att som mest cirka 280 ton flytande farligt avfall komma finnas lagrat i cisterner på platsen,

fördelat på cirka 100 ton förorenat vatten, cirka 90 ton spillolja samt cirka 90 ton emulsioner. Anledningen till att inte samtlig tillgänglig volym i tankarna nyttjas vid ett och samma tillfälle är dels logistisk, eftersom det hela tiden behöver finnas utrymme för att för mellanlagring kunna ta emot leveranser av flytande farligt avfall. Därtill tillåter inte högnivålarmen att man fyller cisternerna till "sista droppen". För att uppfylla de generella kraven på invallning om att den minst ska innehålla den största cisternens volym samt 10 % av övriga cisterners volym, så krävs att en sådan gemensam invallning för samtliga cisterner ska kunna omhänderta en volym på 77 m<sup>3</sup>. I praktiken kommer dock invallningsvolymen att göras större, för att på så sätt också kunna rymma potentiellt uppkommet släckvatten. Även den yta på vilken lastbilarna står uppställda när lossning och lastning sker, kommer att vara hårdgjord och invallad.

Kontroll kommer att ske av ankommande avfallsfraktioner så att dessa inte har en flampunkt under 30–35°C, något som i praktiken mer eller mindre uteslutande enbart berör den hanterade spilloljan. Ingen planerad behandling av det avfall som för mellanlagring förts till de dedicerade mellanlagringscisternerna kommer att ske på platsen.

Omfattande åtgärder kommer att vidtas för att förhindra avledning till dag- och släckvatten i samband med olycka eller liknande händelse på platsen. Såväl samtliga cisterner som lossnings-/lastningsplattan för transportfordon kommer att invallas. Skydd uppförs också mot nederbörd för dessa installationer. Utrustning för att möjliggöra en snabb avstängning av både dag- och spillvattenavledningen kommer att installeras, såväl som utrustning för att möjliggöra en direkt utpumpning av uppkommet släckvatten till lämpliga tankfordon för det fall att släckvatten i stor mängd skulle uppkomma i samband med en brandsläckningsinsats.

Transporterna av det flytande farliga avfallet till och från mellanlagret kommer att utföras av fordon från verksamheter med tillstånd till transport av farligt avfall, och vid behov även motsvarande i fråga om farligt gods.

### **Lokalisering**

Föreslagen lokalisering för den ansökta verksamheten är den plats inom Linnarhults industriområde inom vilken MVG:s moderbolag CLEANPIPE Sverige AB redan idag bedriver en begränsad verksamhet i form av den på platsen befintliga fordonstvätten.

Eftersom MVG kommer att vara verksamhetsutövare för mellanlagringen av farligt avfall, står detta bolag för tillståndsansökan och då också ifråga om fordonstvätten, även om den bedrivs av MVG:s moderbolag CLEANPIPE Sverige AB. Däremot omfattar ansökan inte eventuell annan verksamhetsutövare på platsen, i den utsträckning som fastighetsägaren (Linnarhultsterminalen AB) eventuellt hyr ut andra delar av den byggnad i vilken fordonstvätten finns till annan part. För närvarande föreligger exempelvis en sådan annan uthyrning till ett mindre verkstadsföretag. Detta företag, liksom annan

potentiell extern hyresgäst utanför nu aktuell ansökan, kommer emellertid inte att ha egen tillgång till spillvattennätet för annat än sanitärt avlopp, och ska också separat ansvara för sin avfalls-, kemikalie- och annan hantering med potentiell inverkan på den yttre miljön. För sådana hyresgäster kommer därför en mindre del av det asfalterade området väster om byggnaden att var tillgängligt för till exempel uppställning av containrar i vilka bland annat avfallsfraktioner kan förvaras i avvaktan på borttransport. I den utsträckning en, för denna ansökan, extern hyresgäst nyttjar fordonstvätten för transportfordon kommer tvättens funktion att vara ett ansvar för MVG. En sådan användning kommer emellertid enbart att utgöra en mycket liten andel av det totala antalet tvättar som utförs vid fordonstvätten.

Avståndet till närmast liggande bostäder är cirka 250 m från centrum av Hjällbo 150:9 och cirka 200 m från närmaste verksamhetsbyggnad. Mellan verksamhetsområdet, såväl det nuvarande som det framtida, och de närmast boende går väg 190. Denna väg kommer inom en snar framtid, under Trafikverkets huvudmannaskap, att byggas ut. Bland annat avses bullervallar uppföras och en ny rondell byggas i direkt anslutning till den nu ansökta verksamheten i det nordöstra hörnet av Hjällbo 150:9. Avståndet till bostäder i andra riktningar är betydligt längre, och rymmer bland annat en eller flera andra mellanliggande industrier.

Avståndet för fordonstrafiken mellan infarten till MVG:s verksamhetsområde och väg 190, vilken är den närmast liggande större trafikled till vilken transporterna förs, är direkt vid anläggningen enbart några tiotal meter, medan det blir cirka 650 m om den västra utfarten från Långavallsgatan till väg 190 nyttjas, det vill säga sammantaget cirka 700 m om hela "rundan" körs.

Platsen där den befintliga och utökade verksamheten avses bedrivas karakteriseras av bland annat följande förhållanden med potentiell betydelse för en bedömning av omgivningens känslighet.

- Planlagt verksamhetsområde (industri)
- Närhet till större genomfartsled
- Lärjeån, med utlopp till Göta älv, passerar som närmast cirka 300 m söder om anläggningen
- Bostäder som närmast cirka 200–250 m norr om anläggningen

Följande gäller särskilt i dessa avseenden.

Området där den ansökta verksamheten avses bedrivas har planlagts som verksamhetsområde, eftersom det befunnits lämpligt för industriell verksamhet. Det betyder att avvägningar redan tidigare gjorts som resulterat i en sådan bedömning.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Ansökan avser en hantering av farligt avfall i flytande form, vilket i sig innebär potentiella risker för den yttre miljön samtidigt som verksamheten i

sig utgör en nödvändig del i den samlade apparaten för att hantera det avfall som samhället och dess olika aktiviteter förorsakar.

Verksamheten förorsakar bland annat transporter med åtföljande miljöpåverkan samt en begränsad användning av kemikalier och ger också upphov till förorenat avloppsvatten. Eftersom dagvattenavloppet från anläggningarna leds till Lärjeån följer en potentiell risk för negativ miljöpåverkan av detta vattendrag och den nedströms liggande Göta älv i samband med olyckshändelser och liknande. Omfattande åtgärder avses genomföras för att förhindra sådana utsläpp.

#### Utsläpp till vatten

Mellanlagringen av flytande farligt avfall genererar inget processavloppsvatten som behöver avledas till kommunalt spillvattennät. Den enda del av verksamheten som löpande kommer att ge upphov till processavloppsvatten är anläggningen för tvätt av transportfordon. Därutöver uppkommer hushållsliknande sanitärt avloppsvatten från uppehålls- och hygienutrymmen på platsen. Dagvatten uppkommer inom området men inget kylvatten uppkommer vid anläggningen.

#### Mellanlagring farligt avfall

Platsen där cisternerna för mellanlagring av det farliga avfallet kommer att vara uppställda förses med ett nederbördsskydd i form av ett tak samt ett vindskydd i syfte att minska tillförseln av nederbörd till den invallning som omger cisternerna. Även invallningen av lossnings-/lastningsplatsen kommer att vara försedd med tak och vindskydd.

Genom att invallningarna är hårdgjorda och inhägnade, så betyder det att det vatten som trots allt landar på dessa ytor kan samlas upp och som farligt avfall tillföras relevant mellanlagringscistern, alternativt direkt avyttras som farligt avfall. Detta gäller även om spill skulle uppkomma. Målsättningen är att inget av det uppkomna vattnet ska behöva avledas till spillvattennätet, och genom att invallningarna inte kommer att förses med några brunnar, kommer så inte heller att ske vid normal drift. De som mest uppsamlade mängderna farligt avfall årligen i invallningarna uppskattas till mindre än 10 m<sup>3</sup>. Särskilda förhållanden gäller vid eventuell uppkomst av släckvatten.

#### Fordonstvätt

Uppkommet tvättvatten från fordonstvätten avleds till det kommunala spillvattennätet. Den årliga användningen av vatten uppskattas preliminärt att bli upp till cirka 1 000 m<sup>3</sup> per år vid en planerad tvätt av upp till 2 000 lastfordon per år, det vill säga en användning av i genomsnitt cirka 500 liter per fordonstvätt.

De i det resulterade tvättvattnet ingående föroreningarna bedöms i första hand komma att utgöras av de som vid fordonstvättanläggningar är de nor-

malt förekommande, typiskt petroleumkolväten och vissa tungmetaller samt rester av tvättkemikalier.

Av redovisade mätdata kan dock konstateras att Naturvårdsverkets krav, med några få undantag, genomgående uppfyllts, medan de refererade kraven från Miljösamverkan Västra Götaland återkommande inte uppfylls. För parametern för nedbrytbarhet, BOD<sub>7</sub>/COD, erhålls också genomgående en kvot lägre än 0,3. Bolaget har emellertid för tvättningen använt ett tvättmedel som är upptaget på det så kallade Kemikaliesvepets lista.

Vid de redovisade mätningarna under andra hälften av oktober månad analyserades även andelen av zink och bly som i det renade vattnet förekom i partikulär respektive löst form. Mot bakgrund av att mätningarna visar att det zink och bly som finns i det renade avloppsvattnet nästan uteslutande förekommer i partikulär form, har MVG bedömt möjligheterna som goda för att med en ny oljeavskiljare, och då av klass 1, väsentligt kunna sänka utsläppen av bland annat tungmetaller. Platsutrymme bedöms också finnas för att låta den på platsen befintliga äldre oljeavskiljaren vara kvar, så att den därigenom kan kombineras med en ny oljeavskiljare klass 1.

I den lokal där lastbilar ställs upp för att fylla på den ureabaserade kemikalien för driften av lastbilars katalysatorer avseende utsläppet av kväveoxider, sker vid regn och snö en viss avrinning av den på dessa fordon uppsamlade nederbörden. Detta vatten leds via en brunn, ihop med avloppsvattnet från fordonstvätten, till den ovan beskrivna vattenreningen innan avledning sker till spillvattennätet. MVG har inte bedömt att detta tillkommande vatten på något negativt sätt ska kunna påverka reningsanläggningens funktion.

#### Dagvatten

Ett antal dagvattenbrunnar för avledning till kommunens dagvattennät finns på anläggningen. Brunnarna kommer att vara väl uppmärkta, så att de även lätt kan identifieras vid ogynnsam väderlek.

Utrustning för övertäckning av dagvattenbrunnarna, såväl som absorptionsmedel, kommer att i tillräcklig utsträckning finnas lätt tillgängligt inom området och då särskilt på platser nära där dagvattenbrunnar finns. De härigenom vidtagna skyddsåtgärderna ska syfta till att inte heller spill utanför de i övrigt nederbördsskyddade och invallade ytorna ska kunna medföra att föroreningar tillförs dagvattenbrunnar, intilliggande mark eller annan recipient. Den maximala årliga dagvattenmängden beräknas till knappt 5 000 m<sup>3</sup> utan avräkning av de mängder som kan förväntas avdunsta.

#### Släckvatten

MVG avser att installera en nödavstängningsutrustning i den punkt där dagvattnet avleds från fastigheten. Avstängningsmöjligheten kommer även att omfatta spillvattnet. Avstängningarna är avsedda att fungera med hjälp av en lokal pump, vilken blåser upp en specialutrustning som, när den är uppblåst, fungerar som en propp i utloppsrören. Dagvattenledningarna upp-

ströms kommer härigenom också att kortvarigt, intill det att släckvattnet kan omhändertas, fungera som en tillfällig ytterligare uppsamlingsvolym. I anslutning till platsen för avstängningsutrustningen kommer utrustning också att installeras för att möjliggöra för tankbilar att löpande, vid ett pågående brandavlopp, suga upp vid en brand uppkommet släckvatten. Även särskilda invallade ytor, utöver de för cisternerna och lossnings-/lastningsplatsen, kommer att anordnas.

Slutsatsen är att MVG, med de åtgärder som avses vidtas, kommer att ha ett system med fysiska installationer och rutiner, så att det med rimlig säkerhet kan säkerställas att inget släckvatten vid en brand ska kunna tillföras nedströms dagvattensystem, och således inte heller Lärjeån.

### Risker

En riskbedömning har genomförts för den samlade verksamheten. Av denna framgår att om de skyddsåtgärder som är upptagna i miljökonsekvensbeskrivningen genomförs, så kvarstår enbart en risk som för MVG:s verksamhet skulle kunna betecknas som en betydande miljörisk, nämligen att det genom externa faktorer skulle uppkomma en situation där bostäder kommer att upprättas närmare anläggningen än vad som idag är fallet.

