



Til Espoo Kontaktpunkt i Sverige

Landskab og Skov
J.nr. 2022-64381
Ref. TIJJE
Den 24-08-2022

Konsultation i henhold til artikel 10 i SEA-protokollen og ESPOO-konventionens artikel 4 og 5 om miljøvurdering af plan for byudvikling Københavns Østhavn med dertilhørende infrastruktur

I brev dateret 22. november 2021 notificerede Danmark Sverige i overensstemmelse med Artikel 3 i ESPOO konventionen, om miljøvurdering af et nyt dansk plan/projekt om en plan for byudvikling og infrastruktur til Københavns Østhavn herunder Lynetteholm i Danmark.

Danmark modtog i mail den 13. december 2021 bemærkninger og synspunkter fra myndigheder og organisationer i Sverige, som oplyste, at de ønsker at blive inddraget i en Espoo-proces.

Offentligheden, NGO'er og myndighederne i Danmark bliver hørt om miljørapporten – fra d. 22. august 2022 til 9. januar 2023.

Om projektet

På baggrund af anlægsloven for Lynetteholm, som blev vedtaget i Folketinget den 4. juni 2021, offentliggjorde Transportministeriet den 15. juli 2021 den videre proces for udviklingen af Lynetteholm ved København, herunder udmøntning af en strategisk miljøvurdering, der blev politisk besluttet i forbindelse med lovens vedtagelse.

Transportministeriet oplyser, at den strategiske miljøvurdering herunder planen med opstilling af de elementer, der gøres til genstand for miljøvurderingen, ikke er juridisk bindende. Det beror på, at planen ikke er omfattet af SMV-direktivets definition af ”planer og programmer”, da den bl.a. ikke kræves ifølge love og administrative bestemmelser. Planen skal herudover ikke endeligt godkendes eller vedtages. Selvom planen altså ikke er SMV-pligtig, er det dog besluttet, at den skal behandles, som var den det.

Elementerne i planen som der skal foretages en strategisk miljøvurdering af, omfatter følgende:

1. Byudvikling
2. Østlig Ringvej
3. Metro
4. Cykelinfrastruktur
5. Supplerende vejbetjening

Planen har karakter af en overordnet, sammenhængende skitse af de gensidige elementer ved udvikling og infrastrukturbetjening af Østhavnen, herunder Lynetteholm. I det omfang at det politisk besluttes, at man ønsker at gennemføre planens indhold, vil der skulle udføres miljøvurderinger i overensstemmelse med VVM-direktivets regler.

Figur med planelementerne



- | | |
|---|------------------------------------|
| Planområde | |
|  | Byudviklingsområde |
|  | Østlig Ringvej Ø3 |
|  | Østlig Ringvej Ø4/5 |
|  | Cykelinfrastruktur |
|  | Supplerende vejbetjening |
|  | M5 vest |
|  | M5 vest perspektiv strækning |
|  | M5 øst |
|  | M5 øst perspektiv strækning |
|  | Kontrol- og vedligeholdelsescenter |
|  | Kontrol- og vedligeholdelsescenter |

Mulige grænseoverskridende miljøpåvirkninger

Planen vurderes på nuværende tidspunkt ikke at ville indebære negative grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

Høringsproces

Danmark som oprindelsespart vil gerne henlede opmærksomheden på Sveriges forpligtelse til at sørge for distribution af dokumentationen til myndighederne og offentligheden i de områder, der sandsynligvis vil blive berørt.

Danmark anmoder Sverige om **senest den 9. januar 2023**:

- at bekræfte modtagelsen af dette konsultationsbrev
- at fremsende kommentarer vedrørende vurderingen af de grænseoverskridende påvirkninger af planen for byudvikling og infrastruktur til Københavns Østhavn herunder Lynetteholm, i Danmark
- at indsende eventuelle kommentarer, fra offentligheden, interesseorganisationer og myndighederne i Sverige

Høringsvar skal sendes til **Espoo@mst.dk** med angivelse af journalnummer: **2022-64381**

Høringsmaterialet

- Bilag 1 Miljøvurdering af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen herunder Lynetteholm
- Bilag 2 Planen
- Bilag 3 Væsentlighedsvurderingen
- Bilag 4 Konsekvensvurderingen
- Bilag 5 Skitser
- Bilag 6 Tabel over samlede påvirkninger

Med venlig hilsen

Timm Sonn-Juul

Biolog | Miljøvurdering & Espoo Point of Contact | Landskab og Skov
+45 20 57 74 37 | tije@mst.dk