



Länsstyrelsen  
Västerbotten

## Beslut

Datum  
2023-06-22

Ärendebeteckning

6457-2022

Anläggningsnummer

2482-121-06

1(61)

Wibax Group AB  
Anna.bergvall@wibax.se

## Tillstånd till fortsatt och utökad hantering av kemiska produkter samt produktion av natriumbisulfit på fastigheterna Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3, Skellefteå kommun

Verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): 39.60 B, 24.30-i B och 90.30 B.

Kod enligt bilagan till förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899): FA34, H1, H2L, E1, E2, P5c.

Verksamhet enligt 1 kap. 2 § industriutsläppsförordningen (2013:250): 24.30-i B (1 bilaga)

## Beslut

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Västerbotten lämnar med stöd av 9 kap. miljöbalken Wibax Group AB (556262-9674) tillstånd till fortsatt och utökad hantering av kemiska produkter inom fastigheterna Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 i Skellefteå kommun.

Tillståndet gäller för:

- Produktion av natriumbisulfit genom kemisk reaktion.
- Lagring och hantering av följande kemiska produkter och produktgrupper och i följande mängder.

Produkt/produktgrupp	Maximal samtidig lagring (ton)	Produktion (ton per år)
Svavelsyra	29 000	
Ammoniak 24,5 %	3 000	
Brandfarliga produkter Kategori 3 <sup>1</sup> , primärt petroleumprodukter	25 000	
Ej brandfarliga eldningsolja inklusive icke farliga avfallsklassade produkter	25 000	
Fällningskemikalier komplexbildare	5 000	
Natriumbisulfit	5 000	20 000
Natriumhydroxid	29 000	
Svaveldioxid	25	
Oklassificerade produkter	10 000	

<sup>1</sup> Produkter där brandfarligheten utgör den övervägande risken med lagringen

Verksamheten får maximalt omsätta 225 000 ton kemikalier per år. Bolaget får samtidigt lagra maximalt 70 000 ton av de kemiska produkter och produktgrupper som framgår av tabellen ovan.

För att tillståndet ska vara giltigt ska bolaget ställa en ekonomisk säkerhet om 600 000 kronor för kostnader för avhjälpan av miljöskada och de andra återställningsåtgärder som verksamheten kan föranleda. Säkerheten ska godkännas av miljöprövningsdelegationen. Bevis om säkerheten ska förvaras hos länsstyrelsen.

Tillståndet får tas i anspråk när det har vunnit laga kraft och en säkerhet har ställts och godkänts av miljöprövningsdelegationen.

Den med tillståndet utökade verksamheten ska ha satts igång senast 5 år efter det att detta beslut vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet i denna del. Tillsynsmyndigheten ska meddelas skriftligt när verksamheten satts igång.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken.

## **Villkor**

### Allmänna villkor

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har redovisat i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Produkter specificerade i ansökan kan ersättas av produkter med likvärdiga kemiska och fysikaliska egenskaper och/eller klassificering efter anmälan till tillsynsmyndigheten. Om myndigheten bedömer att ändringen kan ses som en mindre ändring som inte kräver ändringstillstånd får myndigheten meddela beslut om hantering och lagring, och eventuella ytterligare försiktighetsmått som behövs.

### Invallningar med tätgjorda ytor

3. Cisternområdena för Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 ska omgärdas med invallningar med tätgjorda ytor och i övrigt iordningställas i enlighet med åtaganden i handlingarna. Invallningarna ska vara täta och i material som är beständigt mot de produkter som förvaras inom invallningen samt dimensioneras så att de rymmer största cisternens volym plus 10% av summan av resterande cisterners volym inom respektive cisternområde.

4. Rutiner för underhåll, kontroll och tömning av invallningarna ska inarbetas i för verksamheten gällande egenkontrollprogram.

#### Utsläpp

5. Utlastningsplatser för oljeprodukter ska vara försedda med avstängningsventil och vara anslutna till hamnens oljeavskiljare, där provtagning ska kunna ske. Utlastningsplatser för övriga produkter ska vara försedda med uppsamlingsbrunn och automatisk avstängningsventil så att ett eventuellt utsläpp ska kunna omhändertas. Inga klassade kemiska produkter får lastas ut innan åtgärden är genomförd.

Innan lastning/lossning av flytande produkter sker från järnväg ska utlastningsplats förses med spillplatta med uppsamlingsmöjlighet. För att förhindra eventuellt utsläpp ska automatisk avstängningsventil finnas.

6. Dagvatten från invallningen ska kontrolleras med avseende på pH och därefter pumpas till dagvattensystemet samt passera hamnens oljeavskiljare innan det når recipienten. Dagvattnet ska innan det pumpas till dagvattensystemet ligga mellan pH 5–9. Dagvattenbrunnar och avstängningsventiler ska vara väl utmärkta och lätt tillgängliga i händelse av olycka.
7. Om verksamheten orsakar besvärande lukt i omgivningen ska bolaget omedelbart vidta åtgärder för att motverka störningarna. Tillsynsmyndigheten får besluta om de skyddsåtgärder som behövs.

#### Säkerhetsfrågor

8. Samtliga cisterner ska, innan inlagring av produkt, vara utrustade med ett automatiskt nivåmätningssystem (radar) som larmar vid högnivå (95% av maximal fyllnadsgrad) och hög-högnivå (98% av maximal fyllnadsgrad). Alla cisterner, utom de som innehåller svavelsyra där den maximala fyllnadsgraden understiger 60% av cisternens nominella volym, ska dessutom utrustas med ett oberoende hög-högnivåalarm (98% av maximal fyllnadsgrad).

Samtliga nivåalarm ska aktivera en optisk och akustisk signalering som enkelt ska kunna uppfattas både av landpersonal och av personal ombord på fartyget.

9. En nödstoppsfunktion ska finnas installerad direkt på kajen som omedelbart stoppar driften av verksamhetens utlastningspumpar till fartyg.

10. Depåområdena ska vara helt inhägnade för att förhindra obehörigt intrång.
11. Bolaget ska i samråd med tillsynsmyndigheten upprätta en plan för hur bolaget avser att nyttja cisternerna inom respektive depå för lagring av olika produkter. Planen ska revideras vid behov och därigenom alltid hållas aktuell.
12. Vid lagring av produkt med flampunkt på 60°C eller lägre ska bolaget ansluta verksamheten till Släckmedelscentralen AB (SMC), om det är möjligt, eller på annat sätt bekosta egendom som gör det möjligt att släcka en brand i dimensionerande cistern och förhindra utsläpp och spridning av produkt vid en olycka.
13. Bolaget ska aktivt, i samarbete med Skellefteå hamn och övriga aktuella verksamhetsutövare i hamnområdet, arbeta med risk- och säkerhetsfrågor för att förbättra säkerheten i hamnen. Resultatet av arbetet redovisas årligen till tillsynsmyndigheten i samband med miljörapporteringen.
14. Samtliga cisterner och ledningar i bruk ska kontinuerligt underhållas och regelbundet kontrolleras i syfte att undvika cistern- eller ledningsbrott. Rutiner för läcksökning och täthetskontroll ska finnas. Alla invallningars skick och funktion ska regelbundet kontrolleras.
15. Ventiler, pumpar och annan ur läckagesynpunkt känslig utrustning ska vara försedd med spill- och nederbördsskydd samt vid behov påkörningsskydd.
16. Skriftliga skötsel- och driftinstruktioner för alla hanteringsmoment, som är förknippade med risker för hälsan eller för den yttre miljön, ska finnas tillgängliga.
17. All hantering av svaveldioxid ska ske i slutet utrymme. Produktionslokalen ska vara försedd med larm utanpå produktionslokalen som varnar omgivande industriområde vid ett större gasutsläpp.
18. Innan produktion av natriumbisulfit påbörjas ska bolaget tillse att det finns ett larm som vid utsläpp av svaveldioxid har en hörbarhet av tillräcklig kapacitet för att varna allmänhet samt närliggande bostads- och fritidshusområden. Bolaget ska innan produktionen påbörjas informera närliggande fritids- och bostadsområden om larmets betydelse och övrig information av vikt. Sådan information ska därefter lämnas årligen.

Utformningen av larm och information ska ske i samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten. Tillsynsmyndigheten ska godkänna den slutliga utformningen av larmets funktion och informationens innehåll.

19. Vid produktion av natriumbisulfit ska bolaget:
- hålla i utbildning, avseende risker och utrymning vid ett svaveldioxidutsläpp, för personal i närliggande industriområde på regelbunden basis.
  - tillhandahålla flyktmask till personal som har sin anställning längs Näsuddsvägen och som normalt vistas inom industriområdet under sitt arbetspass, om lokaliseringen bedöms kunna omfattas av en koncentration över IDLH vid angivet Worst Case.
  - alltid ha en tom och tillgänglig tankbil eller tankcontainer på fastigheten som ska kunna nyttjas vid nödläge.

#### Buller

20. Den ekvivalenta ljudnivån från verksamheten får utomhus vid bostäder inte överstiga följande värden:

50 dBA	helgfri måndag-fredag	kl. 06.00–18.00
45 dBA	lördagar, söndagar och helgdagar	kl. 06.00–18.00
45 dBA	kvällstid	kl. 18.00–22.00
40 dBA	natttid	kl. 22.00–06.00

Arbetsmoment som typiskt sett kan medföra momentana ljudnivåer över 55 dBA vid bostäder får inte utföras nattetid kl. 22.00–06.00.

Kontroll av bullernivåerna ska genomföras på tillsynsmyndighetens begäran. De angivna värdena ska då kontrolleras genom immissionsmätningar och/eller närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för de tider då bullrande verksamhet pågår.

#### Avfall

21. Avfall av olika slag ska samlas upp och förvaras var för sig. I avvaktan på bortskaffande ska flytande farligt avfall och flytande kemiska produkter förvaras på tätt invallat underlag eller i utrustning som är tät och beständig mot det som förvaras. Farligt avfall ska tas omhand särskilt och via transportörer med godkända tillstånd sändas till behandlingsföretag med tillstånd att hantera avfallet.

#### Energieffektivisering

22. Bolaget ska fortlöpande och systematiskt arbeta med energibesparing och energioptimering av verksamheten. Varje år ska bolaget redovisa i

miljörapporten hur bolaget arbetar med att minska energiförbrukningen och vilka förbättringar som har åstadkommit. Tillsynsmyndigheten får föreslå de åtgärder som kan behövas avseende de åtgärder som kan bli aktuella för energibesparing och energioptimering av verksamheten.

#### Kontroll

23. För verksamheten ska finnas ett aktuellt och uppdaterat kontrollprogram som visar hur villkoren följs och hur verksamhetens påverkan på hälsa och miljö i övrigt undersöks. I kontrollprogrammet ska mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder anges. Förslag till reviderat kontrollprogram ska ges in till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att detta beslut vunnit laga kraft, eller den senare tid som tillsynsmyndigheten bestämmer.
24. Säkerhetsrapporten, handlingsprogrammet och intern plan för räddningsinsatser ska kompletteras och revideras och ska ges in till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan produktionsanläggningen för natriumbisulfit tas i drift.

#### Förorenade områden och efterbehandling

25. Innan bolaget vidtar åtgärder som innebär att föroreningar täcks eller riskerar att påverkas på annat sätt ska bolaget till tillsynsmyndigheten komma in med en redogörelse över hur bolaget avser att hantera föroreningsituationen för aktuellt område.

Eventuella massor som grävs upp och förs från området eller lagras ska analyseras med avseende på innehåll av petroleumprodukter och andra relevanta föroreningar. Massorna ska hanteras enligt gällande riktlinjer och bestämmelser beroende på föroreningsgrad. Tillsynsmyndigheten kan utifrån massornas föroreningsgrad besluta om ytterligare villkor för hur massorna ska hanteras samt behov av partiell återställningsplan.

Bolaget ska försäkra sig om att entreprenörer för anläggningsarbeten på depåområdena Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 har kännedom om de risker som kan föreligga vid anläggningsarbeten med hänsyn till föroreningsituationen för depåområdena.

26. I god tid och minst sex månader innan hela eller delar av verksamheten upphör ska en anmälan göras till tillsynsmyndigheten och en efterbehandlingsplan lämnas in. I planen ska det framgå hur bolaget ska undersöka om mark- och vattenområden, grundvatten, byggnader och anläggningar är förorenade av verksamheten samt hur bolaget ska utföra riskbedömningen. Undersökningarna och de eventuella åtgärder som kan följa ska planeras och genomföras i samråd med tillsynsmyndigheten, som också ska pröva om planen kan godkännas.

## **Delegering**

Miljöprövningsdelegationen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken (jfr. med 19 kap. 5 § p. 9) åt tillsynsmyndigheten att vid behov besluta om ytterligare villkor för:

D1 Lagring av ny produkt inom tillståndsgivna produktgrupper. Tillsynsmyndigheten ska som stöd för sitt beslut beakta vilka egenskaper de produktgrupper och produkter har som får hanteras. Produkter med liknande egenskaper, faroklassificeringar och brandrisker som de uppräknade produkterna får godkännas. Tillsynsmyndigheten får också meddela de villkor och försiktighetsmått som kan behövas med anledning av den nya produkten (villkor 2).

D2 Skyddsåtgärder om verksamheten orsakar besvärande lukt (villkor 7).

D3 Godkännande av den slutliga utformningen av larmets funktion och informationens innehåll (villkor 18).

D4 De åtgärder som kan behövas för energibesparing och energioptimering av verksamheten (villkor 21).

D5 Senare tid för bolaget att inkomma med uppdaterat kontrollprogram (villkor 22).

D6 Ytterligare villkor för hur massor som grävs upp ska hanteras samt behov av partiell återställningsplan (villkor 25).

D7 Godkännande av efterbehandlingsplan eller de ytterligare åtgärder som behövs för efterbehandling (villkor 26).

## **Återkallelse av tidigare beslut**

Miljöprövningsdelegationen återkallar med stöd av 24 kap. 3 § första stycket punkt 6 miljöbalken miljöprövningsdelegationens tillstånd den 17 september 2015 (dnr 551-5705-13) och de övriga beslut som hör till tillståndet. Återkallelsen gäller från och med att detta beslut har vunnit laga kraft och detta tillstånd har tagits i anspråk.

## **Delgivning av beslutet**

Detta beslut delges genom kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar samt i ortstidningen Norran, vecka 26. Beslutet hålls tillgängligt hos kommunledningskontoret i Skellefteå till och med den 27 juli 2023. Beslutet och information om kungörelse har skickats till en närboende och till berörda myndigheter. Beslutet delges endast på detta sätt.

## Miljöprövningsdelegationens motivering

Ansökan avser ett nytt tillstånd för befintlig och utökad verksamhet och omfattar en utökning gällande mottagning, lossning, lagring samt utlastning av natriumhydroxid och avfallsklassade, icke brandfarliga oljor, huvudsakligen bioolja, mottagning och lossning av svaveldioxid samt tillverkning, lagring och utlastning av natriumbisulfit.

Vad gäller övriga produkter och produktgrupper är det sådana som redan hanteras av bolaget inom nuvarande tillstånd. Genom beslut av tillsynsmyndigheten år 2019 kan posten ej brandfarliga petroleumprodukter även inrymma ej brandfarliga eldningsolja.

Ansökan omfattar en maximal omsättning om 225 000 ton kemikalier per år och en samtidig lagring av maximalt 70 000 ton kemiska produkter, dels som enskilda produkter, dels produkter indelade i grupper. Stora delar av verksamheten ska bedrivas på samma sätt som idag med maximal samtidig lagring av liknande mängder. Lagring av metanol kommer att upphöra. Produktion av natriumbisulfit och hantering av de kemikalier som behövs för processen tillkommer. Även lagring av icke farligt avfall tillkommer.

Bolaget gjorde ett tilläggsyrkande den 18 oktober 2022 som omfattar samtidig lagring av högst 100 m<sup>3</sup> metyl isobutyl carbinol (MIBC). MIBC är en brandfarlig produkt, brandklass 3. Den är även klassad enligt H319 (orsakar allvarlig ögonirritation), H335 (kan orsaka irritation i luftvägarna) och H226 (brandfarlig vätska och ånga). Produkten ska lagras och hanteras i IBC-tanker. Lagringen avses ske inomhus i befintlig byggnad på depån Oljehamnen 3. Depån är utförd helt i betong i såväl väggar som golv och tak. Åtgärder för att säkerställa tillräckligt skydd mot brandspridning kommer att tas i samråd med räddningstjänsten i samband med att tillstånd för brandfarlig vara uppdateras. Bolaget har föreslagit att lagring av MIBC kan inrymmas i gruppen brandfarliga varor kategori 3 med tillägget primärt petroleumprodukter.

I yttrande från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, framkommer det att tilläggsyrkandet som det formulerats kan tolkas så att möjlighet ges att lagra upp till 25 000 ton av vilken produkt som helst som är klassad som brandfarlig, kategori 3, oavsett klassificering i andra faroklasser och de risker som finns med ämnet i övrigt. MSB anser att villkoret bör omformuleras så att det enbart omfattar produkter där brandfarligheten (kategori 3) utgör den övervägande risken med lagringen. Miljöprövningsdelegationen bedömer att lagring av MIBC kan ingå i produktgruppen brandfarliga varor klass 3 primärt petroleumprodukter som bolaget föreslagit och efter justering enligt MSB:s synpunkt.



### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Den 15 december 2021 genomförde bolaget avgränsningssamråd samt Sevesosamråd med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten vid Skellefteå kommun. Den ansökan som nu inlämnats är reviderad. Bolaget har bedömt att inget nytt samråd var nödvändigt. Miljöprövningsdelegationen delar bolagets uppfattning.

Miljöprövningsdelegationen konstaterar att bolaget har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Miljöprövningsdelegationen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken och att den specifika miljöbedömningen kan slutföras.

### **Statusrapport och BAT-slutsatser**

Verksamheten är enligt 1 kap. 2 § industriutsläppsförordningen (2013:250) en industriutsläppsverksamhet. I samband med en tillståndsansökan krävs därmed en statusrapport som beskriver nuläget i mark och grundvatten. Miljöprövningsdelegationen konstaterar att statusrapporten är tillräckligt omfattande för att uppfylla kraven i 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen.