Av riskbedömningen framgår att övriga risker som kan orsaka stor skada genomgående hänger ihop med potentiella läckage eller brand. Detta belyses närmare nedan. För verksamheten är, med stöd i slutsatserna i riskbedömningen, också upprättat en beredskapsplan med tillhörande nödåtgärdsplaner som bifogats ansökan.

Läckage kan ge upphov till betydande miljöskador. Genom främst följande åtgärder undviker MVG betydande miljörisker som följd av läckage.

- Omfattande invallning av lagringscisterner
- Invallning av lossnings- och lastningsplatta
- Avstängningsmöjlighet vid nödläge för dag- och spillvatten

Genom hanteringen av spillolja finns en betydande hantering av brandfarlig vara på platsen. En brand kan ge upphov till betydande miljöskador. Genom främst följande åtgärder undviker MVG betydande miljörisker som följd av brand.

- Omfattande invallning av lagringscisterner
- Begränsning av lägsta tillåtna flampunkt på mellanlagrad spillolja
- Avstängningsmöjlighet vid nödläge för dag- och spillvatten
- Uppsugningsmöjlighet vid platsen för avstängningen av dag- och spillvatten

### Energi

Energi i form av el används för bland annat varmhållning vintertid av cisterner och annan utrustning kopplad till mellanlagringen av det farliga avfallet, inklusive utrustningen för pumpning av det flytande avfallet, samt



därutöver för uppvärmning av lokaler och för belysning. Diesel används för uppvärmning av vatten till fordonstväten.

Det årliga behovet av el har under senare år varit cirka 40 000 kWh för de befintliga lokalerna på anläggningen. En tydlig ökning kan förväntas genom en ökad användning av lokalerna, ökad tvättning, tillkommande pump-operationer med mera i anslutning till mellanlagringen av det flytande farliga avfallet, och behov av uppvärmning av ledningar. Användningen av el bedöms dock sammantaget fortsatt vara måttlig. Det årliga behovet av diesel för hetvattenaggregatet till fordonstväten kan för den utökade verksamheten uppskattas till i storleksordningen 5 m<sup>3</sup> per år.

### Luft

Utsläpp till luft uppkommer vid den utökade verksamheten i samband med främst följande aktiviteter på anläggningen.

#### *Transportfordonens transporter*

Vid en jämförelse av utsläppsdata framgår det tydligt att utsläppen till luft från transporterna till och från MVG:s anläggning är mycket ringa i förhållande till utsläppen från den övriga trafiken i närområdet. Detta hindrar dock inte att MVG löpande bör följa upp och värdera miljöprestanda hos de använda transportfordonen, samtidigt som det bör betonas att ingen risk finns för att de uppkomna utsläppen från de MVG-anknutna transporterna skulle kunna bidra till överskridandet av någon miljö kvalitetsnorm. Det är dock rimligt att MVG löpande bevakar och tydliggör vikten av att tomgångskörning ska undvikas inom verksamhetsområdet. Detta kan till exempel göras genom att skyltar sätts upp på platsen som tydliggör de kommunala reglerna inom området med maximalt 1 minuts tomgångskörning.

#### *Lossning- och lastning av avfall vid mottagningsstationen*

Om det finns misstanke om att den fraktion av flytande farligt avfall som pumpas till någon av mellanlagringscisternerna skulle kunna ha en flampunkt på 30–35°C eller lägre, så analyseras flampunkten innan lossning genomförs. I praktiken är det enbart fraktioner som kan betecknas som spillolja där detta kan komma ifråga.

Små mängder av lättflyktiga komponenter i form av flyktiga organiska ämnen (VOC) kan trots detta potentiellt ingå i mottagna och mellanlagrade spilloljor samt potentiellt även i liten utsträckning i mottaget förorenat vatten. Omfattningen i såväl halt som mängd av sådana föroreningar bedöms dock bli så liten att ingen lukt ska kunna befaras uppkomma annat än vid vissa fåtaliga tillfällen, och då endast i direkt anslutning till hanteringen av detta avfall vid lossningsplatsen, till exempel genom att de VOC som finns ovanför vätskeytan i mottagande cistern trängs ut från cisternen när denna fylls på. Räknat på ett scenario där alla fraktioner av flytande farligt avfall som mellanlagras i medeltal skulle ha ett ångtryck motsvarande det som gäller för typisk diesel, mindre än 0,5 kPa, så skulle det vid en tillämpning av allmänna gaslagen och med utgångspunkten att samma volym flytande

avfall som pumpas in ger upphov till motsvarande mängd avgångna avgaser ut genom cisternen, motsvara ett årligt utsläpp på cirka 25 kg vid en omsättning på 5 000 ton flytande farligt avfall per år. Detta är så små mängder att ingen lukt därigenom ska kunna uppkomma som vid en normal drift berör kringliggande verksamheter eller bostäder. Utsläppet av VOC vid utlastning bedöms därför bli än mer försumbart än det vid lossning.

#### *Mellanlagring i cisterner*

Eftersom en allmän utgångspunkt är att det flytande farliga avfall, i form av spillolja, som ska omhändertas och mellanlagras i normalfallet har en flampunkt motsvarande som lägst en dieselfraktion, det vill säga kring 55–60°C, så bedöms inte heller de nödvändiga förutsättningarna finnas för att något av det flytande avfall som förvaras i mellanlagringscisternerna ska kunna ge upphov till annat än som mest en marginell lukt i direkt anslutning till cisternerna, om ens någon lukt alls. Som lägst får flampunkten vara 30–35°C, något som säkerställs genom den kontroll av flampunkt som görs i tveksamma fall, men det bedöms inte heller att de relativt fåtaliga tillfällena med den lägre flampunkten ska kunna ge upphov till lukt. De fraktioner som potentiellt skulle kunna avge lukt, till exempel bensinfraktioner och andra lättflyktiga kolvätefraktioner, har i normalfallet redan avdunstat från det aktuella flytande avfallet när det hämtas hos kund, och MVG har heller inga ambitioner att ta omhand avfall med för låg flampunkt. För att ytterligare säkerställa att ingen lukt uppkommer avser MVG att installera kolfilter på cisternerna för spillolja.

#### *Anläggningen för tvätt av transportfordon*

För fordonstvättanläggningen uppkommer utsläpp till luft i samband med att diesel används som bränsle för att med hetvattenaggregat på platsen värma det vatten som behöver användas för fordonstvätten. Årligen bedöms det kunna bli fråga om en förbrukning av upp till cirka 5 m<sup>3</sup> diesel som lokalt förbränns i de aktuella hetvattenaggregaten. Detta ger ett utsläpp på cirka 12 ton CO<sub>2</sub> per år samt förväntade utsläpp av kväveoxider på upp till ett par hundra kg per år.

Under stora delar av året bedöms inte några tvättmedel eller andra kemikalier för tvättningen med innehåll av flyktiga organiska ämnen att behöva användas. Under den kalla årstiden kan dock till exempel avfettningsmedel innehållande organiska lösningsmedel komma behöva nyttjas i begränsad utsträckning. För det fall att organiska lösningsmedel kommer att ingå som en del i använda tvättmedel, avfettningsmedel eller liknande, så avser MVG att i vart fall inte använda mer än upp till nivån för då verksamheten i sig blir anmälningspliktig enligt miljöbalken, det vill säga maximalt 2 ton organiska lösningsmedel per år. MVG bedömer dock att det med hittillsvarande erfarenheter inte bör bli fråga om mer än cirka 1 ton per år.

#### Buller

Potentiella källor är transportfordonens transporter, lossnings- och lastningsoperationer inklusive tillhörande pumpningar, fläktutrustning och

skorstenar på befintlig byggnad samt fordonstvätten. Den sammantagna bedömningen av bullerförhållandena till följd av den ansökta verksamheten implicerar emellertid att någon särskild bullerutredning med till exempel källstyrke- och/eller immissionsmätningar inte är rimlig att genomföra.

## Yttranden

### Länsstyrelsen

De största riskerna med aktuell verksamhet är utsläppen som riskerar att ske i samband med en olycka, haveri eller brand. Länsstyrelsens krav inriktar sig därför i första hand på dessa frågor. Om föreskrivna villkor iakttas, går verksamheten att förena med målen i miljöbalken och de allmänna hänsynsreglerna samt med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna. Tillstånd bör därför lämnas för verksamheten.

Tillståndet bör omfatta mellanlagring och omlastning av flytande farligt avfall med en omsättning på mest 5 000 ton per år; samtidig lagring får som mest uppgå till 280 ton fördelat på 100 ton förorenat vatten, 90 ton spillolja och 90 ton emulsioner, samt en bufferttank för förorenat vatten på cirka 20 m<sup>3</sup>. Vidare bör tillståndet omfatta en fordonstvätt för maximalt 2 000 fordon per år.

### Förslag till villkor

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Mottagning och behandling av annat ur miljösynpunkt likvärdigt avfall än det som anges i ansökan (se tabell 1) får ske efter godkännande av tillsynsmyndigheten.
3. Verksamheten ska bedrivas så att störningar i form av lukt eller andra olägenheter förhindras. Om problem ändå uppstår ska åtgärder omedelbart vidtas för att avhjälpa dessa.
4. Området där verksamheten bedrivs ska vara inhägnat. När anläggningen är obemannad ska grindarna och utrymmen för farligt avfall hållas låsta.
5. Buller från verksamheten inklusive transporter inom verksamhetsområdet får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än

vardagar utom helgdagar	kl. 07.00–18.00	50 dB(A)
natttid	kl. 22.00–07.00	40 dB(A)
övrig tid		45 dB(A)

Om hörbara tonkomponenter och/eller impulsljud förekommer ska den tillåtna ekvivalenta ljudnivån enligt ovan sänkas med 5 dB (A).

Momentana ljud nattetid, kl. 22.00- 07.00 får utomhus vid bostäder högst uppgå till 55 dB(A).

De angivna värdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar och/eller närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för de tider då verksamheten pågår. Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer samt på tillsynsmyndighetens begäran.

6. Bolaget ska till tillsynsmyndigheten ge in en redovisning av de tekniska och ekonomiska möjligheterna att ersätta fossila bränslen med förnyelsebara alternativ eller eldrift för uppvärmning av hetvatten senast sex månader efter att tillståndet vunnit laga kraft. Av redovisningen ska framgå de faktiska möjligheterna att införa alternaiva energislag och kostnaderna för detta samt en tidsplan för hur detta ska kunna införas.

#### *Utsläpp till mark och vatten*

7. Hantering av kemiska produkter för drift och underhåll inklusive farligt avfall ska ske på sådant sätt att spill eller läckage inte kan nå avlopp och så att förorening av mark, ytvatten eller grundvatten inte kan ske.
8. Tankar och cisterner ska vara invallade. Invallningars uppsamlingsvolym ska minst motsvara den största lagringsvolymen i en tank plus 10 % av summan för övriga tankars volymer inom invallningen. Invallningar ska vara utförda i för produkten beständigt och tätt underlag och ha skydd mot påkörning. Mellanlagring av farligt avfall ska ske på sådant sätt att med varandra reaktiva ämnen separeras. Utformningen ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten.
9. Produktventiler, pumpar och annan från läckagesynpunkt känslig utrustning ska vara försedda med spillskydd och med skydd mot nederbörd och påkörning.

Spillskydd intill cisterner ska vara anslutna till tät invallning i för produkten beständigt och tätt underlag.

10. Väderutsatta rörledning, ventiler och pumpar med mera och vid behov hela eller delar av cisternerna för mellanlagring av flytande avfall ska frostskyddas så att frysning inte kan ske.
11. Tankar och cisternerna ska vara utrustade med överfyllnadsskydd och larm, och med en för berörd personal tydlig larmfunktion. Vid förvaring utomhus ska invallningen vara skyddad från nederbörd.

Larmen ska ha både akustiska och optiska signaler och vara kopplade till en bemannad plats. Om anläggningen är obevakad nattetid ska larmsignalen överföras till en bemannad plats. Om det finns särskilda skäl får tillsynsmyndigheten föreskriva om ytterligare krav på övervakning av cisterner och tankar.

