



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

Enocksson, Egon  
Tel: 010-698 11 91  
Egon.enocksson  
@naturvardsverket.se

2023-03-22

Ärendenummer  
NV-06983-22

Miljöstyrelsen  
Danmark  
Espoo@mst.dk

## Sveriges svar på underrättelsen om samråd om miljövärdering av planen för utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup

Miljöstyrelsen underrättade Sverige den 25 januari 2023 om att en miljövärdering hade tagits fram till planen för utveckling av Köpenhamns flygplats, Kastrup

### Samrådet i Sverige

Naturvårdsverket har sänt samrådsunderlaget på samrådsremiss till nationella myndigheter, regionala och lokala miljö- och hälsomyndigheter, organisationer och flygplatsansvariga som bedömts vara berörda av planen för utveckling av Köpenhamns flygplats. Samrådet har pågått mellan den 6 februari och 20 mars 2023 och har även varit tillgängligt på Naturvårdsverkets webbplats.

### Inkomna synpunkter

**Luftfartsverket** har inget att yttra kring själva miljöbedömningen, men kommer däremot vara aktiva senare i processen kring eventuell påverkan på flygprocedurer till/från den utbyggda banan med de nya förutsättningarna.

Men det är något Luftfartsverket förväntar sig att den danska motsvarigheter återkommer kring längre fram i processen om/när det finns ett behov av att på något sätt förändra det.

**Länsstyrelsen Skåne** konstaterar att planerade förändringar på Köpenhamns lufthamn uppges inte öka eller förändra påverkan på Skåne län på annat sätt än att ökad flygtrafik i sig innebär en ökad belastning.

Trots detta vill Länsstyrelsen Skåne trycka på att utformning av in- och utflygningsvägar samt höjdkorridorer behöver utformas så att det svenska fastlandet inte påverkas negativt av planerade förändringar.

**Swedavia, Malmö Airport**, godtar den förslagna ändringen av Bana 30, med önskan om rapporteringar av händelser inom CPH:s utvecklingsprojekt för att kunna bedöma om Malmö Airports luftrum och procedurer påverkas. I sådana fall önskar Swedavia samråda om detta arbete, då CPH blir ändringsägare enligt EU 2017/373.

Vidare så instämmer Swedavia med Transportstyrelsens tidigare synpunkter i avgränsningssamrådet.

**Helsingborgs stad** välkomnar Köpenhamns lufthamns utveckling. Den ligger i linje med vårt gemensamma arbete inom Greater Copenhagen och våra prioriteringar, såsom satsningar på vätgasdrivet flyg. Staden har inga synpunkter eller något tillägg avseende miljörapporten och planen för utveckling av Köpenhamns lufthamn, Kastrup.

Därutöver har Naturvårdsverket (såsom nationell miljömyndighet), Lunds kommun, Svedala kommun samt BirdLife Sverige meddelat att de avstår från att yttra sig över den framtagna miljövärderingen.

De inkomna yttrandena biläggs denna skrivelse.

---

Beslut om denna skrivelse har fattats av enhetschef Nanna Wikholm efter föredragning av Egon Enocksson, kontaktpunkt för Esbokonventionens protokoll.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Nanna Wikholm

Egon Enocksson

Bilagor, yttranden från:

Luftfartsverket  
Länsstyrelsen i Skåne län  
Swedavia, Malmö Airport  
Helsingborgs stad

För kännedom:

Miljöstyrelsen, Timm Sonn-Juul  
Klimat- och näringslivsdepartementet, Sandra Jalalian, Astrid Öfverholm