



Informationstillfälle för rederier inom EU ETS

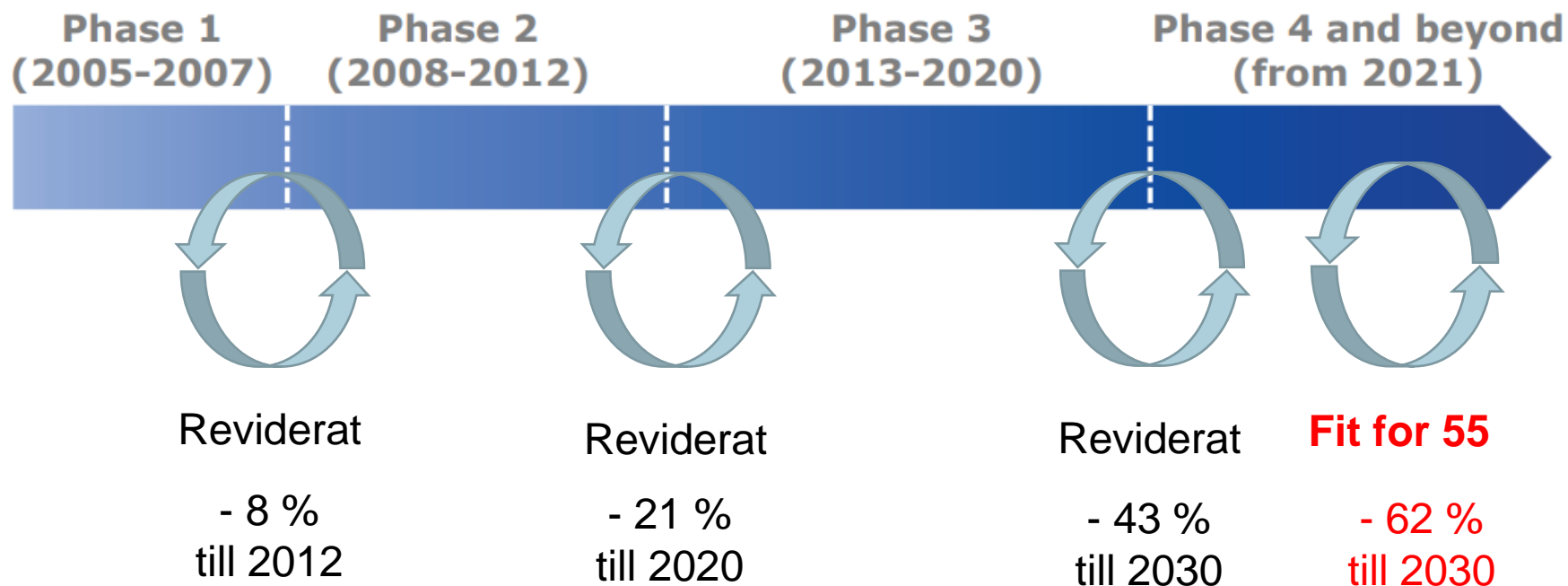
Agenda

- 9.00 Välkomna
- 9.10 Sjöfarten inom EU ETS - Naturvårdsverket
- 10.00 Unionsregistret - Energimyndigheten
- 10.30 Hållbarhetskriterier - Energimyndigheten
- 10.45 Avslutande frågor?
- 11.00 Avslut