12. Oljeavskiljare ska vara försedda med larm. Larm ska vara placerat på central plats så att de lätt kan uppmärksammas. Om platsen är obemannad ska larmsignal överföras till bemannad plats.
13. Samtliga cisterner och ledningar ska kontrolleras enligt ett löpande system så att kvaliteten på tankar och ledningar säkerställs.
14. Alla cisterner i vilka farligt avfall förvaras ska vara tydligt uppmärkta med information om dessas innehåll.
15. Informationstavlor eller likande med upplysning om åtgärder som ska vidtas vid utsläpp eller spill ska finnas på lämpliga platser.
16. Vid olycka eller annan händelse som innebär risk för att föroreningar kan nå Lärjeån ska räddningstjänsten samt kontrollcentralen vid Alelyckans vattenverk omedelbart kontaktas enligt en skriftlig larmlista eller motsvarande dokument. Berörd personal ska fortlöpande informeras om vilka åtgärder som ska vidtas vid en olycka.
17. Alla ytor där hantering av flytande kemiska produkter och farligt avfall sker ska vara invallade och utförda i beständigt och tätt underlag för förekommande produkter och avfall.
18. Bränslepåfyllning eller oljebyte på arbetsmaskiner ska ske på för detta ändamål iordningställd yta utförda i beständigt och tätt underlag för förekommande produkter och där eventuellt spill kan samlas upp.
19. Eventuellt spill eller läckage av kemiska produkter eller farligt avfall ska samlas upp och omhändertas. Detsamma gäller för vatten som förorenats. Absorptionsmedel ska finnas lätt tillgängligt.
20. Lagring av avfall eller parkering över öppna dagvattenbrunnar får inte ske. Brunnar ska vara färgmarkerade. Det ska finnas möjlighet att vid behov stänga dagvattenbrunnarna, exempelvis med skyddslock.
21. Utsläpp som avleds till dagvatten får maximalt som årsmedelvärde per kalenderår från och med tolv månader efter det att tillståndet tagits i anspråk inte överstiga följande.

Ämne	Halt	Enhet
Krom	15	µg/l
Kadmium	0,5	µg/l
Bly	15	µg/l
Koppar	30	µg/l
Zink	150	µg/l
Nickel	45	µg/l
Kvicksilver	0,07	µg/l

Suspenderat material	50	mg/l
Olja (mätt som oljeindex)	1	mg/l

De angivna värdena ska kontrolleras genom provtagning i samband med nederbörd minst två gånger per år. Tillsynsmyndigheten kan medge förlängning av tiden då angivna halter ska uppnås, dock som längst med ytterligare sex månader.

22. Utsläpp från fordonstvätten till det kommunala spillvattennätet ska minst renas i en klass 1 oljeavskiljare eller annan motsvarande rening innan avledning får ske. Från och med tolv månader efter det att tillståndet tagits i anspråk får utsläppen inte överskrida följande.

	Personbil	Lastbil
Spillvattenmängd	~100 liter	~300 liter
Samlingsparameter: bly, krom och nickel	5 mg	15 mg
kadmium	0,10 mg	0,30 mg
zink	50 mg	150 mg
oljeindex	2,5 g	7,5 g
Nedbrytbarhet	Kvot BOD7/CODcr	
Spillvatten	> 0,3	

Under de första sex månaderna efter att tillståndet tagits i anspråk ska bolaget vid tvätt, minst månadsvis, provta och analysera det utgående vatten från tvätten som avleds till spillvattennätet. Minst tre av proven, jämt fördelat över de sex månaderna, ska ske med flödesstyrd provtagning under minst tre timmar då tvätt sker. Provtagningen ska ske med avseende på pH, COD, BOD, olja mätt som oljeindex, zink, kadmium, bly, krom och nickel. Vid varje provtillfälle ska vattenmängder för tvättning samt antalet tvättade fordon dokumenteras. Därefter ska provtagning ske inom ramen för egenkontrollen och vad som framkomer av kontrollprogrammet och när tillsynsmyndigheten påkallar att kontroll är befogad.

#### *Förorenade områden*

23. Bolaget ska i god tid före en nedläggning av hela eller delar av verksamheten inge en avvecklingsplan till tillsynsmyndigheten.

#### *Kontrollprogram*

24. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Programmet ska bland annat ange hur verksamheten kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Förslag till kontrollprogram ska lämnas till tillsynsmyndigheten senast 3 månader efter det att beslutet har vunnit laga kraft.

### *Delegationer*

Miljöprövningsdelegationen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att vid behov besluta om ytterligare villkor avseende.

D1. åtgärder som kan behövas för att inte överskrida föreskrivna utsläpp från fordonstvätten till spillvattennätet.

D2. åtgärder som kan behövas för att inte överskrida föreskrivna utsläpp till dagvattennätet.

### Motivering av villkor

#### *Villkor 3*

Det är lämpligare att villkoret är mer allmänt hållet än av MVG föreslagen villkorsformulering. Det motsvarar praxis.

#### *Villkor 6*

MVG har i ansökan redovisat behovet av diesel för tillverkning av hetvatten till fordonstvätten. Skälen som uppges är att diesel är standardbränsle för hetvattentvättar av den storlek som krävs för aktuell verksamhet. De eldrivna tvättar med hög kapacitet som finns framtagna är framför allt till för känsliga områden där avgaser inte får förekomma. MVG anger inga kostnader eller övrig teknisk information som behövs för att kunna genomföra en rimlighetsavvägning och för att kunna förstå innebörden och de överväganden som lett fram till MVG:s bedömning att kapaciteten som krävs bäst kan tillgodoses med en dieseldriven standardutrustning. I de fall det finns en bättre teknik att tillgå ska den användas vid yrkesmässig verksamhet enligt 2 kap. 3 § miljöbalken.

Då den angivna hetvattentillverkningen bedöms ha begränsad påverkan och den totala användningen av diesel i detta fall är förhållandevis liten, bedöms det dock inte vara av så avgörande betydelse att kravet på övergång till förnyelsebara bränslen för hetvattentvätten påverkar tillåtligheten eller bör anges som ett villkor för verksamheten. Energihushållning och övergången till förnyelsebara energislag är dock av principiellt viktig betydelse som ständigt bör ingå i MVG:s miljöarbete inom ramen för de allmänna hänsynsreglerna och egenkontrollen. MVG bör därför få i uppdrag att tydligare redovisa de ekonomiska och tekniska förutsättningarna för att övergå till förnyelsebara energislag eller eldrift även för denna del av verksamheten. Den fortsatta bedömningen av hur denna fråga ska drivas vidare sker dock lämpligast inom ramen för tillsynen.

#### *Villkor 11 och 12*

MVG bör installera ett fast nivåövervakningssystem på varje enskild cistern, tank och oljeavskiljare samt överfyllnadslarm/överfyllnadsskydd som är kopplat till bemannad plats. Villkor 12 bör även omfatta eventuella framtida tillkommande oljeavskiljare.

#### *Villkor 13*

MVG ska ha en systematisk kontroll av cisterner och ledningar och med jämna tidsintervaller kontrollera sina system så att läckage förebyggs och en i övrigt säker hantering kan ske.

#### *Villkor 14–16*

Villkor 14 bedöms viktigt för att undvika misstag vid lassning och lossning. Villkor 15 och 16 är något ändrade i förhållande till MVG:s förslag i syfte att anpassa dem till vad som föreskrivits i tidigare tillstånd och är i övrigt en precisering av innebörden.

#### *Villkor 21*

Lärjeån har höga naturvärden och utgör bland annat Natura 2000-område till följd av förekomst av lax och flodpärlmussla och därtill hörande naturtyp. Ån fastställdes vid klassning med avseende på miljökvalitetsnormen för vatten 2009 ha måttlig ekologisk status till följd av övergödningssproblem. Vattenförekomsten är också försurningspåverkad i sin översta del. I ån finns flodpärlmussla men beståndet består bara av gamla individer och kommer att försvinna om inte åns vattenstatus förbättras. Övrig biologi, bottenfauna och fisk, visar på goda förhållanden vilket tyder på att laxtrappan vid Lärje fungerar.

Då vattenförekomsten i nuläget inte håller God status finns risk för sämre än God status även 2021. Vidare är Lärjeån viktig ur vattenförsörjningssynpunkt då den utgör katastrofvattentäkt om så väl Göta älv som reservvattentäkten Delsjöarna/Rådasjön inte skulle räcka till.

MVG:s åtaganden och de förslag till villkor som här föreslås innebär att vid normal drift vid ansökt verksamhet är risken liten för att den ansökta verksamheten ska försämra eller försvåra åtgärdandet för att uppnå en ekologisk status i vattenförekomsten eller äventyra beståndet av flodpärlmussla och lax.

MVG:s åtaganden och föreslagna villkor innebär att eventuellt spill och läckage från lassning och lossning av oljehaltigt farligt avfall samt bränsle ska samlas upp och omhändertas som farligt avfall. Det är dock viktigt att vidta tillräckliga försiktighetsåtgärder för att minimera risken för en ökad föroreningsbelastning eller risk för utsläpp till följd av olyckshändelser från den ansökta verksamheten. Normalt bör uppkommet dagvatten från verksamhetsområdet som avleds via dagvattensystemet inte ha några föroreningar som avviker från en normal tätortnära hårdgjort yta. De föreslagna halterna bör därför kunna uppnås genom en god ordning och kontroll inom området. Det kan dock inte uteslutas att visst läckage eller föroreningar uppkommer till följd av fordonstransporter och att verksamhet bedrivs på området bolaget bör därför få krav på vilka utsläpp som maximalt får släppas ut. Genom att vattenflöden och föroreningsinnehåll kan fluktuera kraftigt bör utsläppen föreskrivas som årsmedelvärde. Provtagningen bör göras minst två gånger per år som ett samlingsprov i anslutning till nederbördstillfällena. Förslagsvis kan MVG i samråd med tillsynsmyndigheten ta fram ett förslag



till inledande kontroll med en tätare frekvens som sedan kan anpassas till de erfarenheter som kan dras av den inledande kontrollen. Motsvarande värden har föreskrivits för liknande verksamheter med utsläpp till känsliga recipienter.

Tillsynsmyndigheten bör få en delegation på att meddela villkor om eventuella ytterligare åtgärder för att klara föreslagna utsläppshalter.

#### *Villkor 22*

MVG har åtagit sig att uppnå föreslagna utsläppshalter. Då erfarenhet redan finns som visar att föreslagna utsläppshalter kan klaras bedöms inte någon provotid nödvändig utan MVG bör i stället få en viss tid att vidta de ytterligare skyddsåtgärder som kan behövas. Vidare är begränsningen satt som ett årsmedelvärde så att enstaka överskridanden kan accepteras utan att villkoret för den skall överskrids.

Tillsynsmyndigheten bör få en delegation på att meddela villkor om eventuella ytterligare åtgärder för att klara föreslagna utsläppshalter.

#### *Villkor 23*

Verksamheten omfattas av IED-direktivet och är av sådan art och omfattning att det vid en avveckling av hela eller delar av densamma får anses finnas risk för miljöpåverkan. På grund av vad som anförts bör tillståndet förenas med ett villkor om skyldighet för MVG att i god tid före en nedläggning av verksamheten till tillsynsmyndigheten ge in en avvecklingsplan.

En avvecklingsplan ska ta ställning till hur olika process- eller anläggningsdelar ska omhändertas och eventuellt rengöras. Vilka delar som ska avvecklas beror ofta på kommande verksamheter. I planen bör också framgå vem som har ansvar för olika delar av arbetet. En avvecklingsplan ska också omfatta förslag till hur resterande farligt avfall och kemiska produkter ska omhändertas. Planen ska belysa behovet av undersökningar och efterbehandling av mark, byggnader och anläggningar till exempel hårdgjorda ytor, invallningar, avloppssystem (ledningssystem och brunnar). Planen ska även redovisa föroreningsituationen i mark och grundvatten i förhållande till den inlämnade statusrapporten.

### **Miljö- och klimatnämnden i Göteborgs kommun**

#### Dagvatten

Förorenat vatten som inte är hushållsliknade bör renas och avledas till dagvattennätet. På grund av verksamhetens art finns risk för brand eller spill. För att förhindra att större spill eller släckvatten når Lärjeån är en avstängningsventil nödvändig.

Miljöförvaltningen har tagit fram riktvärden och riktlinjer för förorenat vatten vilka utgår från vad recipienten klarar av för föroreningsbelastning. Dessa riktlinjer och riktvärden syftar till att förenkla tillämpningen av till exempel miljökvalitetsnormer för fisk och musselvatten.

Dagvatten från ytor där verksamhet bedrivs till exempel körytor och uppställningsplatser ska klara de riktvärden som anges i rapporten 2013:10 "Miljöförvaltningens riktlinjer och riktvärden för utsläpp av förorenat vatten till recipient och dagvatten". Nämnden yrkar att Miljöprövningsdelegationen föreskriver utrednings- och provisoriska villkor under två år från att tillstånd vunnit laga kraft med följande lydelse.

