

Handläggare

Jakob Jakobsson
Planeringsarkitekt MSA
0922-260 57
jakob.jakobsson@haparanda.se

Mottagare

Landskapsstyrelsen Lapin Liito

YTTRANDE: PROGRAM FÖR DELTAGANDE OCH BEDÖMNING - LAPPLANDS ETAPPLANDSKAPSPLAN FÖR SÄKERHET OCH TRAFIK

Bakgrund

Landskapsstyrelsen i Lappland har beslutat att inleda arbetet med en etapplandskapsplan för trafik och säkerhet med utblick till 2050. Landskapsplanen täcker alla 21 kommuner i Lappland i Finland och styr planeringen av markanvändningen.

Syftet med etapplandskapsplanen är att uppdatera de befintliga landskapsplanerna med hänsyn till den geopolitiska situationen samt att möta förändringar i den fysiska planeringsmiljön, särskilt vad gäller transport och säkerhet. Målet är att fastställa utvecklingsmål för trafiksystemet i enlighet med Lapplands trafikstrategi 2050 samt att beakta Försvarsmaktens markanvändningsbehov. Planen är tänkt att upprättas under 2025–2027, och detta är den första underrättelsen om versionen av ”Programmet för deltagande och bedömning.

Haparandas kommuns synpunkter

Övergripande kommentarer

Haparanda anser att det är av vikt att gränsöverskridande trafikförbindelser och gemensamma säkerhetsåtgärder prioriteras, med tanke på den ökade militära rörligheten och de förändrade säkerhetskraven som framkommer i planen. Haparanda ser gärna en vidare utveckling av tågnätet i Finland, för att öka möjligheterna till arbetspendling mellan Sverige och Finland, och ser med tillförsikt på möjligheterna till ett utökat praktiskt samarbete och en ökad dialog i trafikfrågorna. Haparanda kommun ser sig gärna delaktig i kommande samrådsprocesser och ser fram emot att ta del av ett mer utarbetat förslag.

För att möjliggöra mobilitet och en gemensam arbets-, besöks- och boendemarknad bör en integration av trafik- och transportsystemen eftersträvas. Den kommande etapplandskapsplanen bör lyfta fram de hinder som, ur ett finskt perspektiv, föreligger för att möjliggöra en sådan integration.

Transportsystem och säkerhet

Haparanda ser positivt på målet att skapa ett koldioxidneutralt, smart och anpassat trafikssystem för att möta globala förändringar. Ansträngningar kan göras för att koordinera transportsystemen på båda sidor om gränsen.

Haparanda önskar att etappplanseringsplanen även innefattar ett avsnitt om eventuella framtida förändringsbehov utifrån planeringen och kommande projekt i Sverige. I Norrbotten pågår ett antal storskaliga industriprojekt, samtidigt som planeringen av Norrbottenbanan fortgår. I Haparanda planerar kommunen för en utbyggnad av en godsterminal med potentiell civil och geopolitisk betydelse. Haparanda kommun anser att den kommande etappplanseringsplanen även bör ta ställning till hur det finska transportsystemet och den bakomliggande behovsbilden kan komma att påverkas av dessa och andra framtida projekt på den svenska sidan.

Haparanda vidhåller att det även i fortsättningen kommer att vara viktigt att relevanta aktörer på den svenska sidan involveras för att gemensamt koordinera insatser.

Haparanda är gynnsamt inställd till en utbyggnad av den europeiska spårvidden längs den finska stambanan, då detta skulle kunna öka trafiken genom Haparanda. Vid utvecklingen av flygtrafikområden anser Haparanda att etappplanseringsplanen bör beakta hur kopplingen mellan Haparanda-Tornio RC och Rovaniemi flygplats kan förstärkas och utvecklas.

Övrigt

Haparanda ser det som positivt att förändringar i energiförsörjningssystemet sätts i ett regionalt sammanhang och vidhåller vikten att kommande förändringar beaktas ur ett landskapsperspektiv med hänsyn till kumulativa effekter, kulturarv och den gemensamma besöksnäringen.

Vid kommande prövningar av verksamheter som kan medföra en miljöpåverkan på den svenska sidan av gränsen bör Haparanda och dess invånare fortsatt ges möjlighet till samråd enligt Esbo-konventionen.

Planeringsarkitekt MSA
Jakob Jakobsson

