

Naturvårdsverkets författningssamling

ISSN 1403-8234

Naturvårdsverkets föreskrifter och Allmänna råd om skrotbilsverksamhet;

NFS 2002:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2002

beslutade den 17 december 2001.

Med stöd av 47 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd samt 18 a § bilskrotningsförordningen (1975:348) föreskriver¹ Naturvårdsverket följande.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter är tillämpliga på lagring, tömning, demontering och annat yrkesmässigt omhändertagande av skrotbilar.

2 § Bestämmelser om tillstånds- och anmälningsplikt för anläggningar för återvinning av skrot m.m. finns i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

3 § Föreskrifterna om försiktighetsmått i 6-18 §§ skall inte tillämpas på en verksamhet om strängare krav på försiktighetsmått har meddelats genom villkor vid tillståndsprovning.

4 § Bestämmelser om farligt avfall finns i avfallsförordningen (2001:1063). Bestämmelser om HFC och ozonförstörande ämnen finns i förordningen (1995:555) om HFC, förordningen (1995:636) om ämnen som bryter ned ozonskiktet och Naturvårdsverkets kungörelse (SNFS 1992:16) med föreskrifter om kyl- och värmepumpanläggningar innehållande CFC, HCFC och HFC.

Definitioner

5 § Termer och begrepp har i dessa föreskrifter samma betydelse som i bilskrotningsförordningen (1975:348) och i bilskrotningslagen (1975:343).

Tillträdesskydd

6 § All verksamhet skall bedrivas inom avgränsat område som medger kontrollerat tillträde.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon (EGT L 269, 21.10.2000, s. 34, Celex 32000L0053).

Plats för lagring före behandling

7 § Lagring av skrotbilar före behandling skall ske på en plats med tät ytbeläggning.

På platsen skall finnas anordningar för uppsamling av spill, utrustning för omhändertagande av avloppsvatten och dagvatten genom slam- och oljeavskiljning samt de ytterligare reningsanordningar som beslutats av kommunen.

I de fall lagring av skrotbilar före behandling sker under tak krävs inte anordningar för dagvattenrening.

Plats för behandling

8 § Tömning, demontering och annan behandling av skrotbilar skall ske på en plats med

1. tät ytbeläggning,
2. anordningar för uppsamling av spill,
3. utrustning för omhändertagande av avloppsvatten och dagvatten genom slam- och oljeavskiljning samt de ytterligare reningsanordningar som beslutats av kommunen,
4. möjlighet till tömning av vätskor även vintertid,
5. lager för demonterade reservdelar,
6. lämpliga behållare för lagring av vardera demonterade batterier, filter, kondensatorer som innehåller PCB/PCT, komponenter som innehåller kvicksilver samt behållare för andra demonterade delar som kräver särskild lagring,
7. lagringstankar för åtskild lagring av vätskor från skrotbilar,
8. lämpliga lager för skrotdäck, inklusive skydd mot brandfara vid stora lagringsmängder.

I de fall tömning, demontering eller annan behandling av skrotbilar sker under tak krävs inte anordningar för dagvattenrening enligt första stycket 3.

Behandling för sanering, säkerhet och främjande av materialutnyttjande

9 § Skrotbilar skall behandlas enligt följande.

- De ämnen, vätskor och komponenter som anges i bilaga 1:1 och 1:2 skall tömmas, demonteras eller neutraliseras samt samlas in och separatlagras på lämpligt sätt.

Behandling för sanering och säkerhet enligt bilaga 1:1 skall ske snarast möjligt.

Vid behandling enligt första stycket skall ämnen, vätskor och komponenter hanteras och separatlagras på ett sådant sätt att skador och olägenheter för människor och miljö undviks. Återanvändning och återvinning, särskilt materialutnyttjande, samt miljöriktigt bortskaffande skall främjas.

Lagring och behandling efter tömning och demontering

10 § Lösa uppsamlingskärl och demonterade bildelar, som består av eller innehåller ämnen enligt bilaga 1:1, skall märkas och förvaras i låsbart utrymme under tak på invallat, avloppslöst och tätt underlag.

11 § Ytterligare behandling av skrotbilar, komponenter eller material får inte utföras förrän demontering, tömning och märkning skett enligt 9-10 §§ .

12 § Lagring av komponenter och reservdelar skall ske på ett sådant sätt att skada undviks på komponenter som innehåller vätskor och på återvinningsbara komponenter och reservdelar.

Övriga skyddsåtgärder och försiktighetsmått

13 § På del av anläggning för skrotbilsverksamhet dit allmänheten har tillträde får inte skrotbilar staplas på höjden.

På del av anläggning för skrotbilsverksamhet dit allmänheten har tillträde skall minst 30 % av markytan vara fri från skrotbilar och annat material för att underlätta tillträde.

