

Ärendenummer  
TRV 2024/103727  
Motpartens ärendenummer  
NV-04442-23

Dokumentdatum  
2024-10-28

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
registrator@naturvardsverket.se

Kopia till  
espoo@naturvardsverket.se  
diariet.borlange@trafikverket.se

## Yttrande angående samråd om Österbottens landskapsplan, Finland, enligt artikel 10 i protokoll om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang

### Bakgrund

Sverige har blivit underrättade av Finland om förslag till landskapsplan för Österbotten. Landskapsplanen är en strategisk plan som behandlar delområden som påverkar regionstruktur, samhällsstruktur, områdes-användning och trafiksystem. Landskapsplanen styr annan områdesplanering och är vägledande när kommunernas generalplaner och detaljplaner utarbetas. Landskapsplanen omfattar alla 14 kommuner i Österbotten samt territorialvattnet i Kvarken.

Österbottens landskapsplan 2050 är en strategisk plan, där nationella målsättningar kombineras med landskapets egna målsättningar. Österbottens landskapsplan 2050 täcker hela landskapet. Avståndet från landskapsplanens gräns till Sveriges territorialvattengräns varierar mellan 0 km i Kvarken och 150 km i norra Bottenhavet. Potentiella gränsöverskridande konsekvenser finns främst i Kvarkenområdet, där det inte finns någon exklusiv ekonomisk zon mellan territorialvattnen. Kvarkens utvecklingszon och ett förbindelsebehov för kraftledning över Kvarken har direkta konsekvenser på den svenska sidan. I planen anvisas vindkraftsområden av regional betydelse på land och områden ute till havs i territorialhavet.

### Yttrande

Trafikverket anser att sjötrafiken är av stor vikt för våra länder och vill därför framföra att sjötrafiken måste beaktas i det fortsatta arbetet. Utvecklingen av vindkraftsetableringar behöver ske med hänsyn till sjötrafikens förutsättningar. Det behöver framgå något tydligare hur sjötrafikstråken berörs av föreslagna områden för vindkraft till havs, speciellt när det kommer till påverkan på vintersjötrafiken och isbildning.

Trafikverket noterar att det i landskapsplanen omnämns på sidan 37 att det i enlighet med regeringsprogrammet för statsminister Orpos regering så har

Ärendenummer  
TRV 2024/103727  
Motpartens ärendenummer  
NV-04442-23

Dokumentdatum  
2024-10-28

Trafikledningsverket påbörjat en utredning över en fast förbindelse mellan Vasa och Umeå.

Trafikverket har blivit inbjudna av Finland att delta i Cooperation in Kvarken Fixed Link investigation i samband med det finska regeringsuppdraget att utreda en funktionell förbindelse mellan Vasa i Finland och Umeå i Sverige.

Trafikverket har ingen synpunkt på att en fast förbindelse omnämns i landskapsplanen. Trafikverket anser dock att följande text bör inkluderas på sidan 37;

” I enlighet med regeringsprogrammet för statsminister Orpos regering har Trafikledningsverket påbörjat en utredning över en fast förbindelse mellan Vasa och Umeå. Det pågår ingen planering för en sådan förbindelse från svensk sida.”

I övrigt har Trafikverket ej något ytterligare att erinra.

## Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef för nationell samhällsplanering Linda Göransson. Föredragande har varit nationell planerare Tobias Silfverhielm.

### Linda Göransson

Enhetschef för nationell samhällsplanering

Med vänlig hälsning

Tobias Silfverhielm  
Nationell Planerare

tobias.haggblom@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 04 97  
Mobil: 070-724 54 41

### Trafikverket

Adress: Box 810, 781 28 Borlänge  
Besöksadress: Solna Strandväg 98  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/103727, Motpartens ärendenummer NV-04442-23, Dokumentdatum 2024-10-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.