Verksamheten omfattas av de BAT-slutsatser som antagits för rening och hantering av avloppsvatten och avgaser inom den kemiska sektorn (CWW-BAT), på grund av verksamhetskoden 24.30-i. Bolaget har i den tekniska beskrivningen redogjort för samtliga BAT-slutsatser på ett godtagbart sätt. Miljöprövningsdelegationen bedömer att verksamheten, om den bedrivs i enlighet med villkoren i detta beslut och om de åtgärder som redovisas i ansökan vidtas, kommer att bedrivas i huvudsak i enlighet med bästa tillgängliga teknik.

### **Säkerhetsrapport/Handlingsprogram**

Verksamheten omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, Sevesolagen, och verksamheten omfattas av den högre kravnivån enligt bilagan till förordningen (2015:236) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, Sevesoförordningen. En säkerhetsrapport har upprättats som belyser de olika säkerhetsfrågorna vid anläggningen. Miljöprövningsdelegationen bedömer att säkerhetsrapporten har den omfattning och innehåll som behövs för att ta ställning till den sökta verksamheten. Miljöprövningsdelegationen bedömer att särskilda säkerhetsvillkor för bolaget krävs och särskilda säkerhetsvillkor har föreskrivits utifrån bolagets förslag.

### **Lokalisering och planfrågor**

Verksamheten bedrivs redan idag på platsen och den nya produktionsanläggningen kommer att utvecklas i befintliga lokaler och i direkt anslutning till befintlig lokal. Verksamhetens är placerad inom hamnområdet med direkt anslutning till väg, båttransporter samt närhet till järnväg. Platsen är i översiktsplanen utpekad för område för tung industri. Miljöprövningsdelegationen anser att verksamheten är tillräckligt väl lokaliserad.

Detaljplanen för Näsuddens industriområde vann laga kraft den 25 januari 2023. Markanvändningen anges nu som område för industri. Bolaget har på ett tillräckligt sätt redogjort för vald lokalisering och redogjort för alternativ. Miljöprövningsdelegationen anser att lokaliseringen av verksamheten är godtagbar utifrån att området redan är ianspråktaget samt att verksamheten bedöms vara förenlig med gällande översikts- och detaljplaner. Verksamhetens placering inom hamnområdet med tillgång till väg 372, plats för att angöra båt samt närhet till järnväg gör platsen lämplig för verksamheten.

### **Tillverkning av natriumbisulfit**

De råvaror som krävs i samband med produktion av natriumbisulfit är svaveldioxid och natriumhydroxid. Svaveldioxid kan vara mycket hälsofarligt. En avgörande fråga är om tillverkningen sker på sådant sätt att riskerna för utsläpp minimerats.

En riskanalys har genomförts för den planerade verksamheten i vilken bolaget har granskat och identifierat riskkällor, sannolikheter och konsekvenser av verksamheten.

Av riskutredningen framkommer att den största risken med verksamheten är ett stort läckage utomhus av svaveldioxid. Sådant läckage kan till exempel uppstå i samband med en trafikolycka, fel på säkerhetskritisk utrustning, i samband med byggnation eller genom ett sabotage.

Transport av svaveldioxid sker med anpassade transportcontainrar som är konstruerade för att klara yttre påverkan. Kemikalietankarna är konstruerade för att klara ett större tryck som kan uppstå vid till exempel en trafikolycka.

All hantering av svaveldioxid kommer att ske inomhus i produktionshallen vilket är en viktig åtgärd för att förhindra utsläpp. Det kommer att finnas uppdaterade rutiner och utrustning för att förhindra läckage. All ventilationsluft från reaktionstank och lagringstankar är anslutna via scrubber för att undvika utsläpp av svaveldioxidhaltig luft. Detta gäller även vid utlastning av natriumbisulfit där gasåterföring kommer att användas. Vidare ska rörbrottsventil installeras.

Ett utsläpp av svaveldioxid bedöms som osannolikt. Varken Räddningstjänsten i Skellefteå Kommun, MSB eller Länsstyrelsen har haft några invändningar mot verksamhetens tillåtlighet förutsatt att villkor om larm föreskrivs.

Med anledning av de av bolaget åtagna skadeförebyggande och skadebegränsande åtgärderna samt de villkor som föreskrivs bedömer miljöprövningsdelegationen att bolaget har minimerat riskerna för att ett utsläpp av svaveldioxid ska ske. För det fall att ett utsläpp ändå skulle ske bedömer miljöprövningsdelegationen att effekterna av sådant utsläpp blir begränsade. Miljöprövningsdelegationen har även förskrivit villkor om larm och underrättelse.

Ewa Andersson och Åsa Långström har ställt en fråga gällande påverkan från verksamheten på angränsande öar nordost om verksamheten. I ansökan har bolaget beskrivit riskbilder och åtgärder vid ett eventuellt utsläpp av svaveldioxid. Öarna är belägna på ett sådant avstånd från verksamheten att effekterna samt risken för påverkan är acceptabel.

Den färdiga produkten natriumbisulfit är ett stabilt ämne utan större hälsorisker.

### **Hantering och invallning**

Länsstyrelsen har yttrat sig gällande bolagets beskrivning av begreppet hantering, att det inte är tillräckligt tydligt för att beskriva vilka moment som ansökan omfattas av. Bolaget har preciserat vilka moment som ansökan omfattas av i ansökan och miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är tillräckligt att lagring och hantering anges i beslutsmeningen. Moment som anges i ansökan och får utövas av bolaget är bland annat mottagning, lossning, lastning, spädning och emballering. Annan hantering som kan vara aktuell framgår av ansökningshandlingarna.

Bolaget har under åren 2021 – 2022 arbetat med invallning av sin verksamhet. Invallningarna är utförda med tätt material, antingen HDPE-duk eller betong. Ovanpå den täta duken finns ett lager grus på ca 200 millimeter. Invallningarna är utformade enligt praxis vilket innebär att volymen motsvarar 100 procent av den största cisternens volym samt 10 procent av övriga cisterners (räknat på en fyllnadsgrad om 95 procent). Volymen är beräknad ovanför det grus som ligger i botten på invallningen. Invallningen av området färdigställdes under hösten 2022. En slutrapport har inlämnats till tillsynsmyndigheten där genomfört arbete redovisats.

### **Luft, mark och vatten**

Själva produktionsprocessen förväntas endast ge upphov till ringa utsläpp av svaveldioxid på grund av den skrubber som ska installeras. Detsamma gäller för utlastning av natriumbisulfit, där gasåterföring kommer att användas. Transporterna utförs i bolagets regi och planer finns på att investera i fler elbilar vilket kommer att minska utsläppen till luft. Verksamheten kan medföra en viss risk för damning vilket förebyggs genom dammbindning med magnesiumklorid. Verksamhetens utsläpp till luft bedöms ge upphov till ringa miljökonsekvenser med framför allt kortvarig påverkan i direkt närhet av utsläppspunkten.

Risken för utsläpp till mark och vatten bedöms som mycket liten. Vid normal drift förväntas inte dagvatten från anläggningen innehålla några föroreningar av betydelse. Miljökonsekvenserna av utsläpp till mark och vatten bedöms som ringa vid normal drift, främst baserat på den invallning som omger cisternparken. Dessutom har majoriteten av hanterade produkter låg bioackumulerande förmåga.

Verksamhetsområdet avvattnas till Kallholmsfjärden. Dagvatten från utlastningsområdena leds till Skelleftehamns oljeavskiljarianläggning där det renas innan det leds vidare ut i Kallholmsfjärden. Påverkan av vattenutsläpp från Wibax verksamhetsområde är en del av den gemensamma påverkan från alla fastigheter som är kopplade till den gemensamma oljeavskiljaren för hamnen. Samtliga verksamhetsutövare har därför ett ansvar att kontrollera dagvattnet och det oljeförorenade vattnet från sina egna verksamhetsområden. Detta så att den gemensamma oljeavskiljarianläggningen fungerar tillfredsställande för en optimal rening av vattnet innan utsläpp till recipienten.

Åsa Långström har ställt fråga kring hur det säkerställs att kemikalier i marken inte transporteras med luften när ny industri byggs. Om markarbeten ska vidtas så är det reglerat i villkor 25 och 26 gällande hur förorenade massor ska hanteras och efterbehandling.

### **Transporter och buller**

Bolaget har beskrivit in- och uttransporter vid maximal produktion och att ökningen i transportbelastning blir cirka 8 % i relation till befintligt tillstånd. Ökat buller genom samhället kommer att vara marginellt. Ewa Andersson har yttrat sig gällande om det finns ett behov av en bullervall. Miljöprövningsdelegationen bedömer inte att något sådant behov föreligger utan det bullervillkor som bolaget har föreslagit är tillräckliga skyddsåtgärder tillsammans med andra åtaganden i ansökan.

## **Villkor**

Majoriteten av villkoren som miljöprövningsdelegationen har beslutat om är i överensstämmelse med eller liknande de villkor som gäller enligt befintligt tillstånd, bolaget själva har föreslagit eller villkor som kan anses normala för den sökta verksamheten. Dessa villkor motiveras därför inte särskilt.

### Allmänna villkor

Det allmänna villkoret syftar till att verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med de uppgifter bolaget lämnat i ansökan och med vad som framgår av bolagets åtaganden.

Bolaget vill att det ska tillåtas att produkter som specificerats i ansökan kan ersättas av produkter med likvärdiga kemiska och fysikaliska egenskaper och/eller klassificering efter anmälan till tillsynsmyndigheten. Bolaget har ett liknande villkor i nu gällande tillstånd från år 2015.

Miljöprövningsdelegationen anser att det även fortsättningsvis är lämpligt att tillsynsmyndigheten bedömer om bolaget kan ersätta en produkt med en annan.

Miljöprövningsdelegationen bedömer liksom i tidigare beslut att bolagets indelning av likartade produkter i olika produktgrupper kan regleras via ett tillstånd. Det är dock viktigt att varje produktgrupp tydligt anger vilka typer av produkter som innefattas i gruppen och vilka egenskaper som produkterna har avseende brandklassificering och övrig faroklassificering, så att en tillräckligt utförlig riskbedömning omfattande samtliga produkter inom produktgruppen kan utföras. Det kan också vara lämpligt att tillsynsmyndigheten vid sin bedömning av om en produkt kan ersättas av en annan tar stöd av länsstyrelsen som har tillsyn enligt Sevesolagen och tar del av räddningstjänstens kunskaper.

### Utsläpp

Bolaget planerar att i framtiden lasta och lossa flytande produkt till/från järnvägsvagn. De produkter som initialt avses hanteras via järnväg är AdBlue, eldningsolja och eventuellt natriumbisulfit. Personal kommer att övervaka området runt järnvägsvagn och ledning under hela lastnings- och lossningsoperationen. Innan lastning/lossning till järnvägsvagn kan genomföras behöver en lastplatta byggas. Lastplattans syfte är att samla upp produkt som kan komma från överspolning, slangbrott m.m. Byggnationen av denna platta kommer att utföras av Skellefteå hamn eftersom hamnen äger järnvägen. Storleken på lastplattan har bolaget rekommenderat att som minimum täcka 2 järnvägsvagnar. Plattan ska ha en uppsamlingsränna vilken ska rymma minst 3 m<sup>3</sup>. Rännan kommer att vara kopplad till en oljeavskiljare. Miljöprövningsdelegationen har i villkor 5 föreskrivit att ingen lastning/lossning får ske till järnväg förrän lastplattan är uppförd och kontroll av eventuellt spill kan ske.

### Säkerhetsfrågor

Fastigheterna består av 13 cisterner som tillsammans rymmer cirka 58 000 m<sup>3</sup>. Cisternerna är försedda med två oberoende högnivåalarm som larmar dels inom cisternområdet dels vid fartygskajen. De cisterner som är i drift har nivåmätningssystem och oberoende nivåalarm som aktiverar en optisk och akustisk signal enligt villkor 8. Två av varandra oberoende nivåalarm (nivåradar samt nivåalarm) ger ljudlarm som hörs över hela området ifall volymen i någon cistern överstiger 95% av nominell cisternvolym. Ifall kontinuerlig lossning från tankbil till cistern sker så kopplas nivåarmen för aktuell cistern till ventiler så att dessa stängs och förhindrar lossning vid aktivering av någon av de två larmen.

Baserat på det resultat som framkommit i riskanalysen så anser bolaget att det är relevant med ytterligare skyddsåtgärder för personal som arbetar i närområdet. Bolaget har i villkor 19 angett några åtgärder som ska genomföras i samband med uppstart av produktion av natriumbisulfit. Villkoret har justerats efter länsstyrelsens slutyttrande. Miljöprövningsdelegationen bedömer att ett sådant villkor ska föreskrivas. Med IDLH menas det begrepp som tagits fram av The National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH) och definieras som den koncentration av ett ämne som medför omedelbar livsfara eller en situation som utgör ett sådant hot att exponering sannolikt kan leda till dödlig utgång, fördröjda bestående negativa hälsoeffekter eller förhindra en individs förmåga att ta sig till säkerhet.

### *Larm och underrättelse*

I den riskutredning som gjorts framkommer att vid ett utsläpp av svaveldioxid så kommer framför allt personal i den närmaste omgivningen, det kringliggande industri- och hamnområdet att drabbas. Vid ett värsta scenario kan utsläppet även nå närliggande bostads- och fritidshusområden. Enligt MSB kommer skadeutfallet att bli betydligt mindre om personer som kan drabbas håller sig inomhus. En förutsättning för att personer som riskerar att drabbas ska kunna ta sig in är emellertid att de larmas på ett effektivt sätt.

Bolaget har sammanfattningsvis föreslagit att ett larm ska installeras på utsidan av lokalen där natriumbisulfit tillverkas. Larmet ska varna människor i det omgivande industriområdet vid ett större svaveldioxidutsläpp. Därutöver har bolaget också föreslagit att de människor som kan befinna sig i bostadsområdet nordväst om verksamheten och fritidshusområdena norr om verksamheten ska varnas vid ett större utsläpp. Det är ännu inte klart hur ett sådant larm ska vara utformat och bolaget har som villkor föreslagit att bolaget ska utreda om det befintliga VMA-systemets ljudsignal når bostäder och fritidshusområdena. Om det

inte gör det, ska bolaget enligt förslaget se om det går att utöka täckningen för VMA alternativt installera en egen varningssignal.

Det är enligt miljöprövningsdelegationens bedömning inte lämpligt att utforma villkoret på det sättet. Med den formulering som nu valts kan dock den frågan utredas, även om det inte framkommer uttryckligen av villkor 18. Om det inte finns möjlighet att ordna larm genom VMA får bolaget ordna ett sådant på annat sätt. Tillsynsmyndigheten ska godkänna den slutliga utformningen av larmet.

Larmen ska finnas installerade innan produktionen påbörjas.

För att larmen ska vara ändamålsenliga bedömer miljöprövningsdelegationen vidare att bolaget ska skicka ut skriftlig information till berörda inom riskområdet som förtydligar varför varningssignalen ljuder och vilka åtgärder man bör vidta för att sätta sig i säkerhet (villkor 18). Tillsynsmyndigheten ska godkänna informationens utformning och innehåll. Larmet och informationen ska tas fram i samråd med räddningstjänst och tillsynsmyndighet.

### Buller

Bolaget har föreslagit ett villkor utifrån Naturvårdsverkets nu gällande vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (rapport 6538) och miljöprövningsdelegationen beslutar enligt bolagets förslag. Bolaget har i sitt villkorsförslag skrivit att kontroll görs genom antingen immissionsberäkningar eller närfältsmätning. Det finns situationer då båda dessa kan krävas, vilket nu har föreskrivits i villkoret. Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är tillräckligt att buller mäts vid förändringar i verksamheten som medför ökade bullernivåer eller när tillsynsmyndigheten anser att det finns anledning till detta, vilket till exempel kan vara vid klagomål. Ekvivalentvärdena ska beräknas för de tider då bullrande verksamhet pågår.

### Kontroll

Riskerna med verksamheten ska undersökas och bedömas fortlöpande och systematiskt från hälso- och miljösynpunkt, enligt reglerna om egenkontroll i förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. För att underlätta det egna utförandet och tillsynsmyndighetens granskning av egenkontrollen, ska verksamhetsutövaren upprätta ett kontrollprogram som hålls aktuellt, och som vid behov revideras när verksamheten ändras, villkor 22.

Bolaget har även föreslagit ett villkor om att säkerhetsrapporten och handlingsprogrammet intern plan för räddningsinsatser ska kompletteras och revideras och ska ges in till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan

anläggningen tas i drift. Miljöprövningsdelegationen har förtydligat villkor 23 så att det klart framgår att säkerhetsrapporten, handlingsprogrammet och intern plan för räddningsinsatser är tre olika dokument.

#### Efterbehandling

Verksamheten kan medföra förorenings-skador på byggnader och mark. Bolaget har undersökt befintliga markföroreningar i samband med att ansökan upprättats. Enligt miljöbalken ska den som förorenat också betala för sanering. Miljöprövningsdelegationen har därför föreskrivit enligt bolagets förslag att bolaget ska lämna in en efterbehandlingsplan till tillsynsmyndigheten och delegerat till tillsynsmyndigheten att godkänna planen och föreskriva om åtgärder. Miljöprövningsdelegationen ser behov av att tillsynsmyndigheten ska ha möjlighet att besluta om ytterligare villkor om efterbehandling om det krävs och har därför gjort tillägg i bolagets förslag till villkor (25).

