



Miljöprövningsdelegationen

SI STO 01.2 AB
Sean.halpin@linesight.com

Kungörelsedelgivning

Tillstånd enligt miljöbalken till drift av datacenter och reservkraftsanläggning på fastigheten Älvsunda 7:10, Upplands Väsby kommun

Tillståndsplikt B och verksamhetskod 40.50-i enligt 21 kap. 9 § miljöprövningsförordningen (2013:251) samt verksamhet enligt industriutsläppsförordningen (2013:250)

SWEREF-koordinater N: 6600622, E: 663953

BESLUT

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Stockholms län lämnar med stöd av 9 kap. miljöbalken, SI STO 01.2 AB (bolaget), med organisationsnummer 559080-4182, tillstånd till uppförande och drift av datacenter och reservkraftsanläggning med en total installerad tillförd effekt av högst 60 MW på fastigheten Älvsunda 7:10 i Upplands Väsby kommun.

Tillståndet gäller tills vidare.

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljöprövningsdelegationen bedömer att den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen med gjorda kompletteringar uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

Villkor

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad bolaget har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Innan tillståndet tas i anspråk ska detta meddelas till tillsynsmyndigheten.
3. Kemiska produkter och farligt avfall ska vara märkta samt hanteras och förvaras på ett sådant sätt att risken för förorening av mark och

dag- och spillvatten minimeras. Absorptionsmedel för omhändertagande av spill, liksom tättingar eller motsvarande, ska finnas lättillgängligt.

4. Flytande kemiska produkter (inklusive flytande bränsle) och flytande farligt avfall, ska förvaras i dubbelmantlade behållare eller invallat på ett för produkten beständigt och tätt underlag. Invallningar ska vara skyddade mot nederbörd. Uppsamlingsvolymen ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 % av summan av övriga behållares volym. Förvaring ska skyddas mot påkörning.
5. Funktionskontroller (provdrift) av reservkraftsgeneratorerna får endast ske på vardagar (helgfri måndag-fredag) mellan kl. 06.00-18.00.

Tillfälliga ändringar av tider för funktionskontroller får ske efter godkännande av tillsynsmyndigheten.

6. Buller till följd av verksamheten (datacenter och provdrift av reservkraftsgeneratorerna) ska begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler än;
50 dBA dagtid helgfri måndag-fredag kl. 06.00-18.00,
45 dBA dagtid lör-, sön- och helgdag kl. 06.00-18.00,
45 dBA kväll kl. 18.00-22.00 samt
40 dBA natt kl. 22.00-06.00.

Arbetsmoment som kan ge upphov till maximala ljudnivåer (L_{Fmax}) högre än 55 dBA vid bostäder får inte förekomma nattetid kl. 22.00-06.00 vid bostäder och vårdlokaler annat än vid enstaka tillfällen.

Angivna värden ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar eller immissionsmätningar. En första mätning ska genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten efter driftstart. Kontroll ska därefter ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten begär det.

7. Reservkraftsanläggningen får vid elkapacitetsbrist utnyttjas fram till och med den 31 december 2025. Tillsynsmyndigheten får vid behov förlänga tiden med högst 5 år om det behövs för att upprätthålla energiförsörjningen vid elkapacitetsbrist.

Om reservkraftsanläggningen ska utnyttjas mer än 200 timmar per år efter den 31 december 2025 ska vid behov bullerbegränsade

åtgärder genomförs i samråd med tillsynsmyndigheten. (Se delegation)

8. När drift sker vid elkapacitetsbrist ska kontroll av buller utföras i samråd och i den omfattning som tillsynsmyndigheten bestämmer.
9. Dag- och takvatten inom verksamhetsområdet ska så långt som möjligt samlas upp och renas. Dagvatten som riskerar att förorenas av olja ska ledas genom oljeavskiljare. Utformning, teknik och dimensionering av anläggningen för dag- och takvatten ska ske i samråd med tillsynsmyndigheten. (Se delegation)
10. Bolaget ska senast två år efter att detta tillstånd tagits i anspråk lämna in en plan för energi- och råvaruhushållningsåtgärder till tillsynsmyndigheten. Planen ska uppdateras och lämnas till tillsynsmyndigheten vart fjärde år eller med annat tidsintervall som tillsynsmyndigheten bestämmer.

Av planen ska framgå åtgärder som i skäligen utsträckning kan vidtas för att minska/effektivisera energianvändningen. I planen ska även redovisas vilka bränsleslag som används samt hur arbetet med att övergå till fossilfria bränslen fortlöper. Det ska framgå vilka åtgärder som är tekniskt möjliga att genomföra samt kostnaden och energibesparingen för respektive åtgärd. (Se delegation)

11. Ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten och följas. Kontrollprogrammet ska möjliggöra en bedömning av om villkoren följs. Ett kontrollprogram ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att detta tillstånd har tagits i anspråk.
12. Senast sex månader innan verksamheten i sin helhet eller i någon väsentlig del upphör ska bolaget lämna in en plan för avveckling till tillsynsmyndigheten. Planen ska minst omfatta omhändertagande av lagrade kemiska produkter och avfall från verksamheten samt förslag till undersökningar av de föroreningar som verksamheten kan ha gett upphov till.

Delegation

Miljöprövningsdelegationen överlåter åt tillsynsmyndigheten att vid behov besluta om ytterligare villkor avseende:

- Bullerbegränsande åtgärder, villkor 7.
- Anläggningens utformning, teknik och dimensionering, villkor 9.

- Vilka åtgärder, framtagna inom ramen för energi- och råvaruhushållningsplanen, som ska genomföras och inom vilken tid, villkor 10.

Igångsättningstid

Den med tillståndet avsedda verksamheten ska ha satts igång senast 5 år efter det att detta beslut vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet.

Tillsynsmyndigheten ska meddelas innan verksamheten sätts i gång.

Redogörelse för ärendet

Bakgrund

Ansökan föranleds av att bolaget planerar att uppföra ett nytt datacenter på grannfastigheten till bolagets befintliga datacenter. För att säkerställa driften vid ett eventuellt strömavbrott kommer anläggningen inkludera en reservkraftsanläggning bestående av dieselgeneratorer. Detta medför att verksamheten kommer klassas som tillståndspliktig enligt miljöbalken utifrån mängden tillförd effekt på reservkraftsanläggningen.

Samråd

Samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län och Upplands Väsby kommun genomfördes den 14 december 2020. Därefter har bolaget haft skriftliga samråd med enskilda och övriga myndigheter och allmänhet.

Ett meddelande om att den planerade verksamheten automatiskt antas medföra en betydande miljöpåverkan och omfattas av bestämmelserna om specifik miljöbedömning lämnades av Länsstyrelsen den 18 december 2020.

Ärendets handläggning

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning kom in till Miljöprövningsdelegationen den 11 november 2021. Efter kompletteringar kungjordes ansökan i tidningarna Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet, Mitt i Upplands Väsby och på Länsstyrelsen i Stockholms läns webbplats "Kungörelser och delgivningar". Ansökan har remitterats till Upplands Väsby kommun, Brandkåren Attunda och Länsstyrelsen i Stockholms län. Yttranden har kommit in från Bygg- och miljönämnden i Upplands Väsby kommun, Trafikverket och Svenska Kraftnät. Bolaget har fått tillfälle att bemöta yttrandena.

Miljöprövningsdelegationen har bedömt att ett offentligt sammanträde inte behövs.

Ett förslag till beslutstext med villkor samt en redogörelse för ärendet har kommunicerats med bolaget.

Ansökan med yrkanden, förslag till villkor och åtaganden

Yrkanden

Bolaget ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken till uppförande och drift av ett datacenter med en reservkraftsanläggning. Bolaget har efter kompletteringar i ärendet ändrat yrkandet om maximal installerad effekt på 300 MW till en reservkraftsanläggning med 20 generatorer med totalt cirka 58,1 MW installerad tillförd effekt på fastigheten Älvsunda 7:10.

Sökanden önskar igångsättningstid så snart tillståndet vunnit laga kraft.

Förslag till villkor

1. Verksamheterna ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad som angivits i ansökan jämte bilagor samt vad sökanden i övrigt har uppgett eller åtagit sig i målet.
2. Buller från normaldrift av datacentret och reservkraftsverksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalenta bullernivåer utanför bostäder, vid fasad och uteplats, än följande begränsningsvärden.

55 dBA dagtid helgfri måndag-fredag kl. 06.00-18.00,

45 dBA dagtid lör-, sön- och helgdag kl. 06.00-18.00,

45 dBA kväll kl 18.00-22.00 samt

40 dBA natt kl 22.00-06.00.

Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentant buller överstigande 55 dB(A) vid bostäder får inte utföras nattetid (kl. 22.00-06.00).

Funktionskontroller av reservkraftsgeneratorerna görs i normalfallet endast vardagar (helgfri mån-fre) mellan kl. 06.00-18.00.

Begränsningsvärdena för buller vid normaldrift utgör frifältsvärden och ska kontrolleras genom omgivningsmätningar eller närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas utifrån perioderna angivna i villkor ovan. Resultat från kontrollen ska skickas in till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader efter att tillståndet tagits i anspråk och därefter vart femte (5) år, samt vid förändringar i verksamheten som kan

medföra risk för överskridande av föreskrivna ekvivalentvärden vid normal drift.

Vid drift vid elkapacitetsbrist ska bullermätningar på plats utföras för att säkerställa att bullervärden inte överskrids. Resultaten ska delges tillsynsmyndigheten. Vid överskridande ska förslag till åtgärder anges för att undvika framtida överskridanden.

3. Hantering av bränsle, avfall och kemikalier ska ske på ett sådant sätt att spill och läckage till dag- och spillvattennät, samt omgivningen i övrigt förhindras. Spill och läckage ska omgående samlas upp och tas omhand. Flytande kemikalier och flytande avfall ska förvaras i dubbelmantlade behållare eller inom förvaringsplatser försedda med väderskyddad invallning som rymmer minst hälften av den totala volymen som förvaras inom anläggningen, dock minst den största behållarens volym plus 10 procent av övriga behållares volym.
4. Ett kontrollprogram som gör det möjligt att kontrollera villkorsuppfyllnaden ska upprättas.
5. När verksamheten helt eller delvis upphör ska detta i god tid anmälas till tillsynsmyndigheten. Senast sex månader innan verksamheten avslutas ska en anmälan med förslag till åtgärder för återställning av platsen lämnas till tillsynsmyndigheten.

Åtaganden

- Bolaget åtar sig, undantaget kortare nöddrift, att inte köra anläggning på full drift under timmar då skolverksamhet bedrivs.

Bolagets beskrivning av verksamheten

Av ansökningshandlingarna inklusive kompletteringar och vad bolaget i övrigt angett i ärendet framgår sammanfattningsvis följande.

Verksamhetsbeskrivning

Verksamhet

Syftet med reservkraftsanläggningen är att vid strömavbrott förse datacentret med elkraft och kyla och därmed minimera risken för att utrustningen påverkas negativt. Kontinuerlig, jämn kraftförsörjning och kylning av datacentret är en förutsättning för utrustningens funktion och därmed för verksamheten. Syftet är också att komplettera elförsörjningen från elnätet då kapaciteten i detta är begränsad och konstant elförsörjning ej kan garanteras.

För en kund som lagrar data i ett datacenter skulle tekniska problem på grund av strömavbrott i datacentret medföra mycket stora störningar. Även vid få och korta strömavbrott kan ett stopp på IT-utrustningen medföra långtgående problem även efter det att strömavbrottet avhjälpes.

Lokalisering

Verksamhetsområdet är lokaliserat till fastigheten Älvsunda 7:10 söder om Upplands Väsby tätort i Upplands Väsby kommun.

Planerat verksamhetsområde ligger strax norr om bolagets befintliga anläggning, SI STO 01.1 AB, som i sin tur ligger norr om Mondelez anläggning (f.d. Marabou). Området ligger cirka 90 meter öster om järnvägen. Precis norr om anläggningen har E.ON en transformatorstation. I anslutning till verksamhetsområde finns förutom en skola framför allt industriverksamhet.

På lite längre avstånd finns flerfamiljshus och villaområden. Närmaste bostadshus ligger cirka 450 meter från anläggningen. Enligt Upplands Väsby kommun pågår planläggning för ett nytt bostadsområde med 900–1 100 bostäder omedelbart norr om Mälarbron, dvs. drygt 300 meter norr om fastigheten.

Planbestämmelser

Upplands Väsby kommunfullmäktige antog gällande översiktsplan Väsby stad 2040 den 18 juni 2018. Platsen för aktuell verksamhet ingår i ett större område som pekats ut som Medeltät stadsbygd vilket innefattar bostäder, grönytor och verksamheter. Området är i översiktsplanen också markerat som ett område med värdefulla ekologiska och rekreativa värden, beskrivet som ”viktiga områden och samband för bevarande och utveckling av rekreativa och ekologiska värden”.

Fastigheten ligger inom område för detaljplan Marabou arbetsområde från 1984-01-30 (Dp 118). Syftet med detaljplanen är att möjliggöra etablering av industriverksamheter. Planerad verksamhet bedöms inte strida mot gällande planer.

Riksintressen

I närheten av verksamhetsområdet finns ett antal riksintressen. Närmast, precis väster om verksamhetsområdet, ligger Ostkustbanan som är av riksintresse för kommunikationer.

Cirka 800 meter söder om verksamhetsområdet ligger Antuna vilket är ett område av riksintresse för kulturmiljövård (AB 79). Området utgörs av ett herrgårdslandskap som speglar 1800-talets storgodsbildningar i

Stockholmstrakten med rationella storjordbruk och sammanslagna gårdar.

Öster om verksamhetsområdet finns ett vattenskyddsområde, Hammarby. Delar av vattenskyddsområdet ingår även i Riksintresse för anläggningar för vattenförsörjning – Norrvattens reservvattenverk.

Friluftsliv, natur- och kulturmiljö

Verksamhetsområdet ligger delvis inom ett så kallat särskilt ekologiskt känsligt område (ESKO-område), Oxundaån-Väsbyån, som utpekats i Upplands Väsby översiktsplan. Utpekande av ESKO-områden utgår från 3 kap. 3 § i miljöbalken som anger att mark och vattenområden som är särskilt känsliga från ekologisk synpunkt så långt möjligt ska skyddas mot åtgärder som kan skada naturmiljön. Utöver detta finns inga kända naturvärden inom verksamhetsområdet. Det finns inga arter inrapporterade inom verksamhetsområde däremot finns flera arter (framförallt fåglar) inrapporterade i och kring Väsbyån strax väster om verksamhetsområdet.

De närmast belägna kulturhistoriska lämningarna är stensträngar som ligger cirka 100 meter öster om verksamhetsområdet. Norr om verksamhetsområdet finns två undersökta och borttagna kulturhistoriska lämningar i form av gravfält, Hammarby 6:1 (L2017:3592), och en grav, Hammarby 7:1 (L2017:4341), (Fornsök 2020). Verksamhetsområdet ligger inom ett område med bebyggelseantikvariska värden härrörande Mondelez industriområde.

Verksamheten kommer att ligga inom ett instängslat område där ett befintligt datacenter är verksamt idag. Den påverkan som den planerade verksamheten kommer att kunna ha avseende natur-, kultur- och friluftsvärden är en ökning av antal generatorer som provkörs och därmed ger en marginell ökad bullerpåverkan. Det som tillkommer utöver det är de 200 timmar som anläggningen eventuellt behöver köras vid planerat bortfall av elnätet, när 10 generatorer körs samtidigt. Denna drift kan vara hörbar, dock inom riktlinjerna.

Planerad verksamheten kommer inte innebära några direkta intrång i vare sig natur- eller kulturmiljövärden då inga sådan har konstaterats inom det planerade verksamhetsområdet.

Det bedöms inte nödvändigt med några skyddsåtgärder avseende natur- och kulturmiljö eller friluftsliv. Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en försumbar negativ konsekvens för friluftsliv, natur- och kulturmiljö.

Drift av anläggningen

Vid driftsättning av de nya generatorerna kommer samtliga genomgå provdrift. Därefter sker provdrift under dagtid enligt ett återkommande schema. Övrig drift planeras främst endast i händelse av strömavbrott eller liknande störning. Vattenfall har dock varnat för att deras nuvarande kapacitet inte kommer kunna täcka hela bolagets behov. Detta innebär att bolaget under de första åren kommer behöva använda reservkraftanläggningen för att komplettera energiförsörjningen. Det finns ingen avtalad omfattning om exakt hur många timmar per år som reservkraftanläggningen behöver köras, men den uppskattas vara maximalt 200 timmar per år enligt de diskussioner som har förts med Vattenfall. Det går inte heller att säga exakt vilka dagar som reservkraftanläggningen behöver köras, men behovet av reservkraft kommer främst att uppstå dagtid under helgfria vardagar på vinterhalvåret då elbehovet i övriga samhället är som högst. Vid reservdrift bedöms det finnas ett behov av reservkraft från cirka hälften av generatorerna. När regionnätet är färdigutbyggt, vilket preliminärt är år 2025, kommer reservkraftanläggningen enbart användas vid provdrift och strömavbrott.

