



SNFS 1997:7

Utkom från trycket
den 21 november 1997

Statens naturvårdsverks föreskrifter om ändring i kungörelsen (SNFS 1992:17) med föreskrifter om ackrediterad bilavgaskontroll;

beslutade den 15 september 1997.

Med stöd av 19 § bilavgasförordningen (1991:1481) och efter samråd med Vägverket och Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll föreskriver Statens naturvårdsverk i fråga om kungörelse (SNFS 1992:17) med föreskrifter om ackrediterad bilavgaskontroll (A92-bestämmelserna)

att paragraferna 1, 2, 3, 4, 5, 11, 15 och tabell 1 i bilagan till kungörelsen skall ha den lydelse som framgår av bilagan.

Kungörelsen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då dessa föreskrifter träder i kraft.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 1997.

STATENS NATURVÅRDSVERK

ROLF ANNERBERG

Jan Karlsson
(Enheten för fordons-
och trafikfrågor)

Bestämmelser om kontroll av avgasreningen hos ackrediterad bilverkstad (A92-bestämmelserna)

INNEHÅLL

| | | |
|----------|----------------------------------|---|
| 1-2 §§ | Tillämpningsområde | 2 |
| 3-4 §§ | Användningsområde | 2 |
| 5 § | Definitioner | 3 |
| 6-7 § | Kontroll | 3 |
| 8-9 §§ | Kompetens | 4 |
| 10-11 §§ | Utrustning..... | 4 |
| 12-16 §§ | Bedömningsmetoder och krav | 4 |
| 17 § | Ansvar | 5 |
| 18 § | Övrigt | 5 |
| Tabell 1 | | 5 |

Tillämpningsområde

1 § Dessa bestämmelser gäller för en verkstad som ackrediterats för bilavgaskontroll enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll. Bestämmelserna gäller vid kontroll av avgasreningen enligt 84 a § fordonskungörelsen (1972:595).

2 § Om ackreditering av en verkstads kontrollverksamhet finns bestämmelser från Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll. Som villkor för ackreditering gäller dessutom Naturvårdsverkets bestämmelser.

Användningsområde

3 § Bestämmelserna skall följas vid kontroll efter reparation av avgasrening. En sådan reparationen är föranledd av underkänt ur avgasrenings-synpunkt vid en kontrollbesiktning enligt 84 § fordonskungörelsen. Uppgift om utförd kontroll kan, efter att ha lämnats till Vägverket, ligga till grund för att bilen kan godkännas.

4 § Ackrediteringen kan omfatta kontroll av avgasreningen på en eller flera av fyra kontrollområden.

Kontrollområde 1 omfattar bilar som vid förenklad kontroll skall genomgå prov vid tomgång och förhöjd tomgång enligt Naturvårdsverkets föreskrifter om bilavgaskontroll (SNFS 1992:12, ändrad 1996:12; A40-bestämmelserna). Kontrollområde 3 och 4a omfattar bilar som vid förenklad kontroll skall genomgå prov vid tomgång enligt Naturvårdsverkets A40-bestämmelser. Kontrollområde 2 och 4b-c omfattar bilar som vid förenklad kontroll skall genomgå röktäthetsprov med opacimeter enligt Naturvårdsverkets A40-bestämmelser.

Kontrollområde 1; bensinmotor driven bil:

- a. med totalvikt på högst 3 500 kg av 1989 och senare års modell och med en skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt på högst 690 kg,
- b. med totalvikt på högst 3 500 kg av 1992 och senare års modell och med en skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt på över 690 kg.

Kontrollområde 2; dieselmotor driven bil:

- a. med totalvikt på högst 3 500 kg av 1989 och senare års modell och med en skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt på högst 690 kg,
- b. med totalvikt på högst 3 500 kg av 1992 och senare års modell och med en skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt på över 690 kg,
- c. med totalvikt på mer än 3 500 kg och av 1993 och senare års modell,

Kontrollområde 3; bensin driven bil:

med totalvikt på högst 2 500 kg och av 1976 till och med 1988 års modell.

Kontrollområde 4; övriga bilar:

Bilar som inte omfattas av krav på avgasgodkännande.

- a. Bensin driven bil med totalvikt på högst 2 500 kg av 1975 och tidigare års modell.
- b. Dieselmotor driven bil av 1988 och tidigare års modell.
- c. Bil med totalvikt på högst 3 500 kg av 1991 och tidigare års modell och med en skillnad mellan tjänstevikt och totalvikt över 690 kg.
- d. Dieselmotor driven bil med en totalvikt över 3 500 kg av 1992 och tidigare års modell

Definitioner

5 § Beteckningar som används i dessa bestämmelser har samma betydelse som motsvarande beteckning i bilavgasförordningen (1991:1481), fordonskungörelsen (1972:595) och Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:12) med föreskrifter om bilavgaskontroll (A40-bestämmelserna). Därutöver används följande beteckning;

- 1. *godtagbart skick* betyder att avgasreningens utrustning, injustering och funktion skall överensstämma med certifierat utförande och vara i funktionsdugligt skick.

Kontroll

6 § Kontrollen utförs efter att fel och brister i avgasreningen avhjälpats. Kontrollen syftar till att fastställa att de fel som orsakat underkännade vid en kontrollbesiktning är avhjälpna, och att avgasreningen är i ett godtagbart skick. De metoder som anges i dessa bestämmelser skall användas vid en sådan kontroll. Kontrollen får begränsas till de punkter som erhållit underkänt vid kontrollbesiktningen. Om någon punkt inte kunnat kontrolleras vid kontrollbesiktningen på grund av att viss utrustning varit ur funktion skall även denna punkt efterkontrolleras. Betyggande kvalitetssäkring skall tillämpas.