*Utredningsvillkor*

*Kartlägg vilka lägsta möjliga föroreningsnivåer i utgående dagvatten från ytor där verksamhet bedrivs som kan klaras.*

*Provisoriska villkor*

*Totalhalten föroreningar i dagvatten från ytor där verksamheten bedrivs ska som medelvärde för de senaste tolv månaderna underskrida följande värden.*

<i>As</i>	<i>15 µg/l</i>
<i>Cr</i>	<i>15 µg/l</i>
<i>Cd</i>	<i>0,4 µg/l</i>
<i>Pb</i>	<i>14 µg/l</i>
<i>Cu</i>	<i>10 µg/l</i>
<i>Zn</i>	<i>30 µg/l</i>
<i>Ni</i>	<i>40 µg/l</i>
<i>Hg</i>	<i>0,05 µg/l</i>
<i>Oljeindex</i>	<i>1000 µg/l</i>
<i>Bens(a)pyren</i>	<i>0,05 µg/l</i>
<i>Suspenderade partiklar</i>	<i>25 mg</i>

*Överskridande av ovan angivna värden ska åtföljas av omedelbara och tillräckliga åtgärder för att värdena ska innehållas.*

*De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras genom provtagning vid nederbörd minst två gånger per år. Ett kontrollprogram för provtagning samt de utredningar och skyddsåtgärder som vidtas under provotiden ska planeras och genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten.*

Energi

Av MVG:s komplettering framgår att de har utvärderat olika energislag vid utformningen av tvättanläggningen. MVG har inte redovisat vad som är tekniskt möjligt, ekonomiskt rimligt och miljömässigt motiverat avseende val av energislag för uppvärmning. Förbrukning av fossila bränslen, till exempel diesel, bör minimeras så långt som möjligt.

*Villkor*

Nämnden yrkar att Miljöprövningsdelegationen föreskriver villkor med lydelse: *Uppvärmning av hetvatten ska ske med förnyelsebara energislag.*

### Tvätthall

Det inte är motiverat att ha ett prövotidsvillkor för tvättverksamheten där väl beprövad teknik finns på marknaden. Sedan flera år tillbaka tillämpas de utsläppsvärden som anges i Miljösamverkans rapport "Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt", uppdaterad december 2008. En omformulering av villkor 14 till att avse utsläppsvärden som anges i Miljösamverkans rapport "Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt, uppdaterad december 2008 är motiverad.

### **Kretslopp och vatten i Göteborgs kommun**

Det är positivt att miljökonsekvensbeskrivningen innehåller information om att Lärjeån är en nödvattentäkt för Göteborgsområdet och att det är av särskild vikt att undvika att förorening tillförs ån.

Hjällbo 150:9 ligger inte inom dagens vattenskyddsområde men det pågår ett arbete med utökat vattenskyddsområde för Göta älv. De krav på skyddsåtgärder för industriella verksamheter som anges i dagens skyddsföreskrifter bör kunna vara vägledande också för verksamheter i anslutning till dagens vattenskyddsområde samt i anslutning till reserv- och nödvattentäkter såsom Lärjeån.

Om Hjällbo 150:9 legat inom dagens vattenskyddsområde skulle denna ansökan falla under 48 § i skyddsföreskrifterna för Göta älv. I denna paragraf står det att lagring av farligt avfall endast får ske i den omfattning som krävs för att skapa förutsättningar för rationell borttransport av farligt avfall som uppkommer vid den egna anläggningen. I ansökan ska verksamheten ta emot farligt avfall från andra företag och privatpersoner.

### Lagring av farligt avfall

Kretslopp och vatten avstyrker att tillstånd ges för lagring av farligt avfall, då denna typ av verksamhet intill Göta älv och Lärjeån medför ökade risker för Göteborgs vattenförsörjning. Petroleumprodukter och annat flytande farligt avfall är en av de största och allvarligaste riskerna för störningar i råvatten och dricksvattenförsörjningen. En annan lokalisering av verksamheten bör därför övervägas.

### Fordonstvätt

Kretslopp och vatten tillstyrker att tillstånd ges till fordonstvätten med upp till 2 000 fordonstvättar per år men anser sammanfattningsvis att följande ska framgå av tillståndet.

Det bör klargöras om takvattnet avleds till dagvattnet eller spillvattnet,

Om avledning av tvättavloppsvatten från fordonstvätten i framtiden ska ske någon annanstans än till Gryaab, ska Kretslopp och vatten beredas möjlighet att lämna synpunkter på framtida avledning.

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen och situationsplanen för avfallshanteringsanläggningen leds inte dagvattnet från området via oljeavskiljare, utan avleds direkt till dagvattennätet. Direktavledning av obehandlat dagvatten från hårdgjorda ytor till Lärjeån och vidare till Göta älv bör inte ske. Dagvatten från fastighetens hårdgjorda ytor ska behandlas i klass 1 oljeavskiljare före avledning till dagvattennätet. Oljeavskiljare ska förses med alarm och automatisk avstängning. Möjlighet till provtagning på utgående vatten efter oljeavskiljare ska finnas.

Oljeavskiljare för dagvatten ska ha lämplig dimensionering.

Vid brandlarm eller larm från oljeavskiljare ska avledning till dagvattennätet avbrytas automatiskt. MVG ska ha rutiner för kontroll och underhåll av oljeavskiljare samt för att förhindra att oljeförorenat dagvatten avleds från området.

Innan verksamheten har påbörjats ska åtgärder för invallning ha utförts och lämplig dimensionerad oljeavskiljare för dagvatten ha installerats.

Det är av största vikt att verksamheten ansvarar för att alla som arbetar och vistas inom området ska ha kunskap om beredskapsplanen och gällande rutiner.

Egenkontrollprogram och riskbedömningar bör uppdateras vid eventuella förändringar inom verksamheten.

Golvbrunnar får inte finnas i lokaler där miljöfarliga ämnen hanteras. Dagvattenbrunnar ska vara utformade på sådant sätt att risken för föroreningsutsläpp till dagvattnet minimeras. Dessa ska markeras med en varaktigt färgad skyddszon. Täck- och skyddslock för dessa brunnar ska finnas tillgängliga.

Förvaring och hantering av kemikalier och drivmedel/olja samt uppställning och rengöring av fordon ska ske på ett sätt så att spill/läckage förhindras att nå Lärjeån och Göta älv.

Kretslopp och vattens kontrollcentral på Alelyckans vattenverk ska omedelbart kontaktas vid händelse som innebär risk för föroreningar att nå Lärjeån och Göta älv. Kontrollcentralen är ständigt bemannad.

### **Gryaab AB**

Tvättanläggningen ska vara utformad så att följande utsläppskrav kan innehållas. De ska gälla som begränsningsvärde per kalenderår.

Oljeindex	Zink	Kadmium	Bly, krom och nickel
7,5 g/fordon	150 mg/fordon	0,30 mg/fordon	15 mg/fordon

Fordonstvättkemikalier och avfettningsmedel som används i tvättanläggningen ska minst klara de kriterier som Kemikaliesvepet ställer.

Det går inte säkert att säga att befintlig anläggning klarar dessa utsläppskrav. Det är dock inte rimligt med en provotid för tvättanläggningen såsom MVG yrkar. MVG har blivit upplyst om att ovanstående utsläppskrav kommer att tillämpas då fler än 1 000 tvättar av tunga fordon görs per år.

Även om det är en skötsel- och kontrollfråga som hör hemma i MVG:s kontrollprogram för verksamheten vill Gryaab ändå påpeka vikten av att avstängningsventilerna mot dag respektive spillvattennätet kontrolleras regelbundet.

### **Räddningstjänsten Storgöteborg**

MVG har en god möjlighet att ta hand om släckvattnet med invallning kring cisternerna samt ytan norr om cisternerna. Därtill har MVG en stor flotta av tankbilar som kontinuerligt kan suga upp släckvatten.

Norr om cisternerna är det invallat längs kanten. Så är inte fallet söder om cisternerna. MVG måste tydligare redogöra för hur man omhändertar släckvatten som kan rinna söderut.

Då cisternerna med spillolja står tillsammans med andra cisterner innehållande förorenat vatten, bör en mindre delinvallning skilja de olika cisternerna åt. Detta för att vid ett spill kunna bekämpa ytan som behöver brand bekämpas.

Utformningen av väderskydd bör utformas i samråd med räddningstjänsten för att möjliggöra en effektiv släckinsats.

## **MVG:s bemötande av yttranden**

### **Länsstyrelsens yttrande**

#### Tillståndets ram

Den av Länsstyrelsen föreslagna begränsningen till en maximal hantering av vid ett och samma tillfälle 280 ton flytande farligt avfall riskerar att medföra betydande mätinsatser, varför MVG:s yrkande fortsatt är att tillståndet i fråga om maximalt lagrade mängder flytande farligt avfall vid ett och samma tillfälle bör uttryckas som *"Mellanlagringen får ske i cisterner omfattande som mest ca 300 m<sup>3</sup>, fördelat på ca 100 m<sup>3</sup> för respektive spillolja, förorenat vatten och emulsioner samt en buffertank för förorenat vatten på ca 20 m<sup>3</sup>."*

#### Föreslagna villkor

##### *Villkor 2*

"Avfall" ska bytas mot "farligt avfall", eftersom den tillståndsplikt som styr ansökningsförfarandet för verksamheten avser "farligt avfall". Att vidga

villkorstexten till "avfall" kan dessutom riskera leda till onödig byråkrati för även avfall med i princip ingen inverkan ur miljösynvinkel.

#### *Villkor 4*

Kravet att hålla "utrymmen för farligt avfall" låsta syns syfta på en annan typ av verksamhet än den cisternlagring som det här är frågan om. De anser att texten "... och utrymmen för farligt avfall hållas låsta" därför behöver strykas ut villkorstexten.

#### *Villkor 5*

Som konstaterats i den riskbedömning som bifogats ansökan så är den största miljökopplade risken för MVG:s verksamhet att till exempel bostäder etableras närmare verksamheten än som nu är fallet. Även om detta borde kunna antas förhindras genom kommunens översikts- och detaljplaneläggning, och det faktum att MVG:s löpande avser bevaka sina intressen i dessa sammanhang, kan inte fullt uteslutas att ändringar av denna art ändå sker. Det är då inte rimligt att detta kan få inverka på MVG:s verksamhet. "... vid bostäder ..." i villkoret måste ersättas av "... vid, vid beslutstillfället, planlagda bostäder ...".

#### *Villkor 6*

Befintligt hetvattenaggregat brukar något slarvigt kallas för dieselaggregat, eftersom det är diesel som används som bränsle för att värma upp vattnet. För pumpar etcetera används dock el. Vid maximal drift vid anläggningen förväntas en årlig användning av 5 m<sup>3</sup> diesel, vilket medför ett utsläpp av bland annat cirka 12 ton per år av koldioxidutsläpp. Detta motsvarar knappt två oljeuppvärmda villors energibehov och utsläpp. I jämförelse med de lokala utsläpp som till exempel förorsakas av transporter på den närliggande väg 190, cirka 700 ton koldioxid per år över en sträcka på 500 m, så handlar det här således om i sammanhanget marginella utsläpp.

MVG kan förstå önskemålet om att reducera utsläppet av fossilbaserat koldioxid, men anser samtidigt att kravet är oproportionerligt, och det bland annat eftersom alternativet med till exempel elbaserade system inte ger motsvarande funktion som nu befintligt aggregat. Ett eluppvärmt aggregat kommer i normalfallet inte upp till mer än ca 70° C på hetvattnet, medan motsvarande för det befintliga aggregatet är ca 85° C. En lägre vattentemperatur kommer att kräva ökad kemikalietillsats för motsvarande resultat. Till det krävs en nyinstallation med en elförsörjning som klarar cirka 65 A. För att ha ett komplett eldrivet aggregat som kan hålla motsvarande driftförhållanden som det befintliga aggregatet så måste detta – i motsats till befintligt aggregat – vara stationärt, vilket också försämrar flexibiliteten vid drift. Därtill är priset för eldrivna aggregat ungefär dubbelt så högt som för ett av den typ som för närvarande finns på anläggningen. Eftersom det redan finns ett befintligt äldre aggregat på platsen, så blir den reella prisskillnaden än större vid den nyanskaffning som det då blir frågan. MVG anser att det ovanstående visar att aktuellt val av hetvattenaggregat är i enlighet med miljöbalkens skälighetsbedömning, och yrkar därför att den föreslagna villkorpunkten stryks.

#### *Villkor 8*

Meningen ”Mellanlagring av farligt avfall ska ske på sådant sätt att med varandra reaktiva ämnen separeras” är oegentlig i sammanhanget och syns referera till en annan typ av verksamhet än vad som ansöks om. Den bör därför strykas.

#### *Villkor 11 och 12*

På samma sätt som Länsstyrelsens föreslagna villkor 8, ska vara kopplat till ett samråd med såväl räddningstjänsten som tillsynsmyndigheten, eftersom MVG:s bedömning är att den här aktuella typen av frågeställningar snarare är något där räddningstjänsten har erfarenheter och kan förväntas tillföra synpunkter.

Det andra stycket i villkoret yrkas därför ges följande lydelse: ”*Utformningen av och val av lämplig funktion för larm ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten*”.