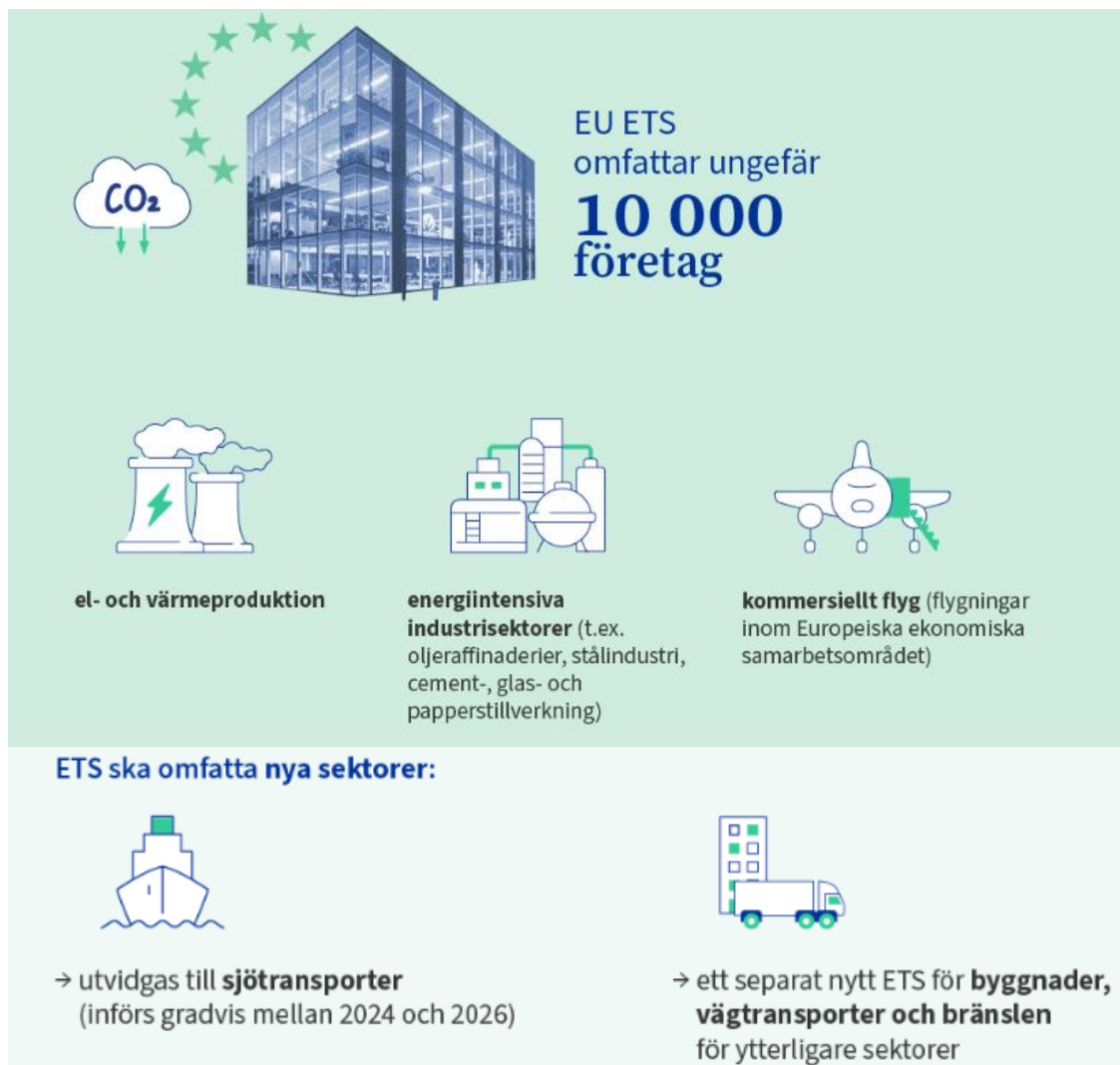


Introduktion till EU ETS

Ett system under ständig utveckling



Vilka omfattas?



EU ETS omfattar ungefär **10 000** företag

el- och värmeproduktion

energiintensiva industrisektorer (t.ex. oljeraffinaderier, stålindustri, cement-, glas- och papperstillverkning)