#### **Sammanfattande bedömning av tillåtligheten**

Med de villkor om skyddsåtgärder som framgår av beslutet och bolagets redogörelser i ärendet blir verksamhetens påverkan på människors hälsa och miljön inte större än att den kan godtas. Den sökta verksamheten riskerar inte att bidra till att några miljö kvalitetsnormer överskrids. Verksamheten bedöms inte heller påverka några miljömål så att de riskerar att inte uppfyllas. Synpunkter från allmänheten och sakägare har inkommit under utställningstiden. Bolaget har bemött de yttranden som inkommit. Miljöprövningsdelegationen bedömer att de villkor och åtaganden tillsammans med vad som i övrigt framkommit i ansökan är tillräckliga. Miljöprövningsdelegationen bedömer att den ansökta verksamheten är tillåtlig och att tillstånd kan ges med de villkor och skyddsåtgärder som framgår av beslutet.

#### **Ekonomisk säkerhet**

Ett tillstånd till miljöfarlig verksamhet kan för sin giltighet göras beroende av att en ekonomisk säkerhet ställs för avhjälpande av eventuell miljöskada och de andra återställningsåtgärder som verksamheten kan föranleda.

Verksamheten lagrar och använder en större mängd kemikalier. Det är därför lämpligt att bolaget ställer en ekonomisk säkerhet. Bolaget har föreslagit att miljöprövningsdelegationen ska bestämma en ekonomisk säkerhet om 600 000 kr. I ärendet har länsstyrelsen och bygg- och miljönämnden anfört att hänsyn bör tas till inflation som kan ha skett från 2015 och att en årlig indexuppräknings ska ske av beloppet. Miljöprövningsdelegationen bedömer att ett belopp om 600 000 kr är tillräckligt utifrån de åtgärder som vidtagits inom området, även i dagens penningvärde. Det behövs inte heller någon årlig indexuppräknings.



## **Delegering**

Miljöprövningsdelegationen får delegera till tillsynsmyndigheten att besluta i frågor av mindre betydelse. Bolaget har föreslagit att fyra beslutspunkter ska delegeras till tillsynsmyndigheten. Miljöprövningsdelegationen anser att de delegeringar bolaget föreslagit är nödvändiga tillsammans med övriga delegeringar i detta tillstånd. Miljöprövningsdelegationen bedömer att i de avseenden delegation skett till tillsynsmyndigheten är villkoren av mindre betydelse och därför är det lämpligt att överlåta till tillsynsmyndigheten att besluta i dessa frågor.

## **Igångsättningstid**

Miljöprövningsdelegationen ska besluta om vilken igångsättningstid som ska gälla för verksamheten. Bolaget har inte yrkat på någon igångsättningstid. Miljöprövningsdelegationen anser att igångsättningstiden kan beslutas till 5 år. Tillståndet avser till stor del en redan pågående verksamhet. Arbetet med att omfördela och utöka lagringen samt starta upp produktionen av natriumbisulfit bedöms kunna ske inom den tiden.

## **Redogörelse för ärendet**

### **Bakgrund**

Ansökan föranleds av en utökning av befintlig verksamhet. Bolaget har idag tillstånd för mottagning, lossning, lagring och utlastning av kemiska produkter. Lagring och distribution av kemikalier bedrivs bland annat på fastigheterna Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 i Skelleftehamn. I nuläget levererar bolaget svaveldioxid från Rönnskärsverket till kunder runt om i Sverige som tillverkar egen natriumbisulfit. Bolaget ser fördelar med att kunna leverera färdig natriumbisulfit. Därför avser bolaget att ansöka om tillstånd enligt miljöbalken för utökning av verksamheten genom tillverkning av natriumbisulfit samt hantering av de kemikalier som behövs för tillverkningen. Den sökta verksamheten utgör en industriutsläppsverksamhet och är en verksamhet som omfattas av den högre kravnivån om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, enligt Sevesolagen.

En tillståndsansökan avseende nu sökt verksamhet samt vattenverksamhet inlämnades till Mark- och miljödomstolen 23 december 2019. I en mellandom beslutades 30 september 2021 att det inte fanns lagliga förutsättningar att meddela tillstånd till ansökt verksamhet på grund av att detaljplanen stod i strid med markanvändningen. Ansökan drogs tillbaka av bolaget 4 november 2021. Av olika skäl valde bolaget att hos miljöprövningsdelegationen ansöka om en lägre producerad mängd än hos domstolen. Minskningen tillsammans med att behovet av kylning via

vattenverksamhet upphört innebär att verksamheten ska prövas av miljöprövningsdelegationen.

### **Tidigare tillståndsbeslut**

Miljöprövningsdelegationen meddelade den 17 september 2015 (ärende 551-5705-2013) bolaget tillstånd enligt miljöbalken till fortsatt och utökad hantering av kemiska produkter inom rubricerade fastigheter. Tillståndet omfattar mottagning, lossning, lagring och utlastning av kemiska produkter. Verksamheten får maximalt omsätta 210 000 ton kemikalier per år. Fråga gällande ”mjuk avstängning” sattes på provotid.

Miljöprövningsdelegationen beslutade den 18 februari 2016 (ärende 551-8397-2015) om ändring av villkor 15 i bolagets tillstånd daterat den 17 september 2015.

Miljöprövningsdelegationen fastställde den 23 augusti 2018 (ärende 551-8885-2017) slutliga villkor beträffande automatiskt brytande överfyllnadsskydd med ”mjuk avstängning” vid fartygsutlastning och vid pumpning mellan cisterner och mellan depåer från bolagets verksamhet inom rubricerade fastigheter.

Miljöprövningsdelegationen beslutade den 24 juni 2021 (ärende 551-5737-2021) om ändring av villkor 3 i beslut daterat den 17 september 2015 gällande hantering av kemiska produkter vid bolagets verksamhet på rubricerade fastigheter.

### **Samråd**

Den 15 december 2021 genomförde bolaget avgränsningssamråd samt Sevesosamråd med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och Räddningstjänsten vid Skellefteå kommun. Länsstyrelsen meddelade sökanden att verksamheten automatiskt innebär betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 4 § miljöbalken. Den ansökan som nu inlämnats är reviderad med avseende på producerad mängd natriumbisulfit. Inget kylvatten från havet kommer att användas, vilket ingick i den ursprungliga ansökan. Inget nytt samråd har därför bedömts som nödvändigt.

Utökat samråd med övriga berörda har skett genom annonsering i lokaltidning Norran. Skriftligt samråd har skett med närboende, företag inom närområdet samt berörda myndigheter. Samråd i form av digitalt möte med allmänheten har också skett.

### **Ärendets handläggning**

Ansökan med miljökonsekvensbeskrivning lämnades in till miljöprövningsdelegationen den 16 juli 2022. Ansökan kompletterades med

ett tilläggsyrkande gällande lagring av metyl isobutyl carbinol (MIBC) den 18 oktober 2022. Inga ändringar i ansökans omfattning utfördes med undantag att produktgrupp tre brandfarliga produkter Kategori 3 förtydligades att gälla primärt petroleumprodukter för att inrymma lagringen av MIBC.

Efter kompletteringar kungjordes ansökan i ortstidningen Norran och remitterades till Bygg- och miljönämnden i Skellefteå kommun, Länsstyrelsen Västerbotten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Räddningstjänsten i Skellefteå kommun, Sjöfartsverket, Port Of Skellefteå, Naturvårdsverket samt Havs- och vattenmyndigheten. Yttranden har kommit in från Bygg- och miljönämnden i Umeå, Länsstyrelsen Västerbotten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Port Of Skellefteå, Räddningstjänsten i Skellefteå kommun, Sjöfartsverket samt Ewa Andersson och Åsa Långström. Bolaget har fått möjlighet att bemöta yttrandena.

## **Ansökan**

Tillståndsansökan för verksamheten innefattar lagring och distribution av kemikalier samt produktion av natriumbisulfit och hantering av därtill hörande kemikalier. Ansökan avser därmed tillstånd till miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken, där den miljöfarliga verksamheten avser lagring och hantering av kemiska produkter enligt miljöprövningsförrordningen, verksamhetskod 39.60, produktion av natriumbisulfit verksamhetskod 24.30-i samt lagring av icke-farligt avfall i form av avfallsklassade oljor, huvudsakligen biooljor enligt verksamhetskod 90.30.

Tillståndsansökan omfattar således en utökning gällande mottagning, lossning, lagring samt utlastning av natriumhydroxid och avfallsklassade, icke brandfarliga oljor, huvudsakligen biooljor samt mottagning och lossning av svaveldioxid och tillverkning, lagring och utlastning av natriumbisulfit. Vad gäller övriga produkter och produktgrupper i yrkandet är det sådana som redan hanteras av bolaget inom nuvarande tillstånd.

Ansökt mängd för maximal samtidig lagring är baserad på anläggningens totala planerade kapacitet, medan presenterad produktspecifik maximal samtidig lagring är baserad på maximal förväntad försäljning. Vid inlagring av till exempel mer natriumhydroxid så kommer detta prioriteras, och då kommer inlagring av övriga kemikalier minska, för att lagringen ska anpassas efter cisternparkens kapacitet. Genom ovanstående upplägg ger tillståndet en större flexibilitet utan att verksamheten behöver ansöka om ändringstillstånd vid mindre förändringar i inlagringen. Sökt omsättning är högre än vad verksamheten planerar att omsätta i närtid, för att ta höjd för bland annat potentiell framtida leverans till Northvolt-etableringen.

Ett tillägg till ansökan inlämnades den 18 oktober 2022 då ett behov att lagra och hantera metyl isobutyl carbinol (MIBC) uppstått. Tillägget omfattar lagring av 100 m<sup>3</sup> MIBC, i IBC:er som vardera rymmer 1 m<sup>3</sup>, det vill säga totalt 100 IBC:er. Det är en sådan liten mängd att det bedöms kunna ingå i produkt/produktgruppen Brandfarliga petroleumprodukter Kategori 3 med tillägget primärt petroleumprodukter.

### Yrkanden

Bolaget har i ansökan yrkat att miljöprövningsdelegationen ska meddela bolaget tillstånd till befintlig och utökad verksamhet vid bolagets anläggning på fastigheterna Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 i Skellefteå kommun omfattande följande verksamheter:

- Produktion av högst 20 000 ton (natriumbisulfit) salter per år genom kemisk reaktion.
- Samtidig lagring och hantering av högst 70 000 ton kemiska produkter fördelade enligt nedanstående tabell, med en maximal årsomsättning på 225 000 ton kemikalier.

Tabell 1. Förteckning över produkter och volymer som avses lagras, hanteras och tillverkas.

Produkt/produktgrupp	Maximal samtidig lagring (ton)	Tillverkning (ton per år)
Svavelsyra	29 000	
Ammoniak 24,5 %	3 000	
Brandfarliga petroleumprodukter Kategori 3 <sup>1</sup> , primärt petroleumprodukter	25 000	
Ej brandfarliga eldningsoljor inklusive icke farliga avfallsklassade produkter	25 000	
Fällningskemikalier komplexbildare	5 000	
Natriumbisulfit	5 000	20 000
Natriumhydroxid	29 000	
Svaveldioxid	25	
Oklassificerade produkter	10 000	

<sup>1</sup> Produkter där brandfarligheten utgör den övervägande risken med lagringen

Vidare har bolaget yrkat att:

- Att till ansökan hörande miljökonsekvensbeskrivning ska godkännas.
- Samtidig lagring av högst 100 m<sup>3</sup> metyl isobutyl carbinol (MIBC). Det ingår i yrkandet samtidig lagring av högst 70 000 ton kemiska produkter och den maximala årsomsättningen av 225 000 ton kemikalier.

## Åtaganden

Bolaget har för tillverkning av natriumbisulfit åtagit sig att:

- Uppdatera befintligt egenkontrollprogram för verksamheten innan produktionsverksamheten för natriumbisulfit påbörjas.
- All hantering av SO<sub>2</sub> sker slutet inomhus och med ett slutet processgassystem som även är anslutet till alla cisterner samt punktutsug i lokalen där SO<sub>2</sub>-tankar lagras. All processventilation renas genom en scrubber där gasen scrubbas med natriumhydroxid. Verkningsgraden är minst 95%. Alla tankar och cisterner som innehåller natriumbisulfit kommer att ha ventilationen ansluten via tryck/vacuumventiler till processens system med scrubber för hantering av svaveldioxidhaltig luft.
- Då tankarna för SO<sub>2</sub> ska växlas så rengörs först ledningar med tryckluft för att tränga bort eventuell kvarvarande SO<sub>2</sub> innan växling av tank sker. Luktproblematik i samband med lastning av natriumbisulfit till järnvägsvagnar och lastbiltankar undviks också genom att återföra luften som omsätts till processventilationen.
- Produktionsprocessen är helt automatiserad och styrs och övervakas från kontrollrum efter att tankcontainern har anslutits till produktionsanläggningen. Anslutning eller borttagande av container från processen kan endast ske om lokalens portar och dörrar är stängda. Produktionsprocessen styrs så att produktionen stoppas om någon skulle öppna en port. Anläggningen blir fullt automatiserad och kommer stå under övervakning den tid som anläggningen är under drift.
- I produktionslokalen kommer golvrännor och invallningar vara slutna så att vatten från avsmältning från mobila tanktrailers för flytande svaveldioxid i lossningshallen samt spolvatten från golv tas tillbaka in till lagertank för kommunalt vatten efter filtrering och återanvänds i tillverkningsprocessen.
- Lagring av svaveldioxid, natriumhydroxid, natriumbisulfit och vatten i produktionslokalen kommer att anordnas så att sammanblandning med farliga reaktioner som följd inte kan ske.
- Hålla i utbildning, avseende risker och utrymning vid ett svaveldioxidutsläpp, för personal i närliggande industriområde i samband med produktionsstart.
- Personal som har sin anställning längs Näsuddsvägen och som normalt vistas inom industriområdet under sitt arbetspass, där det vid ett utsläpp enligt Worst Case förväntas uppstå koncentrationer över IDLH, ska ha tillgång till flyktmask som bolaget ska tillhandahålla.
- Bolaget ska installera larm som varnar omgivningen vid ett större gasutsläpp.
- Bolaget ska, i samarbete med Port of Skellefteå utreda behov och möjligheter för "säkra flyktlokaler" som personal som normalt vistas inom hamnområdet under sitt arbetspass kan bege sig.

- Bolaget åtar sig att implementera samtliga nedanstående riskreducerande åtgärder, när produktion av natriumbisulfid aktualiseras:
  - o SIL-klassningar kommer att göras för säkerhetskritisk utrustning, vilket verifieras av tredjepartsorgan.
  - o Konstruktionsriskanalys kommer att utföras inför byggnation av anläggningen, vilket verifieras av tredjepartsorgan.
  - o Där så krävs, baserat på SIL-klassning och konstruktionsriskanalys, kommer säkerhetskritisk utrustning installeras med redundans.
  - o Anordning för att förhindra skadligt övertryck i lokalen
  - o Tillgång till flera utrymningsvägar.
  - o Detektorer i produktionslokalen, med larm till operatörsrum samt på utsidan av lokalen.
  - o Ventiler som stängs per automatik när portar till tankutrymme öppnas.
  - o Larm; utanpå produktionslokalen som larmar som varnar omgivningen vid ett större gasutsläpp.
  - o Tillgång till friskluftstuber för operatörer i direkt drift av anläggningen.
  - o En tom tankcontainer ska alltid finnas tillgänglig enligt tidigare åtagande.

#### Åtaganden avseende lastning och lossning

- Två lastplattor för tankbil är i bruk idag. En av dessa ska förses med uppsamlingsmöjlighet om 3 m<sup>3</sup>. Inga klassade produkter kommer att lastas ut innan åtgärden är genomförd.
- Byggnation av lastplatta för järnväg med uppsamlingsmöjlighet på 3 m<sup>3</sup> kommer att utföras av Skellefteå Hamn, då hamnen äger järnvägen.
- Depåutlastningssystem vilket innebär:
  - o Taggsystem för att identifiera chaufför
  - o Bilar och järnvägsvagnar är förinställda i systemet med maximal lastvolym per fack samt max lastvikt
  - o Val av leveransplats
  - o Utskrift/mail av lastkvitto samt lastplan
  - o Driftslarm

#### Åtaganden avseende lagring

- Inga produkter som kan reagera farligt med varandra kommer att lagras inom samma invallning.
- Brandfarliga produkter kommer inte lagras i cisterner i direkt anslutning till produktionsanläggningen.
- Tankcontainern innehållande svaveldioxid ska stå inomhus i en invallning som rymmer hela volymen som ryms i en tankcontainer.

- Lagring av MIBC kommer att ske i befintlig byggnad på Oljehamnen 3, vilken är utförd helt i betong i såväl väggar som golv och tak. En invändig invallning kommer att anläggas som rymmer minst största behållare plus 10 % av övriga.
- Fasta kylsystem på cisterner i anslutning till cisterner med brandfarlig vara ska installeras. För att kunna kyla dessa cisterner finns en pump med kapacitet på minst 10 m<sup>3</sup>/minut.

#### Övriga åtaganden

- Vid misstanke om oljeförekomst släpps vattnet från invallningarna inte ut på dagvattennätet förrän kontroll av oljeindex utförts. Dessutom kontrolleras dagvattnet med pH-papper, vilket bör ligga mellan 5–9. Vid misstanke om någon form av utsläpp startas ingen utpumpning till dagvattennätet.
- Bolaget åtar sig att utföra alla åtgärder som anges i riskbedömningen, inklusive att installera den föreslagna rörbrottsventilen.

#### **Förslag till villkor**

Bolaget har föreslagit villkor för verksamheten.

#### **Bolagets beskrivning av verksamheten**

Wibax Group AB är en koncern som säljer, köper in, processar och distribuerar, i första hand, flytande kemiska produkter till basindustrin i Europa. Koncernens huvudkontor och produktion ligger i Piteå där bolaget registrerades 1986. Lagring och distribution av kemikalier bedrivs bland annat på fastigheterna Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 i Skelleftehamn. Bland de tillståndsgivna ämnena finns brandfarliga ämnen som petroleumprodukter, vilket innebär att verksamheten omfattas av Seveso på den högre kravnivån.