Arbetstider

Driften av datacentret är konstant. Transporter till och från verksamhetsområdet kommer främst ske under helgfria vardagar (måndag-fredag) kl. 06.00-20.00. Provdraft av anläggningen kommer att ske enbart dagtid. Provdraft planeras till ca 1 timme per månad och generator. Provdraft av samtliga generatorer på samma gång planeras ej äga rum. Utöver det tillkommer en längre provdrift 2–3 gånger per år. Den totala tiden för provdrift har utifrån detta beräknats till ca 500 timmar per år. Driftsättning och provdrift sker i huvudsak utan last. Provdraften kan inte anpassas efter meteorologiska förhållanden. Testerna behöver utföras med vissa intervaller.

Reservkraftsgeneratorer

Reservkraftsanläggningen kommer att bestå av 20 dieselgeneratorer (förbränningsanläggningar). Varje reservkraftsgenerator kommer att ha en egen skorsten för utsläpp av avgaser.

Den färdigställda designen över anläggningen omfattar 12 generatorer med 2,4 MW elektrisk effekt. Till detta kommer 6 generatorer med 0,88 MW elektrisk effekt och 2 generatorer med 1,12 MW elektrisk effekt. Detta ger totalt 20 generatorer med sammanlagt 36,3 MW elektrisk effekt. Med en omräkningsfaktor på 1,6 motsvarar detta ca 58,1 MW installerad effekt.

Bränslesystemet omfattar bl.a. dieseltankar, dagtank, överfyllnadsskydd, ventiler, filter, anslutningar och rörledningar. Dieseltankarna är

dubbelmantlade och placerade utomhus. Reservkraftgeneratorer är placerade ovanpå respektive tank och varje tank betjänar ett reservkraftaggregat. Lossning kommer troligtvis ske från två lossningsplatser, belägna vid mitten av respektive tanklänga. Vid lossningsplatsen finns inkopplingspunkter till varje tank i den längan.

Den totala volymen diesel inom verksamhetsområdet kommer inte vid något enskilt tillfälle överstiga 625 m³. I händelse av läckage kommer bränslet att innehållas och förhindras från att spridas till omgivningen.

Bränslet, diesel, uppfyller BAT oavsett om det gäller små eller stora generatorer. Ett helt förnybart bränsle skulle kunna bli aktuellt framöver men utifrån nuvarande planering finns inget alternativ som uppfyller krav på driftsäkerhet m.m. Av den totala energianvändningen på anläggningen utgör diesel en liten del.

Vattenanvändning

Vatten krävs för drift av anläggningen då det används i kylsystemet. Det vatten som används kommer till största del att komma från den kommunala vattenförsörjningen. Detta kommer att i största möjliga mån kompletteras med insamlat regnvatten. Andelen regnvatten uppskattas kunna bidra med ca 5 – 10% av vattenbehovet. Mycket av det vatten som används i kylsystemen avdunstar under processen och resten återcirkuleras i systemet. Sammanlagt för samtliga kylare behövs maximalt ca 1 000 m³ vatten/dygn för kylning. Behovet för kylning varierar dock med årstiderna och således även vattenförbrukningen. Stora delar av året behövs inget vatten för kylning. Räknat över ett helår kommer anläggningen att förbruka ca 40 000 m³ vatten.

Energiförsörjning

Eftersom verksamheten är energiintensiv och el står för en stor del av kostnaden för verksamheten arbetas kontinuerligt med energibesparande åtgärder på systemnivå. Den totala energiförbrukningen för hela anläggningen ska mätas och dokumenteras.

Råvaror och kemikalier

Inom verksamheten kommer diesel MK1 att användas. Dieseln lagras i dubbelmantlade tankar i anslutning till generatorerna. Förbrukningen av diesel uppskattas vara ca 800 m³/år, inkluderat förbrukning då elförsörjningen är avstängd. Utöver den diesel som ryms i tankarna kommer bolaget inte att lagra någon diesel på anläggningen. Tankbilar fyller dieseltankarna som är kopplade till generatorerna och det blir således ingen ytterligare hantering av diesel inom verksamhetsområdet.

Förutom dieselolja kommer bland annat motorolja och kylvätska nyttjas. Mängden motorolja kommer att uppgå till ca 300 liter per generator och mängden glykol ca 250 liter per generator. All hantering av kemikalier och råvaror sköts av certifierat serviceföretag som säkerställer korrekt hantering. Ingen lagring av flytande kemikalier (utöver diesel) eller farligt avfall förekommer.

Salt kommer att användas för att säkerställa vattenkvalitet i kylvatten-systemet. Årlig saltanvändning beräknas till 3 ton, som blir en restprodukt efter att filtren i kylvattensystemen backspolas. Spolmängd beräknas årligen till ca 40 m³ vatten. Backspolning sker i omgångar, uppskattningsvis en gång i veckan under perioden maj-sep årligen i värsta scenariot, med 2 m³ vatten blandat med ca 150 kg salt varje gång filtret backspolas. Detta vatten kommer att släppas på avloppsnätet.

Avfall

Verksamheten genererar både konventionellt avfall (icke-farligt avfall) och farligt avfall. Det konventionella avfallet källsorteras i fraktionerna returpapper, wellpapp, plast, trä, metallskrot, brännbart och deponi. Det farliga avfall som kan uppkomma från anläggningen är främst kemiska produkter från underhåll och service av anläggningen. Detta sköts av certifierat serviceföretag som enligt avtal säkerställer korrekt hantering och bortforsling av avfallet.

Transporter

Transport till och från området kommer främst bestå av de anställdas personbilar. Utöver detta tillkommer transporter med IT-utrustning samt diesel till reservgeneratorerna. Avseende IT-utrustning kommer en större del av transporterna ske i samband med att verksamheten byggs upp men utrustningen kommer även bytas ut kontinuerligt under drifttiden vilket kommer innebära i genomsnitt cirka 2 transporter i veckan. Tankning av diesel sker normalt en-två gånger per år om det inte har varit något längre strömavbrott.

Förorenad mark - Statusrapport

Den fastighet där verksamheten avses lokaliseras bedöms inte vara förorenad sedan tidigare. Verksamheten kommer att ha strikta rutiner för att förebygga att ett eventuellt utsläpp inte når mark eller grundvatten. Slutsatsen är att bestämmelsen i 1 kap 23 § sista stycket i industriutsläppsförordningen är tillämplig och att ingen statusrapport därför behöver upprättas eftersom risken är liten för att verksamheten medför föroreningskada inom det område där verksamheten avses att bedrivas.

Miljökonsekvensbeskrivning

Lokalisering

Bolaget undersökte, innan etablering av anläggningen SI STO 01.1 AB på grannfastigheten, alternativa lokaliseringar norr och söder om Upplands Väsby. Vald plats visade sig då erbjuda långt fler fördelar än andra alternativ. Detta eftersom området är utpekad för etablering av industrier samt att området ligger i närhet till Vilundaverket, dit värmen som alstras och avleds från servrarna kan skickas.

Lokaliseringen är således ur verksamhetsperspektiv mycket lämplig då området ligger i nära anslutning till goda infrastrukturförbindelser och samhällsservice. Anläggningen ligger även relativt nära anslutningar till andra datacenter i regionen vilket bidrar till goda förutsättningar för bolagets verksamhet. Även frånvaro av närboende är positiva aspekter vid vald lokalisering.

Buller

Buller kan komma uppstå i samband med att reservkraftsanläggningen nyttjas. Övriga ljudkällor, som exempelvis fläktar, är försumbara och har inte tagits med i bolagets beräkningar.

Beräkningar har gjorts för tre olika driftsfall till närmaste bostäder och på skolgården till skolan som ligger precis öster om den befintliga anläggningen SI STO 01.1 AB.

Den ekvivalenta ljudnivån på skolgården varierar inom intervallen 34–50 dBA för normal provdrift (66 %), 37–54 dBA för maximal provdrift (100 %) och 38–54 dBA för full drift (nöddrift). Vid närmsta bostäder varierar den ekvivalenta ljudnivån inom intervallen 28–44 dBA för normal provdrift (66 %), 32–46 dBA för maximal provdrift (100 %) och 36–48 dBA för full drift (nöddrift).