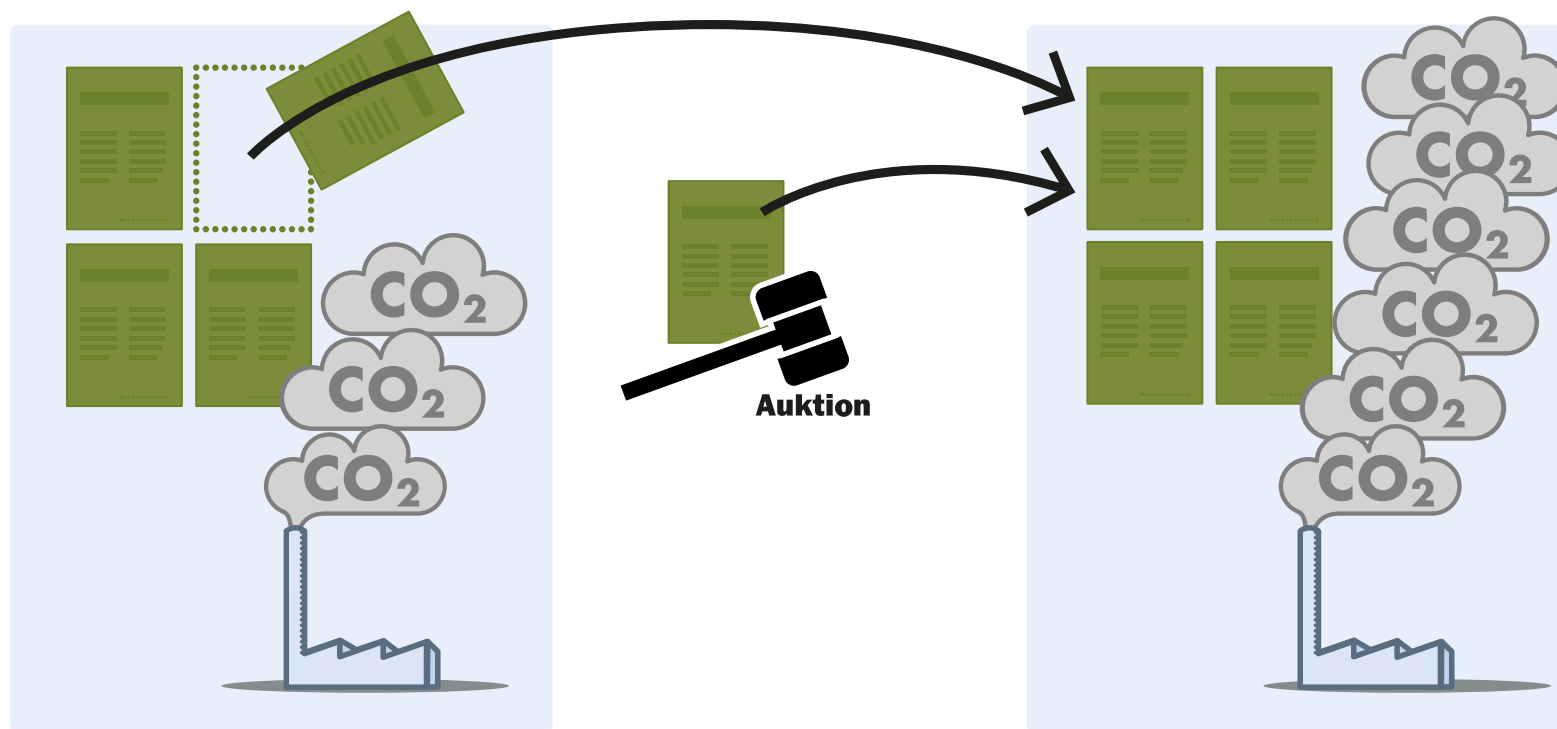
kommersiellt flyg (flygningar inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet)

ETS ska omfatta nya sektorer:

→ utvidgas till **sjötransporter** (införs gradvis mellan 2024 och 2026)

→ ett separat nytt ETS för **byggnader, vägtransporter och bränslen** för ytterligare sektorer