7 § Kontrollresultatet skall framgå av en handling. Den skall visa att bilen är godtagbar. Handlingen kan vara ett protokoll, en faktura, en rapport, eller annat dokument som arkiveras av verkstaden. Handlingen skall ligga till grund för intyg om att fordonet kontrollerats och provats och att bristen vid kontrollbesiktningen har åtgärdats.

Kompetens

8 § Kontrollen av avgasreningen skall utföras på ett fackmannamässigt sätt. Den handling som upprättas i samband med kontrollen, skall vara undertecknad av ansvarig person.

9 § Den som är ansvarig för kontrollen skall ha genomgått bilmekani-kerutbildning i fordonsteknik och dessutom ha minst två års relevant praktik inom aktuellt område, eller skall ha minst sex års relevant praktik inom aktuellt område. Den ansvarige skall dessutom ha kunskap om Naturvårds-verkets bedömningsmetoder, bedömningsgrunder och emissionsgränsvärden, samt Svensk Bilprovnings kontrollmoment.

Utrustning

10 § För kontrollen skall finnas den utrustning som anges i tabell 1 för respektive kontrollområde.

11 § Utrustningen skall hållas i god kondition. Mätinstrument skall hanteras och kalibreras enligt Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:12) med föreskrifter om bilavgaskontroll (A40-bestämmelserna) eller tillverkarens anvisningar.

Bedömningsmetoder och krav

12 § För kontrollen skall användas de metoder för prov och bedömning som anges i tabell 1. Vägmätarställning antecknas och identifikationskontroll av fordonet görs genom att fastställa att chassi- och registreringsnummer stämmer med besiktningensprotokoll.

13 § Funktionskontroll innebär kontroll av att avgasreningens utrustningen fungerar på ett godtagbart sätt. Kontrollutförandet skall anpassas till utrustningens konstruktion och funktionsprinciper. Metoder som beskrivs i servicehandboken, eller liknande, för den aktuella bilmodellen kan användas.

14 § Visuell kontroll innebär kontroll av att bilens utrustning och injustering stämmer med den specifikation som avgascertifierats respektive godkänts vid registreringsbesiktning eller typbesiktning enligt 36 respektive 55 §§ fordonskungörelsen (1972:595).

15 § Vid kontrollen skall de krav som anges i Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:12) med föreskrifter om bilavgaskontroll (A40-bestämmelserna) vara uppfyllda.

16 § För kontrollerna krävs kunskap om modellspecifik avgasrenande utrustning samt handverktyg, vakuumpump, o s v.

SNFS 1997:7

Ansvar

17 § Den ackrediterade har ansvaret för att kontrollen utförs på ett kompetent sätt, med relevant utrustning. En handling skall inte undertecknas om bilen inte möter kraven i dessa bestämmelser.

Övrigt

18 § Undantag från dessa bestämmelser beslutas av Naturvårdsverket, om det finns särskilda skäl. En ansökan om undantag skall vara skriftlig.

| Tabell 1 Bedömningsmetoder och utrustning. Kontrollen får begränsas till de moment som erhållit underkänt/icke kontrollerats vid kontrollbesiktningen. Naturvårdsverkets föreskrifter om bilavgaskontroll (SNFS 1992:12, 1996:12) kallade A40-bestämmelserna skall vara uppfyllida. | | | |
|--|----------------|---------------------|---|
| Kontrollmoment | Kontrollområde | Typ av kontroll | Bedömningsmetoder/utrustning |
| Avgasrening befintlighet text: motortyp, avgasreningsutrustning | 1,2 och 3 | Visuell | Uppgifter om motorfamiljens certifierade avgasrenande utrustning |
| Avgasreningens funktion: | | | |
| EGR-system | 2 och 3 | Funktion | Kontroll av slangar, kopplingar och vakuüm. Utrustning för modellspecifik funktionskontroll. Vakuumpump. |
| | 1 | Visuell | Kontroll av systemets befintlighet med slangar/kopplingar. |
| sekundär lufttillförsel | 1 och 3 | Funktion | <i>m. pump:</i> pumpen skall fungera. <i>m. pulsair:</i> portar och ventiler skall öppnas/slutas. |
| retardationsventil | 1 och 3 | Funktion | Metoder och utrustning för modellspecifik funktionskontroll. |
| övrigt | 1,2 och 3 | Funktion | Metoder och utrustning för modellspecifik funktionskontroll. |
| Vevhusventilation | 1,3 och 4 a,c | Visuell Funktion | Oljepåfyllningslock tätt, slangar tätt anslutna. Undertryck i systemet. |
| Tongångshalt | 3 och 4 | Mätning | Mätinstrument som uppfyller fordringarna i underbilaga 1 (punkt 3.2) till A40-bestämmelserna. |
| | 1 | Mätning | Mätinstrument som uppfyller fordringarna i underbilaga 1 (punkt 3.4) till A40-bestämmelserna. |
| Förhöjd tongång | 1 | Mätning | Mätinstrument som uppfyller fordringarna i underbilaga 1 (punkterna 3.4 och 3.5) till A40-bestämmelserna. |
| Röktäthet | 2 och 4 | Mätning | Mätinstrument som uppfyller fordringarna i underbilaga 2 till A40. |
| Köldstartsanordningen | 2 och 4 | Visuell | Anordningen skall inte kunna förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. |