I nuläget levererar bolaget svaveldioxid från Rönnskärsverken till kunder runt om i Sverige som tillverkar egen natriumbisulfit. Exempelvis pappersindustrin vill gärna kunna fokusera på sin basverksamhet, och ser därmed stora fördelar med att kunna köpa färdig natriumbisulfit i stället för att tillverka den själv. Därför ansöker bolaget om tillstånd för utökning av verksamheten genom tillverkning av natriumbisulfit samt hantering av därtill hörande kemikalier. Natriumbisulfit används förutom inom pappersindustrin även till viss del av gruvindustrin och mindre mängder går till livsmedelsindustrin och benämns E222.

Den sökta verksamheten utgör industriutsläppsverksamhet enligt industriutsläppsförordningen och ska uppfylla krav på användande av bästa tillgängliga teknik (krav utifrån BAT-slutsatser). Den sökta verksamheten

fortsätter att omfattas av förordningen om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor på den högre kravnivån, på grund av summeringsregeln då det potentiellt kommer att inlagras både brandfarliga petroleumprodukter och svaveldioxid vid samma tillfälle. Upplysningsvis avser bolaget inte att söka fortsatt tillstånd för lagring av metanol.

### Farliga ämnen och dess lagring

Verksamheten har och söker fortsatt tillstånd att hantera komplexbildare och oklassade kemikalier, utöver de produkter som presenteras i tabell 2, för Oljehamnen 2 och 3. Alla produkter som lagras på terminalen är flytande, med undantag från kategorin oklassade produkter som ibland kan bestå av torrsalt.

Tabell 2: *Farliga ämnen och dess lagring med faroklasser vid Oljehamnen 2 och 3.*

Namn på farligt ämne CAS-nr	Maximal kvantitet (ton)	Faroklass	Farokategori	Farorangivelse
Svavelsyra 96 % CAS 7664-93-9	29 000	Frätande på hud	Kat 1A	H314
Ammoniak 24,5% CAS 1336-21-6	3 000	Frätande på hud Specifik organtoxicitet Farlig för vattenmiljö	Kat 1B Kat 3 Kronisk 3	H314 H335 H412
Brandfarliga produkter Kategori 3 t.ex. Eldningsolja E01,CAS 68334-30-5 Flygfotogen JET A1 CAS 8008-20-6	25 000	Brandfarlig vätska, Irriterande på hud, Akut toxicitet, Specifik organtoxicitet, Cancerogenitet, Specifik organtoxicitet, Farlig för vattenmiljö, Farligt för vattenmiljö, Fara vid aspiration,	Kat 3 Kat 2 Kat 4 Kat 3 Kat 1B Kat 2 Akut 1 Kronisk 1 Kat 1	H226 H315 H332 H336 H350 H373 H400 H410 H304
Ej brandfarliga eldningsoljor, exempelvis: Tjockolja EO5 CAS 68476-33-5 RTD, CAS 8002-26-4/232-304-6 WiFUEL	25 000	Irriterande på hud, Akut toxicitet, Specifik organtoxicitet, Cancerogenitet, Specifik organtoxicitet, Farlig för vattenmiljö, Farlig för vattenmiljö,	Kat 2 Kat 4 Kat 3  Kat 1B Kat 2  Akut 1 Kronisk 1	H315 H332 H336  H350 H373  H400 H410



CAS 8016-81-7/ 65997-03-7		Ovanstående faroklasser gäller för petroleumprodukter		
Gasol för antändning av bioolja till bioolje- pannorna CAS 75-01-1 CAS 74-98-6 CAS 106-97-8	78 liter	Extremt brandfarlig gas, Innehåller gas under tryck, kan explodera vid uppvärmning.	Kat 1  Flytande gas	H220  H280
Fällningskemi- ka lie och/eller komplexbildare, Ex. WiPLEX Free CAS 64-02-8	5 000	Skadlig vid förtäring Orsakar allvarliga ögonskador Skadlig vid inandning	Kat 4 Kat 1  Kat 4	H302 H318  H332
Natriumhydroxi- d 5–51 % CAS 1310-73-2	29 000	Frätande eller irriterande på huden	Kat 1	H314
Svaveldioxid CAS 7446-09-5	25	Giftig vid inandning Komprimerade gaser under tryck Frätande på huden	Kat 3 -  Kat 1B	H331 H280  H314
Natriumbisulfit CAS 7631-90-5		Skadlig vid förtäring	Kat 4	H302
Metylisobutyl- carbinol CAS 108-11-2	100	Brandfarlig vätska och ånga Orsakar allvarlig ögonirritation Kan orsaka irritation i luftvägarna	Kat 3  Kat 2  Kat 3	H226  H319  H335

#### Ämnen som kan bildas

Vid sammanblandning av starka syror (exempelvis svavelsyra) och natriumbisulfit avges svaveldioxid. Vid sammanblandning av starka syror (exempelvis svavelsyra) och starka baser sker en häftig exoterm reaktion och störtkokning kan uppstå, molnet kan antas innehålla aerosoler av frätande ämnen.

Gällande verksamheten för lagring och/eller annan hantering av kemiska produkter är lagringen och hanteringen utformad på så vis att sammanblandning av olika produkter som kan orsaka farliga reaktioner med varandra eller bilda nya ämnen inte ska kunna ske. Detta säkerställs via exempelvis invallning som separerat produkterna om cisternlagringen skulle brista. Bolaget bedömer därför att inga ämnen kan bildas varken vid lagring eller vid ett haveri som innebär sammanblandning av olika kemikalier.

### Skäl för ansökan

En tillståndsansökan avseende nu sökt verksamhet samt vattenverksamhet lämnades till Umeå tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, den 23 december 2019. I en mellandom den 30 september 2021 meddelade domstolen att det inte fanns lagliga förutsättningar att meddela tillstånd för sökt verksamhet, med hänsyn till att tillstånd inte får ges i strid med gällande detaljplan. Ansökan drogs tillbaka av sökanden den 4 november 2021. Skellefteå kommun har den 14 juni 2022 antagit en ny detaljplan, varför bolaget nu inkommer med en förnyad ansökan. Den antagna detaljplanen har överklagats men vann laga kraft 25 januari 2023.

Av olika skäl har bolaget valt att ansöka om en lägre producerad mängd än vid tidigare ansökan. Denna minskning innebär, tillsammans med att behovet för kylning via vattenverksamhet upphört att verksamheten numera är en B-verksamhet och ska prövas av miljöprövningsdelegationen.



Figur 1. Översiktskarta, Skelleftehamn med omnejd. Wibax verksamhet är markerad med grå oval medan närmsta bostadsbebyggelse är markerad med röd oval (Lantmäteriet 2020).

### Lokalisering

Verksamhetsområdet är lokaliserat i Oljehamnen i Skelleftehamn och omfattar fastigheterna Oljehamnen 2 respektive Oljehamnen 3. Bolaget äger båda fastigheterna. Bolaget äger även de angränsande fastigheterna Oljehamnen 4 och Oljehamnen 5 samt arrenderar den del av Skelleftehamn 2:7 som inrymmer depåverksamhet. I verksamhetens omgivning finns bland annat fritidshusområden och ett antal industrier. Närmaste fastigheter ligger cirka 700 meter norr om verksamhetsområdet och utgörs av ett fritidshusområde. Det finns samlad bebyggelse med bostäder cirka 1100 meter väster om verksamhetsområdet. Verksamheten kräver placering inom

ett hamnområde eftersom den omfattar mottagning och uttransport av gods både på land och vatten, med lastbil, på järnväg och med fartyg. Bolaget har idag en etablerad verksamhet i oljehamnen i Skelleftehamn och platsen är väl lämpad för kemikaliehantering. Platsen är översiktsplanelagd för tung industri.

#### Allmänna hänsynsregler och miljömål

Bolaget har redovisat hur de uppfyller de allmänna hänsynsreglerna och den planerade verksamhetens påverkan på de nationella och regionala miljömålen.

#### Ekonomisk säkerhet

Bolaget har föreslagit en ekonomisk säkerhet avseende ett belopp om 600 000 kronor. I gällande tillstånd framgår att säkerheten avser kostnader för efterbehandling och andra återställningsåtgärder som kan uppkomma genom den verksamhet till vilket tillstånd har lämnats. Då storleken på säkerheten beräknades 2015 utgick beräkningen från kostnaderna för att hantera och sanera ett utsläpp/läckage inom depåområdet. Beloppet motsvarar den kostnad som beräknades för att omhänderta förorenade massor vid ett hypotetiskt utsläpp av 1500 m<sup>3</sup> petroleumprodukt.

I kompletterande handlingar uppger bolaget bland annat att ställd säkerhet inte ska bekosta extern hantering av lagrade produkter. Produkterna ägs delvis av bolaget och delvis av externa kunder som hyr lagringsvolym på depån. Vid en eventuell avveckling av depåverksamheten är det produkternas ägare som ansvarar för att produkterna säljs eller på annat sätt avlägsnas från depån. Så länge produkterna är i cistern så är de av mycket stort värde. Det är endast om produkt skulle läcka ut som den måste omhändertas till en kostnad. I och med den invallning som nu finns på plats innebär ett eventuellt omhändertagande inte någon vidare sanering. Bolaget har ett försäkringsskydd som täcker läckage, varför säkerheten inte borde röra frågan om läckage. Själva området är sanerat enligt saneringsanmälan godkänd av tillsynsmyndigheten, samt helt invallad och tätgjord. Bolaget anser att den ställda säkerheten mer än väl uppfyller kraven med den utförda saneringen och invallningen i åtanke, och att någon anledning att indexuppräknas den inte finns.

## **Teknisk beskrivning**

Av bolagets tekniska beskrivning framgår i huvudsak följande:

### **Beskrivning av processer**

#### Producerade och hanterade produkter

Bolaget planerar att starta produktion av natriumbisulfit. De råvaror som krävs för produktionen är natriumhydroxid och svaveldioxid. Produktionen kräver lagring av natriumhydroxid och den färdiga produkten natriumbisulfit. Svaveldioxiden kommer att doseras direkt från transportbehållaren till produktionslinjen. Övriga produkter framgår av tabell 1. Flertalet omfattas av det nu gällande tillståndet. Hantering av metanol kommer att upphöra.

### **Lagring i cistern och invallning**

#### Lagring i cistern

Fastigheterna består av 13 cisterner som tillsammans rymmer cirka 58 000 m<sup>3</sup>. Cisternerna är försedda med två oberoende högnivåalarm som larmar dels inom cisternområdet dels vid fartygskajen. Utlastning till tankbil sker via specifik utlastningsplatta. Utlastningssystemet är helt automatiserat med undantag av en ventil som chauffören kan manövrera manuellt. Cisternventiler och pumpar kan inte manövreras manuellt av chauffören. För att förhindra överspolning är pumputrustningen kopplad till ett överfyllnadsskydd som automatiskt slår av pumpar och stänger ventiler. Chauffören övervakar lastningen och kan stoppa antingen elektriskt via nödstopp eller mekaniskt via den manuella ventilen. Anläggningen är bemannad dagtid 07:00-16:00 men utlastning kan ske dygnet runt.

Generella relevanta risker vid lagring i cistern är korrosionsskador som kan orsaka läckage, påkörningsskador, samt läckage från manluckspackningar och flänspackningar. Ackrediterat kontrollorgan anlitas för att utföra återkommande besiktningar av cisternerna. Vissa produkter, så som natriumhydroxid och biooljor måste lagras i uppvärmda cisterner. Idag sker uppvärmning främst genom eldning av bioolja.

#### Invallning av cisternområde

Ett omfattande invallningsprojekt omfattande cisternområdena för Oljehamnen 2, Oljehamnen 3, Oljehamnen 4 samt Oljehamnen 5 påbörjades under 2020 och avslutades hösten 2022, i enlighet med villkor i gällande miljötillstånd. I enlighet med villkor i nu gällande tillstånd har bolaget i god tid och minst sex månader innan anläggning av invallningarna med tätgjorda ytor påbörjats, inkommit till tillsynsmyndigheten med en tidangiven

arbetsplan över planerade anläggningsarbeten. Bolaget har meddelat tillsynsmyndigheten när anläggningsarbetena för invallningarna med tätgjorda ytor påbörjades och kommer att meddela när de avslutas.

Den täta invallningen av cisternområdena medför att den naturliga ytvattendelaren i området bryts. Allt ytvatten kommer att rinna av ytligt och ledas till de pumpbrunnar som anläggs i områdets södra del. Allt dagvatten från cisternområden och utlastningsområden leds till hamnens anläggning för oljeförorenat avloppsvatten (OFA), där det passerar oljeavskiljare innan det leds ut i recipienten Kallholmsfjärden.

Inom invallningen finns det lågpunkter där anslutning till dagvattennätet för hantering av nederbörd sker genom installation av en eller flera dränkbar(a) pump(ar). Dagvattnet kommer att avsynas okulärt med avseende på oljeskimmer och lukt, samt kontrolleras med avseende på pH. pH kan vid behov neutraliseras till ett pH mellan 5–9, där den lägre gränsen är baserad på att regnvatten inte ska behöva neutraliseras. Vid misstanke om någon form av utsläpp startas ingen utpumpning till dagvattennätet. Anledningen till föroreningen utreds och åtgärder beslutas i samråd med tillsynsmyndigheten. Inhägnadens utformning kommer att anpassas då invallningarna är helt färdigställda.

Produkter som kan orsaka farliga reaktioner vid sammanblandning samlagras inte i samma invallning. Samtliga ledningar inom cisternområdet är förlagda ovan mark så att eventuellt läckage kan upptäckas.

### **Inpumpning från fartyg till cistern**

Vid full drift och produktion av planerad verksamhet beräknas det årligen omkring 60 båtanlöp till hamnen kopplade till någon av bolagets fem terminaler. Av dessa bedöms omkring 10 vara fartyg som ska lastas.

Produkter levereras med tankfartyg som är utrustade med pumpar för att lossa produkt in till cistern, via inpumpningsledningar som går från kaj till cisternpark. Fartygen angör kaj som ligger utanför terminalområdet. Hamnen har ett antal kajledningar till bolagets depå med anslutning till varsin landtank. Antalet fartygsanlöp har de senaste åren legat på ungefär ett tiotal per år.

Vid lossning ansluts en slang mellan fartygets manifolder och inpumpningsledning. Slangen mellan kaj och fartyg genomgår återkommande besiktningar. Inpumpningsledningar är försedda med backventil vid slanganslutningen ute på kaj samt på cistern vilket innebär att cisternen respektive ledningen inte kommer att tömmas vid ett lednings- eller slangbrott.

Innan lossning påbörjas går lossningsledare tillsammans med fartygets befälhavare eller hans ställföreträdare igenom alla säkerhetsaspekter vid lossningen. Bolaget ansvarar för lossningsarbetet på land och fartygets kapten ansvarar för verksamheten ombord. Produktansvaret övergår från fartyget till bolaget vid första slangfläns som kopplas till fartygets flänsar. De åtgärder som ska följas vid lossning av fartyg kontrolleras enligt fastlagda rutiner och dokumentation enligt internationella regler (ISGOTT). Internationellt vedertagen dokumentation typ Ship/Shore Safety Checklist, Loading/discharging plan m.m. används. Dokumentationen är mycket detaljerad och lasthanteringen får ej påbörjas förrän samtliga frågor gåtts igenom och undertecknats av alla parter.

En oberoende kontrollant pejlar samt noterar nivån i mottagande cistern samt verifierar kvantiteten på fartyget. Lossningsledaren kontrollerar sedan att kvantiteten som ska levereras stämmer överens med tillgänglig volym i mottagande cistern innan lossning påbörjas. Om en cistern ska toppfyllas (95 % fyllnadsgrad) eller om kvantiteten ska fördelas i flera cisterner ska det oberoende överfyllnadslarmet för respektive cistern kontrolleras innan lossning enligt rutin. Det är dock sällan förekommande att en cistern ska toppfyllas alternativt att kvantiteten ska fördelas i flera cisterner. Majoriteten av alla fartyg som lossar produkt på terminalen kommer med en lägre kvantitet än tillgängligt utrymme.

När lossningen påbörjas tillämpas slow start, vilket innebär att pumparna genererar låga flöden och låga tryck, till dess lossningsledaren förvissat sig om att all utrustning fungerar och att inga läckage finns. Efter avslutad lossning töms lossningsslang och inpumpningsledning, genom att ansluta tryckluft vid fartygets manifold och blåsa kvarvarande produkt i slang och ledning in till cisternen.

Vid lossning från fartyg finns en lossningsledare och en säkerhetsvakt på kajen. Lossningsledaren ansvarar för hela operationen från det att fartyget ligger vid kaj tills att fartyget åter lämnar kajen. Ansvaret omfattar kontakt med säkerhetsvakt och med fartyget för att säkerställa att lossningen utförs enligt instruktion. Säkerhetsvaktens uppgift är att kontrollera området runt kaj och fartyg, tillträde till fartyg samt slangar och trycket i dessa. Hela ledningssträckan från kaj till cistern kontrolleras minst en gång i timmen. Lossningsledare och säkerhetsvakt har hela tiden radiokontakt med varandra samt med fartyget och kan beordra pumpstopp vid behov. Även personal på fartyget övervakar lossning och kan avbryta pumpning. Tankradarsystemet signalerar med optisk och akustisk signal vid hög samt hög-hög nivå. Dessutom finns ett oberoende överfyllnadslarm för hög-hög nivå som signalerar med optisk och akustisk signal. Länsar finns att tillgå om läckage av oljeprodukt skulle ske till hamnbassängens vatten.

### Vid aktivering av överfyllnadslarm/tankradar

Om bolaget och oberoende kontrollant, mot förmodan, har felräknat tillgänglig cisternkapacitet alternativt fartygets kvantitet är överfyllnad ett möjligt scenario. Tankradarsystemet signalerar vid *hög nivå*, och både radarn och det oberoende överfyllnadslarmet signalerar vid *hög-hög nivå*. Förväntad responstid, innan fartygets pumpar är stoppade, vid aktivering av larm är 1–2 minuter.