Marknadsbaserat styrmedel

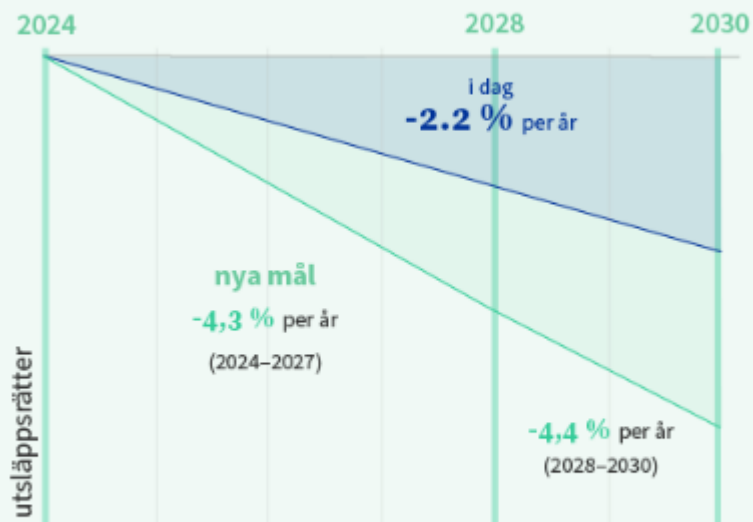


Utsläppstaket sätter nivån

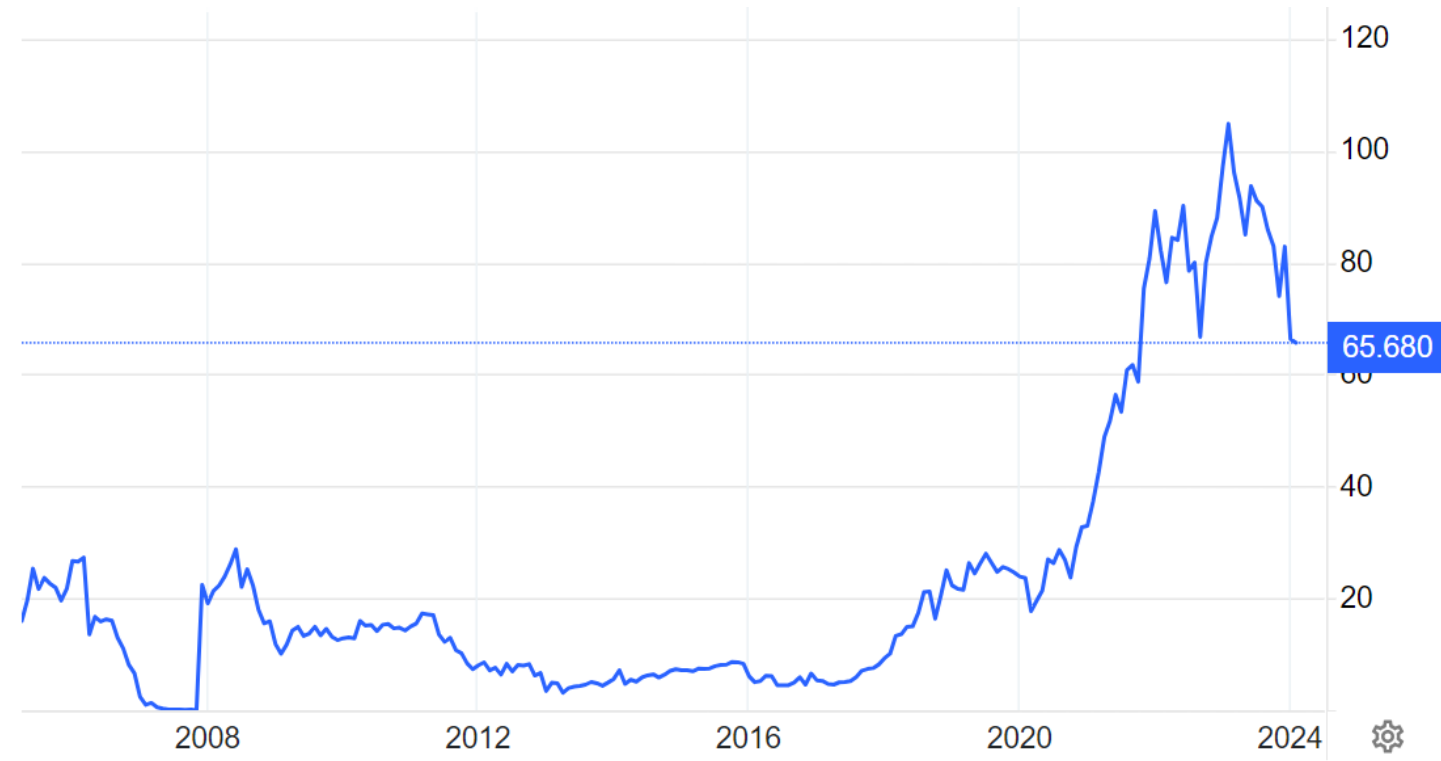


snabbare minskning av taket, färre utsläppsrätter på marknaden:

minskning med
117 miljoner utsläppsrätter
under två år



Prisutvecklingen – i EUR



Vart går intäkterna från auktioneringen?



Handel med utsläppsrätter

- Utsläppsrätter säljs av EU:s medlemsstater på auktion genom [EEX](#) eller [ICE](#)
- Handel kan ske direkt mellan två parter – handel över disk (OTC) [European Union Transaction Log](#)
- Handel kan ske genom hjälp av mellanhand (mäklare)

Berörda myndigheter

Myndighet	Ansvar	
Naturvårdsverket	<ul style="list-style-type: none">• Tillstånd och godkännande av övervakningsplan• Tillsyn• Information & vägledning	euets@naturvardsverket.se
Energimyndigheten	<ul style="list-style-type: none">• Kontoföringsmyndighet (Unionsregistret)• Information & vägledning	utslappshandel@energimyndigheten.se
Transportstyrelsen	<ul style="list-style-type: none">• Samverkan kring flyg och sjöfart• Ansvarig för hamnstatskontroll	
Riksgälden	<ul style="list-style-type: none">• Hantering av auktionsintäkter	