Naturvårdsverkets riktvärde för dagtid under helgfria vardagar är 50 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostäder och på skolgård och innehålls alltså för samtliga bostäder omkring anläggningen, men kan komma att överskridas på skolgården vid ett fåtal tillfällen då några av de närmaste generatorerna körs på maximal provdrift alternativt att anläggningen körs på full drift (nöddrift). Nöddrift är ovanligt och sker bara under mycket korta perioder, vid ett längre strömavbrott kommer generatorkapaciteten att anpassas så snart driften säkerställts, vilket rör sig om några minuter. Vid begränsning i elkapacitet kan flera generatorer köras under längre tid, men för dessa fall kommer inte anläggningen att köras på full drift och det kommer inte att ske nattetid utan, om det blir aktuellt, under högbelastningstimmar, dvs morgon och sen eftermiddag.

De få överskridandena som beräknas på den närliggande skolgården bedöms inte innebära några stora problem eftersom det är möjligt att förlägga drift för just de generatorer som kan ge överskridanden på skolgården till tider utanför skolans verksamhetstider. För att uppnå en dygnsekvivalent ljudnivå under 50 dBA på skolgården kan befintlig bullerskyddskärm byggas ut och byggas på till en höjd över mark på 4,5 m. Verksamhetsutövaren åtar sig dock istället, undantaget kortare nöddrift, att inte köra anläggning på full drift under timmar då skolverksamhet bedrivs. Eftersom full drift sker sällan är risken liten att det sammanfaller med utomhusvistelse på skolgården i särskilt hög utsträckning. Detta tillsammans med att det sker i nödfall gör att en höjning av riktvärdet för den dygnsekvivalenta ljudnivån med 5 dBA, från 50 till 55 dBA, bedöms som rimlig.

Utsläpp till luft

Bolaget har genomfört spridningsberäkningar och resultaten visar att totalhalten av kvävedioxid inte överskrider miljö kvalitetsnormerna för dygns- eller timmedelvärdena, vid områden där miljö kvalitetsnormen gäller. Spridningsmodellen är programmerad att testa ett överdrivet worst case-scenario och det är mycket troligt att de redovisade halterna är överdrivna. Provdriften planeras pågå under cirka sex procent av årets timmar, vilket gör att påverkan på årsmedelvärdet av kvävedioxid blir mycket liten och risken att miljö kvalitetsnormen för årsmedelvärdet inte innehålls bedöms därmed bli mycket liten.

Under nöddrift är utsläppen betydligt högre eftersom samtliga reservkraftaggregat är i drift. Spridningsberäkningar visar att miljö kvalitetsnormen för 99,8 percentilen riskerar att överskridas om nöddrift sker i fler än 18 timmar per år. Det är dock inte sannolikt att nöddrift skulle pågå så länge. Under 2018–2021 pågick nöddrift inte mer än cirka fyra timmar under något år för befintlig anläggning intill nu sökt verksamhet och den krävde heller inte full drift från samtliga aggregat, vilket beräkningen avser. Det finns inget reellt scenario där hela anläggningen behöver köras på full drift längre än några minuter.

Utsläppen av andra luftföroreningar som luftburna partiklar och kolmonoxid bedöms vara mycket lägre än utsläppen av kvävedioxid, baserat på emissionsdata från tillverkaren. Därför bedöms risken att dessa miljö kvalitetsnormer inte skulle innehållas, som mycket liten.

Varje generator körs ca 3,3 % av årets timmar för provdrift och maximalt 2,3% av tiden om samtliga generatorer körs under en maximal omfattning av begränsning i elkapaciteten. Det är viktigt att framhålla att begränsningar i elkapaciteten kommer, om de införs, ske under kortare perioder under vinterhalvåret när det är extrema höglaster i nätet i övrigt.

Det är också viktigt att framhålla att begränsningen är just en begränsning av uttaget, inte en total nedstängning av elen. Samtliga generatorer kommer inte behöva köras, och de som körs kommer inte behöva köras på full drift.

De kommer inte att finnas några reningstekniker utöver den rening som är fabriksinstallerad i generatorerna. Drifttiderna för generatorerna är så korta (en timme per generator per månad) att katalysatorer inte skulle kunna uppnå någon effekt och installation av filter endast leder till en ökad bränsleförbrukning som ger större konsekvenser än den extremt begränsade effekten drifttiden har på luftkvaliteten.

Teoretiskt sett vore det möjligt att installera reningsutrustning, till exempel katalysatorer, på varje generator. Den nuvarande planerade utformningen innehåller inte reningsutrustning eftersom sådan inte fungerar effektivt för generatorer som körs under en kort tid, där nominella driftsförhållanden inte uppnås. Vid överväganden om huruvida reningsutrustning ska installeras eller inte bör även det totala koldioxidavtrycket en sådan åtgärd skulle medföra tas i beaktande. Åtgärden skulle medföra bl.a. produktion av utrustningen och transport till anläggningen, men även löpande nödvändigt underhåll (exempelvis frekventa kemikaliebyten). Att driva anläggningen med generatorer istället för el är avsevärt dyrare och verksamhetsutövaren kommer utöver miljöskäl ha starka ekonomiska incitament att begränsa tiden som generatorerna körs.

Mot bakgrund av detta, och det faktum att generatorerna bara kommer att köras under korta perioder, bedöms det inte motiverat att installera reningsutrustning. Rening är inte heller ett krav i BAT.

Utsläpp till vatten

Anläggningens datacenter ska använda adiabatisk kylning, dvs ett kylsystem som är slutet. Denna kylning avser servrarna. Ingen kylning eller vattenutsläpp kommer ske från generatorerna.

Dagvattenhantering inom fastigheten består av ytlig och öppen avledning till brunnar. Bolaget planerar att samla in dagvatten från takytor i en dagvattendamm för att kunna använda detta i sitt slutna kylsystem. Utformningen av dagvattendammen kommer utarbetas i ett senare skede.

Dag- och spillvattenbrunnarna i sig kommer inte att vara avstängningsbara, men alla punkter som har en potentiell föroreningskälla kommer att vara invallade och ha saneringskit. Allt vatten från områden med potentiella oljeföroreningar (diesel) kommer att ledas via oljeavskiljare innan det släpps till dagvattennätet.

Vid normal drift av verksamheten kommer inga uttag av vatten eller utsläpp av vatten göras till Väsbyån. Överskottsvatten som inte samlas in i verksamhetens regnvattentankar kommer rinna till avloppsbrunnar som är anslutna till det kommunala VA-systemet. Det vatten som behövs för vattenförsörjning kommer komma från den kommunala vattenförsörjningen.

Verksamheten ligger inom 100 meter från ytvattenförekomsten Oxundaån-Väsbyån (SE660017-161767) som också utgör skyddsområde för flodkräfta. Oxundaån- Väsbyån förbinder Edssjön i söder och Oxundasjön i norr. Förekomsten uppfyller ej beslutade normer för ekologisk eller kemisk status. I och med planerade skyddsåtgärder bedöms verksamheten inte påverka någon kvalitetsfaktor eller möjligheten att uppnå god ekologisk och kemisk status för förekomsten, och då inte heller påverka dess status som ESKO-område.

Risk och säkerhet

Brandskydd

Eftersom verksamheten är i behov av kontinuerlig drift finns också ett mycket avancerad brandskydds- och brandsläckningssystem på anläggningen, med mycket avancerad värme- och rökdetekteringsutrustning. (HSSD – High sensitivity smoke detector). Sannolikheten att en brand skulle uppstå är mycket liten och om det ändå skulle ske är möjligheterna att släcka den innan den hunnit sprida sig från en enskild elektrisk komponent oerhört stor. Släckarna i systemet är uppbyggt med vattendimma, som kyler och täcker elden, snarare än dränker den. Utifrån systemuppbyggnaden är maximala mängden släckvatten som skulle kunna användas 18 m³, detta får dock ses som en teoretisk siffra. Det vatten som eventuellt kommer att rinna från serverhallarna vid släckning kommer att ledas till dagvattensystemet.

Det systematiska brandskyddsarbetet kommer vara dokumenterat och brandskyddsronder ske kontinuerligt.

Anläggningen kommer att vara utrustad med brandposter för att täcka in samtliga delar av verksamheten som kan tänkas fatta eld. Exakt mängd vatten för släckning är vanskligt att ange eftersom det beror på brandens storlek, hur lång tid det tar innan brandinsats påbörjas och på vilket sätt släckningen utförs (samlad stråle, spridd stråle eller dimstråle).

En brand bör kunna släckas med ett par hundra liter vatten. Även om denna siffra mångdubblas kan vattnet uppsamlas i planerad dagvattendamm. Från dagvattendammen kan vattnet sedan omhändertas av slamsugbil eller motsvarande. Möjligheter att täcka dagvattenbrunnar finns.

Spill, läckage m.m.