Maximal pumphastighet som brukas är 10 000 minutliter. Vid aktivering av hög-hög nivåalarmet finns 5 % av total cisternvolym tillgänglig, vilket innebär närmare 100 m<sup>3</sup> för depåns minsta cistern. Teoretiskt tar det således 10 minuter efter att hög-hög larmet går, innan den minsta cisternen börjar svämma över. Om fartyget mot förmodan skulle missa att stänga av pumpen så finns det risk för överspolning. Produkten förväntas rinna längs cisternmanteln och hamna inom invallning i cisternparken. Övriga relevanta risker vid inpumpning från fartyg är läckage på grund av lednings- eller slangbrott.

### **Lastning av fartyg**

Proceduren för lastning av fartyg påminner starkt om den för lossning beskriven ovan, och samtliga roller bemannas på samma sätt som vid lossning. Vid lastning av fartyg är det fartyget som ansvarar för överfyllnadsskydd och överfyllnadslarm. De produkter som väntas lastas till fartyg är framför allt oljeprodukter. En nödstoppfunktion finns installerad direkt på kajen som omedelbart stoppar driften av verksamhetens utlastningspumpar till fartyg.

### **Lossning av och utlastning till bil**

Utlastning till tankbil sker på en av två lastplatser, antingen genom överlastning via manluckor på tanktoppen eller via underlastning. Lastplattan för bioolja är redan befintlig med tätgjord yta. Den är ansluten till två olika oljeavskiljare. Lastplattan för övriga kemikalier ska byggas om och förses med uppsamlingsmöjlighet på 3 m<sup>3</sup>. Utlastning av natriumbisulfit kommer att ske på egen plats i anslutning till produktionslokalen med uppsamlingsmöjlighet på 3 m<sup>3</sup> och brunn. På samma plats ska även den natriumhydroxid som används vid tillverkningen lossas.

Utlastning till bil sker med hjälp av ett utlastningssystem där chauffören måste registrera sig med en tagg. Systemet vet då vilken bil chauffören har och vilken lastkapacitet som fordonet har. När chauffören sedan väljer produkt och lastningsutrymme så kommer systemet automatiskt förhindra start om vald volym inte överensstämmer med bilens tillgängliga volym. Sedan styr utlastningssystemet öppning av cisternventiler och pumpstart. Vid uppnådd volym stängs ventiler och pump med automatik. Chauffören

övervakar hela lastningen och kan stoppa antingen elektriskt via nödstopp eller mekaniskt via den manuella ventilen. Utlastningssystemet konstrueras så att vid eventuellt strömbortfall stängs pumpar och ventiler och det sker ingen automatisk omstart när strömmen återvänder. Dessutom finns ett oberoende överfyllnadsskydd som bryter utlastningssekvensen vid för hög nivå i lastbilstanken.

Produkter lossas från lastbilen genom att tanken på lastbilen trycksätts. För lossning av flytande produkt kontrolleras att mängden som levereras stämmer överens med tillgänglig volym i mottagande cistern innan lossning påbörjas.

Två av varandra oberoende nivåarm (nivåradar samt nivåarm) ger ljudlarm som hörs över hela området ifall volymen i någon cistern överstiger 95% av nominell cisternvolym. Ifall kontinuerlig lossning från tankbil till cistern sker så kopplas nivåarmen för aktuell cistern till ventiler så att dessa stängs och förhindrar lossning vid aktivering av någon av de två larmen.

Utrustning för att ta hand om spill samt släckutrustning finns nära tillgängligt för chauffören. Påkörningsskydd är utplacerade där så är relevant.

### **Emballering och spädning**

Kemikalier kommer vid vissa tillfällen att tappas till mindre emballage så som IBC -behållare och dunkar. Fyllning samt lagring av emballage kommer att ske i en för emballering avsedd lokal, där möjlighet för uppsamling av spill kommer finnas. Utrustning för fyllning av emballage kommer att vara kopplad till tekniska barriärer för att förhindra överfyllnad. Dessa kan komma att vara volymförinställning alternativt våg samt överfyllnadsskydd. Emballage kommer att lagras på tätgjord invallad yta med väderskydd, och inga produkter som kan reagera farligt med varandra kommer att lagras inom samma invallning.

Utspädning av produkter till lägre koncentration kan komma att ske direkt i tankbil, på bilutlastningens lastplatta i samband med lastning.

### **Utlastning/lossning till/från järnvägsvagn**

I framtiden planerar bolaget att lasta samt lossa flytande produkt till/från järnvägsvagn. De produkter som initialt avses att hantera via järnväg är AdBlue, eldningsolja och eventuellt natriumbisulfit. Utlastning samt lossning sker via samma system som finns för bilutlastning. Personalen kommer att övervaka området runt järnvägsvagn och ledning under hela lastnings- och lossningsoperationen.



Byggnationen av denna platta kommer att utföras av Skellefteå hamn, då hamnen äger järnvägen. Storleken på lastplattan har bolaget rekommenderat att som minimum täcka 2 järnvägsvagnar. Plattan ska ha en uppsamlingsränna vilken ska rymma minst 3m<sup>3</sup>. Rännan kommer att vara kopplad till en oljeavskiljare. Ventilen mot oljeavskiljaren står normalt öppen när lastning ej pågår. När man loggar in i utlastningssystemet stängs ventilen, och systemet öppnar ventilen efter avslutad lastning. Om överfyllnadsskyddet på järnvägsvagnen blivit påverkat eller nödstoppet aktiverats förreglas ventilen i stängt läge. Efter omhändertagande av eventuellt spill kan ventilen återställas av depåpersonal. Lastplattans avsikt är att samla upp produkt som kan komma från överspolning, slangbrott mm.

Järnvägsvagnarna ska vara utrustade med överfyllnadsskydd. Rörledningar till järnvägsutlastning är endast projekterad för AdBlue ännu. Ledningarna för natriumbisulfit samt eldningsolja är inte projekterade ännu men planen är att alla produkter kommer ha separata utpumpningsledningar från aktuell cistern. Då lastplattan ännu inte finns föreslår bolaget ett villkor som säkerställer att ingen hantering till/från järnväg av flytande kemikalier ska ske innan lastplattan uppfyller ovan beskrivna krav.

I korthet kommer utlastningssystemet programmeras på följande vis: Personlig inloggning där terminalarbetare väljer kund och leveransplats samt val av vagnsnummer, med förinställd maxvolym som standard men med möjlighet att minska volymen. Pumpen mjukstartar alltid och går sedan ner i varv när lastningen börjar närma sig önskad volym. Ventiler som är försedda med styrdon och lägesgivare indikerar om något inte är som det ska i utlastningssystemet och hindrar därmed att utlastning kan påbörjas. Slutligen skrivs ett lastpapper automatiskt vilket skickas som e-post till kund med information från systemet.

### **Produktion av natriumbisulfit**

För att starta produktion av natriumbisulfit krävs installation av en produktionslinje. Produktionsutrustningen kräver inget större utrymme men bolaget avser av säkerhetsskäl att ha all hantering av svaveldioxid inomhus vilket innebär att det krävs en total yta om cirka 400 m<sup>2</sup> för produktionsanläggningen. Anläggningen planeras till största delen uppföras i befintlig byggnad som modifieras, på fastigheten Oljehamnen 2.

Flytande svaveldioxid levereras i tankcontainer, innehållande maximalt 25 ton, med lastbil in i produktionslokalen från Boliden Rönnskärsverken. Totalt avses maximalt 25 ton flytande svaveldioxid hanteras samtidigt inne i byggnaden. Hantering av svaveldioxid ska ske i den slutna produktionslokalen. Lossningsdelen av produktionslokalen anpassas för att ansluta en tankcontainer med flytande svaveldioxid direkt till produktionsprocessen. Tankcontainern placeras i byggnaden som är invallad

och försedd med pumpgrop som utrustas med separat pump för eventuellt spill av flytande svaveldioxid. Eventuell svaveldioxid i vätskefas kan då pumpas till en separat tankcontainer. Pumpen kan fjärrstartas antingen från kontrollrummet som är helt separat från produktionslokalen, eller från utsidan av byggnaden.

Produktionslokalen ska förses med gasdetektorer som automatiskt stänger ventiler på tankcontainer och mot processen vid gaslarm. Dessutom stängs lokalventilationen ifall gas skulle detekteras i luften. Lokalen ska utrustas med separat forcerad ventilation som drar ut svaveldioxidhaltig luft, ifall detta skulle inträffa, till en skrubber, där gasen skrubbas med natriumhydroxid. Denna kommer att ta hand om minst 95 % av all svaveldioxid som avdunstar från den producerade och lagrade produkten.

All ventilationsluft från reaktionstank och lagringstankar kopplas till en ventilationskrubber. Ventilationskrubbarnas uppgift är att undvika att lukt sprids till omgivningen. Ventilationen från processen kommer att vara som högst 5 m<sup>3</sup> under normal drift och innehålla mycket låga mängder SO<sub>2</sub>. Installerad skrubber kommer att vara av fyllkroppstyp, med en demister för att undvika vätskedroppar. Hela processen är slutet och all gas går genom skrubbern. Effekten av gasåterföringen är att ingen gas släpps ut, då den vätska som pumpas in trycker tillbaka gasen till tanken. Utsläpp av 5 kg svaveldioxid på årsbasis motsvarar 0,6 gram gas per timme. Inga konsekvenser förutses vid den mängden utsläppt gas.

Produktionen av natriumbisulfit sker genom att reagera svaveldioxid med utspädd natriumhydroxidlösning. Reaktionsformeln ser ut enligt följande:



Produktionsprocessen är helt automatiserad och styrs och övervakas från kontrollrum efter att tankcontainern har anslutits till produktionsanläggningen. Anslutning eller borttagande av container från processen kan endast ske om lokalens portar och dörrar är stängda. Även produktionsprocessen styrs så att produktionen stoppas om någon skulle öppna en port.

Flödesgivare kommer att finnas för att ge rätt proportioner av svaveldioxid, natriumhydroxid, vatten och natriumbisulfit. Det vatten som avses användas vid tillverkningen är kommunalt dricksvatten som lagras i tank inne i produktionslokalen dit även spillvatten från processens golvvavlopp återförs. Den mängd vatten som åtgår från det kommunala vattenledningsnätet vid full av verksamheten enligt sökt tillstånd bedöms vara cirka 10 000 m<sup>3</sup>/år. Allt vatten förväntas förbrukas i processen och ingå som råvara i slutprodukten. Vattentanken fylls automatiskt genom toppfyllning och serviceledningen förses med erforderliga vakuumbrytare och backventiler.

Den natriumhydroxid som används ska transporteras från befintlig lagercistern på terminalen och lossa till en dagtank inne i produktionslokalen från samma spillplatta som natriumbisulfit lastas ut.

Lagring av svaveldioxid, natriumhydroxid, natriumbisulfit och vatten kommer att anordnas så att sammanblandning med farliga reaktioner som följd inte kan ske.

När svaveldioxid mixas med natriumhydroxidlösning som späts med vatten så sker en kemisk reaktion och natriumbisulfit bildas. Reaktionen är exoterm och den färdiga produkten kyls genom värmeväxling vid pumpning till lagertankar för natriumbisulfit. Som kylmedia används glykolvatten från ett frikyleaggregat i slutet krets och reaktionsvärmen återvinns för uppvärmning av produktionslokal innan vattnet kyls i frikyleaggregatet igen. Kylvattenkretsen har ett högre tryck än natriumbisulfitlösningen som kyls i värmeväxlaren för att undvika kontaminering av kylvattnet. Processen övervakas via ett styrsystem.

För att få en optimal reaktion där endast natriumbisulfit bildas krävs ett specifikt pH-intervall. Ångtrycket för den färdiga produkten beror på pH. Ångtrycket är dessutom beroende på lagringstemperaturen, där ångtrycket blir högre ju högre temperaturen på produkten är.

Bolaget kommer baserat på ovanstående att producera natriumbisulfit vid ett optimalt pH och temperatur för lagring, men även minska ångtrycket så mycket som möjligt utan att produkten blir förorenad med för hög andel natriumsulfit.

Lagring av färdigproducerad natriumbisulfit kan ske inom byggnaden för produktion av densamma. Lagret är fördelat på 5 stycken isocontainrar på 25 m<sup>3</sup> vardera där en även verkar som reaktor. Natriumbisulfit kan också komma att lagras i cistern i cisternpark. Alla tankar och cisterner som innehåller natriumbisulfit kommer att ha ventilationen ansluten via tryck/vacuumventiler till processens system med skrubber för hantering av svaveldioxidhaltig luft. Natriumbisulfit behöver hållas uppvärmd vid lagring.

Vid strömavbrott under produktionsprocess kommer doseringen att stoppas med automatik och alla ventiler inom anläggningen stängs. Processen kommer inte starta upp på automatik när strömmen återvänder. Ifall kylprocessen skulle sluta att fungera av någon anledning så kommer automatiken i anläggningen att se till att kemikaliedoseringarna stängs av och därmed avbryts produktionsprocessen.

## **Spill-, dag- och processvatten**

### Spillvatten

Spillvatten som förväntas från verksamheten kommer från dusch, toalett och disk i kontors- och operatörslokalen. Spillvattnet släpps vidare på det kommunala spillvattennätet.

Processen för produktion av natriumbisulfit genererar inget direkt avloppsvatten och invallningar i produktionslokalen är slutna. Vatten från avsmältning från mobil tanktrailer för flytande svaveldioxid i produktionshallen samt spolvatten från golv tas tillbaka in till lagertank för kommunalt vatten efter filtrering och återanvänds i tillverkningsprocessen.

Vid behov töms filterrester i en behållare där de får rinna av och torka, i huvudsak sand och grus. Golvkanaler och pumpgropar i produktionslokalen behöver vid behov också tömmas och detta sker genom slamsugning. Det fasta materialet består av framför allt sand och grus och töms i samma behållare som filterresterna där de får rinna av och torka upp innan deponering.

### Dagvatten

Dagvatten utgörs av regnvatten från tak och belagda ytor inom området. I de södra delarna av cisternområdena finns lågpunkter och pumpgropar för hantering av eventuellt läckage eller släckvatten. Dagvattnet passerar hamnens anläggning för oljeförorenat vatten, där det passerar oljeavskiljare innan det leds ut i recipienten Kallholmsfjärden. OFA-anläggningen är anpassad för rening av petroleumbaserade ämnen. För att förhindra läckage till recipienten av oönskade ämnen stängs anslutningen till avloppssystemet vid utlastning av kemikalier som kan tänkas skada OFA-anläggningens funktion.

När invallningen är färdigställd kommer dagvattnet från invallningarna att pumpas ut till OFA-nätet. Vid misstanke om oljeförekomst släpps vattnet från invallningarna inte ut på dagvattennätet förrän kontroll av oljeindex utförts. Dessutom kontrolleras dagvattnet med pH-papper, vilket bör ligga mellan 5–9. Vid misstanke om någon form av utsläpp startas ingen utpumpning till dagvattennätet. Anledningen till föroreningen utreds och åtgärder beslutas i samråd med tillsynsmyndigheten. Ett pH utanför intervallet 5–9 kan i praktiken neutraliseras, men anledningen till avvikelserna behöver först utredas.

OFA-anläggningens utsläpp till recipienten av petroleumrelaterade ämnen är mycket låga.

### Processvatten

Vid produktion av natriumbisulfit åtgår vatten från det kommunala vattenledningsnätet. Mängd vatten från det kommunala vattenledningsnätet vid full drift av verksamheten enligt sökt tillstånd bedöms vara cirka 10 000 m<sup>3</sup>/år. Allt vatten förväntas förbrukas i processen och ingå som råvara i slutprodukten.

### **Kemikaliehantering**

Inom själva produktionsanläggningen ska de kemikalier som krävs för produktionsverksamhet hanteras, dvs. svaveldioxid, natriumhydroxid och natriumbisulfit. En kemikalieförteckning finns för alla märkningspliktiga kemikalier, och aktuella säkerhetsdatablad för dessa produkter finns tillgängliga via kemikaliehanteringsprogrammet i Chemistry. Kemikalieförteckning för de produkter som hanteras och lagras på anläggningen i dagsläget finns liksom säkerhetsdatablad.

De produkter som kommer hanteras inom verksamheten i stort är allt från starkt frätande till oklassade, där bolaget kommer hantera både syror och baser samt svaveldioxid i gasform. Den sökta verksamheten fortsätter att omfattas av förordning (2015:236) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor på den högre kravnivån, men nu på grund av summeringsregeln då det potentiellt kommer att inlagras både brandfarliga petroleumprodukter och svaveldioxid vid samma tillfälle. Vid ett fullt utnyttjat tillstånd kommer samtidig lagring uppgå till maximalt 70 000 ton kemikalier.

Vid inköp av kemiska produkter tillämpas produktvalsprincipen. Kemikalier med olika egenskaper som kan reagera med varandra hanteras och förvaras åtskilt.

Samtliga nya kemiska produkter måste bedömas och godkännas av bolagets kemikaliegrupp innan produkten får köpas in eller hanteras inom verksamheten.

Alla flytande kemikalier kommer att lagras inom invallade och tätgjorda ytor efter september 2022. Kemikalier med olika egenskaper som kan reagera farligt med varandra hanteras och förvaras åtskilt. Brandfarliga produkter kommer inte lagras i cisterner i direkt anslutning till produktionsanläggningen.

### **Övervakning**

Produktionsanläggningen för natriumbisulfit kommer initialt bemannas dagtid, vardagar 07:00-16:00. Personalen kommer att kontrollera anläggningen enligt ett dagligt rondschemat. Vaktbolag ska rondera fastigheten dagligen utanför ordinarie arbetstider. Inkommande larm och

uppgifter om läckage hanteras och rapporteras enligt beredskapsplanen. Beredskapsplanen kommer att revideras i samband med att den nya verksamheten tas i drift. Befintligt egenkontrollprogram kommer också revideras inför uppstart av produktionsverksamheten.

