



2014-10-09

Diarienummer  
551-5055-14  
Anläggningsnummer  
0880-1210

More Biogas Småland AB  
Mosekrogsvägen 2  
395 98 Läckeby

## **Ändring av villkor i tillstånd enligt miljöbalken för verksamhet, i form av biogasproduktion, på fastigheterna Stävlö 10:1 och 1:9 i Kalmar kommun**

### **Beslut**

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län beslutar att ändra villkor 14 i miljöprövningsdelegationens beslut den 19 mars 2013 med dnr. 551-9524-12, gällande tillstånd till byggnation och drivande av anläggning för framställning av gasformigt bränsle på fastigheterna Stävlö 10:1 och 1:9, till följande lydelse:

14. In- och uttransport av avfall respektive rötrest ska huvudsakligen ske på vardagar mellan klockan 06.00 och 20.00.

I undantagsfall när så omständigheterna kräver får transporter utföras fram till klockan 22.00 på vardagarna samt mellan klockan 08.00 och 16.00 på lördagar, söndagar och andra helgdagar.

Omfattningen av transporter enligt andra stycket begränsas till 5 procent av den totala transportvolymen av avfall som tillförs anläggningen. Särskild dokumentation av transporter utanför normal tidsram ska månadsvis rapporteras till tillsynsmyndigheten.

Transporter ska ske så att spill och andra olägenheter undviks.

## Redogörelse för ärendet

### Tidigare beslut

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län har genom tidigare beslut daterat den 19 mars 2013 (dnr. 551-9524-12) meddelat More Biogas Småland AB (nedan kallat Bolaget) tillstånd till byggnation och drivande av anläggning för biologisk behandling av annat avfall än farligt avfall samt framställning av gasformigt bränsle på fastigheterna Stävlö 10:1 och 1:9 i Kalmar kommun.

### Prövningsgrund

Bolaget har ansökt om ändring av ett villkor i enlighet med 24 kap. 8 § punkt 2 miljöbalken.

### Ärendets handläggning

Ansökan om villkorsändring inkom till Miljöprövningsdelegationen den 2 juli 2014 och sändes på remiss till Samhällsbyggnadsnämnden, Räddningstjänsten samt Länsstyrelsen i enlighet med 25 § förordning (2011:1237) om miljöprövningsdelegationer. Yttranden har inkommit från Samhällsbyggnadsnämnden den 9 september 2014 och från Räddningstjänsten den 12 september 2014. Yttranden och erinringar har översänts till Bolaget.

### Bolagets yrkanden och förslag till villkor

Bolaget yrkar att miljöprövningsdelegationen ändrar villkoret 14, i det nu gällande beslutet, till att lyda:

14. In- och uttransport av avfall respektive rötrest ska huvudsakligen ske på vardagar mellan klockan 06.00 och 20.00.

I undantagsfall när så omständigheterna kräver får transporter utföras fram till klockan 22.00 på vardagarna samt mellan klockan 08.00 och 16.00 på lördagar, söndagar och röd dag som infaller på normal vardag.

Omfattningen av transporter utanför normal tidsram begränsas till 5 procent av den totala transportvolymen av avfall och rötrest. Särskild dokumentation av transporter utanför normal tidsram ska månadsvis rapporteras till tillsynsmyndigheten.

### Bolagets beskrivning av ärendet

#### *Bakgrund*

Transporter av avfall in till anläggningen och rötrest ut från anläggningen är ett omfattande arbete och synnerligen väsentligt för verksamheten. Processen är beroende av

en kontinuerlig till- och bortförsel av material för att fungera optimalt. I miljötillståndet regleras transportverksamheten av villkor nr. 14 där transporter tillåts utföras under vardagar från 07.00 till 19.00. I normala fall fungerar denna tidsram bra. För närvarande transporteras mellan 200-250 m<sup>3</sup> varje vardag. Buffertlager som rymmer 3-4 dagars inpumpning säkerställer att inpumpning i processen kan ske kontinuerligt även under dagar när transporter ej utförs.

Produktionen ligger ännu så länge inte på den nivå som medges i tillståndet dvs. hantering av 100 000 ton avfall. In-och uttransporter kommer att öka under kommande höst och vinter, särskilt när insamling av hushållsmatavfallet påbörjas. Planen för kommande transporter innebär en ökning från nuläget med mer än 50 %.