En riskanalys avseende spill av diesel härrörande verksamhetens hantering vid anläggningen har genomförts inom ramen för projektet. De största riskerna förenade med verksamheten är läckage av diesel från dieseltank eller tankbil vid lossning, alternativt brand i samband med dieselläckage. Dessa risker bedöms som extraordinära händelser med låg sannolikhet för inträffande. Ny inkopplingspunkt/skåp är placerad på hårdgjord yta som sluttar mot uppsamlingsbrunn med oljeavskiljare. Inkopplingspunkt för befintliga tankar kommer att förses med tråg som kan samla upp eventuellt spill i samband med in- och urkoppling så att spill inte kan ske på icke hårdgjord yta. Tankområdet är i sin helhet hårdgjort och lutar in mot brunnar i mitten.

Samtliga kemikalier, inklusive diesel, kommer att lagras på ett sådant sätt att spill till omgivningen förhindras. Skyddsåtgärder består av dubbelmantlade tankar eller invallningar, läckagelarm, överfyllnads-skydd vid tankning och skyddsrännor som leder till slutna tankar för att skydda vid eventuella spill från tankbilar vid tankning. Utöver det finns rutiner och utrustning för säker tankning och hantering av kemikalier, och personal på anläggningen utbildas regelbundet.

Verksamhetsområdet där brandfarliga vätskor hanteras kommer vara anpassat till hanteringen och planerat så att konsekvenserna av en olycka så långt som möjligt begränsas. Från hanteringsplatsen ska det finnas ett tillräckligt antal lämpligt belägna utrymningsvägar. De brandfarliga varorna ska också vara placerade och skyddade så att obehöriga inte kommer åt anordningarna eller varorna. Området ska vara trafikreglerat så att obehörig trafik undviks och behörig trafik inte skapar onödiga risker. Påkörningsskydd kommer finnas i tillräcklig omfattning.

Det finns inga externa rörledningar till generatorerna. Generatortankarna är dubbelbottnade och direkt kopplad till generatorerna. Ledningarna från tankarna till generatorerna leds skyddade och så kort sträcka som möjligt. Det finns därför inget behov för dubbelmantlade rörledningar.

Även vid en katastrofal händelse finns en mur mot Väsbyån som kommer att skydda mot läckage av förorenat vatten till ån.

I övrigt görs bedömning att hanteringen sker i enlighet med allmänna råd till SÄIFS 2000:2 samt att risken för läckage med betydande påverkan på Väsbyån är mycket låg givet avstånd i kombination med avskiljande mur.

Baserat på den beskrivna hanteringen av diesel m.m. samt anläggningens utformning och läge görs bedömning att risken för skada på liv och hälsa, samt naturmiljö är acceptabel.

Översvämningsrisk

Verksamhetsområdet ligger utanför det område som riskerar att översvämmas vid ett 200-årsflöde. Utefter västra fastighetsgränsen har bolaget uppfört en betongmur för att klara en viss vattenhöjning från Oxundaån-Väsbyån. Muren bedöms även skydda ån i händelse av större läckage på anläggningen. Vid en översvämning av Väsbyån motsvarande ett 200-årsflöde föreligger ingen risk för påverkan från ån på anläggningen. Därför bedöms inga riskreducerande åtgärder vara nödvändiga.

Avseende skyfall finns risk att bolagets byggnad översvämmas under 100-års regn. Det rekommenderas att en översvämningsgrind installeras vid ingången alternativt att ingången placeras minst 20 cm över översvämningsnivån på +7,2. Inget beslut om vilket alternativ som ska väljas är taget än.

Yttranden och bemötanden

Bygg- och miljönämnden, Upplands Väsby kommun

Dagvatten och skyfall

En fullständig dagvattenutredning behöver redovisas där bland annat dimensionering av dagvattendamm och övriga delar av dagvattensystemet ingår så som utsläppspunkter. Det behöver också framgå vilket vatten som ska ledas till oljeavskiljare samt vilken dimensionering denna kommer att ha och även vart vattnet från oljeavskiljaren leds. I bygglovshandlingar rörande samma fastighet har vissa dagvatten- och skyfallsutredningar redovisats på engelska. Tillämpliga delar bör redovisas i ansökan om miljöfarlig verksamhet på svenska.

Området är delvis i riskområde för översvämning vid skyfall vilket bör undersökas ytterligare. Bygg- och miljönämnden anser att det inte är tillräckligt utrett hur muren som verksamheten tänker bygga som skydd mot översvämning från Väsbyån kommer påverka översvämningsrisken vid skyfall inne på fastigheterna. Om muren kommer skydda vid eventuellt läckage kommer den också stänga in området och hålla kvar vatten vid skyfall. I framtida tillståndsvillkor bör dagvattenanläggningens utformning, dimensionering och skötsel regleras.

Risker

Det framkommer inte i ansökningshandlingarna hur verksamheten avser skydda omgivningen vid eventuella läckage av motorolja och glykol från generatoren (enligt verksamhetens uppgifter i tekniska sammanfattningen innehåller varje generator 300 liter motorolja och 250 liter glykol och det kommer vara flera generatorer) och om ett läckage skulle ledas till

dagvatten- eller spillvattennät. I ansökningshandlingarna finns flera olika motstridiga uppgifter om hur kemiska produkter inklusive diesel förvaras så att ett spill eller läckage inte riskerar att spridas.

I framtida tillståndsvillkor om egenkontroll bör en rutin för hantering av eventuella kemikalieläckage regleras.

I miljökonsekvensbeskrivningen står det att en mur kommer att uppföras och att denna skulle skydda Väsbyån vid eventuella läckage. Det framgår inte i detalj hur denna mur ska utformas, om den ska byggas ner i jordlager eller hur den på annat sätt kommer begränsa läckage.

I närheten finns ett område som enligt MSB:s ras- och skredkartering 2011 är utpekad som riskområde för ras och skred. Med tanke på markarbetena som kommer utföras i området vid byggnationen behöver risken för ras och skred undersökas närmare.

Buller

Bygg- och miljönämnden föreslår att bullermätningar görs mer frekvent än förslaget i ansökan, åtminstone initialt vid verksamhetens första driftår för att säkerställa att villkoren innehålls. Verksamheten ligger bland annat nära en skola som kan påverkas.

För provdrift bör en rutin tas fram för att minimera risk för buller till närliggande områden under vissa tider.

Klimatpåverkan och Luftföroreningar

Bygg- och miljönämnden anser att en mer utförlig utredning om valet av diesel MK1 som reservaggregatsbränsle bör genomföras. Det finns exempel på andra reservkraftverk som drivs på HVO100. En fördjupad utredning runt de olika alternativen är önskvärd för att tydliggöra att bästa möjliga teknik och att produktvalsprincipen tillämpas.

Bygg- och miljönämnden förespråkar också att beslut fattas om en övre gräns för utsläpp till luft och drifttid av anläggningarna.

Kyltorn

Enligt bygg- och miljönämndens uppgifter finns det kyltorn i anläggningen. Bygg- och miljönämnden anser att det i framtida tillståndsvillkor regleras att verksamhetens kontrollprogram har rutiner för att kontrollera och förebygga tillväxt av legionella.

Kylvatten

Bygg- och miljönämnden anser att det inte tydligt framgår att bästa teknik för kyla är att använda regn- och dricksvatten som kylvatten istället för den fjärrkyla som finns i området.

Förorenad mark

Bolaget ska genomföra provtagningar av mark i samband med schaktningsarbeten för att erhålla kunskap om bakgrunds nivåer inom området. Provtagningar av jord bör ske i närheten av de platser där diesel kommer hanteras och lagras för att erhålla markens ”status” inför verksamhets-etablering. Innan provtagningen genomförs bör provtagningsplanen skickas till tillsynsmyndigheten för godkännande.

Ett antal grundvattenrör ska etableras inom anläggningen (både uppströms och nedströms) vilka ska användas för periodiska kontroller enligt gällande lagstiftning. Provtagning av grundvatten kan lämpligen ske två gånger per år inledningsvis. När bolaget har erhållit tillräckligt resultat från mark- och grundvattenmätningar, ska detta sammanställas och lämnas till tillsynsmyndigheten. Om det vid en framtida nedläggning av verksamheten trots detta skulle visa sig att verksamheten orsakat en föroreningsskada enligt miljöbalkens bestämmelser kommer verksamhetsutövaren att vara fullt ansvarig för att åtgärda denna.

Trafikverket

Trafikverket Region Stockholm har i huvudsak anfört följande.