Sjöfarten inom EU

ETS

Revidering av ETS och EU MRV-lagstiftningen

- Reviderat [ETS-direktiv](#) 2003/87/EG
- Reviderad [EU MRV-förordning](#) (EU) 2015/757
- Flera genomförande- och delegerade förordningar har antagits med kompletterande regler till både ETS-direktivet och till EU MRV-förordningen. Länkar till dessa finns på Naturvårdsverkets webbsida: [Rederier inom EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)
- Uppdaterad [Lag \(2020:1173\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#) och [Förordning \(2020:1180\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#) sedan 1 januari 2024.

Antagna genomförandeakter

- [Genomförandebeslut \(EU\) 2024/411](#) om förteckningen över rederier med angivande av den berörda administrerande myndigheten för ett rederi
- [Genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#) om administration av rederier av administrerande myndigheter för ett rederi
- [Genomförandeförordning \(EU\) 2023/2297](#) om identifiering av angränsande containeromlastningshamnar
- [Genomförandeförordning \(EU\) 2023/2449](#) om att uppdatera mallar för övervakningsplaner och utsläppsrapporter
- [Genomförandebeslut \(EU\) 2023/2895](#) om fastställande av den förteckning över öar och hamnar som avses i artikel 12.3-d samt över gränsöverskridande avtal om allmän trafik eller gränsöverskridande allmän trafikplikt som avses i artikel 12.3-c i ETS-direktivet 2003/87/EG

Antagna delegerade akter

- [Delegerad förordning \(EU\) 2023/2776](#) om reglerna för övervakning av växthusgasutsläpp och annan relevant information från sjötransporter (ändringar i bilaga I och II i EU MRV-förordningen)
- [Delegerad förordning \(EU\) 2023/2849](#) om reglerna för rapportering och inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå
- [Delegerad förordning \(EU\) 2023/2917](#) om verifieringsverksamhet, ackreditering av kontrollörer och de administrerande myndigheternas godkännande av övervakningsplaner

Rederier berörs av ETS och MRV-skyldighet

Definitionen av **rederi** enligt artikel 3.w i ETS-direktivet är:

1. Fartygsägaren, eller
2. Den som har tagit över fartygsägarens ansvar för fartygets drift och har gått med på att överta de skyldigheter som följer av bestämmelserna i bilaga I i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95.

- En fartygsägare är den fysiska eller juridiska person som är registrerad som ägare av fartyget i sjöfartsregistret.
- Aktören enligt punkt 2 ovan kallas även för ISM-företag för fartyget.
- Om ISM-företaget för fartyget ska ta över ETS-skyldigheten från fartygsägaren ska ett avtal mellan de två parterna upprättas och skickas in. Se beskrivning i Kommissionens [Genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#) om hur ett sådant avtal ska utformas.

Inlämnande av avtal/fartygsförteckningar

Vilket av dokumenten som ska skickas in beror på om rederiet är fartygsägare eller ISM-företag:

- **För fartygsägare:** Fartygsägare som har ETS-skyldighet ska skicka in en **förteckning** över de fartyg som de ansvarar för, enligt artikel 2 i [genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#). Detta görs via THETIS-MRV för respektive fartyg som ett bifogat dokument under Actions/Monitoring Plan/Docs.
- **För ISM-företag:** Om ISM-företaget för fartyget ska ta över ETS- och EU MRV-skyldigheten från fartygsägaren ska ett **avtal** upprättas mellan de två parterna i enlighet med artikel 1 [genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#). Avtalet laddas upp i THETIS-MRV som ett bifogat dokument under Actions/Monitoring Plan/Docs för respektive fartyg.

