

Naturvårdsverket

Yttrande över avgränsningssamråd enligt Esbokonventionens protokoll om Energiön Bornholm i Danmark

Bakgrund

Miljöstyrelsen i Danmark har underrättat Sverige i enlighet med protokollet om strategiska miljöbedömningar till konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) om att Energistyrelsen har påbörjat planeringen av Energiön Bornholm och ett avgränsningssamråd för den strategiska miljöbedömningen.

Ansvarig myndighet i Sverige, Naturvårdsverket, har nu gett Transportstyrelsen möjligheten att lämna synpunkter på hur den planerade Energiön Bornholm kan komma att påverka svenska intressen och vad som bör ingå i den kommande miljökonsekvensrapporten.

Yttrande

Transportstyrelsen lämnar följande synpunkter med anledning av projektet.

Med ledning av kartorna och uppgifterna i samrådshandlingarna kan vi konstatera att den planerade vindkraftparken med tillhörande kablar angränsar till områden där det förekommer omfattande sjötrafik. Det planerade områdets lokalisering i förhållande till sjöfarten bedöms kunna få en inverkan för sjötrafiken i området.

Samrådsunderlaget innehåller ingen detaljerad bild av parkens och kablarnas lokalisering i förhållande till förekommande farleder, rutter, etc. Bifogade kartor är översiktliga, vilket gör det svårt att i detalj avgöra utsträckning i förhållande till sjöfarten t.ex. farleder, fartygsstråk, farledsutmärkning etc. I kommande samråd och miljökonsekvensbeskrivning bör ett mer detaljerat kartmaterial presenteras i en sjökortsbild där parkernas läge tydligt framgår i förhållande sjöfarten.

Med tanke på områdets lokalisering ur sjöfartssynpunkt anser vi att sjöfartsrelaterad påverkan, risker och lämpliga skyddsåtgärder bör analyseras och utvärderas ingående. Transportstyrelsen vill även framhålla att risker och annan påverkan förknippade med sjöfart kan inverkan på parkens potentiella utbredning i havet.

Följande aspekter bör särskilt beaktas vid en analys ur sjöfartssynpunkt: risk för störning på fartygs navigationsutrustning, risk för påsegling, behovet av säkerhetsavstånd mellan park och närliggande fartygsstråk, ändrade sjötrafikmönster till följd av parken, behov av att ändra, flytta, etablera sjösäkerhetsanordningar i området, risker och åtgärder kopplade till anläggnings- och avvecklingsfas, förutsättningar i händelse av sjö- och miljöräddning samt utmärkning av parken för sjöfarten.

Kumulativa effekter beträffande påverkan för sjöfarten bör även beaktas i de planerade utredningarna, om det projekteras för andra havsbaserade vindkraftparker i närområdet. En ändring av sjötrafiken i området till följd av vindkraftsetablering kan t.ex. komma att innebära att nya risker uppstår då trafikmönstret ändras i området.

Vad avser förläggning av sjökabel till land bör denna ske så att påverkan för sjötrafiken minimeras dvs. den bör inte placeras i områden där t.ex. ankring förväntas ske såvida inte övertäckning eller nedgrävning sker. Ledningen bör korsa farleder så vinkelrätt som möjligt. Eventuella ankringsförbud till följd av ledningen bör begränsas i sin omfattning för att minimera påverkan för sjöfarten.

Detta ärende har avgjorts av sektionschef Johan Skogwik. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautisk handläggare Johan Pettersson.

Johan Skogwik
Sektionen för Sjötrafik