### **BAT-slutsatser**

Bolaget har redovisat de BAT-slutsatser som antagits för rening och hantering av avloppsvatten inom den kemiska sektorn, och som bolaget omfattas av på grund av verksamhetskoderna 24.30-i. Under rubriken ”allmänna överväganden” beskrivs följande *”Det finns inget krav att använda de tekniker som anges och beskrivs i dessa BAT-slutsatser och de ska inte heller betraktas som fullständiga och heltäckande. Andra tekniker kan användas om de ger åtminstone ett likvärdigt miljöskydd. Om inget annat anges är BAT-slutsatserna allmänt tillämpliga”*. Respektive slutsats har beskrivits i tekniska beskrivningen följt av bolagets kommentar kring huruvida bolaget planerar att uppfylla slutsatsen i och med idrifttagandet av produktionsanläggningen.

### **Miljökonsekvensbeskrivning**

Av bolagets beskrivning av miljökonsekvenserna framgår i huvudsak följande:

#### **Alternativ lokalisering**

Verksamheten kräver placering inom ett hamnområde eftersom den omfattar mottagning och uttransport av gods både på land och vatten, med lastbil, på järnväg och med fartyg. Teoretiskt tänkbara lokaliseringalternativ bör snarast utgöras av något av bolagets befintliga terminaler. Att förlägga verksamheten på en helt annan plats än inom något av bolagets befintliga verksamhetsområden har bedömts som orealistiskt. Då närheten till råvarorna är avgörande har bolagets terminal på Haraholmen i Piteå utretts som alternativ lokalisering.

Till Haraholmen är det drygt 9 mil från Rönnskärsverken. En etablering vid Haraholmen medför längre transporter av såväl råvaror som färdig produkt. Platsen är likt Skelleftehamn idealisk avseende etablerade järnvägsspår, men ett gasollager finns beläget i närheten, vilket inte är till fördel. Det finns inte heller någon befintlig cistern tillgänglig för lagring av råvaran natriumhydroxid eller den färdiga produkten natriumbisulfid.

Närmaste bostadsområde för permanentbostäder är ungefär 3,5 km från Haraholmen, och mer fördelaktigt ur den synpunkten. Cirka 500 meter söder och öster om den möjliga etableringen på Haraholmen finns en spridd fritidshusbebyggelse. I nordlig riktning är det cirka 800 meter till närmsta

fritidshusbebyggelse. Riskerna vid verksamheten bedöms som störst i dess direkta närhet. Baserat på den aspekten innebär en etablering på Haraholmen större risker än en etablering i Skelleftehamn, i och med att det i områdets direkta närhet arbetar signifikant fler människor. Bolaget gör bedömningen att en placering av verksamheten på Haraholmen inte skulle medföra några vinster ur miljösynpunkt.

I samrådet har frågeställningar kring en etablering inom Rönnskärsverkens område uppkommit. Bolaget har tidigare haft dialog med Rönnskärsverken för att undersöka förutsättningarna att utföra produktionen inne på deras område. Bolaget har ingen tillgång till marken inom deras verksamhetsområde och det finns inte heller någon tillgänglig mark i direkt anslutning till Rönnskärsverken.

#### Nollalternativ

Nollalternativet innebär att inget tillstånd söks för att utöka befintlig verksamhet på den aktuella fastigheten. Bolaget kommer att fortsätta att driva den idag tillståndsgivna verksamheten på platsen med fortsatt transport på väg av svaveldioxid från Rönnskärsverken till kunder runt om i landet i samma omfattning som idag då behovet av tillförsel av kemikalier till kunderna inom papper- och massaindustrin samt andra typer av industrier kvarstår. Bolaget menar att nollalternativet innebär större nationella risker för utsläpp av svaveldioxid än om hanteringen skulle ske i ansökt verksamhet.

### **Miljö kvalitetsnormer**

#### Vatten

Verksamhetsområdet avvattnas till Kallholmsfjärden. Dagvatten från utlastningsområdena leds till Skelleftehamnens OFA-anläggning där det renas innan det leds vidare ut i Kallholmsfjärden. Vattenförekomsten är kraftigt påverkad av antropogena källor. Några föroreningar som är förhöjda i vattnet är arsenik, koppar, zink och kadmium samt organiska miljögifter. I fisk överskrider kvicksilver, PBDE och dioxin gällande gränsvärde och i sediment överskrider bly, kvicksilver, zink och TBT gränsvärdena för sediment. Vattenförekomsten uppnår inte god kemisk status då det är tekniskt omöjligt. Kallholmsfjärden har dålig ekologisk status och har därtill fått sänkta kvalitetskrav och behöver endast uppnå måttlig ekologisk status till 2027. Bolagets planerade verksamhet bedöms inte bidra till förbättrade förhållanden avseende MKN, men bedöms inte heller ha en negativ inverkan på MKN vid normal drift.

#### Luft

Planerad anläggning berörs av Luftkvalitetsförordningen (2010:477). I denna förordning återfinns miljö kvalitetsnormer för

kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM10 och PM2,5), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och benzo(a)pyren. Huvudparten av normerna är gränsvärdesnormer som ska följas, medan några är målsättningsnormer som ska eftersträvas. Miljökvalitetsnormer för kvävedioxider i utomhusluft trädde i kraft 2006 och anger de föroreningsnivåer som inte får överskridas. Källan till utsläppen är främst vägtrafiken.

Luftemissioner från verksamheten består framför allt av sedvanliga utsläpp från transporter, däribland kväveoxider (NOx). I centrala Skellefteå har MKN för kvävedioxid i luft överskridits i anslutning till väg E4, och den huvudsakliga källan är fordonstrafiken. Bolagets transporter till och från depån i Skelleftehamn går antingen norrut eller söderut från Skelleftehamn vilket innebär att de inte passerar E4:an centralt. Bolagets chaufförer utbildas också i körteknik för att minska bränsleåtgången per transporterat ton. Dessutom sker en så stor andel som möjligt av inkommande och utgående leveranser med båt och järnväg, vilket reducerar utsläppen till luft. Bolagets verksamhet bedöms inte bidra till att MKN för luft överskrids.

### Buller

Miljökvalitetsnormen för buller infördes år 2004 genom förordning (2004:675) om omgivningsbuller och är en slags målsättningsnorm. I förordningen skriver regeringen: ”det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa”. Naturvårdsverket anser att miljökvalitetsnormen omgivningsbuller omfattar alla vägar, järnvägar, flygplatser och tillståndspliktiga hamnar. Bolaget bedömer att ljudnivåerna från planerad verksamhet vid normala förhållanden inte kommer att påverka miljökvalitetsnormen för buller.

### **Miljökonsekvenser**

#### Avfall

Förutom enklare hushållsavfall från kontorsbyggnaden producerar anläggningen i normalfallet inte något avfall. Dock kan det i samband med rengöring och inspektion av cisterner uppstå visst avfall. Detta omhändertas i förekommande fall enligt den kommunala renhållningsordningen.

#### Råvaruförbrukning och hushållning

Cisternuppvärmningen har i tidigare skede konverterats från eldningsolja till bioolja på terminalen i Skelleftehamn. I dagsläget bedrivs all cisternuppvärmning på terminalerna i Sverige med förnybar energi. Bolaget har avtalat med befintlig elleverantör om endast grön el för hela koncernen.



Vid produktion av natriumbisulfit åtgår vatten från det kommunala vattenledningsnätet. Den mängd vatten som åtgår vid full drift av verksamheten enligt sökt tillstånd bedöms vara cirka 10 000 m<sup>3</sup>/år. Allt vatten förväntas förbrukas i processen och ingå som råvara i slutprodukten.

Produktionen av natriumbisulfit ger vidare upphov till en exoterm reaktion som kräver kylning. Kylbehovet beräknas vid full drift vara cirka 1 MW/ton natriumbisulfit. Kylningen planeras att ske med ett frikylaggregat varvid mycket små mängder vatten beräknas förbrukas då detta är en sluten glykolkrets. Hushållning med energi sker genom att en del av den producerade värmeenergin används för uppvärmning inom den egna verksamheten.

Hushållning med råvaror sker genom att en så stor andel som möjligt av transporterarna sker med fartyg och på järnväg, för att minimera landtransporterna. Närheten till råvara är ytterligare ett sätt. Bolagets chaufförer utbildas också i körteknik för att minska bränsleåtgången per transporterat ton.

Jämfört med nollalternativet förväntas planerad verksamhet förbruka mer energi och mer kommunalt vatten än befintlig verksamhet. Miljöpåverkan i relation till nollalternativet bedöms vara försumbart.

#### Utsläpp till mark och vatten

##### *Utsläpp till mark*

Cisternparken är fullständigt invallad med täta invallningar sedan hösten 2022. Vid all lastning och lossning av kemiska produkter finns ett antal skyddsåtgärder för att kraftigt reducera sannolikheten för utsläpp till mark. Ingen påverkan av mark förväntas vid normal drift, och ingen eller endast tillfällig påverkan förväntas ske vid eventuella överspolningar. Miljöpåverkan av planerad verksamhet med avseende på utsläpp till mark, i relation till nollalternativet, bedöms vara försumbar.

##### *Utsläpp till vatten*

Enligt bolagets egenkontrollprogram sker provtagning av vatten i grundvattenrör inom Oljehamnen 2 samt i ett referensrör, två gånger per år. Vid normal drift förväntas ingen påverkan på grundvattnet.

Spillvatten som förväntas från verksamheten kommer från dusch, toalett och disk i kontors- och operatörslokalen. Spillvattnet släpps vidare på det kommunala spillvattennätet. Processen för produktion av natriumbisulfit genererar inget direkt avloppsvatten. Miljöpåverkan av planerad verksamhet med avseende på utsläpp till spillvattennätet, i relation till nollalternativet, bedöms vara likvärdig.

Dagvatten utgörs av regn- och smältvatten från tak och belagda ytor inom området. I de södra delarna av cisternområdena finns lågpunkter och pumpgruppar, för hantering av eventuellt läckage eller släckvatten. Dagvattnet från de färdigställda invallningarna pumpas ut till OFA-nätet dit dagvattnet från utlastningsområdena redan nu leds. Dagvattnet passerar därvid hamnens oljeavskiljare innan det leds ut i recipienten Kallholmsfjärden. Vid misstanke om oljeförekomst släpps vattnet från invallningarna inte ut på dagvattennätet förrän kontroll av oljeindex utförts. Dessutom kontrolleras dagvattnet med pH-papper, vilket bör ligga mellan 5–9. Vid misstanke om någon form av utsläpp startas ingen utpumpning till dagvattennätet. Anledningen till föroreningen utreds och åtgärder beslutas i samråd med tillsynsmyndigheten. Ett pH utanför intervallet 5–9 kan i praktiken neutraliseras, men anledningen till avvikelserna behöver först utredas.

OFA-anläggningen är anpassad för rening av petroleumbaserade ämnen. För att förhindra läckage till recipienten av oönskade ämnen stängs anslutningen till avloppssystemet vid utlastning av kemikalier som kan tänkas skada OFA-anläggningens funktion. OFA-anläggningens utsläpp till recipienten av petroleumrelaterade ämnen är mycket låga.

Risken för utsläpp till mark och vatten bedöms som mycket liten. Vid normal drift förväntas inte dagvatten från anläggningen innehålla några föroreningar av betydelse. Miljökonsekvenserna av utsläpp till mark och vatten bedöms som ringa vid normal drift, främst baserat på den invallning som omger cisternparken. Dessutom har majoriteten av hanterade produkter låg bioackumulerande förmåga.

### Utsläpp till luft

#### *Emissioner från transporter*

Majoriteten av uttransporterna sker via lastbil, där de flesta transporter sker inom närområdet. Resterande del transporteras ut via fartyg eller på järnväg. Övervägande del av intransporterna sker via fartyg, men svaveldioxiden kommer att transporteras in till terminalen via lastbil.

Bolaget har tagit Europas första eldrivna 64-tons tankbil i drift. Ambitionen är att vara ledande på omställningen av tunga transporter i Sverige. Målet är att 80 % av egna utförda transporter ska vara fossilfria 2030. Tankbilen kan komma att användas vid transporter till och från depåerna i Skelleftehamn, vilket minskar såväl buller som utsläpp på grund av landsvägstransporter. Vidare har bolaget planer på att investera i fler eldrivna lastbilar.

Luftemissionerna består således framför allt av sedvanliga utsläpp från lastande/lossande tankbilar samt lossande båtar. Utsläppen består av stoft, kolmonoxid (CO), koldioxid (CO<sub>2</sub>), svaveldioxid (SO<sub>2</sub>), kväveoxider

(NOx), samt även små mängder kolväten. Bolaget arbetar med att begränsa landtransporterna genom att utföra så mycket transporter som möjligt via båt och järnväg, vilket innebär att utsläppen till luft reduceras. Bolagets chaufförer utbildas också i körteknik för att minska bränsleåtgången per transporterat ton.

Indirekt medför verksamheten utsläpp till luft från transporter. Transporterna utförs i bolagets regi och kan således optimeras. Vidare har bolaget investerat i en eldriven lastbil och har planer på att investera i fler, vilket minskar utsläppen till luft från landtransporterna som bolaget utför. De indirekta miljökonsekvenserna till följd av transporter bedöms bli måttliga.

#### *Utsläpp av svaveldioxid från produktionen*

Bolaget kommer att producera natriumbisulfit vid ett pH mellan 4,7 – 5,0 för att minska ångtrycket så mycket som möjligt utan att produkten blir förorenad med natriumsulfit. Tryckvakuumventiler ska installeras på alla tankar som lagrar natriumbisulfit eller vatten, men utgående luft från dessa går alltid via skrubbern. Själva produktionsprocessen förväntas endast ge upphov till ringa utsläpp av svaveldioxid på grund av den skrubber som ska installeras. Samma gäller för utlastning av natriumbisulfit, där gasåterföring kommer att användas.

Genom de skyddsåtgärder bolaget planerar att vidta förväntas utsläppen av svaveldioxid att minimeras. Enligt genomförd beräkning förväntas cirka 5 kg svaveldioxid avgå från produktions- och lagringsverksamheten per år vid full produktion.

#### *Övriga utsläpp till luft och damning*

Viss lukt kan förekomma lokalt inom verksamhetsområdet i samband med lossning och lastning samt vid servicearbeten. Lastning av natriumbisulfit bedöms inte ge upphov till lukt, eftersom gasåterföring planeras att installeras.

Verksamheten kan medföra en risk för damning. Utlastningsområdet inom Oljehamnen 2 är asfalterat, vilket medför att damning och spridning av föroreningar inte bedöms ske vid in- och utlastning från detta område. Utlastningsområdet inom Oljehamnen 3 utgörs av en grusad yta. Vid torr väderlek kan trafik inne på området orsaka viss damning, vilket förebyggs genom dammbindning med magnesiumklorid. Sammantaget bedöms risken för damning som liten och konsekvenserna för mark utanför området bedöms som små.

Samtantaget bedöms verksamhetens utsläpp till luft ge upphov till ringa miljökonsekvenser med framför allt kortvarig påverkan i direkt närhet av utsläppspunkten. Jämfört med nollalternativet förväntas planerad

verksamhet öka andelen transporter inom verksamhetsområdet. Det finns även risk för lokala luktutsläpp vid onormal drift. Miljöpåverkan i relation till nollalternativet bedöms vara ringa.

### Buller

Själva produktionsverksamheten bedöms inte ge upphov till buller. Inkommande och utgående trafik på väg och järnväg orsakar visst buller längs färdvägen. I samband med lastning och lossning uppkommer ett visst buller. Konsekvenserna för omgivningen från bolagets verksamhet kan dock betraktas som ringa, vilket stöds av den bullerutredning som Skellefteå kommun beställt och som utfördes i samband med detaljplaneläggningen för området som tung industri. Utredningen tar hänsyn till nuvarande bullerkällor samt förväntade tillkommande bullerkällor och visar att beräknade ljudnivåer från industri ligger under riktvärdena, under förutsättning att järnvägstrafik endast sker dag- och kvällstid.

Av utredningen framgår att bostäderna i området redan nu är utsatta för buller från övrig befintlig industri, med beräknade ljudnivåer som ligger över Naturvårdsverkets riktvärden för natt. I utredningen ligger de beräknade bullernivåerna från ny industri på planområdet under riktvärdena för natt, förutsatt att en del av godset inte körs på järnväg. Järnvägstransporter från bolagets verksamhet kommer inte att ske nattetid. Beräknade ljudnivåer för trafik bedömdes i utredningen ligga under riktvärdena för befintlig infrastruktur.

Sammantaget bedöms konsekvenserna avseende buller från verksamheten vara små. Utökningen av transporter kommer bidra till ökade medelljudnivåer, men inte till högre momentana bullernivåer. De totala bullernivåerna för verksamheten bedöms som låga. Miljöpåverkan av planerad verksamhet med avseende på buller, i relation till nollalternativet, bedöms vara ringa.

### Skyddsintressen

Enligt Naturvårdsverkets karttjänst för skyddad natur finns inga områden av riksintresse för naturmiljö, kulturmiljö eller friluftsliv identifierade och området är inte heller upptaget i EU:s nätverk för värdefull natur – Natura 2000. Det finns inget naturreservat i närheten och inte heller områden som omfattas av något kommunalt naturvårdsprogram. Skellefteå hamn är emellertid riksintresse som hamn. Inga fornlämningar eller övriga kulturhistoriska objekt har registrerats i anslutning till verksamhetsområdet, enligt Riksantikvarieämbetets fornlämningsdatabas.

I arbetet med detaljplanen för området har naturvärdesinventeringar utförts. Inom planområdet för Oljehamnen har inga naturvärden noterats. De närmast belägna områdena med vissa naturvärden (klass 4) ligger cirka 400

m i nordvästlig riktning (Rudtjärnen) samt 500 m i östlig riktning (havsstranden vid Djävulsviken) från verksamhetsområdet.

### Kumulativa miljöeffekter

I denna miljökonsekvensbeskrivning har kumulativa miljöeffekter kartlagts på ett övergripande plan i form av studier av pågående verksamheter i verksamhetsområdets närhet som skulle kunna medföra kumulativa effekter. Verksamheter som har identifierats är bolagets övriga depåverksamheter, Skellefteå hamn, Kuusakoski samt Rönnskärsverken. Risker för kumulativa miljöeffekter bedöms som störst avseende buller samt spridning av ämnen till mark, vatten samt luft.