Trafikverket framförde i yttrandet till avgränsningssamrådet följande synpunkter gällande miljökonsekvensbeskrivningen: ”Trafikverket anser att det är viktigt för kommande miljökonsekvensbeskrivning att redogöra för det komplexa området och utbredning av järnvägen. Trafikverket saknar en rubrik i kommande Miljökonsekvensbeskrivning gällande geoteknik och kontrollprogram för byggnation nära järnväg. I kommande utredningar är det viktigt att förtydliga hur anläggande av reservkraftanläggningen kan påverka järnvägen. Vid genomförande kan grundförstärkningsåtgärder så som pålning krävas, vilket kan innebära markförskjutningar och vibrationer som påverkar järnvägen. Ett bevakningsuppdrag och avtal kan bli aktuellt, beroende på vilket avstånd till järnvägen som anläggningen planeras.”

Trafikverket anser att synpunkterna fortfarande kvarstår. Trafikverket har inte blivit remitterade gällande bygglov, därmed är anpassningar och försiktighetsåtgärder ännu inte avstämde med verket.

Om det visar sig att det finns risker för järnvägen kopplat till anläggandet av reservkraftsanläggningen ska ett bevakningsuppdrag och avtal för bevakning av genomförandet tas fram.

Ostkustbanan är riksintresse för kommunikationer och ska därmed enligt miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av anläggningen.

Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät har i huvudsak anfört följande.

Svenska Kraftnät har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter. Däremot kan det finnas regionnätledningarna i närheten och regionnätägaren bör i så fall höras.

Bolagets bemötanden

Bygg- och miljönämnden

Dagvatten och skyfall

Bolaget har tagit fram och redovisat två dagvattenutredningar för anläggningen, som hanterar regnmängder och översvämningsrisker. Som Bygg- och miljönämnden skriver är den dock skriven på engelska. De delar som bolaget ansåg vara tillämpliga har presenterats på svenska i ansökningshandlingarna. Slutsatserna från respektive utredning redovisas nedan.

Slutsats av utredningen avseende översvämning: Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) finns det ingen risk för att bolagets fastighet kommer att översvämmas på grund av höga vattenstånd i Väsbyån under en 200-års händelse. Det simulerade vattenståndet i Väsbyån är +3,3 m (RH2000) vilket är t.o.m. när man beaktar modellens osäkerhet på 2 decimeter, lägre än byggnadens lägsta öppning vid + 4,05 m. Därför är inga begränsningsåtgärder, inklusive befintlig betongsäkerhetsmur, nödvändiga för att skydda mot en 200-års översvämning från Väsbyån.

Slutsats av utredningen avseende skyfall: Analysen visar att det finns en stor risk att bolagets byggnad översvämmas under ett klimatkompen-serad 100-årsregn om inga åtgärder vidtas på kylmassaporten på östra sidan. Det rekommenderas starkt att en översvämningsport installeras vid ingången eller, som ett kraftigare alternativ placeras ingången minst 20 cm över översvämningsnivån på +7,2 från nivån på +6,79 idag (RH2000). Vatten samlas bakom den 1,2 m höga muren i betong på parkeringsplatsen under extrema regn. Även om det går ett utgående rör

mot Väsbyån, vilket har iakttagits under fältarbete, den maximala översvämningsnivån på +3,98 m (RH2000) på parkeringsplatsen är så nära som 7 cm till nivån för entrén vid +4,05 m³ (RH2000) och vatten når byggnaden. Det bör nämnas att det alltid finns osäkerheter när det kommer till simuleringar som ett försök att modellera naturkatastrofer. Den möjliga risken att vatten från parkeringsplatsen kan skada eller kunna komma in i byggnaden under ett klimatkompenserad 100-års händelse minskar om ett större utgående rör mot bäcken skulle installeras eller en öppning genom säkerhetsväggen, vilket skapar vattenansamling, är skapad.

Dimensionering av ytor, utloppspunkter, rör och oljeavskiljare görs i detaljprojektering utifrån de förhållanden och risker som beskrivs i underlagsrapporterna. Som beskrivits genomgående i ansökan är bolaget beroende av att verksamheten ska kunna drivas kontinuerligt och designar anläggningen, inklusive dagvattenhanteringen, utifrån det.

Bolaget motsätter sig inte att hantering av dagvatten regleras i tillståndet.

Risker

Ett läckage kommer inte att nå vare sig dagvatten- eller spillvattennät. Ett (osannolikt) spill vid påfyllnad fångas upp i de tråg som generatorerna står i, som är dimensionerade för att hålla hela tankens volym och säkerställa att spill undviks även om all vätska i generatorn skulle läcka ut. Generatorerna själva är helt inkapslade och risk för spill av glykol eller motorolja inifrån generatorerna är i praktiken obefintlig. Om det ändå skulle hända skulle spillet fångas upp av tråget.

Bolaget motsätter sig inte att kemikaliehantering inklusive läckage regleras i tillstånd och kontrollprogram. I sammanhanget kan dock sägas att murens funktion inte har med begränsning av kemikalieläckage att göra.

Vid påfyllning av dieseltankarna från lastbil finns överfyllnadsskydd installerat. Läckagevakt med larm finns till drift- och övervakningssystemet i containerhus, i invallning för dieseltank, i pumphus och i dagtank. Systemet är utformat så att dokumentationen från de senaste larmen arkiveras. I övrigt är larmsystemet väl utbyggt för att indikera eventuella avvikelser.

Bolaget är medvetna om att närhet till vattendrag med den topografi och flöde som Väsbyån har alltid medför en risk för ras- och skred, särskilt i ljuset av förändrade klimatsystem. Säkerställande av markstabilitet för nutida och framtida risker hanteras i bygglov och anläggningskede, där Upplands Väsby kommun är involverad.

Buller

Bolaget anser det vara oklart om Bygg- och miljönämnden refererar till ansökan, eller även tar kompletteringarna i beaktning där bolaget har angivit ytterligare förslag och rutiner.

Oaktat kommer bolaget att följa de villkor och krav på rutiner som åläggs bolaget.

Klimatpåverkan och Luftföroreningar

Bolaget har i ansökan och i kompletteringarna redogjort för valet av MK1 kontra HVO100 med de för- och nackdelar som finns. Ansökans inriktning om MK1 kvarstår. Om det i framtiden skulle finnas möjligheter att övergå till ett mer klimatvänligt alternativ utan att verksamhetens driftsäkerhet riskeras utifrån de krav som verksamhetsutövarens kunder ställer kommer bolaget att göra det.

Bolaget anser att en övre gräns redan är satt i och med de mängder bränsle som ansökan anger.

Kyltorn

Uppgiften om kyltorn är felaktig, det kan möjligen röra sig om en språkförbistring eller missuppfattning. I ansökan och kompletteringarna beskrivs en adiabatisk kylanläggning (slutet system), som inte har kyltorn. Den adiabatiska kylningen kyler servrarna. Ingen kylning eller vattenutsläpp sker från generatorerna.

Bolaget har inte haft problem med legionellatillväxt i någon av sina andra anläggningar, men motsätter sig inte att kontroll av legionella ingår i verksamhetens kontrollprogram.

Kylvatten

Bolaget har utvärderat möjligheten att använda fjärrkyla utifrån den planerade designen av anläggningen. Det finns tre huvudsakliga utmaningar med att använda fjärrkyla. Den första rör tillgänglighet. Som angetts i handlingarna är denna typ av verksamhet beroende av att vara ständigt tillgänglig, mycket stor vikt läggs vid att ha resilienta system som byggs upp med redundans (N-1) så att tillgängligheten aldrig äventyras. Skulle fjärrkylan av någon anledning behöva stängas av kommer anläggningen behöva stänga ner. Sökanden har dessutom inte själv mandat över när och under vilka tidsperioder fjärrkylan stängs ner vilket innebär en potentiell risk för verksamheten. Det andra rör energibesparing. Ansökt system är designat för att maximera energiåtervinningen inom anläggningen, med externa system försvinner möjligheten att återvinna värme inom anläggningen. Det tredje rör kapacitet, där anläggningen under stora delar av året har låga eller till och med inga kylbehov, men under höglastperioder kan komma att behöva 18 MW kylning vilket innebär en kapacitetsutmaning för

fjärrkylanätet då bolagets effekttoppar kommer att infalla samtidigt som övriga samhällets effektbehov.

Avseende saltinnehållet i kylvattnet förs samtal med kommunens VA-enhet. Anledningen till att vattnet har en förhöjd salthalt är att det recirkuleras i anläggningen för att öka vattenhushållningen. Ju högre recirkulation, desto högre salthalt. Bolaget undersöker tillsammans med VA-enheten hur detta kan optimeras så att vattenhushållningen blir så hög som möjligt utan att salthalten i utgående vatten blir ogynnsam för avloppssystemet. Det ska också i framhållas att mängden salt som angivits i ansökan är beräknad på ett worst case scenario under en höglastperiod och troligen kommer att understiga de angivna mängderna avsevärt. Under perioder där kylning inte behövs sker inga utsläpp alls.