14 § Buller från verksamheten skall begränsas så att den ekvivalenta ljudnivån vid bostäder inte överstiger följande värden:

50 dB(A)	dagtid, vardag	kl. 0700-1800
45 dB(A)	kvällstid, vardag	kl. 1800-2200
45 dB(A)	dagtid, sön- och helgdag	kl. 0900-1800

Under övrig tid får bullerstörande verksamhet inte bedrivas annat än om tillsynsmyndigheten så medger.

15 § Oljeavskiljare skall vara så konstruerade att de möjliggör avstängning och provtagning.

Oljeavskiljare och uppsamlingstankar skall förses med tömningslarm och vid behov tömmas på avskild olja och slam, dock minst en gång per år.

16 § Vid platser där spill av olja eller andra kemiska produkter kan ske skall sanerings- eller absorptionsmedel finnas tillgängligt.

Olje- eller vätskeutsläpp på mark eller hårdgjorda ytor skall omedelbart saneras genom att jord eller absorptionsmedel schaktas bort eller tas omhand på annat sätt.

17 § Urbränning av skrotbilar, kabelbränning eller förbränning av annat avfall får inte ske.

Dokumentationsskyldighet

18 § Skriftliga skötsel- och driftinstruktioner för alla hanteringsmoment, som är förknippade med risker för hälsan eller för den yttre miljön, skall upprättas och finnas tillgängliga.

19 § En bilskrotare skall föra anteckningar enligt bilaga 2.

Anteckningarna skall för varje kalenderår sammanställas senast den 31 mars påföljande år och sparas till den 31 mars nästföljande år.

Tillsyn och ansvar

20 § Bestämmelser om tillsyn finns i 26 kap. miljöbalken, i förordningen (1998:900) om tillsyn enligt miljöbalken och i bilskrotninglagen (1975:343).

21 § Bestämmelser om straff finns i 29 kap. miljöbalken.

22 § Bilsrotare som avser att upphöra med verksamheten skall underrätta den myndighet som enligt förordningen (1998:900) om tillsyn enligt miljöbalken utövar tillsyn över den miljöfarliga verksamheten och länsstyrelsen om detta, i god tid innan verksamheten avslutas.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 21 april 2002.

NATURVÅRDSVERKET

LARS-ERIK LILJELUND

Erik Westin
(Enheten för produkter och avfall)

Bilaga 1

1:1 Miljöstörande ämnen, vätskor och komponenter för sanering och säkerhet

- förbrukade oljor (motorolja, transmissionsolja, växellådsolja, hydraulolja, bromsolja m.m.),
- förbrukade oljefilter,
- drivmedel (bensin, diesel, gas),
- andra vätskor (kylarvätska, spolarvätska m.m.),
- kondensatorer som innehåller PCB/PCT,
- köldmedier från klimatanläggning,
- startbatterier och batterier i elbilar,
- samtliga komponenter som innehåller kvicksilver (reläer, brytare, gasurladdningslampor m.m.),
- blyvikter,
- gastankar för flytande gas,
- potentiellt explosiva komponenter, t.ex. i krockkuddar och bältessträckare.

1:2 Ämnen och komponenter för materialåtervinning

1. katalysatorer,
2. däck, om inte dessa avskiljs vid fragmenteringen på ett sätt som gör att materialet kan återvinnas effektivt,
3. metallkomponenter som innehåller koppar, aluminium och magnesium, om inte dessa kan separeras i fragmenteringsprocessen,
4. glasrutor.

Från och med den 1 januari 2006 dessutom

5. större sammanhängande plastdetaljer (stötfångare, instrumentbräda, vätskebehållare m.m.), om inte dessa avskiljs vid fragmenteringen på ett sätt som gör att materialet kan återvinnas effektivt.

Dokumentation för verksamhetsåret 20....

Företag och organisationsnummer.....

Adress och tel.nr.....

Materialdata	Levererade mängder (liter/kg/st)	Levererat till
Olja		
Oljefilter		
Batterier		
Bromsvätska		
Kylarvätska		
Spolarvätska		
Drivmedel		
CFC, HCFC, HFC		
Bly		
Komponenter med kvicksilver		
Tankar för flytande gas		
Däck		
Potentiellt explosiva komponenter demonterade eller neutraliserade		
Utfärdade skrotningsintyg		
Skrotbilslager den 31/12		
Chassin till fragmentering, antal		
Chassin till fragmentering, vikt		
Övriga delar som särskilt avskilts		

Underskrift

Dokumentationen avser kalenderår

Allmänna råd

Till 5 §

Yrkesmässigt omhändertagande av skrotbil bör anses omfatta t.ex. lagring av skrotbil hos bilåterförsäljare.

Till 8 §

Annan behandling av skrotbilar bör anses omfatta t.ex. pressning av skrotbilar i stationär eller mobil press.

Till 9 §

För att kravet på behandling snarast möjligt skall anses vara uppfyllt bör skrotbilar normalt behandlas inom 3 månader från mottagandet.

Till 19 §

Att uppenbart bryta mot dokumentationsskyldigheten är ett exempel på när bilskrotare bör anses i väsentlig mån åsidosätta sina åligganden enligt 9 § 2 bilskrotningsförordningen (1975:348).