#### *Incidenter*

Under de månader som verksamheten varit i drift har det vid några tillfällen tillstött sådana problem på anläggningen och i transportverksamheten att in- och uttransport inte kunnat ske inom föreskriven tidsram. Röttningsprocessen fungerar inte optimalt om man förändrar inmatningstakt i rötkammaren. För att inte skada processen har vi vid sammanlagt tre tillfällen begärt och fått dispens av tillsynsmyndigheten att utföra transporter utanför villkorsgiven tidsram. Tillsynsmyndigheten har rekommenderat Bolaget att ansöka om villkorsändring hellre än att begära dispens vid varje tillfälle.

Bolaget förväntar att incidenter kan inträffa även framgent. I normalfallet hanteras dessa så att verksamheten kan fungera utan stillestånd eller ändringar i tillförseltakt. I schemat för transporter som ju medger körning under tolv timmar finns också marginaler för att klara mindre avbräck utan att intransport och inpumpning blir lidande.

#### *Omfattning av transporter*

Flytande substrat så som gödsel, och så småningom matavfallsslurry, utgör störst del av det tillförda substratet, drygt 95 000 ton eller cirka 100 000 m<sup>3</sup>. Fördelas denna mängd på årets vardagar så innebär det ca 400 m<sup>3</sup> per dag. Transportören lastar ca 35 m<sup>3</sup> och kör således 11-12 frakter tur och retur till anläggningen då denna utnyttjar hela sin kapacitet. En resa tur och retur till anläggningen tar i genomsnitt knappt en timme vilket betyder att en vanlig vardag består av cirka 11 timmars fraktverksamhet.

More Biogas har övervägt extra åtgärder för att öka transport och lagringskapacitet. En åtgärd skulle kunna vara ökad lagringskapacitet för inkommande substrat. Bolaget bedömer dock att en sådan åtgärd kräver alltför stor investering i jämförelse med den nytta som åstadkoms.

En annan åtgärd är att temporärt kunna öka transportkapaciteten. Från och med i juli 2014 utrustar vår transportör sin fordonsflotta med en ny trailerbil. Meningen är att denna skall ta hand om merparten av transportererna. Transportören har kvar övriga fordon och kan därmed på kort varsel sätta in extra resurser för att under "normaltid" klara av sitt åtagande.

#### *Utvidgad tidsram*

Bolaget utgår ifrån att transportverksamheten skall utföras under vardagar och vill här utöka normaltidsramen till att gälla från 06.00 till 20.00. Transporterna är för Bolaget den största enskilda driftkostnaden och det är mycket viktigt att de inte onödigtvis dra på sig högre kostnader. More Biogas Småland AB har all anledning att se till att alla transporter utförs inom den tidsramen. Transporter som utförs på övertid är betydligt dyrare och det är inte ekonomiskt försvarbart att köra på annan tid än normaltid.

För att skapa extra säkerhet vill Bolaget också för extraordinära tillfällen få möjlighet att transportera material fram till klockan 22.00 på vardagar samt på helger och röda dagar mellan klockan 08.00 och 16.00.

Anläggningens tillstånd tillåter årlig bearbetning av maximalt 100 000 ton. Bolaget förslag är att Miljöprövningsdelegationen sätter en gräns för hur stor del av transportererna som får utföras på annan tid än vardagar mellan klockan 06.00 och 20.00. Bolaget bedömer att maximalt 5 % av total transporterad mängd är en lämplig gräns.

#### *Konsekvenser*

Om gränsen sätts till 5 % innebär det att den totala "övertidsmängden" är 5 000 ton. Om denna mängd fördelas jämt över året innebär det i värsta fall att knappt 100 ton per vecka transporteras på tider som avviker från normaltidsram. Olägenheter för närboende, både vid anläggningen och längs vägar torde bli marginella.

## **Inkomna yttranden**

**Samhällsbyggnadsnämnden i Kalmar kommun** har i yttrande anfört bl.a. följande.

Skälet för att reglera tider för transporter är främst att minska risken för störning från buller under känsligare tidpunkter. Dels kring anläggningen på Stävlö 10:1 och dels vägen från de platser dit substrat transporteras från och till, främst lantbruk. Vanligen regleras att transporter till och från anläggningen endast sker dagtid vardagar. Eftersom denna verksamhet dels innefattar en känslig process beroende av ständigt tillskott av substrat

och dels ligger inom ett industriområde bör en större tidsram kunna tillåtas. Även lantbruksföretagen varifrån substraten hämtas är verksamheter där dagliga transporter är en naturlig del. I dagsläget har inga klagomål på buller eller lukt från transporterna kommit till miljöenhetens kännedom.