Förorenad mark

Bolaget tackar för sammanställning av krav och kommer att genomföra provtagningar och grundvattenmätningar och skicka till tillsynsmyndigheten. Bolaget är också medvetet om miljöbalkens krav avseende föroreningskada.

Svenska Kraftnät

Bolaget har ett nära samarbete med regionnätsägaren Vattenfall för att nå bra gemensam lösning för respektive anläggning.

Trafikverket

Bolaget har skickat in en skrivelse till Trafikverket i samband med bygglovsansökan där det framgår att inga arbeten kommer att genomföras inom 100 meter från järnvägen. Grundvattnet kommer inte att påverkas, inte heller markstabiliteten. Sökanden har fortsatt kontakt med Trafikverket i bygglovsärenden om Trafikverket skulle önska mer information eller ett avtal.

Den aktuella omledningen av Väsbyån är belägen ca en km uppströms och påverkar inte, eller påverkas av, aktuell ansökan.

Miljöprövningsdelegationens bedömning

Samråd och miljökonsekvensbeskrivning

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att bolaget har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Miljöprövningsdelegationen bedömer att den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen efter gjorda kompletteringar uppfyller kraven och miljöbedömningen kan därmed slutföras.

Statusrapport

Verksamheten omfattas av industriutsläppsförordningen (2013:215). Miljöprövningsdelegationen bedömer, utifrån bolagets redovisning, att risken för att verksamheten medför föroreningsskada är liten. Därmed behöver inte en statusrapport upprättas enligt 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen.

Tillåtlighet

Val av plats inklusive planförhållanden

Enligt 2 kap. 6 § miljöbalken ska för verksamheten väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Tillstånd får inte ges i strid med en detaljplan enligt plan- och bygglagen (2010:900). Små avvikelser får dock göras om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas.

Verksamhetsområdet är detaljplanelagt för industriverksamhet. Miljöprövningsdelegationen bedömer att verksamheten är planenlig.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att avståndet till bostäder är cirka 400 meter och att en skola ligger i anslutning till verksamhetsområdet. Eventuella bullerstörningar från verksamheten bedöms vara begränsade i tid och omfattning. Enligt ansökan kommer den planerade provdriftstiden för anläggningen att sammanlagt vara cirka 500 timmar per år för samtliga 20 generatorerna. Därutöver kommer anläggningen att drivas vid händelse av strömavbrott i det allmänna elnätet (nöddrift). Anläggningen kommer även att drivas vid elkapacitetsbrist i uppskattningsvis maximalt 200 timmar per år fram till dess regionnätet har byggts ut. Driftstiden bedöms relativt begränsad och inte påverka bostäder eller skola i större utsträckning. Bolaget har även åtagit sig, undantaget kortare nöddrift, att inte utföra funktionskontroller under timmar då skolverksamhet bedrivs. Inte heller bedöms verksamheten påverka natur- eller kulturvärden i området.

Miljöprövningsdelegationen bedömer sammantaget, mot bakgrund av vad som framkommit i ärendet med bolagets åtaganden och försiktighetsåtgärder, samt med Miljöprövningsdelegationens begränsning av verksamheten, att lokaliseringen kan godtas för den sökta verksamheten.

Hänsynsregler

Miljöprövningsdelegationen bedömer utifrån bolagets ansökan och genom de åtgärder och försiktighetsmått som bolaget avser att vidta samt genom de villkor och vad Miljöprövningsdelegationen i övrigt har

fastställt i detta tillstånd, att inga hinder enligt 2 kap. 2-5 §§ miljöbalken föreligger.

Rimlighetsavvägning

Enligt 2 kap. 7 § miljöbalken ska de krav som ställs i detta beslut enligt 2 kap. 2-5 §§ och 6 § första stycket miljöbalken inte vara orimliga att uppfylla. Miljöprövningsdelegationen finner att hinder enligt 7 § inte föreligger.

Miljö kvalitetsnormer

Enligt 5 kap. 3 § miljöbalken ska Miljöprövningsdelegationen säkerställa i ärendet att de miljö kvalitetsnormer som meddelats enligt 1 § samma kapitel följs.

Luft

Miljöprövningsdelegationen bedömer att den sökta verksamhetens begränsade utsläpp till luft inte kommer att leda till att miljö kvalitetsnormerna inte kan följas. Även om överskridande skulle kunna komma att ske av kvävedioxiderna vid längre tids nöddrift ändrar detta inte Miljöprövningsdelegationens bedömning. Det krävs, enligt 5 kap. 5 § miljöbalken, att en ökad förorening ska antas bidra till att en miljö kvalitetsnorm inte följs på ett inte obetydligt sätt. Miljöprövningsdelegationen bedömer det inte troligt att en sådan omfattning av nöddrift kommer att uppkomma.

Vatten

Bolaget har begränsade utsläpp till vatten i form av dagvatten och kylvatten. Miljöprövningsdelegationen bedömer att den ansökta verksamheten inte medför att miljö kvalitetsnormerna försämras på ett otillåtet sätt. Inte heller bedöms verksamheten äventyra möjligheten att uppnå den status vattenförekomsten ska ha enligt miljö kvalitetsnormen.

Miljömål

Miljöprövningsdelegationen finner att bolaget på ett tillräckligt sätt har redogjort för verksamhetens påverkan på relevanta nationella och regionala miljömål. Miljöprövningsdelegationen anser att bolagets beskrivning är rimlig och bedömer att verksamheten inte kommer att bidra till att dessa mål inte uppnås.

Sammanfattning av tillåtlighet

Mot bakgrund av vad som anförts ovan och vad som följer av detta beslut samt med de åtgärder som bolaget åtagit sig finner Miljöprövningsdelegationen att verksamheten vid bolagets anläggning ska tillåtas och att tillstånd kan lämnas till verksamheten.

Tillstånd

Bolaget har redogjort för att varje enskild reservkraftsgenerator är mindre än 15 MW. Verksamheten omfattas därmed inte av BAT-slutsatsdokumentet för stora förbränningsanläggningar ("LCP BATC"), då enskilda enheter mindre än 15 MW är undantagna och inte ska räknas samman.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att förordningen (2018:471) om medelstora förbränningsanläggningar är tillämplig på den sökta verksamheten. Miljöprövningsdelegationen bedömer vidare att reservkraftsanläggningens drifttid och dess miljöpåverkan är begränsad och att det inte finns skäl att föreskriva särskilda villkor med begränsningsvärden för utsläpp till luft, utan bolaget har att följa tillämpliga bestämmelser i förordningen.

Omfattning

Bolaget har yrkat på tillstånd enligt miljöbalken till drift av datacenter med tillhörande kylanläggning och 20 reservkraftsgeneratorer (förbränningsanläggningar) med en total installerad effekt av cirka 58,1 MW. Utifrån bolagets redogörelse, med en beräkning av den installerade effekten, bedömer Miljöprövningsdelegationen att tillståndets omfattning ska uppgå till maximalt 60 MW installerad tillförd effekt.

Giltighetstid

Miljöprövningsdelegationen finner inga skäl att tidsbegränsa tillståndet. Regler för omprövning av tillståndet så vitt avser verksamhetens omfattning eller villkor meddelade i tillståndet finns i 24 kap. 5 § miljöbalken, bl.a. kan omprövning göras när det förflutit tio år från det att tillståndsbeslutet vann laga kraft.

Villkor

Villkor 3 och 4

Vid hantering och lagring av flytande bränsle och andra kemiska produkter finns risk för spill som kan ge upphov till föroreningar som kan påverka omgivningen. Miljöprövningsdelegationen föreskriver därför villkor som förtydligar bolagets ansvar att begränsa sådana risker och att ha beredskap för att vidta åtgärder som begränsar konsekvenserna vid ett eventuellt utsläpp.

Villkor 5

För att begränsa bullerstörningarna från verksamheten föreskriver Miljöprövningsdelegationen inom vilka tidsperioder som

funktionskontroller av reservkraftsgeneratorer får ske i enlighet med de tider som bolaget har uppgett i ärendet. Miljöprövningsdelegationen har dock bedömt att tillsynsmyndigheten vid behov bör ges möjlighet att godkänna tillfälliga ändringar av föreskrivna tider för funktionskontrollerna. Angivna begränsningsvärden för buller ska dock följas.

Villkor 6

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att anläggningen ännu inte är uppförd och att bolaget bör ha möjlighet att planera byggnaden och placeringen av bullerstörande verksamhet (generatorer, fläktar m.m.) så att bullerstörningar från planerad verksamhet så lång som möjligt förebyggs och minimeras redan i planeringsskedet.

