

Naturvårdsverket

[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

**Samrådsyttrande rörande Danmarks planer på vindkraftsparkerna Omnö syd och Jammerlands Buktt i Stora Bält, i enlighet med konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen).**

Sjöfartsverket har tagit del av samrådshandlingar för rubricerade projekt i Stora Bält och har följande synpunkter.

Den djupa farleden genom Stora Bält är av stor betydelse för sjötransporter till och från Östersjön. Farleden medger att fartyg med drygt 15 meters djupgående kan trafikera Östersjön. De alternativa sjövägarna genom Öresund och Kielkanalen begränsas av ett maximalt djupgående på ca 7 respektive 9,5 meter.

Av handlingarna framgår att vindkraftsparkernas planerade placeringar inte utgör något direkt hinder för sjötrafiken genom Stora Bält. Sjöfartsverket ser att de primära riskerna kan vara påseglingsrisker, störningar av radarsystem samt störningar på kustradiosystem (GMDSS)

Sjöfartsverket noterar att det genomförts riskanalyser i enlighet med internationella rekommendationer där Danska Sjöfartsstyrelsen deltagit, således ser Sjöfartsverket ingen anledning att ha någon annan uppfattning än de danska sjöfartsmyndigheterna kring placering och utformning.

Detta ärende har handlagts av direktören för styrning och planering Noomi Eriksson, enhetschef Marielle Svan, nautiske handläggaren Roy Jaan samt infrastruktursamordnare Johan Eriksson, den sistnämnde föredragande.



Noomi Eriksson

Johan Eriksson