



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

Åsa Blomster
Tel: +46106981451
asa.blomster
@naturvardsverket.se

2024-09-16

Ärendenummer
NV-06563-24

Sändlista

Underrättelse från Tyskland enligt protokollet till konventionen om strategiska miljöbedömningar i ett gränsöverskridande sammanhang gällande utvecklingsplan för utbyggnad av havsbaserad vindkraft och tillhörande nätanslutande kablar i havet ”Site Development Plan”

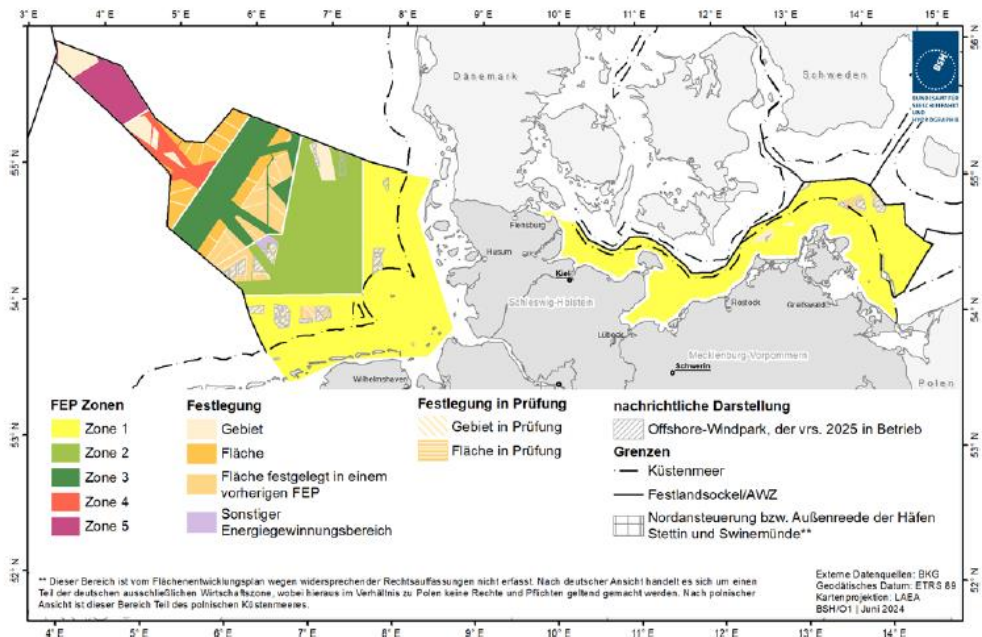
Sverige har blivit underrättade av Tyskland om revideringen av utvecklingsplanen (”Site Development Plan”) för havsbaserad vindkraft och tillhörande sjökablar. Planen syftar till att främja utvecklingen av havsbaserad vindkraft och uppnå de lagstadgade utbyggnadsmålen samt bygga ut elproduktion på ett rumsligt ordnat och effektivt sätt.

Ni bereds nu tillfälle att lämna synpunkter på gränsöverskridande effekter på miljö och hälsa som planen kan komma att medföra. En reviderad plan och strategisk miljöbedömning finns som underlag.

Naturvårdsverket önskar **eventuella synpunkter på engelska senast den 11 oktober 2024** för att skicka gemensamt svar till Tyskland den 16 oktober 2024.

Sammanfattning av planen

Tysklands sektoriella utvecklingsplan för en ordnad utbyggnad av havsbaserade vindkraftverk och deras nätanslutningssystem i den tyska exklusiva ekonomiska zonen (EEZ) i Nordsjön och Östersjön antogs 2023. De översatta dokumenten sändes till Sverige januari 2024 och finns på Naturvårdsverkets webbplats. Nu har Tyskland tagit fram en revidering av planen i syfte att uppnå de lagstadgade utbyggnadsmålen. Den strategiska miljöbedömningen har också uppdaterats. I Östersjön föreslås inga nya utbyggnadsområden för vindkraft, men förslagen till kabeldragningar har ändrats. En översikt av planen, enligt figur 3 i den strategiska miljöbedömningen, visas nedan.



Gränsöverskridande miljökonsekvenser

Enligt Esbokonventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang, ska ett land inom vilket det planeras ett projekt som kan förorsaka betydande miljöpåverkan i ett annat land (upphovspart), underrätta det berörda landet (utsatt part) om detta och erbjuda det landet att delta i proceduren för att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning.

Naturvårdsverket är enligt miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966) ansvarig myndighet att lämna och ta emot underrättelser och i övrigt fullgöra de skyldigheter som följer av förordningens 24 §.

Möjlighet att lämna synpunkter

Svenska myndigheter, organisationer och allmänhet erbjuds nu möjlighet att lämna synpunkter på Tysklands plan för utveckling av havsvindkraft och tillhörande sjökablar för elöverföring. Underlaget bifogas men finns också på Naturvårdsverkets webbplats samt på Tyska myndighetens webbplats: https://www.bsh.de/EN/TOPICS/Offshore/Sectoral_planning/Ongoing_update_Site_development_plan/ongoing_update_site_development_plan_node.html

Samrådsvaren bör fokusera på synpunkter angående miljökonsekvenser, och hälsa, av planen som kan beröra Sverige samt synpunkter på den strategiska miljöbedömningen.

Naturvårdsverket önskar eventuella synpunkter **på engelska senast den 11 oktober 2024** för att kunna lämna ett gemensamt svar till Tyskland senast den 16 oktober 2024. Svar på denna underrättelse lämnas per e-post till:

registrator@naturvardsverket.se med kopia till espoo@naturvardsverket.se

Ange ärendenummer NV-06563-24 i ämnesraden och ange gärna avsändarens namn som dokumentnamn.

Frågor om remissen

För frågor om denna remiss vänligen kontakta Naturvårdsverket, Åsa Blomster, på telefon 010-698 14 51 eller asa.blomster@naturvardsverket.se

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Nanna Wikholm

Enhetschef

Åsa Blomster

Kontaktpunkt Esbo-protokollet

Bilagor

Underrättelse från Tyskland (engelska)

Environmental Report: Baltic Sea, Site Development Plan

Draft Site Development Plan

Sändlista

Energimyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten

Jordbruksverket

Länsstyrelsen i Skåne län

Sjöfartsverket

Svenska kraftnät

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Trafikverket

Transportstyrelsen

Vattenfall

För kännedom

Klimat- och näringslivsdepartementet, Bastian Ljunggren och Eleonora

Rönström