Uttrycket ”bemannad plats” är oegentligt och behöver ersättas med ”jourhavande personal” eller motsvarande i både villkor 11 och 12.

#### *Villkor 18*

Arbetsmaskiner med någon funktion inom verksamheten kommer inte att förekomma på anläggningen, varför villkoret är oegentligt.

#### *Villkor 21*

Länsstyrelsen föreslår ett villkor i form av vad som framstår vara nio begränsningsvärden. För inga av de parametrar som anges i villkorsförslaget har emellertid någon undersökning genomförts av dessa ämnens förekomst på platsen, och inte heller begärts närmare information i samband med kompletteringskrav eller i samband med de samråd som genomförts.

Kraven är helt oproportionerliga. Därtill avser de förhållanden över vilka MVG i princip inte har någon möjlighet att styra. På den intilliggande väg 190 passerar idag, som årsmedeldygn, cirka 17 000 transporter, varav cirka 1 400 tunga fordon. Genom den planerade utbyggnaden av vägen kan framöver än fler transporter förväntas. Därtill ligger den aktuella fastigheten på en plats som, vid den huvudsakliga vindriktning som föreligger på orten, kan bedömas vara i lä av tätorten Göteborg.

Kunskapen av föroreningsinnehåll i dagvatten är idag inte särskilt omfattande. Klart är dock att halterna varierar mycket kraftigt olika platser emellan och att den nära omgivningen kan förväntas ha mycket stor betydelse för föroreningsförekomsten, till exempel om det i närområdet finns större trafikleder. Inte heller i den i ärendet av Miljöförvaltningen nämnda rapporten 2013:10 ”Miljöförvaltningens riktlinjer och riktvärden för utsläpp av förorenat vatten till recipient och dagvatten” finns emellertid sådana data. Där emot finns data av denna typ i en motsvarande rapport som redan 2009 togs

fram för Stockholms läns landsting, "Förslag till riktvärden för dagvattenutsläpp".

I rapporten för Stockholms län görs på sidan 5 en jämförelse av föroreningshalter i dagvatten för en plats nära en kraftigt trafikerad vägsträckning med en plats vid en lokalgata med låg trafikintensitet. Förutom att skillnaderna i föroreningshalter är stora kan konstateras att en form av förhöjd bakgrundsnivå kan antas föreligga i båda fall till följd av det stadsnära läget. Det finns inget som talar för att inte motsvarande förhållanden är att förvänta i Göteborg. Av analyserna från Stockholm framgår att föroreningshalterna även vid den aktuella lokalgatan med mycket liten fordonsförekomst återkommande ligger betydligt över de i Länsstyrelsens villkorsförslag angivna halterna, och vid den högt trafikerade vägen ligger halterna normalt sett alltid över dessa nivåer, och i vissa fall extremt mycket över.

I Länsstyrelsens yttrande saknas varje hänvisning till vetenskapligt framtagna underlag avseende i området föreliggande halter av föroreningar i dagvatten, till exempel i brunnar i anslutning till väg 190. MVG vänder sig därför mot att villkorskrav i form av den typ av begränsningsvärden som framförs av Länsstyrelsen ska få sättas. Det kan därtill konstateras att det i ärendet inte heller finns tillräckligt underlag för att kunna motivera sådana krav enligt 2 kap. 7 § miljöbalken.

Det utredningskrav som Länsstyrelsen vill åsätta MVG är vare sig rimligt eller proportionerligt, eftersom orsaken till förhöjda halter genomgående kan förväntas behöva sökas hos andra källor än MVG. Det är inte heller rimligt att MVG ska svara för undersökningar som kan anses vara kopplade till något som är ett generellt samhällsproblem snarare än att det har med den aktuella verksamheten att göra.

De åtgärder i form av avstängningsmöjlighet för dagvatten (och spillvatten), och övriga åtgärder som MVG åtagit sig för att omhänderta spill och eventuellt släckvatten etcetera – och som skulle kunna resultera i utsläpp till dagvatten – är tillräckliga och väl avvägda i förhållande till miljöbalkens krav. Därför ska det av Länsstyrelsen föreslagna villkoret 21 strykas.

#### *Villkor 22*

MVG har tillgång till ett stort antal lastbilar som transportfordon inom verksamheten. Av inte minst logistiska skäl, i syfte att undvika onödiga transporter till externa tvättanläggningar, avser MVG att nyttja den på anläggningen redan idag befintliga tvättanläggningen för tvätt av fordonen. Den ekipagetyp som idag och i framtiden kommer att dominera en sådan tvättanläggning är lastbilar utan släp. Vid en närmare genomgång av förhållandena i detalj kan emellertid dels konstateras att en icke ringa andel av de lastbilar som tvättas, och kommer att tvättas, görs så ihop med släp. Till detta finns det också – av bland annat motsvarande logistiska skäl – ett behov av att tvätta andra tjänstefordon, till exempel de som används av olika uppdragsledare, förmän och motsvarande ute i fält. Dessa tjänstefordon är dock samtidigt mer av en storlek i klass med en van eller personbil. Sett utifrån ett



tvättperspektiv bedömer bolaget dock att begreppet "lastbil" är det som väl kan karakterisera det "medelfordon" som avses tvättas på anläggningen, och att den ökade mängd föroreningar som uppkommer vid tvätt av lastbilarna med släp – i förhållande till ekipage utan släp – väl motsvarar den mindre föroreningsuppkomsten då enbart tjänstefordon av typen van eller mindre tvättas. Det betyder att eventuella begränsningsvillkor för utsläppet av föroreningar från den aktuella tvätten bör ställas med utgångspunkt i enheten "lastbil", eftersom man annars riskerar behöva göra mycket djupa analyser kopplat till de specifika fordonslängder etcetera som beskrivs i förklaringarna till tabell 5 i Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar" från 2005. Det betyder också att man, när provtagningar genomförs för att kontrollera villkorsefterlevnad, säkerställer att då enbart lastbilar utan släp tvättas i anläggningen för att därigenom erhålla en korrekt – och för verksamheten representativ – driftssituation.

Parameter	Personbil	Van	Värde vid olika längd på lastbilar i mg/fordon		
			12 m	18 m	24 m
Pb + Cr + Ni	10	15	30	45	60
Cd	0,25	0,38	0,75	1,12	1,5
Zn	50	75	150	225	300
Oljeindex	5 000	7 500	15 000	22 500	30 000

Data erhållna från tabell 5 i Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar"

Det finns redan en tvättanläggning på plats på Hjällbo 150:9, och det är den som fortsatt avses användas, om än med en ökad omfattning på tvättarna jämfört med dagsläget. Det är därför inte korrekt att i sammanhanget tala om en "ny tvättanläggning" så som i princip görs i myndigheternas skrivelser, när man till exempel ser på vilka krav som bör kunna ställas och hur de då motiveras.

Det finns inte underlag som visar på att det finns skäl att som slutliga villkor frångå de utsläppsnivåer som framförs i de nationella branschfaktabladen avseende vad som har att anses som vanliga krav, i detta fall Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar" från 2005. MVG har angett denna ståndpunkt redan i ansökan, varigenom det inte heller stämmer så som Länsstyrelsen påstår i övervägandena i myndighetens yttrande att "Bolaget har åtagit sig att uppnå föreslagna utsläppshalter". Av MVG:s ansökan framgår i stället tydligt att MVG yrkat att vad som ska uppnås är "... de utsläppsvärden som anges för tvätt av lastbilar enligt tabell 5 i Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar" från 2005." Den av myndigheterna anförda rapporten "Gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt, uppdaterad december 2008", framtagen av Miljösamverkan Västra Götaland, saknar också viktiga element i syfte att kunna härleda och se motiv för dess slutsatser, till exempel en diskussion kopplad till i reella falla uppmätta utsläppsmängder, något som däremot finns i Naturvårdsverkets Branschfakta.

Det är inte rimligt att redan nu fastställa vilka slutliga villkor för utsläpp från anläggningen som ska gälla. Detta behöver föregås av ett provotidsför-

farande, eftersom det idag saknas tillräckliga underlag för att kunna göra den nödvändiga slutliga avvägningen i enlighet med miljöbalkens skälighetsprincip. Det är fråga om en sedan tidigare befintlig tvättanläggning och inte en nyanläggning. Det faktum att resultatet av den nyligen installerade oljeavskiljaren klass 1 har ännu inte varit möjligt att utvärdera på ett rimligt sätt. Därför finns till exempel inte underlag för att bedöma vad den redan installerade reningsutrustningen kan prestera ifråga om föroreningsmängder i renat tvättvatten. Det är därigenom inte möjligt att idag på något enkelt och mer eller mindre schablonartat sätt avgöra om exempelvis någon eventuell ytterligare rening skulle behövas för att uppnå vissa föroreningsförhållanden, och därmed går inte heller skäligheten för en sådan eventuellt kompletterande installation att bedöma i nuläget.

Som exempel kan vidare nämnas att ett tillkommande ultrafiler – med allmänt tveksam funktion ifråga om reningen av tungmetaller – kan uppskattas kosta i storleksordningen ytterligare cirka 450 000 kr och i fallet med en vakuumindestare cirka 1 500 000 kr, i båda fall exklusive moms och exklusive inkopplings- och idriftsättningskostnader. Därtill kommer de löpande driftkostnaderna. Här bör då särskilt även noteras att såväl Miljöförvaltningen i Göteborg som Gryaab varit inblandade i det bygglovsärende som föregick den i januari 2014 genomförda installationen av en ny oljeavskiljare klass 1, och att myndigheterna då var positiva till åtgärden. Den tidigare oljeavskiljaren klass 2 fungerar numera främst som en första inledande sedimenteringsbassäng.

Det som i det ursprungliga yrkandet som förslag till villkor angavs kunde utföras med flödesproportionell provtagning, bör likaväl kunna genomföras med tidsstyrd provtagning, eftersom inget vatten avleds från tvättanläggningen så länge som inget fordon tvättas, och att därigenom en flödesproportionell provtagning blir orimligt komplicerad i förhållande till den mycket begränsade ytterligare nytta den eventuellt skulle kunna medföra i sammanhanget. Hade det varit så att vatten tillförs spillvattennätet även vid annan tidpunkt än då tvätt av fordon sker, hade bedömningen eventuellt behöva vara annorlunda.

MVG yrkar därför sammantaget att det av Länsstyrelsen föreslagna villkoret 22 ska ges följande lydelse, vilket då samtidigt också innebär en mindre modifiering av det av bolaget tidigare yrkade villkor 14.

*”22. Tvättvatten från fordonstvätten ska minst renas i en klass 1 oljeavskiljare, eller annan motsvarande rening, innan avledning får ske till spillvattennätet. Under en provotid på 6 månader efter det att tillståndet trätt i laga kraft ska bolaget vid tvätt av fordon minst månadsvis provta och analysera det renade avloppsvattnet med avseende på pH, COD, BOD<sub>7</sub>, Zn, Cd, Pb, Cr och Ni. Vid provtagningstillfällena ska enbart lastbilar utan släp tvättas. Minst varannan månad under provotiden ska provtagningen ske med tidsstyrd provtagning under minst 3 timmar då tvätt genomförs. Vid varje provtillfälle ska använda vattenmängder för tvättning samt antalet tvättade fordon dokumenteras.*

*En prøvotidsredovisning med uppgifter från ovanstående mätningar, inklusive förslag på slutliga utsläppsvillkor, ska inges till prövningsmyndigheten senast 8 månader efter ilagakraftträdandet av detta beslut. Av utredningen ska också framgå om ytterligare rening, och i så fall vilken och till vilken uppskattad kostnad, som krävs för att uppnå de utsläppsvärden som anges för tvätt av lastbilar enligt tabell 5 i Naturvårdsverkets Branschfakta "Fordonstvättar" från 2005.*

*Mätningar enligt ovan ska fortsatt genomföras efter ingivandet av prøvotidsredovisningen, intill dess att beslut om slutliga villkor trätt i laga kraft. Intill slutliga villkor trätt i laga kraft ska följande provisoriska begränsningsvärden gälla:*

<i>pH</i>	<i>6,5 - 10</i>
<i>Zn</i>	<i>250 mg/fordon</i>
<i>Cd</i>	<i>0,75 mg/fordon</i>
<i>Samlingsparameter Pb + Cr + Ni</i>	<i>60 mg/fordon</i>
<i>Oljeindex</i>	<i>30 g/fordon"</i>

#### Delegationer

##### *Villkor D1*

Detta föreslagna villkor med delegering till tillsynsmyndigheten ska inte ingå i beslutet. En eventuell delegering behöver anpassas till den yrkade ändringen av villkor 22.

##### *Villkor D2*

Detta föreslagna villkor med delegering till tillsynsmyndigheten ska inte ingå i beslutet. En eventuell delegering behöver anpassas till den yrkade ändringen av villkor 21.