Med hänsyn till att nöddrift bedöms inträffa sällan anser Miljöprövningsdelegationen det tillräckligt att bullervillkoret endast reglerar drift av datacenter samt provdrift av reservkraftsgeneratorerna. Med provdrift avses de funktionskontroller som sker enligt ett återkommande schema. Av utredningen framgår att bolaget kommer att ha möjlighet att innehålla föreskrivna begränsningsvärden och skäl att höja den dags-ekvivalenta nivån till 55 dBA föreligger därmed inte. Miljöprövningsdelegationen bedömer sammantaget att föreskrivna begränsningsvärden är rimliga att följa.

Villor 7-8

Ansökan omfattar, förutom provdrift och nöddrift, att vid elkapacitetsbrist i elnätet få utnyttja generatorerna för att upprätthålla energiförsörjningen till verksamheten. Bolaget har uppgett att detta behov troligen inträffar vintertid vid morgon och sen eftermiddag samt att behovet är begränsat, högst under 200 timmar per år kalla vintrar. Vidare har bolaget uppgett att behovet kommer att vara planerat samt att anläggningen vid dessa tillfällen inte kommer att köras på full drift. Behovet är även övergående, längst till att regionnätet är färdigutbyggt, vilket enligt bolaget preliminärt är år 2025.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att det vid dessa tillfällen finns risk att bolaget, enligt framtagna bullerutredning, inte kommer kunna innehålla Naturvårdsverkets riktvärden (Naturvårdsverkets Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller, rapport 6538). Mot bakgrund härav bedömer Miljöprövningsdelegationen att denna del av verksamheten ska begränsas. Miljöprövningsdelegationen beaktar dock betydelsen för bolaget att undvika driftstopp i anläggningen. Utifrån bolagets redogörelse att behovet är begränsat i tid, får reservkraftsanläggningen endast utnyttjas vid elkapacitetsbrist fram till och med den 31 december 2025, dock med möjlighet till förlängning.

Vidare föreskriver Miljöprövningsdelegationen att bolaget, om verksamheten kommer att bedrivas i större omfattning än bolaget angett i ansökan, vid behov ska utföra bullerbegränsande åtgärder. Tillsynsmyndigheten ges även möjlighet att föreskriva ytterligare villkor avseende bullerbegränsande åtgärder såsom tekniska skyddsåtgärder men även begränsningar i driftkörning.

Kontroll av buller ska även ske vid dessa tillfällen i enlighet med bolagets förslag på villkor. Miljöprövningsdelegationen bedömer dock att tillsynsmyndigheten ska kunna medge undantag från detta om behov inte föreligger.

Villkor 9

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att anläggningen ännu inte är byggd och att det bör finnas förutsättningar att utforma och dimensionera anläggningen samt installera den teknik som kan behövas för att utnyttja vattnet och vid behov rena utgående vatten från verksamheten. Hänsyn behöver även tas till att eventuellt släckvatten ska kunna omhändertas.

Nämnden har i yttrande anfört att dagvattenanläggningens utformning, dimensionering och skötsel bör regleras i villkor. Bolaget har inte motsatt sig en sådan reglering. Miljöprövningsdelegationen delar bedömningen och föreskriver villkor om dagvatten med delegation till tillsynsmyndigheten.

Samråd med tillsynsmyndigheten bör ske i ett tidigt skede.

Villkor 10

Villkoret syftar till att verksamheten fortlöpande, aktivt och systematiskt ska arbeta för att förbättra energi- och råvaruhushållningen och minska verksamhetens klimatpåverkan. Miljöprövningsdelegationen bedömer att bolaget fortlöpande ska arbeta för att ersätta diesel med fossilfritt bränsle i reservkraftsanläggningen.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att tillsynsmyndigheten ska få delegation att föreskriva skäliga villkor om genomförande av åtgärder utifrån energi- och råvaruhushållningsplanen. Tillsynsmyndigheten ges även möjlighet att ändra intervallet för revidering av planen.

Villkor 11

Enligt förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll ska en verksamhetsutövare fortlöpande och systematiskt undersöka och bedöma riskerna med verksamheten från hälso- och miljösynpunkt.

En del i egenkontrollen är att ha ett kontrollprogram för hur verksamheten ska kontrolleras med bland annat avseende på mätmetoder, mätfrekvenser och utvärderingsmetoder. Resultaten ska dokumenteras. Miljöprövningsdelegationen fastställer därför ett villkor för detta.

Delegation

Tillståndsmyndigheten får överlåta åt tillsynsmyndigheten att fastställa villkor av mindre betydelse enligt 19 kap. 5 § och 22 kap. 25 §, tredje stycket, miljöbalken. Miljöprövningsdelegationen bedömer att de specifika frågorna som har delegerats är av sådan mindre betydelse som avses.

Igångsättningstid

Enligt 19 kap. 5 § punkt 9 och 22 kap. 25 § andra stycket sista meningen miljöbalken ska i fråga om miljöfarlig verksamhet det anges den tid inom vilken verksamheten ska ha satts igång.

Bolaget har angett en igångsättningstid så snart tillståndet vunnit laga kraft. Med igångsättning avses dock att verksamheten satts i drift. Det är således själva verksamheten som ska ha satts igång innan tiden löpt ut. Miljöprövningsdelegationen bedömer att bolaget behöver viss tid för att t.ex. uppföra och färdigställa anläggningen och fastställer 5 år som igångsättningstid. Har inte verksamhetens satts igång inom nu föreskriven tid förfaller tillståndet enligt 24 kap. 2 § första stycket miljöbalken.

Sammanfattande bedömning

Miljöprövningsdelegationen anser sammanfattningsvis, med bolagets åtaganden och de i detta tillstånd föreskrivna villkoren, att verksamheten går att förena med de allmänna hänsynsreglerna och målen i miljöbalken samt med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna. Tillstånd ska därför lämnas till verksamheten.

Information

Detta tillstånd befriar inte bolaget från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller verksamhet som tillståndet avser. Några exempel på bestämmelser anges nedan.

Bolaget ska fortlöpande planera och kontrollera verksamheten för att motverka och förebygga olägenheter för människors hälsa eller miljön (26 kap. 19 § miljöbalken) samt i övrigt iaktta vad som sägs i förordningen (1998:901) om verksamhetsutövares egenkontroll.

Farligt avfall ska hanteras så som är angivet i avfallsförordningen (2020:614).

Varje år ska senast den 31 mars en miljörapport lämnas in till tillsynsmyndigheten enligt 26 kap. 20 § miljöbalken. Rapportering sker digitalt genom Svenska Miljörapporteringsportalen, <https://smp.lansstyrelsen.se> eller på så sätt som gäller vid rapporteringstillfället.

Enligt förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ska avgift betalas årligen av den som bedriver miljöfarlig verksamhet.

Kungörelsedelgivning

Kungörelse om detta beslut införs inom 10 dagar från datum för beslutet i Post- och Inrikes Tidningar, Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet. Mitt i Upplands Väsby samt på Länsstyrelsen i Stockholms läns webbplats ”Kungörelser och delgivningar”.

Ni kan överklaga beslutet

Detta beslut kan överklagas hos Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt, se bilaga 1. Skrivelsen ska ha kommit in till Länsstyrelsen i Stockholms län senast 15 juni 2023.

De som medverkat i beslutet

Detta beslut har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Stockholms län. I beslutet har deltagit Jenny Sundberg, ordförande och Anders Wasell, miljösekreterare. Föredragande har varit Charlotta Sundin, miljöhandläggare.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

SI STO 01. 2 AB, ajudge@stackinfra.com

WSP, jonas.rune@wsp.com

Naturvårdsverket registrator@naturvardsverket.se

Havs- och vattenmyndigheten, havochvatten@havochvatten.se

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap MSB,
registrator@msb.se

Länsstyrelsen i Stockholms län

Upplands Väsby kommun, Kommunstyrelsen,
vasbydirekt@upplandsvasby.se

Upplands-Väsby kommun, Bygg- och miljönämnden,
dc.bmn@upplandsvasby.se

Brandkåren Attunda, mail@brandkaren-attunda.se

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
Svenska Kraftnät, regulator@svk.se
Vattenfall Eldistribution AB
Försvarmakten exp-hkv@mil.se
Aktförvarare, Upplands Väsby kommun
Aktförvarare, Länsstyrelsen i Stockholms län

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen

Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Hur överklagar vi beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Stockholm antingen via e-post; stockholm@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Stockholm, Box 22067, 104 22 Stockholm.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen senast den 15 juni 2023. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, stockholm@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 10 00. Ange diarienummer 76063-2021.