

Naturvårdsverket

registrator@naturvardsverket.se

Sjöfartsverkets yttrande angående samråd om gränsöverskridande miljöpåverkan i enlighet med Esbokonventionen gällande delgeneralplan för vindkraftpark Röyttä i Bottenviken, i Torneå, Finland.

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Bakgrund

Svenska myndigheter erbjuder nu möjlighet, genom Naturvårdsverket, i enlighet med Esbokonventionen att lämna synpunkter gällande ändring av delgeneralplan för en havsvindkraftspark utanför Röyttä, söder om Torneå, i Finlands territorialhav.

Rajakiiri Oy planerar att i området bygga högst 12 vindkraftverk som är högst 265 meter höga. Området omfattar 18 km² och gränsar i väster till gränsen mellan Finland och Sverige och farleden till Torneå.

Yttrande

Sjöfartsverket har tagit del av samrådshandlingarna gällande gränsöverskridande påverkan. Sjötransporter har en mycket viktig funktion för industrin både i norra Sverige och i Finland. Parkens tänkta placering intill svenska gränsen och tillsynes delvis över farleden till Torneå, bedöms kunna påverka sjötrafiken i farleden som sträcker sig i både svenskt och finskt territorialvatten.

Sjöfartsverket stödjer därmed Sveriges deltagande i samrådsprocessen kring kommande MKB och har nedanstående kommentarer, ur sjöfartssynpunkt.

Generellt

Vindkraftsparker bidrar till ökad riskbild för sjötrafiken. Konsekvenser för människa, miljö och egendom kan vid olycka bli betydande.

Datum
2024-04-29

Vår beteckning
24-01542

MKB

Den planerade vindkraftparken kommer potentiellt påverka sjötrafiken i området. Därmed anser Sjöfartsverket att följande bör utredas och inkluderas i kommande MKB:

- Vindkraftparkens effekt på isbildningen i området och på den operativa isbrytningen.
- Effekten på sjöfarten, både med hänsyn till trafiken under isfria perioder och till de variationer i trafikmönstren som uppstår under isvintern där fartygstrafiken rör sig i de områden där isförhållandena är mest tillåtande, d.v.s. inte i rak linje mot sitt mål.
- Vindkraftparkens påverkan på radarsystem, radiosystem och sjöräddning bör utredas.
- Om vätgasproduktion blir aktuell: placering av plattformar för vätgasproduktion och/eller lagring av vätgas i relation till sjötrafiken samt risker med vätgas/syrgasledningar som korsar farledsstråk.
- Anläggnings- och avvecklingsfasens påverkan på sjötrafiken i området.
- Eventuella kumulativa effekter som kan uppstå om det finns flera planerade parker i närområdet.

Ovan nämnda punkter bör utredas och beskrivas i en maritim trafik- och riskanalys.

Övriga synpunkter

Innan vindkraftsparker anläggs i områden med isproblematik anser Sjöfartsverket att det krävs simuleringar och forskning för att utreda hur etableringen av vindkraft till havs kommer att påverka vintersjöfarten och den taktiska isbrytningen i Sverige och Finland.

Parken bör planeras med ett tillräckligt säkerhetsavstånd till farleden.

Detta ärende har handlagts av Infrastruktursamordnare Anneli Borg, i samråd med Chefen för Enheten för Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström.

Anneli Borg