#### **Miljö- och klimatnämnden i Göteborgs kommuns yttrande**

Det som framförs är bemött ovan under Länsstyrelsens föreslagna villkorspunkter 6, 21 och 22.

#### **Kretslopp och vatten i Göteborgs kommuns yttrande**

MVG har i ärendet på ett omfattande sätt såväl beskrivit som analyserat förhållandena avseende Lärjeån och skyddsvärldheten av detta vattendrag. Med anledning härav har MVG åtagit sig mycket omfattande skyddsåtgärder. MVG anser att det som Kretslopp och vatten framför motiverar de åtaganden om avsevärda skyddsmått som MVG gjort i ärendet. Kretslopp och vattens avstyrkande utgår från förhållanden som idag inte föreligger (vattenskyddsområde). Ett avstyrkande kan inte anses skäligt vid en samlad avvägning enligt hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken.

Yrkandet om en oljeavskiljare för rening av dagvattnet innan avrinning är inte skäligt. De åtaganden som MVG gjort i ärendet måste anses som tillräckliga ifråga om dagvatten. Vidare bör det noteras att Lärjeån rinner ut

nedströms Alelyckan i Göta älv. Av Kretslopp och vattens yttrande kan man få intrycket av att så inte är fallet.

### **Gryaab AB:s yttrande**

Det som framförs av Gryaab AB är bemött ovan under Länsstyrelsens föreslagna villkorspunkt 22. Avstängningsventilerna kommer att kontrolleras regelbundet. Av ansökan framgår att de krav som Gryaab ställer på använda kemikalier för fordonstvätten uppfylls.

### **Räddningstjänsten Storgöteborgs yttrande**

Det som framförs av Räddningstjänsten i fråga om åtgärder avseende invallningar av cisternerna kan omhändertas genom skrivningen "Utformningen ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten" i av Länsstyrelsen föreslagna villkorspunkt 8. Till detta föreslår MVG att räddningstjänsten även inkorporeras på motsvarande sätt i det av Länsstyrelsen föreslagna villkoret 11, vilket ytterligare bör säkerställa att nödvändiga försiktighetsmått ges en god detaljutformning.

Ifråga om avrinningen från de södra delarna av området kan denna fråga hänskjutas till villkor 8, samtidigt som det bör observeras att det av den geografiska skiss som ingavs som bilaga 2b till ansökan, framgår att ytorna från söder lutar in mot dagvattenbrunnarna i söder och att det också – mot bakgrund av förhållandena på platsen – är rimligt att anta att en släckinsats med vattenbegjutning i huvudsak kan förväntas genomföras i en sådan riktning att vattnet landar norr om platsen för cisternuppställningen snarare än söder därom.

## **Miljöprövningsdelegationens bedömning**

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

MVG har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar. Efter gjorda kompletteringar uppfyller den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen kraven och kan godkännas enligt 6 kap. 9 § miljöbalken.

### **Statusrapport enligt industriutsläppsförordningen**

En statusrapport har getts in i samband med tillståndsansökan. Miljöprövningsdelegationen bedömer att innehållet i statusrapporten uppfyller kraven i 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen.

### **Tillåtlighet**

Miljöprövningsdelegationen delar i allt väsentligt Länsstyrelsens bedömning vad gäller verksamhetens tillåtlighet och förslag till villkor. Länsstyrelsens förslag till reglering av tillståndets omfattning och villkor samt övriga regleringar i stort är rimliga utifrån verksamhetens miljöpåverkan och de risker

som verksamheten medför. Miljöprövningsdelegationen gör dock vissa ändringar och kommentarer bland annat utifrån vad MVG och remissinstanserna har framfört, vilket tas upp i det nedanstående.

Den sökta verksamheten lokaliseras till ett i övrigt redan påverkat område med flera verksamheter som kan innebära viss risk för negativ påverkan på Lärjeåns vattenkvalitet. Lärjeåns skyddsvärde som sekundär råvattentäkt med mera, utgör inte skäl för att inte tillåta verksamheten med de skyddsåtgärder som MVG åtagit sig och de villkor som föreskrivs.

### **Tillståndets omfattning**

Tillståndets begränsning bör uttryckas i kubikmeter enligt MVG:s önskemål. Däremot blir begränsningen otydlig om den uttrycks som ungefärliga maximala mängder som mest får mellanlagras av respektive avfallsslag.

MVG har klargjort att verksamheten enbart omfattar den söka verksamheten, och inga eventuellt tillkommande verksamheter på platsen med andra verksamhetutövare. Miljöprövningsdelegationen vill ändå framhålla att det är angeläget att ha åtskilda system för till exempel avledande av vatten till kommunens spillvattennät respektive dagvattnet för de olika verksamheterna, eftersom en prövning enligt miljöbalken ska redovisa den samlade påverkan från en verksamhet. Utsläppen från respektive verksamhet ska kunna urskiljas. Det är även angeläget med en tydlig ansvarsfördelning i ett utnyttjande av lokalerna och övriga berörda områden som kan påverka den sökta verksamheten.

### **Planförhållanden**

I gällande översiktsplan för Göteborgs kommun är det område där verksamheten avses bedrivas angivet som verksamhetsområde, det vill säga avsatt för industriell verksamhet. För området gäller en stadsplan från 1969, enligt vilken såväl verksamhetsområdet som fastigheterna kring detta är planlagt för industriändamål.

Den sökta verksamheten strider inte mot gällande planer.

### **Miljö kvalitetsnormer**

Med MVG:s åtaganden och de förslag till villkor som föreslås är risken liten för att den sökta verksamheten medför försämrade möjligheter att uppnå en god ekologisk status i den närliggande vattenförekomsten eller äventyra beståndet av flodpärlmussla och lax.

### **Miljömål**

Verksamheten – som i sig innebär att flytande farligt avfall samlas upp och tas om hand på ett från miljösynpunkt kontrollerat och säkert sätt – behövs för att bidra till att uppnå flera av miljömålen såsom en giftfri miljö och levande sjöar och vattendrag. Med de skyddsåtgärder som MVG åtagit

sig och de villkor som föreskrivs bedöms inte lokaliseringen eller anläggningen i övrigt motverka möjligheten att uppnå miljömålen.

### **Villkor**

Miljöprövningsdelegationen har ändrat ordningen på några av villkoren under villkorsrubriken *Utsläpp till mark och vatten* så att de villkor som berör likande frågor blivit samlade, samt gjort vissa redaktionella ändringar.

#### Mottagning av farligt avfall (tillståndets villkor 2)

Då ansökan och därmed tillståndet enbart avser mellanlagring av farligt avfall ska villkor 2 ändras enligt MVG:s önskemål.

#### Krav på inhägnad hantering av farligt avfall (tillståndets villkor 4)

Verksamheten utgörs av mellanlagring av farligt avfall och det kan inte uteslutas att utrustningen i form av förvaringstankar med mera kan komma att utsättas för skadegörelse, vilket kan leda till oönskade utsläpp. Miljöprövningsdelegationen anser att det är rimligt att åtminstone de delar av verksamheten där det farliga avfallet hanteras är inhägnat och när området är obemannat ska det vara försett med lås. Villkor 4 kan därför justeras så att kravet på inhägnad är begränsat till hanteringen av farligt avfall. De utrymmen på fordonstvätten där det sker förvaring av kemiska produkter bör också vara låsta när anläggningen är obemannad, varför villkoret om krav på låsta utrymmen för obehöriga även bör omfatta övriga delar av verksamheten.

#### Buller (tillståndets villkor 5)

Bullervillkoret är utformat på det sätt som normalt föreskrivs. Det finns inga speciella omständigheter i detta ärende som gör att villkoret bör ändras.

#### Uppvärmning av hetvattentvätt

Med de nya uppgifter som MVG har redovisat med avseende på uppvärmning av hetvatten för biltvätten, bedömer Miljöprövningsdelegationen att det av Länsstyrelsen föreslagna villkoret kan utgå. Frågan om begränsning av energianvändningen och en övergång från fossila bränslen till förnyelsebara och mer miljövänliga alternativ är dock frågor som MVG ständigt bör jobba med. Detta kan dock lämpligen ske inom ramen för egenkontrollen och den löpande tillsynen.

#### Invallning och uppsamlingsvolym för tankar och cisterner (tillståndets villkor 8)

Länsstyrelsen har föreslagit att villkoret om invallning ska innehålla en föreskrift om att mellanlagring av farligt avfall ska ske på sådant sätt att med varandra reaktiva ämnen separeras. Den föreslagna villkorsutformningen är vanligt förekommande och kan närmast betraktas som ett standardvillkor som ska säkerställa en minimering av risken för att ämnen som kan reagera med varandra ska kunna komma i kontakt med varandra. Räddningstjänsten

har dock i sitt yttrande haft synpunkter på avrinningen från området i söder och angett att det från brandbekämpningssynpunkt bör finnas en mindre invallning som skilja de olika cisternerna åt. Miljöprövningsdelegationen anser därför att villkoret kan ändras på så sätt att mellanlagring av farligt avfall i övrigt ska utformas i samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten.

#### Larm vid överfyllnadsskydd och oljeavskiljare (tillståndets villkor 15 och 16)

Villkoren om larm vid överfyllnadsskydd och oljeavskiljare är utformade som så kallade funktionsvillkor och ska säkerställa skydd mot frost och överfyllnad etcetera. Miljöprövningsdelegationen anser i likhet med vad MVG anfört att det är lämpligt att räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten underhand informeras och inom ramen för tillsynen ges möjlighet att lämna synpunkter på hur kraven ska uppnås. Det är dock MVG:s ansvar att se till att tillräckligt säkerhet uppnås. Några ytterligare tillägg i enlighet med MVG:s förslag behövs därför inte.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att i begreppet ”bemannad plats” bör även jourhavande personal kunna tolkas in. För att tydliggöra villkoren ändras berörda villkor enligt MVG:s önskemål.

#### Bränslepåfyllning på arbetsmaskiner (tillståndets villkor 11)

MVG har i ansökan redovisat att de ska utnyttja en dieseldriven hetvattenanläggning, varför villkoret är motiverat.

#### Krav på vatten som avleds till Lärjeån (tillståndets provisoriska villkor 1 och prøvotidsförfarande)

Utifrån MVG:s åtaganden bör det inte genereras något förorenat dagvatten som skiljer sig från dagvattnet som genereras på markområden i omgivningen. Det är dock viktigt att ha noggrann kontroll som säkerställer att oönskade utsläpp inte sker och avleds till Lärjeån, som har stora bevarandevärden på grund av höga naturvärden samt från vattenförsörjningssynpunkt. Miljöprövningsdelegation noterar att de värden som Länsstyrelsen föreslagit som begränsningsvärden i stora delar överensstämmer med de värden som föreslås i rapporten ”Förslag till riktvärden för dagvattenutsläpp”, 2009, från Stockholms läns landsting. Dessa utsläppskrav överensstämmer också med krav som likande verksamheter med dagvattenutsläpp till känsliga recipienter i länet fått och visat att de kan uppnå.

Förutsättningarna i detta fall är dock att det inte kan uteslutas en föroreningspåverkan från den uppströms liggande trafikleden till följd av luftnedfall och avrinning. Miljöprövningsdelegationen anser därför att det kan föreligga skäl att skjuta upp avgörandet av slutliga villkor under en prøvotid om två år. Denna prøvotid gör det möjligt för MVG att få en representativ provtagning och säkerställa ett tillräckligt bra och representativt underlag. Under prøvotiden ska MVG utreda halter och totala mängder föroreningar som avleds från MVG:s verksamhetsområde, och i de fall de av Länsstyrelsen

föreslagna utsläppshalterna överskrids eller riskerar att överskridas ska MVG redovisa de tekniska och ekonomiska möjligheterna att nå ner till dessa.

Provtagningens utformning och omfattning under provtiden sker lämpligast inom ramen för ett kontrollprogram som tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

Eftersom frågan om dagvattenavrinningen har satts under provtid kan det av Länsstyrelsen föreslagna delegationsvillkoret 2 utgå.

#### Utsläppskrav på fordonstvätten (tillståndets villkor 21 och delegationsvillkor 1)

Då det är frågan om en kraftigt utökad omfattning av fordonstvätten och det nu handlar om en ny prövning av verksamheten, bedömer Miljöprövningsdelegationen i enlighet med kravet om bästa möjliga teknik (se 2 kap. 3 § miljöbalken) att de krav som föreslås för nya verksamheter ska gälla för den aktuella fordonstvättanläggningen. Detta överensstämmer även med de utsläppshalter som Gryaab AB redovisar kommer att gälla som utsläppskrav för att ta emot vatten från fordonstvättar av denna storleksordning. Även tillsynsmyndigheten framför att dessa krav är motiverade och ska gälla.