Historiken i området kring den planerade verksamheten medför att både mark och vatten på hela Näsudden är tydligt påverkade av atmosfärisk deposition av bland annat metaller. De största föroreningsproblemen inom bolagets fastigheter har bestått av den ytligt belägna jorden med mycket höga arsenikhalter. I samband med att de täta invallningarna anlagts har underliggande mark sanerats till de generella eller platsspecifika riktvärdena, alternativt i enlighet med villkor i gällande tillstånd, täckts över.

När det gäller vatten pågår enligt underlaget till detaljplanen sannolikt en kontinuerlig utlakning av miljöstörande ämnen från land och sediment till havsmiljön. Källorna till föroreningarna bedöms vara Rönnskärsverken, förorenad industrimark och atmosfäriskt nedfall. Bolagets verksamhetsområde kan anses utgöra en del av den förorenade industrimarken. Genom den sanering och tätning/invallning som utförs kan urlakningen från verksamhetsområdet antas minska. Även Skellefteälven ger ett visst bidrag av metaller då berggrunden är naturligt rik på metaller. Fartygstrafik kan bidra till utsläpp av TBT från båtbottnfärger. Bolaget bedömer att verksamheten endast utgör en begränsad del av de kumulativa miljöeffekterna för vatten.

Bolagets verksamhet kommer att bidra till ökade transporter och därigenom en ökning av buller samt utsläpp till luft. De kumulativa bullereffekterna har studerats i samband med detaljplaneläggningen för området som tung industri. När det gäller luftutsläpp vid normal drift bedöms risken för kumulativa effekter som liten och inte bidra till att MKN för luft överskrids.

### Transporter

Transporter till och från verksamheten kommer att ske med lastbil, på järnväg och med fartyg. Lastning och lossning av tankbilar kommer att ske dygnet runt. Bilar som har lastat går via Näsuddsvägen ut på Järnvägsleden (väg 372). Södergående trafik kör via Sundgrundsleden ut på E4:an söderut medan norrgående trafik fortsätter på Järnvägsleden och kör via Östra leden

till E4:an norrut. Bolagets transporter till och från depån i Skelleftehamn passerar således inte E4:an centralt.

Vid en maximal produktion av 20 000 ton per år innebär det uttransport av ca 500 lastbillass med natriumbisulfit per år, eller ca 1,5 per dag, förutsatt att all uttransport av färdig produkt sker med lastbil. Den utlastning som idag sker från depåområdet uppgår för närvarande till ca 5 lastbilar per dag. Intransporten av råvara (svaveldioxid) per lastbil uppgår vid full produktion till ca 200 lastbilar per år, eller knappt 1 per dag. Svavelsyratransporterna sker från Rönnskärsverket till Wibax depå, och går inte genom samhället. Vid ett förhållande då ca 50% av tillverkad volym transporteras ut med fartyg innebär det ca 2–3 fartyg per år. 20% utlastning på järnväg innebär ca 90 järnvägstransporter per år. Återstående 30% i bulkbil innebär ca 150 lastbillass per år. Ökningen i transportbelastning i relation till befintligt tillstånd blir ca 8%, där hänsyn ska tas till att lastbilstransporterna i ett större perspektiv egentligen minskar då Bolaget inte längre kommer att köra svaveldioxid till kunderna, samt en ökning av järnvägstransporter.

Tabell 3. *Transportarbete vid full drift*

Antal transporter i snitt/år	Bulkbiltransport lastbil	Järnväg (set om 5 vagnar)	Fartyg
Nuläge	1000	0	12
Max enligt nuvarande tillstånd	4250	0	42
Svaveldioxid in (ansökt verksamhet)	200	0	0
Natriumbisulfit ut (ansökt verksamhet)	150	90	3
Maximalt enligt ansökt tillstånd	4600	90	45

Ökningen av det totala transportarbetet kommer därmed att vara måttlig och ökat buller genom samhället kommer att vara marginellt. Bolaget strävar efter att vara ledande inom omställningen till fossilfria tunga transporter, och har som mål att 80% av egna utförda transporter ska vara fossilfria 2030. Detta förutses ske framför allt med elektriska fordon, vilket minskar bullerbelastningen från transporterna signifikant.

### Riskutredning

Inledningsvis har bolaget utfört en grovriskanalys. Efter grovriskanalysen har en detaljerad riskutredning utförts, för de fyra scenarion som tilldelats en konsekvens med värde 4 eller högre, samt de scenarion där minst en viss risk föreligger. I den detaljerade riskutredningen beskrivs konsekvenserna

av utvalda scenarion. Utifrån denna utredning har ett antal skyddsåtgärder tagits fram som kommer att genomföras i samband med utökningen av verksamheten.

## **Säkerhetsrapport**

Bolaget har i samband med ansökan upprättat en säkerhetsrapport. I den inlämnade säkerhetsrapporten redovisas de uppgifter som ska ingå enligt Sevesolagstiftningen, bland annat bolagets handlingsprogram, en beskrivning av verksamheten och dess omgivning, processerna med tillhörande styrsystem, de farliga ämnena som hanteras, identifierade och analyserade olycksrisker, åverkan på grund av yttre händelse, förebyggande åtgärder och bolagets interna plan för räddningsinsatser. Av denna framgår sammanfattningsvis följande:

Anläggningen i Skelleftehamn är klassad enligt Seveso-lagstiftningen, i den högre klassningen. Alla tre depåer (Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3, Skelleftehamn 2:7 samt Oljehamnen 4 och Oljehamnen 5) ingår i en gemensam klassning.

Tillsynsmyndigheten enligt Sevesolagstiftningen har alltid möjlighet att avseende enskilda detaljer ställa krav på revideringar eller kompletteringar av säkerhetsrapporten om det skulle behövas. Säkerhetsrapporten ska vidare revideras minst vart femte år eller tidigare om väsentliga ändringar i verksamheten sker. Den till säkerhetsrapporten och tillhörande interna plan för räddningsinsatser ska förnyas vart tredje år eller när det annars finns anledning till det.

## **Handlingsprogram**

Bolaget har upprättat mätbara mål och allmänna handlingsprinciper för att uppnå dessa mål.

## **Organisation**

Wibax depåer ägs av Wibax Group AB men det är Wibax Logistics AB som ansvarar för drift och underhåll av depåerna. Produktionsbolaget Wibax Productions AB ansvarar för drift och underhåll av all produktionsverksamhet.

Tilltänkt produktionsanläggning kommer drivas av Wibax Productions AB, där produktionschefen är placerad vid produktionsanläggningen i Piteå. Wibax Productions AB kommer att anlita personal från Wibax Logistics AB för att bedriva produktionsverksamheten och det kommer att utses en produktionsföreståndare. Personalen kommer även att utföra egenkontroll och underhåll samt finnas tillgängliga vid ett nödläge. Själva anläggningen

är fullt automatiserad och står under övervakning under den tid som anläggningen är i drift. Övervakningen är möjlig att genomföra på distans, vilket innebär att även personal i Piteå kan övervaka processen och det kommer finnas larmfunktioner som larmas både på plats och på distans. Trots att det är olika bolag som finns på anläggningen så ingår bolagen i samma koncern, där ett likvärdigt arbetssätt finns. Det finns en upprättad ansvarsfördelning för terminalen i Skelleftehamn.

#### Identifiering/ bedömning av risker för allvarliga kemikalieolyckor

I säkerhetsrapporten sammanställs riskanalys av typen barriärmodellen enligt rutinen ”rutin vid riskbedömningar och periodiska kontroller”. Riskanalysen för hela verksamheten revideras årligen. Utöver detta sker riskbedömningar inför tillfälliga arbeten och inför stora förändringar inom verksamheten. Vem som ska utföra dessa, samt hur och när står beskrivet i rutinen.

#### Styrning

Det finns fastställda rutiner för lossning från fartyg av alla hanterade produkter, samt lastning till tankbil/fartyg för alla hanterade produkter. Innan nya produkter börjar hanteras på terminalen tas rutiner fram specifikt för dessa. Detta gäller även inför produktion av natriumbisulfid, där rutiner kommer finnas inför produktionsstart.

#### Hantering av ändringar

Innan stora förändringar i produktionen eller på terminalen, så som ombyggnationer eller ändrade arbetsmetoder, produkter och liknande ska en riskanalys enligt rutinen ”rutin vid riskbedömningar och periodiska besiktningar” utföras. Vid säkerhetskritiska ny- eller ombyggnationer utförs en konstruktions-granskning av tredje part. Beslut om ändring tas av produktionschef/terminalchef i samråd med säkerhetschef, miljöansvarig och/eller VD. Inför organisatoriska förändringar sker också en riskbedömning enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer.

Rutiner för hanteringen av tillkommande produkter kommer att tas fram i takt med att cisterner och lossning/lastningsplatser omarbetas för de nya produkterna. Terminalchef ansvarar för framtagning och uppdatering av dessa dokument. Miljösamordnare ansvarar för att sköta kommunikation med tillsynsmyndighet vid behov.

#### Förbyggande åtgärder för produktionsanläggningen och terminalanläggningen

Produktionsanläggningen blir fullt automatiserad och kommer stå under övervakning den tid som anläggningen är under drift. Produktionsprocessen och således all hantering av svaveldioxid ska ske i ett slutet utrymme där en skrubber omhändertar eventuella mindre utsläpp. Tankcontainern



innehållande svaveldioxid ska stå inomhus i en invallning som rymmer hela volymen som ryms i en tankcontainer. Detektorer för svaveldioxid placeras i produktionslokalen, vilka stänger ventiler på containrar samt i produktionsprocessen. Detektorerna kommer även att larma till operatörsrum samt på utsidan av lokalen.

Till cisternerna på Oljehamnen 2 och 3 finns ett nivåalarm kopplat vilket innebär att om nivå i cistern sjunker utan att utlastningspumpen är ingång går larm ut via SMS. Cisterner för svavelsyra och ammoniaklösning är fullständigt invallade med betonginvallning som rymmer ca 100 % av den fulla cisternens volym. I övrigt finns utrustning för att bland annat ta hand om spill och släcka mindre bränder. Invallningsbyggnationer med täta vallar och tätgjord yta av båda cisternområdena i fastigheterna Oljehamnen 2 och 3 är genomförda med uppsamlingsvolymen största cisternen +10 %.

#### Rutiner för utformning och revidering av intern plan för räddningsinsatser

Den interna planen för räddningsinsatser revideras vid större ändring eller minst en gång vart tredje år. Enligt den interna räddningsplanen sker övning minst vartannat år. Utformning diskuteras med räddningstjänsten.

Dokumentet kommer att uppdateras inför produktionsstart för att anpassas efter de nya omständigheterna verksamhetsändringen innebär.

#### Rutiner för uppföljning och revision av handlingsprogrammet

Säkerhetsansvarig initierar uppföljningen av handlingsprogrammet. Handlingsprogrammet revideras vid behov, dock minst en gång vart femte år. Revision genomförs av säkerhetschef i samråd med terminalchef och VD.

### **Identifiering och analys av olycksrisker**

Utförd riskanalys granskar och identifierar verksamhetens riskkällor och möjliga skadehändelser som sammanställs i en lista tillsammans med en uppskattning av sannolikheter och konsekvenser. Sannolikhetsbedömningen har baserats på vilka sannolikhetsrelaterade barriärer som finns tillgängliga för att förhindra att händelsen inträffa. Exempel på organisatoriska barriärer är rutiner och kontroller. Dessa åtgärder syftar ofta till att vara skadeförebyggande. Exempel på fysiska eller tekniska barriärer är överfyllnadsskydd, förinställningsverk och cisterners konstruktion. Efter grovriskanalysen har en detaljerad riskutredning utförts, för de scenarion som tilldelats en konsekvens med värde 4 eller högre, samt de scenarion där minst en viss risk föreligger. I den detaljerade riskutredningen beskrivs konsekvenserna av utvalda scenarion. Det finns en detaljerad riskutredning på fyra dimensionerande scenarion.

- Trafikolycka vid transport av svaveldioxid mellan Boliden Rönnskär och produktionsplatsen, med läckage av svaveldioxid som följd
- Fel på säkerhetskritisk utrustning
- Utsläpp av svaveldioxid orsakat av obehörig person
- Olyckor/tillbud vid nybyggnation samt reparation

Ytterligare ej dimensionerande scenarion (på) grund av den låga risken finns beskrivet för följande fem scenarion:

- Utsläpp av svavelsyra
- Utsläpp av bioolja
- Utsläpp av ammoniaklösning
- Utsläpp av eldningsolja
- Brand

#### Spridningsberäkning av svaveldioxid mot samhället

Det finns även en spridningsberäkning av Worst case av svaveldioxid mot samhället. I slutsatsen av spridningsberäkningen framgår att om en olycka skulle ske enligt beskrivet scenario kommer svaveldioxid spridas över ett relativt stort område. Det förväntas inte att halter överstigande AEGL-3 ska nå bostadsområdet. Däremot förväntas Oljehamnsområdet samt närliggande industrier utsättas för skadliga nivåer av svaveldioxid. Baserat på detta anser bolaget att det är relevant med ytterligare skyddsåtgärder för personal som arbetar i närområdet. Med de skyddsåtgärder som genomförs vid uppförandet av produktionsanläggningen bedöms sannolikheten för ett stort utsläpp som väldigt låg. Skulle ett utsläpp mot förmodan ske, är det osannolikt att vindhastigheten och vindstyrkan skulle vara så ofördelaktig att utsläppet skulle påverka andra personer än de i utsläppets direkta närhet.

#### Dominoeffekter

Den största risken associerad med verksamheten är att ett utsläpp av svaveldioxid skulle ske. Ett stort utsläpp skulle innebära att industrierna och verksamheterna i vindriktningen skulle behöva utrymma och eventuellt arbete på kajen skulle behöva avbrytas. Ett sådant utsläpp skulle däremot inte ha några övriga dominoeffekter.

Det finns även en risk att någon form av brand uppstår vilket kan bilda brandrök vilket kan påverka närliggande verksamheter. Risken att en cisternbrand ska påverka de andra inlagrade produkterna är liten. Vid läckage av dieseloljor finns en större risk för spridning av brand. Risken att en pölbrand inom verksamhetsområdet ska påverka de andra inlagrade produkterna är liten. Ett brandförlopp inom Oljehamnen 4 och 5 bör rimligtvis inte sprida sig till Oljehamnen 2 och 3 då det vid Skelleftehamn 2:7 ej lagras någon brandfarlig vara.

Samtliga cisterner vid Oljehamnen 4 och 5 där inlagring av brandfarliga produkter ska ske är utrustade med kylsprinkler för att förhindra brandspridning. Det i kombination med invallning av hela cisternområdet kommer att verka riskreducerande för brandspridning från Oljehamnen 4 och 5. Vidare beskriver bolaget även risker för dominoeffekter med närliggande verksamheter i säkerhetsrapporten.

### **Förebyggande och begränsande åtgärder**

#### Allmänna förebyggande åtgärder

Kontrollprogram och rutiner finns etablerade för att i tid upptäcka och åtgärda eventuella skador. Rutiner finns för nödlägesberedskap. Brandskyddsredskap och första hjälpen- utrustning finns utplacerade där så anses vara nödvändigt. Personer som hjälper till vid lossning och chaufförer som lastar produkten har adekvat utbildning. Det finns rutiner för all hantering som sker. Daglig rondering genomförs och personlarm för ensamarbeten finns.

Cisternerna är jordade och åskskyddade. Hela området är inhägnat med stängsel och låsta grindar. All hantering av svaveldioxid kommer ske inomhus. Produktionslokalen och processen kommer att uppföras med ett antal skyddsbarriärer. Depån är normalt bemannad dagtid på arbetsdagar.

När en ny riskbedömning ska utföras så beaktas olyckor och tillbud som skett inom branschen samt de som rapporterats i det interna avvikelssystemet.

#### Åtgärder för att begränsa följderna av en allvarlig kemikalieolycka

Anläggningens konsekvenslindrande för fast utrustning finns angivet i rapporten som exempelvis invallning, nödcistern, depåutlastningssystem och utlastningspumpar. Planerade åtgärder inför ny inlagring av brandfarlig produkt anges, planerade åtgärder inför utlastning till järnväg, planerade åtgärder inför utlastning av övriga produkter samt planerade åtgärder inför produktionsstart av natriumbisulfit. Utöver det så redovisas den mobila utrustning som finns och kommer att tillkomma för den nya verksamheten.

### **Sammanfattning av identifierade risker och åtgärder**

De största riskerna associerade med verksamheten är att ett läckage av svaveldioxid uppstår vid produktion av natriumbisulfit. Bolaget ser inga allvarliga dominoeffekter som kan tänkas uppstå på grund av verksamheten. Utifrån den riskanalys som är gjord, och med de angivna försiktighetsåtgärderna gör bolaget bedömningen att riskerna med verksamheten är under kontroll.

## Statusrapport

Sökanden har i samband med ansökan upprättat en statusrapport. Av denna framgår sammanfattningsvis följande:

Statusrapporten redogör för föroreningsituationen kopplad till den sökta verksamheten på Oljehamnen 2 och Oljehamnen 3 och beskriver nuläge i mark och grundvatten. Av statusrapporten framgår att vid tiden för undersökningarna förekom mycket höga halter av framför allt arsenik ytligt i mark inom båda fastigheterna och petroleumföroreningar har konstaterades punktvis inom båda fastigheterna. De påträffade föroreningarna bedömdes vara en följd av industrihistorien inom området och sammanfattningsvis bedömdes arsenikförekomsten vara dimensionerande för föroreningsproblematiken inom fastigheterna. Grundvattnet inom och i anslutning till verksamhetsområdet är påverkat av metaller, PAH och petroleumkolväten. Förekomsten av vissa ämnen bedöms härröra från historiken i området, då även referensröret uppvisar förekomst av bland annat arsenik och kvicksilver.

