



Naturvårdsverket  
registrator@naturvardsverket.se

## Begäran om yttrande angående samråd enligt Esbokonventionens protokoll gällande utvecklingen av Köpenhamns lufthamn, Kastrup svar senast 2023-03-20

Er beteckning: NV-06983-22.

### Beslut

Länsstyrelsen konstaterar att planerade förändringarna på Köpenhamns lufthamn uppges inte öka eller förändra påverkan på Skåne län på annat sätt än att ökad flygtrafik i sig innebär en ökad belastning.

Trots detta vill Länsstyrelsen Skåne trycka på att utformning av in- och utflygningstvågar samt höjdkorridorer behöver utformas så att det Svenska fastlandet inte påverkas negativt av planerade förändringar.

### Ärendet

Länsstyrelsen Skåne, Naturvårdsverket, Malmö Stad, Trafikverket och Transportstyrelsen har fått förhandsinformation om planerna för utbyggnad av Köpenhamns flygplats sommaren 2022.

Samtliga remissinstanser har ställt frågor om hur Sverige kommer att påverkas av bullerstörning från förändrad verksamhet pga ut- och ombyggnationen på Kastrup flygplats.

Miljöstyrelsen, Danmark har som ett led i Esbokonventionen översänt miljökonsekvensbeskrivning över plan för ombyggnation av Köpenhamns flygplats Kastrup till Naturvårdsverket i Sverige för ev yttrande.

Plan för utveckling av Köpenhamns flyghamn går ut på att bygga ut och förskjuta tvärbanan mot Öresund. Genom detta skapas nya ytor för service och underhåll samtidigt som flygtrafik inöver samhällen öster om Kastrup förhindras.

Tvärbanan med start- och landning över Öresund kommer att förskjutas österut men bedöms inte vara tillgänglig för större flygplanstyper utan nord- sydlig riktning kommer även framgent att vara dominerande flygstråk.

Av underlaget framgår att för Sverige och Skånes del bedöms detta

- Inte medföra någon påverkan på Svenska Natura 2000-områden eller deras funktionalitet eller påverkan på arter enligt habitatdirektivets bilaga IV
- Inte medföra ökad belastning för Skånes del bedöms av vare sig trafikflödesförändringar eller bullerstörning p.g.a planerna,
- Inte medföra någon påverkan på jordkvalitet då utbyggnad inte sker i Sverige,
- Inte medföra någon negativ påverkan på grundvattnets kvalitet i Sverige eller på vattenkvaliteten i Öresund genom spillvatten eller nedfall från flygtrafik,
- Inte medföra någon påverkan på luftkvalitet i Sverige p.g.a genomförda planerade förändringar,
- Inte medföra någon negativ klimatpåverkan från planerade aktiviteter i sig,

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av Länsöverdirektör Ola Melin med miljöhandläggare Ilpo Borg som föredragande.