Miljöprövningsdelegationen gör vidare bedömningen att då ansökan avser en fordonstvätt för lastbilar räcker det med att begränsningsvärdena avser sådana fordon. I övrigt kan begränsning ske i enlighet med Gryaab AB:s krav.

För att vara jämförbar bör all provtagning vara flödesproportionell eller tidsstyrd och tas ut som ett samlingsprov under ett intervall av minst sex timmar. Om det finns speciella skäl bör tillsynsmyndigheten ges möjlighet att medge avvikelser för hur provtagningen ska ske under det inledande skedet.

Eftersom det inte utgör någon ny teknik och erfarenhet redan finns för hur de föreskrivna värdena ska kunna uppnås, finns inga skäl för att sätta en provtid på villkoret. Däremot är det rimligt att MVG:s får tid för att göra de åtgärder som behövs för att villkoret ska kunna uppnås. Tolv månader bedöms som en rimlig tid.

#### **Verkställighet**

Utgångspunkten är att ett tillstånd inte ska tas i anspråk förrän det har vunnit laga kraft. Detta är naturligt eftersom tillstånd kan röra många olika intressen och vara av mycket ingripande art. När det finns skäl till det får dock Miljöprövningsdelegationen förordna att tillståndet till en verksamhet får tas i anspråk även om beslutet inte har vunnit laga kraft (se 22 kap. 28 § första stycket första meningen jämförd med 19 kap. 5 § miljöbalken). Eftersom ett verkställighetsförordnande är ett undantag ligger det på verksamhetsutöva-



ren att påvisa konkreta skäl för ett verkställighetsförordnande och ange vilka beaktansvärda nackdelar som är förknippade med att tillståndet inte kan tas i anspråk omedelbart och vad som kan bli följden av att verksamheten förskjuts framåt i tiden. Det måste också krävas att verksamhetsutövarens intresse med viss marginal väger tyngre än de intressen som talar för att ett lagakraftvunnet avgörande bör föreligga innan tillståndet får tas i anspråk. Särskild hänsyn ska tas till de skador på miljön som kan uppstå om tillståndet omedelbart tas i anspråk och de möjligheter som finns att läka sådana skador om tillståndsbeslutet upphävs eller ändras (se rättsfallet NJA 2012 s. 623 punkt 13).

Det enda skäl MVG har framfört till stöd för sitt yrkande om verkställighetsförordnande är att ett eventuellt överklagande inte får förhindra eller på annat sätt negativt påverka en fortsatt löpande drift avseende den befintliga fordonstvätten. Den nuvarande fordonstvättanläggningen når inte ens upp till gränsen för anmälningsplikt enligt 23 kap. 1 § MPF. Därmed är den tillåtlig i sig (även om tillsynsmyndigheten har möjlighet att ingripa om det är miljömässigt motiverat). Verksamheten kan fortgå parallellt med tillståndsprocessen. Enligt Miljöprövningsdelegationens mening saknas skäl till ett verkställighetsförordnande.

### **Sammanfattande bedömning**

Miljöprövningsdelegationen anser sammanfattningsvis att verksamheten, om föreskrivna villkor iakttas, går att förena med målen för miljöbalken och de allmänna hänsynsreglerna samt med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark och vattenresurserna. Tillstånd ska därför lämnas för verksamheten

### **Information**

Detta tillstånd befriar inte MVG från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller verksamhet som tillståndet avser.

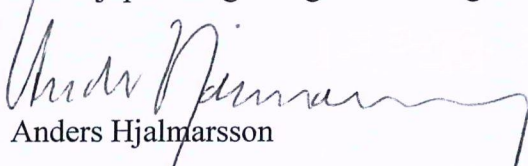
Alla som bedriver eller har bedrivit en miljöfarlig verksamhet har ansvar för efterbehandling av mark- och vattenområden samt byggnader och anläggningar som är förorenade. Den som äger eller brukar en fastighet ska genast underrätta tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening som kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Detta framgår av 10 kap. miljöbalken.

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt, se bilaga 3.

Detta beslut har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västra Götalands län. I beslutet har deltagit Anders Hjalmarsson, ordförande och Gudrun Magnusson, miljöskakkunnig. Ärendet har beretts av Lena Thulin Plate, Miljöskydds-enheten.

På Miljöprövningsdelegationens vägnar



Anders Hjalmarsson

**Bilagor:**

1. Situationsplan över verksamhetsområdet
2. Avfallskoder
3. Hur man överklagar

**Sändlista:**

Extern

Naturvårdsverket  
Havs- och vattenmyndigheten  
Göteborgs kommun, Miljö- och klimatnämnden  
Göteborgs kommun, Kretslopp och vatten  
Göteborgs kommun, Stadskansliet, aktförvararen  
Gryaab AB  
Räddningstjänsten Storgöteborg

Internt

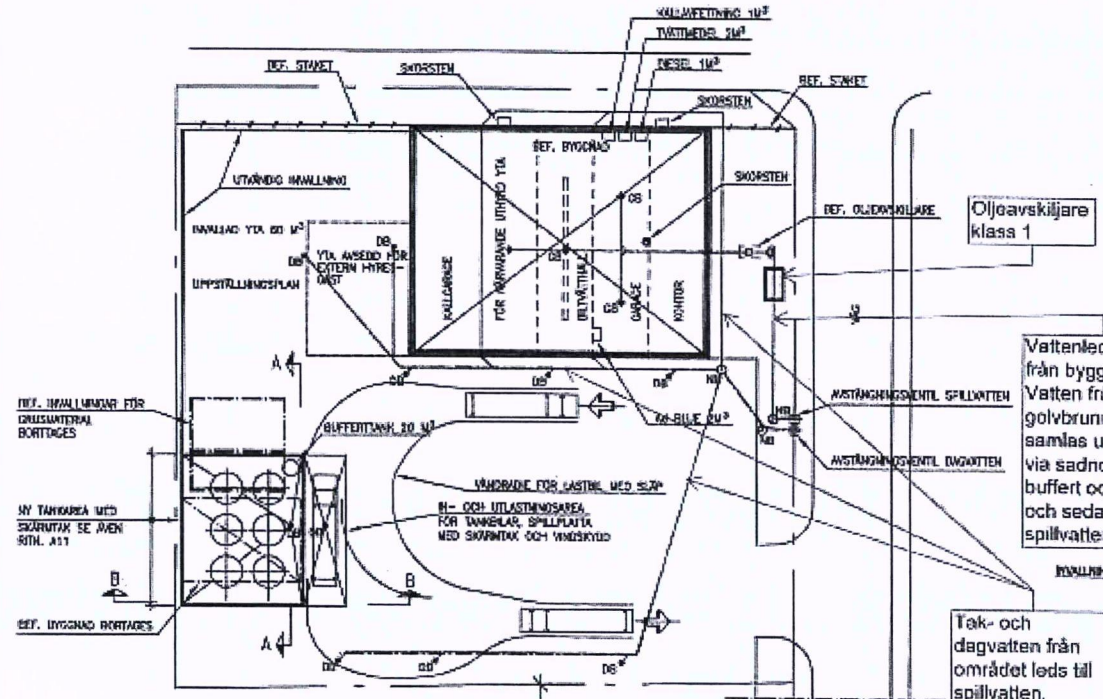
MPD (Anders Hjalmarsson, Gudrun Magnusson, Rättsenheten/Göteborg)  
Miljöskydds-enheten/Lena Thulin Plate  
Miljöskydds-enheten/Elisabeth Lindqvist  
Miljöskydds-enheten/Siv Hansson  
Vattenvårds-enheten/Ragnar Lagergren  
Expeditionen  
Akten

## Innehåll

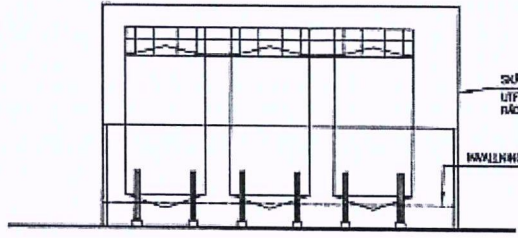
<b>TILLSTÅND TILL MELLANLAGRING AV FLYTANDE AVFALL MED MERA PÅ FASTIGHETEN HJÄLLBO 150:9 I GÖTEBORGS KOMMUN .....</b>	<b>1</b>
<b>BESLUT .....</b>	<b>1</b>
VILLKOR .....	1
<i>Allmänt</i> .....	1
<i>Utsläpp till mark och vatten</i> .....	2
<i>Efterbehandling</i> .....	4
<i>Kontrollprogram</i> .....	4
DELEGATIONER .....	4
UPPSKJUTNA FRÅGOR.....	5
IGÅNGSÄTTNINGSTID.....	5
VERKSTÄLLIGHET .....	6
KUNGÖRELSEDELGIVNING .....	6
<b>REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET .....</b>	<b>6</b>
BAKGRUND .....	6
TIDIGARE TILLSTÅNDBESLUT .....	6
SAMRÅD.....	6
ÄRENDETS HANDLÄGGNING.....	6
<b>ANSÖKAN MED YRKANDEN, ÅTAGANDEN OCH FÖRSLAG TILL VILLKOR.....</b>	<b>7</b>
YRKANDEN .....	7
FÖRSLAG TILL VILLKOR .....	7
<b>MVG:S BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN .....</b>	<b>10</b>
BEFINTLIG VERKSAMHET .....	10
PLANERAD VERKSAMHET.....	10
LOKALISERING.....	11
MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING .....	12
<i>Utsläpp till vatten</i> .....	13
<i>Mellanlagring farligt avfall</i> .....	13
<i>Fordonstvätt</i> .....	13
<i>Dagvatten</i> .....	14
<i>Släckvatten</i> .....	14
<i>Risker</i> .....	15
<i>Energi</i> .....	15
<i>Luft</i> .....	16
Transportfordonens transporter .....	16
Lossning- och lastning av avfall vid mottagningsstationen.....	16
Mellanlagring i cisterner.....	17
Anläggningen för tvätt av transportfordon .....	17

<i>Buller</i> .....	17
<b>YTTRANDEN</b> .....	<b>18</b>
LÄNSSTYRELSEN .....	18
<i>Förslag till villkor</i> .....	18
Utsläpp till mark och vatten .....	19
Förorenade områden .....	21
Kontrollprogram .....	21
Delegationer .....	22
<i>Motivering av villkor</i> .....	22
Villkor 3 .....	22
Villkor 6 .....	22
Villkor 11 och 12 .....	22
Villkor 13 .....	23
Villkor 14–16 .....	23
Villkor 21 .....	23
Villkor 22 .....	24
Villkor 23 .....	24
MILJÖ- OCH KLIMATNÄMNDEN I GÖTEBORGS KOMMUN .....	24
<i>Dagvatten</i> .....	24
Utredningsvillkor .....	25
Provisoriska villkor .....	25
<i>Energi</i> .....	25
Villkor .....	25
<i>Tvättthall</i> .....	26
KRETSLOPP OCH VATTEN I GÖTEBORGS KOMMUN .....	26
<i>Lagring av farligt avfall</i> .....	26
<i>Fordonstvätt</i> .....	26
GRYAAB AB .....	27
RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORG .....	28
<b>MVG:S BEMÖTANDE AV YTTRANDEN</b> .....	<b>28</b>
LÄNSSTYRELSENS YTTRANDE .....	28
<i>Tillståndets ram</i> .....	28
<i>Föreslagna villkor</i> .....	28
Villkor 2 .....	28
Villkor 4 .....	29
Villkor 5 .....	29
Villkor 6 .....	29
Villkor 8 .....	30
Villkor 11 och 12 .....	30