Ett omfattande invallningsprojekt påbörjades under 2020 och kommer att avslutas under 2022, i enlighet med villkor i gällande miljötillstånd. Projektet innebär att cisternområdena täcks med tät HPDE-duk eller betong, och att tätta vallar och murar uppförs runt cisternområdena. Den schaktning som görs i området sker enligt det behov som finns för de tekniska lösningarna och är inte främst en saneringschaktning. Uppgrävda massor med föroreningshalter över MKM men under FA har använts i vallarna, som därefter täckts med tät duk. Överskottsmassor och massor med föroreningshalter över FA har transporterats bort till behandling och/eller deponering. Kvarvarande förorenade massor får, enligt beslut efter saneringsanmälan, täckas över och lämnas.

## Yttranden

### Länsstyrelsen

Miljöprövningsdelegationen har i övrigt berett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig över ansökningshandlingarna. Länsstyrelsen har uppgett följande:

- Ifrågasätter om hantering är ett för brett begrepp för att vara tillräcklig beskrivning av de moment som ansökan omfattas av.
- Föreslår att den nu gällande säkerheten ska indexuppräknas från 2015.
- Efterfrågar en tydligare beskrivning om hur närboende och allmänheten kan larmas vid större gasutsläpp.

- Föreslår att komplettera bolagets villkorsförslag 24 med ett ”och” för att förtydliga att handlingsprogrammet och intern plan för räddningsinsatser är olika dokument.
- Föreslår att bolagets villkorsförslag gällande uppstart av produktion av natriumbisulfit ska delas upp och ändras till att inte enbart innefatta uppstart av produktion.

### **Bygg- och miljönämnden i Skellefteå kommun**

Nämnden har tillstyrkt och framfört följande synpunkter:

- Tillstyrker att bolagets förslag att ta bort de villkor som innefattar invallningen.
- Tillstyrker att villkoren som omfattar tryckkondenserad svaveldioxid och svaveldioxid kan slås ihop.
- Förslår att storleken på den ekonomiska säkerheten indexuppräknas årligen från detta tillståndsbeslut vunnit laga kraft.
- Nämnden föreslår ett tillägg att larmet gällande gasutsläpp ska samordnas med information från räddningstjänsten.

### **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har framfört följande:

- Tillstyrker villkoret gällande larm vid eventuellt gasutsläpp under förutsättning att de områden som drabbas kan nås av ett VMA-larm.
- Påpekat att det finns brister i intern plan för räddningsinsatser.

### **Räddningstjänsten i Skellefteå kommun**

Räddningstjänsten har tillstyrkt att tillstånd lämnas och har framfört att ett villkor gällande larm vid större gasutsläpp bör läggas till i tillståndet och anger följande förslag:

”Ett villkor gällande larm vid större gasutsläpp bör läggas till i tillståndet och anger följande förslag: ”Bolaget ska tillse att larmets hörbarhet är av tillräcklig kapacitet för att varna de som berörs av en olycka med svaveldioxid. Bolaget ska också utreda om larmet kan utgöras av en utökning av utomhusvarningssystemet VMA”.

### **Enskilda**

Ewa Andersson och Åsa Långström har avstyrkt och framfört följande synpunkter:

- Hur säkerställs det att farliga utsläpp inte sprider sig över havet till de närliggande öarna?
- Vad händer med de kemikalier som redan finns i marken?

- Kommer bullerväggar att byggas?
- Kommer miljöpåverkan att påverka den biologiska mångfalden?

### Övriga

Port Of Skellefteå samt Sjöfartsverket har inte haft några synpunkter. Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten har inte lämnat något yttrande i ärendet.

### Bolagets bemötande av yttranden

Bolaget har beretts tillfälle att bemöta inkomna yttranden och har bland annat framfört följande.

- Bolaget accepterar länsstyrelsens synpunkt gällande hantering och föreslår nedanstående förtydligande av momenten kopplat till hantering: Hantering av produkter så som lastning, lossning, spädning och emballering.
- Bolaget anser att den nu gällande ekonomiska säkerheten om 600 000 kr för Oljehamnen 2 och 3 säkerställer att den kostnad som kan uppstå uppfyller miljöbalkens krav på ekonomisk säkerhet.
- Gällande eventuella utsläpp av svaveldioxid från planerad produktion av natriumbisulfit har riskbilder och åtgärder beskrivits i tillståndsansökan.
- Markföroreningar har delvis avlägsnats i samband med den omfattande invallningskonstruktionen som etablerats. Arbetet med invallning och sanering har skett i samråd med tillsynsmyndigheten. Tidigare genomförda markundersökningar visar att den ytliga jorden av cisternområdet är förorenat. Metallhalterna är högre i den ytliga jorden och minskar kraftigt redan vid 0,2 - 0,3 meters djup. Detta indikerar att föroreningar binder mycket hårt till jordpartiklar. Föroreningar bedöms därmed inte vara särskilt lakningsbenägen vilket kan vara fördelaktigt vid kommande markarbeten ifall materialet helt eller delvis ska återanvändas i anläggningsändamål i skyddsvallar.
- Bolaget har föreslagit villkor som begränsar buller och har inte heller en verksamhet som medför höga ljudnivåer.
- Planerad verksamhet bedöms inte ha någon påverkan på den biologiska mångfalden baserat på att verksamheten kommer att genomföras på en redan industrietablerad yta.

Länsstyrelsen, Räddningstjänsten, Miljö- och byggnämnden samt MSB har samtliga framfört synpunkter gällande larm vid eventuellt gasutsläpp.

Bolaget har föreslagit ett nytt villkor för att bemöta samtliga synpunkter:

”Bolaget ska tillse ett larm utanpå produktionslokalen som varnar omgivande industriområde installeras. Vid utsläpp som berör närliggande bostads- och fritidshusområden ska bolaget utreda om

larmet kan utgöras av en utökning av utomhusvarningssystemet VMA. Om VMA inte når närliggande bostads- och fritidshusområden ska bolaget säkerställa att bolagets egen varningssignal når närliggande bostads- och fritidshusområden vid utsläpp av svaveldioxid”.

Bolaget har lämnat ett villkorsförslag för att bemöta länsstyrelsen synpunkt att villkoret gällande uppstart av natriumbisulfitproduktion ska delas upp och inte enbart gälla vid uppstart.

Vid produktion av natriumbisulfit ska bolaget:

- hålla i utbildning, avseende risker och utrymning vid ett svaveldioxidutsläpp, för personal i närliggande industriområde på regelbunden basis.
- tillhandahålla flyktmask till personal som har sin anställning längs Näsuddsvägen och som normalt vistas inom industriområdet under sitt arbetspass, om lokaliseringen bedöms kunna omfattas av en koncentration över IDLH vid angivet Worst Case.
- alltid ha en tom och tillgänglig tankbil eller tankcontainer på fastigheten som ska kunna nyttjas vid nödläge."

## Information

Detta tillstånd befriar inte bolaget från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller verksamhet som tillståndet avser.

Ändringar i verksamheten får inte ske utan att tillsynsmyndigheten i god tid underrättats. Tillsynsmyndigheten prövar om ändringarna kräver anmälan eller om tillstånd måste sökas.

Årlig avgift kommer att tas ut för verksamheten enligt bilaga till förordning (1998:940) om avgifter för provning och tillsyn. Avgiften kommer att tas ut första gången, året efter det att beslut vunnit laga kraft. Tillsynsmyndigheten tar ut tillsynsavgift enligt egen taxa.

Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken är Skellefteå kommun.  
Tillsynsmyndighet enligt Sevesolagstiftningen är Länsstyrelsen Västerbotten.

Villkoren kan enligt 24 kap. 5 § miljöbalken komma att ändras om det genom verksamheten uppkommit en olägenhet av någon betydelse som inte förutsågs när verksamheten tilläts.

Den som bedriver tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet ska senast den 31 mars varje år lämna en miljörapport till tillsynsmyndigheten via Svenska miljörapporteringsportalen (SMP) enligt 26 kap. 20 § miljöbalken.

Verksamheten berörs av industriutsläppsdirektivet. Detta medför bland annat att periodiska kontroller ska utföras enligt industriutsläpps-förordningens bestämmelser.

## Gällande bestämmelser

För verksamhet av detta slag krävs tillstånd enligt 9 kap. 6 § miljöbalken (1998:808) samt 1 kap. 3 § miljöprövningsförordningen (2013:251). Verksamheten omfattas av följande paragrafer och koder i denna förordning:

20 kap, 1 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 39.60 gäller för anläggning för lagring eller annan hantering av

1. gasformiga eller flytande petrokemiska produkter, oljor, petroleumprodukter eller brännbara gaser, om anläggningen har kapacitet för lagring av mer än 50 000 ton vid ett och samma tillfälle eller hantering av mer än 500 000 ton per kalenderår,

2. andra kemiska produkter, om lagringen eller hanteringen omfattar mer än 5 000 ton vid ett och samma tillfälle eller mer än 50 000 ton per kalenderår och produkterna

a) enligt föreskrifter som har meddelats av Kemikalieinspektionen har klassificerats med de riskfraser som ingår i faroklasserna "mycket giftig", "giftig", "frätande", "cancerframkallande", "mutagen", "reproduktionstoxisk" eller "miljöfarlig", eller

b) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 uppfyller kriterierna för att klassificeras i faroklasserna "akut toxicitet kategori 1", "akut toxicitet kategori 2", "akut toxicitet kategori 3", "specifik organtoxicitet enstaka exponering kategori 1", "specifik organtoxicitet upprepad exponering kategori 1", "frätande för huden kategori 1A", "frätande för huden kategori 1B", "frätande för huden kategori 1C", "cancerogenitet kategori 1A", "cancerogenitet kategori 1B", "cancerogenitet kategori 2", "mutagenitet i könsceller kategori 1A", "mutagenitet i könsceller kategori 1B", "mutagenitet i könsceller kategori 2", "reproduktionstoxicitet kategori 1A", "reproduktionstoxicitet kategori 1B", "reproduktionstoxicitet kategori 2", "farligt för vattenmiljön kategori akut 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 2", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 3", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 4" eller "farligt för ozonskiktet, eller



3. andra kemiska produkter än som avses i 1 och 2, om det i anläggningen lagras mer än 200 000 ton vid ett och samma tillfälle.

29 kap 48 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.30 gäller för att lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är

1. mer än 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller

2. mer än 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall.

30 § Tillståndsplikt B och verksamhetskod 24.30-i gäller för anläggning för att genom kemisk eller biologisk reaktion i industriell skala tillverka högst 20 000 ton salter per kalenderår.

Enligt 2 kap. 1 § miljöbalken är alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet som kräver tillstånd enligt miljöbalken skyldiga att visa att de förpliktelser som följer av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken iakttas.

I 6 kap. 42 § miljöbalken anges bl.a. följande. Den som prövar tillståndsfrågan ska i ett särskilt beslut eller i samband med att tillståndsfrågan avgörs ta ställning till om miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i detta kapitel så att den specifika miljöbedömningen kan slutföras.

Enligt 19 kap. 5 § p. 9 miljöbalken jämfört med 22 kap. 25 § får miljöprövningsdelegationen överlåta åt en tillsynsmyndighet att besluta om villkor av mindre betydelse.

Ett tillstånd får enligt 16 kap. 3 § miljöbalken för sin giltighet göras beroende av att den som avser att bedriva verksamheten ställer säkerhet för kostnaderna för det avhjälpande av en miljöskada och de andra återställningsåtgärder som verksamheten kan föranleda. Enligt 24 kap. 5 §, punkt 12, miljöbalken får tillståndsmyndigheten ändra beslutet om det kan antas att en säkerhet som ställts inte längre är tillräcklig eller är större än vad som behövs.

Enligt 22 kap. 25 § 2 st. jfr. med 19 kap. 5 § p. 9 miljöbalken ska det i ett beslut om tillstånd till miljöfarlig verksamhet anges den tid inom vilken verksamheten ska ha satts i gång.

Enligt 24 kap. 2 § miljöbalken förfaller tillståndet bland annat om tillståndshavaren inte iakttar den bestämmelse som har meddelats i fråga om den tid inom vilken verksamheten ska ha satts igång.

Tillståndsmyndigheten får enligt 24 kap. 3 § p. 6 miljöbalken återkalla tillstånd, om ett nytt tillstånd ersätter ett tidigare tillstånd.

Enligt 9 § lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor är det förbjudet att utan tillstånd anlägga eller ändra en verksamhet som omfattas av den högre kravnivån enligt bilagan till förordningen. Vid tillståndsprövning tillämpas bestämmelserna i 9 kap 6 § miljöbalken samt 1 kap. 3 § miljöprövningsförordningen. Sevesolagstiftningen omfattar lagen (1999:381), förordningen (2015:236) och föreskrifterna (MSBFS 2015:8) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, samt miljöbalken (1998:808), lagen om skydd mot olyckor (2003:778) och plan- och bygglagen (2010:900).

Enligt 1 kap. 8 § industriutsläppsförordningen ska utsläppsvärden i de slutsatser om bästa tillgängliga teknik som anges i 2 kap. gälla som begränsningsvärden för utsläpp från industriutsläppsverksamheter under normala driftförhållanden och ska

1. i fråga om utsläppsvärden i huvudslutsatser följas senast den dag som inträffar fyra år efter huvudslutsatsernas offentliggörande, och
2. i fråga om utsläppsvärden i sidoslutsatser följas senast den dag som inträffar fyra år efter huvudslutsatsernas offentliggörande, om sidoslutsatserna offentliggjordes senast samma dag som huvudslutsatserna.

Enligt 1 kap. 21 § industriutsläppsförordningen ska den som bedriver en industriutsläppsverksamhet utföra periodiska kontroller av mark och grundvatten inom det område där verksamheten bedrivs. Kontrollerna ska avse de ämnen som förekommer i verksamheten och som riskerar att medföra en föroreningskada.

Enligt 1 kap. 22 § industriutsläppsförordningen ska kontroller enligt 21 § genomföras

1. första gången senast fyra år efter det att huvudslutsatser offentliggjordes första gången, och
2. därefter minst en gång vart femte år av grundvatten och minst en gång vart tionde år av mark.

Kontrollerna får ske mer sällan, om en systematisk bedömning av föroreningsrisken enligt 6 § första stycket förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll visar att kontroller inte behövs eller att kontroller kan genomföras med andra tidsintervall.

Enligt 1 kap. 23 § industriutsläppsförordningen ska den som bedriver eller avser att bedriva en industriutsläppsverksamhet för kontrollen av sådana föroreningar i mark och grundvatten som har samband med verksamheten se till att det finns en skriftlig rapport (statusrapport) som redovisar

1. de föroreningar som förekommer i mark och grundvatten inom det

- område där verksamheten bedrivs eller avses att bedrivs,  
2. hur området används när statusrapporten upprättas,  
3. tillgänglig information om tidigare användning av området, och  
4. mark- och grundvattenmätningar som avspeglar förhållandena i området.

Enligt 1 kap. 24 § industriutsläppsförordningen ska, om det krävs en statusrapport enligt 23 §, den upprättas senast i samband med att

1. den som bedriver eller avser att bedriva verksamheten ansöker om tillstånd för den, eller
2. huvudverksamheten för första gången omfattas av huvudslutsatser, om verksamheten omfattas av ett tillstånd och det inte finns någon upprättad statusrapport.

Om en statusrapport upprättas enligt första stycket 2, ska den ges in till tillsynsmyndigheten senast fyra år efter slutsatsernas offentliggörande. En bestämmelse om att en ansökan i ett ansökningsmål ska innehålla en statusrapport finns i 22 kap. 1 § första stycket 7 miljöbalken.

## **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas hos Umeå tingsrätt, mark- och miljödomstolen, *se bilaga*. Skrivelsen ska ha kommit in till miljöprövningsdelegationen senast den 27 juli 2023.

Beslut har fattats av ordförande Hannah Grahn och miljösakskunnig Sandra Nordlander med miljöhandläggare Brith-Lis Jacobsson som föredragande.

Information om hur vi hanterar personuppgifter finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

### **E-postkopia med kungörelse**

Naturvårdsverket – [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)  
Havs- och vattenmyndigheten – [havochvatten@havochvatten.se](mailto:havochvatten@havochvatten.se)  
Skellefteå kommun - miljöenheten.samhallsbyggnad@skelleftea.se  
Räddningstjänsten – [raddningsstansten@skelleftea.se](mailto:raddningsstansten@skelleftea.se)  
MSB – [registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)  
Port of Skellefteå – [emma.sundelin@skelleftea.se](mailto:emma.sundelin@skelleftea.se);  
[portof.skelleftea@skelleftea.se](mailto:portof.skelleftea@skelleftea.se)  
Sjöfartsverket – [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se)  
Trafikverket - [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

### Kopia

Skellefteå kommun kommunledningskontoret 931 85 Skellefteå +  
kungörelse  
Fastighetsägare Skellefteå Borren 2 + information om kungörelse  
Fastighetsägare Ytterursviken 4:270 + information om kungörelse  
Åsa Långström  
Ewa Andersson  
Länsstyrelsen Västerbotten

## **Bilaga - Hur man överklagar till mark- och miljödomstolen**

Om du inte är nöjd med miljöprövningsdelegationens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

### **Så här överklagar du beslutet**

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Västerbotten måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västerbotten antingen via e-post; [vasterbotten@lansstyrelsen.se](mailto:vasterbotten@lansstyrelsen.se), eller med post; Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Västerbotten, 901 86 Umeå.

### **Tiden för överklagande**

Ditt överklagande måste ha kommit in till länsstyrelsen senast den **27 juli 2023**. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas.

Om den som överklagar är en part som företräder det allmänna (till exempel Naturvårdsverket, länsstyrelsen eller kommunens miljönämnd), ska överklagandet dock ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

### **Ditt överklagande ska innehålla**

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att miljöprövningsdelegationens beslut är felaktigt.
- Ditt namn, adress, telefonnummer och eventuell e-postadress.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

### **Ombud**

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

### **Behöver du veta mer?**

Har du ytterligare frågor kan du kontakta länsstyrelsen via e-post, [vasterbotten@lansstyrelsen.se](mailto:vasterbotten@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-225 40 00. Ange diarienummer 6457-2022.