Bolagets förslag till ny utformning av villkor för transporter med en något vidare generell tidsram och möjlighet till, men ändå reglering av, undantag och dessas totala omfattning bör fungera väl.

### **Bolagets synpunkter**

Då Samhällsbyggnadsnämnden i sitt yttrande tillstyrker Bolagets förslag på villkorsändring så är bemötandet från Bolaget enbart positivt.

## **Bedömning**

### *Villkor 14*

Enligt 24 kap. 8 § miljöbalken får tillståndsmyndigheten, efter ansökan av tillståndshavaren, upphäva eller ändra andra bestämmelser och villkor i en tillståndsdom eller ett tillståndsbeslut än som avser storleken av ersättnings belopp. Villkoret får dock upphävas eller mildras endast om det är uppenbart att villkoret inte längre behövs eller är strängare än nödvändigt eller om ändringen påkallas av omständigheter som inte förutsågs när tillståndet meddelades.

I det nu aktuella ärendet bedömer miljöprövningsdelegationen att den ändring som Bolaget yrkar i villkoret som reglerar transporternas tidsramar är påkallad av de praktiska erfarenheter som införskaffats efter det att anläggningen tagits i drift. Dessa praktiska erfarenheter omfattar allt ifrån den tidsåtgång som faktiskt krävs för transporterna, de problem som kan uppkomma med kort varsel till röttningsprocessens beroende av kontinuerlig tillförsel av material.

Tillsynsmyndigheten tillstyrker den ändring av villkoret som Bolaget föreslår och anser att det bör fungera väl att förändra villkoret på så vis att både den generella tidsramen förlängs samt att det undantagsvis går att transportera utanför denna tidsram utan föregående anmälan.

Transporterna till och från anläggningen är en av de större miljökonsekvenser som verksamheten ger upphov till. Störningarna från transporterna består till största del av

buller. Villkoret gällande transporttider i det ursprungliga tillståndet föreskrevs för att understryka att transporter var en viktig fråga.

Miljöprövningsdelegationen anser fortfarande att buller från transporter är en viktig fråga. Det är dock även viktigt att verksamheten har möjlighet att bedrivas på ett bra sätt och att det finns marginaler som tillåter att oväntade dröjsmål inte äventyrar den process som anläggningen bygger på.

Bolaget har i sin ansökan visat vilka typer av åtgärder som också skulle kunna vidtas för att åstadkomma samma typ av flexibilitet som det nya villkoret medger. En av dessa åtgärder är att öka lagringskapaciteten för inkommande substrat men detta förkastar Bolaget på grund av att den stora investeringen inte motsvarar nyttan. Ett annat alternativ är att öka transportkapaciteten genom att använda sig av fler lastbilar. Detta kommer transportören att göra genom köp av ytterligare en trailerbil och således kommer extra resurser att kunna sättas in för att så långt som möjligt kunna utföra transporterna under de nya yrkade tidsramarna.

Miljöprövningsdelegationen anser, liksom tillsynsmyndigheten, att det förslag på villkor som Bolaget yrkar på följer den praxis för hur villkor ska utformas för tillsyn lätt ska kunna bedrivas. De tidigare angivna tidsramarna förlängs något och utöver detta finns tydliga tidsramar för övriga dagar samt en högsta transportmängd som kan utföras utöver ordinarie tider. Det ska förtydligas att de 5 procent transporter som får utföras utanför ordinarie tidsramar baseras på den årliga mängden avfall som *tillförs* anläggningen. Så som Bolaget skriver i sin ansökan kan detta handla om högst 5000 ton baserat på den totala tillståndsgivna mängden 100 000 ton avfall.

Detta beslut har fattats av Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län. I beslutet deltog ordförande Carl-Axel Persson och miljöskunnig Tommy Hammar. Föredragande har varit miljöskyddshandläggare Karl Nordström.

Carl-Axel Persson

Tommy Hammar

BESLUT

7 (7)

2014-10-09

Diarienummer

551-5055-14

### **Bilagor**

1. Kungörelsedelgivning och hur man överklagar
2. Kungörelse

### Kopia

Akten

Naturvårdsverket, 106 48 STOCKHOLM

Havs- och Vattenmyndigheten, Box 11930, 404 39 GÖTEBORG

Aktförvararen, Kerstin Andersson, Samhällsbyggnadskontoret, Box 611, 391 26 Kalmar

Tillsynsmyndigheten, Samhällsbyggnadsnämnden, Box 611, 391 26 Kalmar

Miljöreda

Föredragande, Karl Nordström

Lobo

Laen