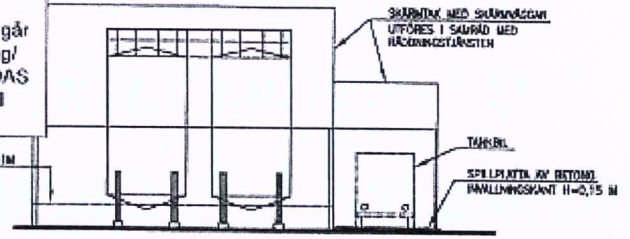
Villkor 18 .....	30
Villkor 21 .....	30
Villkor 22 .....	31
<i>Delegationer</i> .....	34
Villkor D2 .....	34
MILJÖ- OCH KLIMATNÄMNDEN I GÖTEBORGS KOMMUNS YTTRANDE .....	34
KRETSLOPP OCH VATTEN I GÖTEBORGS KOMMUNS YTTRANDE .....	34
GRYAAB AB:S YTTRANDE .....	35
RÄDDNINGSTJÄNSTEN STORGÖTEBORGS YTTRANDE.....	35
<b>MILJÖPRÖVNINGSDLEGATIONENS BEDÖMNING .....</b>	<b>35</b>
MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING .....	35
STATUSRAPPORT ENLIGT INDUSTRIUTSLÄPPSFÖRORDNINGEN .....	35
TILLÅTLIGHET.....	35
TILLSTÅNDETS OMFATTNING .....	36
PLANFÖRHÅLLANDEN .....	36
MILJÖKVALITETSNORMER .....	36
MILJÖMÅL.....	36
VILLKOR .....	37
<i>Mottagning av farligt avfall (tillståndets villkor 2)</i> .....	37
<i>Krav på inhägnad hantering av farligt avfall (tillståndets villkor 4)</i> .....	37
<i>Buller (tillståndets villkor 5)</i> .....	37
<i>Uppvärmning av hetvattentvätt</i> .....	37
<i>Invallning och uppsamlingsvolym för tankar och cisterner (tillståndets villkor 8)</i> .....	37
<i>Larm vid överfyllnadsskydd och oljeavskiljare (tillståndets villkor 15 och 16)</i> .....	38
<i>Bränslepåfyllning på arbetsmaskiner (tillståndets villkor 11)</i> .....	38
<i>Krav på vatten som avleds till Lärjeån (tillståndets provisoriska villkor 1 och     prövotidsförfarande)</i> .....	38
<i>Utsläppskrav på fordonstvätten (tillståndets villkor 21 och delegationsvillkor 1)</i> .....	39
VERKSTÄLLIGHET .....	39
<b>SAMMANFATTANDE BEDÖMNING .....</b>	<b>40</b>
<b>INFORMATION.....</b>	<b>40</b>
<b>HUR MAN ÖVERKLAGAR.....</b>	<b>40</b>



**SITUATIONSPLAN** A3 1:500  
A1 1:250



**A - A** A3 1:200  
A1 1:100



**B - B** A3 1:200  
A1 1:100

	CLEANPIPE SVERIGE AB																			
	FASTIGHET HÅLLBO 1509																			
	GÖTEBORGS KOMMUN																			
	AVFALLHANTERINGENS ANLÄGGNING																			
SITUATIONSPLAN		<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DATE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO	DATE	DESCRIPTION															
NO	DATE	DESCRIPTION																		
<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DATE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO	DATE	DESCRIPTION				<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DATE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO	DATE	DESCRIPTION				<table border="1"> <tr> <th>NO</th> <th>DATE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	NO	DATE	DESCRIPTION			
NO	DATE	DESCRIPTION																		
NO	DATE	DESCRIPTION																		
NO	DATE	DESCRIPTION																		

Följande slag av farligt avfall enligt avfallsförordningen (2011:927) är aktuella för mellanlagring:

<b>EWC</b>	<b>Benämning enligt avfallsförordningen</b>
<b>01</b>	<b>AVFALL FRÅN PROSPEKTERING, OVAN OCH UNDERJORDSBRYTNING SAMT FYSIKALISK OCH KEMISK BEHANDLING AV MINERAL</b>
010505	Oljehaltigt borrhull och annat borrhull
010506	Borrhull och annat borrhull som innehåller farliga ämnen
<b>05</b>	<b>AVFALL FRÅN OLJERAFFINERING, NATURGASRENING OCH KOLPYROLYS</b>
050105	Oljespill
050106	Oljeslam från underhåll av anläggning eller utrustning
<b>07</b>	<b>AVFALL FRÅN ORGANISK-KEMISKA PROCESSER</b>
070101	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070201	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070301	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070401	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070501	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070601	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
070701	Tvättvatten och vattenbaserad moderlut
<b>08</b>	<b>AVFALL FRÅN TILLVERKNING, FORMULERING, DISTRIBUTION OCH ANVÄNDNING AV YTBELÄGGNINGAR (FÄRG, LACK OCH PORSLINS EMALJ), LIM, FOGMASSA OCH TRYCKFÄRG</b>
080115	Vattenhaltigt slam innehållande färg eller lack som innehåller organiska lösningsmedel eller andra farliga ämnen
080119	Vattensuspensioner innehållande färg eller lack som innehåller organiska lösningsmedel eller andra farliga ämnen
080319	Dispergerad olja
080413	Vattenhaltigt slam innehållande lim eller fogmassa som innehåller organiska lösningsmedel eller andra farliga ämnen
080415	Vattenhaltigt flytande avfall innehållande lim eller fogmassa som innehåller organiska lösningsmedel eller andra farliga ämnen
<b>10</b>	<b>AVFALL FRÅN TERMISKA PROCESSER</b>
100122	Vattenhaltigt slam från rengöring av pannor som innehåller farliga ämnen
100211	Avfall från kylvattenbehandling som innehåller olja
101015	Avfall av sprickindikeringsmedel som innehåller farliga ämnen
<b>11</b>	<b>AVFALL FRÅN KEMISK YTBHANDLING OCH YTBELÄGGNING AV METALLER OCH ANDRA MATERIAL; HYDROMETTALLURGISKA PROCESSER, EXKLUSIVE JÄRNMETALLER</b>
110111	Vattenbaserade sköljvätskor som innehåller farliga ämnen
110113	Avfettningsavfall som innehåller farliga ämnen
<b>12</b>	<b>AVFALL FRÅN FORMNING SAMT FYSIKALISK OCH MEKANISK YTBHANDLING AV METALLER OCH PLASTER</b>
120106	Mineralbaserade halogenhaltiga bearbetningsoljor (utom emulsioner och lösningar)

<b>EWC</b>	<b>Benämning enligt avfallsförordningen</b>
<b>12</b> forts.	<b>AVFALL FRÅN FORMNING SAMT FYSIKALISK OCH MEKANISK YTBEHANDLING AV METALLER OCH PLASTER</b>
120107	Mineralbaserade halogenfria bearbetningsoljor (inte emulsioner och lösningar
120108	Halogenhaltiga bearbetningsemulsioner och -lösningar
120109	Halogenfria bearbetningsemulsioner och -lösningar
120301	Vattenbaserad tvättvätska
120302	Avfall från ångavfettning
<b>13</b>	<b>OLJEAVFALL OCH AVFALL FRÅN FLYTANDE BRÄNSLEN (UTOM ÄTLIGA OLJOR OCH OLJOR I KAPITEL 05, 12 OCH 19)</b>
130104	Klorerade emulsioner
130105	Icke klorerade emulsioner
130109	Mineralbaserade klorerade hydrauloljor
130110	Mineralbaserade icke-klorerade hydrauloljor
130111	Syntetiska hydrauloljor
130112	Biologiskt lättnedbrytbara hydrauloljor
130113	Andra hydrauloljor
130205	Mineralbaserade icke-klorerade motor-, transmissions- och smörjoljor
130206	Syntetiska motor-, transmissions- och smörjoljor
130207	Biologiskt lättnedbrytbara motor-, transmissions- och smörjoljor
130208	Andra motor-, transmissions- och smörjoljor
130307	Mineralbaserade icke-klorerade isoler- och värmeöverföringsoljor
130308	Syntetiska isoler- och värmeöverföringsoljor
130309	Biologiskt lättnedbrytbara isoler- och värmeöverföringsoljor
130401	Maskinrumsolja från sjöfart på inre vattenvägar
130402	Maskinrumsolja från mottagningsanläggningar för maskinrumsolja
130403	Maskinrumsolja från annan sjöfart
130506	Olja från oljeavskiljare
130507	Oljehaltigt vatten från oljeavskiljare
130508	Blandning av avfall från sandfång och oljeavskiljare
130701	Eldningsolja och diesel
130703	Andra bränslen (även blandningar)
130802	Andra emulsioner
130899	Annat avfall än det som anges i 13 01 - 13 08 02 (Oljeavfall)
<b>16</b>	<b>AVFALL SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS I FÖRTECKNINGEN</b>
160114	Frys punktsnedsättande vätskor som innehåller farliga ämnen
160708	Oljehaltigt avfall
160709	Avfall som innehåller andra farliga ämnen
161001	Vattenhaltigt avfall som innehåller farliga ämnen
161003	Vattenhaltigt koncentrat som innehåller farliga ämnen
<b>19</b>	<b>AVFALL FRÅN AVFALLSHANTERINGSANLÄGGNINGAR, EXTERNA AVLOPPSRENINGSVÄRK OCH FRAMSTÄLLNING AV DRICKSVATTEN ELLER VATTEN FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL.</b>
190207	Olja och koncentrat från oljeavskiljare
190702	Lakvatten från avfallsupplag som innehåller farliga ämnen
190810	Andra fett- och oljeblandningar från oljeavskiljare än de som anges i 19 08 09
191307	Vattenhaltigt flytande avfall och vattenhaltiga koncentrat från efterbehandling av grundvatten som innehåller farliga ämnen



<b>EWC</b>	<b>Benämning enligt avfallsförordningen</b>
<b>20</b>	<b>HUSHÅLLSAVFALL OCH LIKANDE HANDELS-, INDUSTRI- OCH INSTITUTIONSAVFALL ÄVEN SEPARAT INSAMLADE FRAKTIONER)</b>
200126	Annan olja och annat fett än de som anges i 20 01 25
200129	Rengöringsmedel som innehåller farliga ämnen

**Icke farligt avfall** som är aktuellt enligt avfallsförordningen (2011:927) ingår i följande avfallskatalogskapitel:

<b>EWC-kapitel</b>	<b>Avfallstyper</b>
<b>01</b>	AVFALL FRÅN PROSPEKTERING, OVAN OCH UNDERJORDSBRYTNING SAMT FYSIKALISK OCH KEMISK BEHANDLING AV MINERAL
<b>05</b>	AVFALL FRÅN OLJERAFFINERING, NATURGASRENING OCH KOLPYROLYS
<b>07</b>	AVFALL FRÅN ORGANISK-KEMISKA PROCESSER
<b>08</b>	AVFALL FRÅN TILLVERKNING, FORMULERING, DISTRIBUTION OCH ANVÄNDNING AV YTBELÄGGNINGAR (FÄRG, LACK OCH PORSLINSEMALJ), LIM, FOGMASSA OCH TRYCKFÄRG
<b>10</b>	AVFALL FRÅN TERMISKA PROCESSER
<b>11</b>	AVFALL FRÅN KEMISK YTBESÄTTNING OCH YTBELÄGGNING AV METALLER OCH ANDRA MATERIAL;HYDROMETALLURGISKA PROCESSER, EXKLUSIVE JÄRNMETALLER
<b>12</b>	AVFALL FRÅN FORMNING SAMT FYSIKALISK OCH MEKANISK YTBESÄTTNING AV METALLER OCH PLASTER
<b>13</b>	OLJEAVFALL OCH AVFALL FRÅN FLYTANDE BRÄNSLEN (UTOM ÄTLIGA OLJOR OCH OLJOR I KAPITEL 05, 12 OCH 19)
<b>16</b>	AVFALL SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS I FÖRTECKNINGEN
<b>19</b>	AVFALL FRÅN AVFALLSHANTERINGSANLÄGGNINGAR, EXTERNA AVLOPPSRENINGSVÄRK OCH FRAMSTÄLLNING AV DRICKSVATTEN ELLER VATTEN FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL.
<b>20</b>	HUSHÅLLSAVFALL OCH LIKANDE HANDELS-, INDUSTRI- OCH INSTITUTIONSAVFALL (ÄVEN SEPARAT INSAMLADE FRAKTIONER)

## Kungörelsedelgivning

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Västra Götalands län har den 16 juli 2014 med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932) förordnat att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom 10 dagar härfter införas i Post- och Inrikes Tidningar samt Göteborgs-Posten.

Beslutet hålls tillgängligt hos Länsstyrelsen (adressen framgår av beslutet) och hos kommunkansliet i berörd kommun.

Delgivning anses ha skett när två veckor förflutit från dagen för detta beslut, om kungörande och övriga föreskrivna åtgärder skett i rätt tid.

## Hur man överklagar Länsstyrelsens beslut

### Var ska beslutet överklagas?

Länsstyrelsens beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt. Överklagandet ska dock skickas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Adressen framgår av beslutet.

Har överklagandet kommit in i rätt tid överlämnar länsstyrelsen överklagandet och handlingarna i ärendet till Mark- och miljödomstolen.

### När ska beslutet senast överklagas?

Överklagandet ska ha kommit in till länsstyrelsen **senast den 20 augusti 2014**.

### Vad ska överklagandet innehålla?

**Överklagandet ska vara skriftligt och undertecknat.**

I skrivelsen ska ni ange

- ert namn, adress, personnummer/ organisationsnummer och telefonnummer,
- vilket beslut ni överklagar t.ex. genom att ange beslutsdatum och ärendets diarienummer samt
- hur ni anser att Länsstyrelsens beslut ska ändras och varför det ska ändras.

Om det finns motparter i ärendet bör ni ange deras namn, adress, och telefonnummer.