Administrerande myndighet för ett rederi

EU-kommissionen publicerade 31 januari 2024 en förteckning med angivande av den administrerande myndigheten för ett rederi: [Genomförandebeslut \(EU\) 2024/411](#)

Artikel 3gf.1 i ETS-direktivet

1. Den administrerande myndigheten för ett rederi ska vara någon av följande:
 - a) För ett rederi som är registrerat i en medlemsstat, den medlemsstat i vilken rederiet är registrerat.
 - b) För ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat, den medlemsstat där rederiet hade det största uppskattade antalet hamnanlöp från resor som utfördes av det rederiet under de föregående fyra övervakningsåren och som omfattades av det tillämpningsområde som anges i artikel 3ga.
 - c) För ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat och som inte utförde någon resa som omfattas av det tillämpningsområde som anges i artikel 3ga under de föregående fyra övervakningsåren, den medlemsstat där ett av rederiets fartyg påbörjade eller avslutade sin första resa som omfattas av det tillämpningsområde som anges i den artikeln.

Infasning inom EU ETS

Artikel 3gb i ETS-direktivet

- 40 % av utsläppen 2024
- 70 % av utsläppen 2025
- 100 % av utsläppen 2026 och därefter

Omfattning fartygstyper

EU MRV (*Artikel 2 i EU MRV-förordningen*)

- Fartyg > 5 000 bruttodräktighet
- Fartyg för styckegods > 400 bruttodräktighet från 2025
- Offshore-fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2025

EU ETS

- Fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2024 (*Bilaga I i ETS-direktivet*)
- Offshore-fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2027 (*Bilaga I i ETS-direktivet*)
- EU-kommissionen ska i en konsekvensanalys senast 2026 utvärdera om utsläpp från fartyg under 5 000 men inte under 400 bruttodräktighet ska inkluderas i EU ETS. (*Artikel 3gg.5 i ETS-direktivet*)

Artikel 2.1 i EU MRV-förordningen: "Denna förordning ska tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet på 5 000 eller mer avseende växthusgasutsläpp under deras resor för att transportera gods eller passagerare i kommersiellt syfte..."

Artikel 2.2: "Denna förordning är inte tillämplig på örlogsfartyg, hjälpfartyg, fiskefartyg, fiskberedningsfartyg, primitivt konstruerade träfartyg, fartyg som inte har mekanisk framdrivning, eller fartyg i statens tjänst som inte används kommersiellt"

Omfattning växthusgaser

EU MRV (*Artikel 2.1c i EU MRV-förordningen*)

- Koldioxid (CO₂) från 2024 (omfattas redan)
- Metan (CH₄) och dikväveoxid (N₂O) från 2024

EU ETS (*Bilaga I i ETS-direktivet*)

- Koldioxid (CO₂) från 2024
- Metan (CH₄) och dikväveoxid (N₂O) från 2026

Geografisk omfattning inom EU ETS

Artikel 3ga.1 i ETS-direktivet

- 100 % av utsläppen för resor mellan två hamnar inom EU (EES), samt av utsläppen inom EES-hamn.
- 50 % av utsläppen för resor till/från EU (EES)

Vissa hamnstopp räknas inte som anlöp

- T.ex. uppehåll för tankning, reparationer, nödläge osv (*artikel 3z i ETS-direktivet*)
- Hamnstopp i angränsande omlastningshamnar:
 - lista med hamnar i [Genomförandeförordning \(EU\) 2023/2297](#) (*enligt artikel 3ga.2 i ETS-direktivet*)
 - omlastning i hamn utanför EU med containerfartyg
 - inom 300 M från EU-hamn (EES)

Nr.	Hamnens namn	Land
1.	EAST PORT SAID	EGYPTEN
2.	TANGER MED	MAROCKO

Undantag inom EU ETS

- Isklassade fartyg (*artikel 12.3-e i ETS-direktivet*)
 - Isklass typ IA, IA super eller motsvarande
 - Får dra av 5 % av utsläppen
 - Undantaget gäller t.o.m. 2030

Undantag inom EU ETS

- Ö-undantag 1 (*artikel 12.3-d i ETS-direktivet*)
 - Öar utan väg- eller järnvägsförbindelse & < 200 000 invånare
 - Endast passagerarfartyg (förutom kryssningsfartyg) och ro-pax-fartyg
 - Medlemsstater får begära undantag för inrikesresor t.o.m. 2030
- Ö-undantag 2 (*artikel 12.3-c i ETS-direktivet*)
 - Resor som görs inom ramen för trafikplikt med pax- eller ro-pax-fartyg
 - Mellan önationer utan landgräns till annan medlemsstat, och den närmsta angränsande medlemsstaten (t.ex. Cypern & Grekland)
 - Möjliga att undanta t.o.m. 2030, om båda länderna begär det

Länk till förteckningarna av de två ö-undantagen:

[Genomförandebeslut - EU - 2023/2895 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

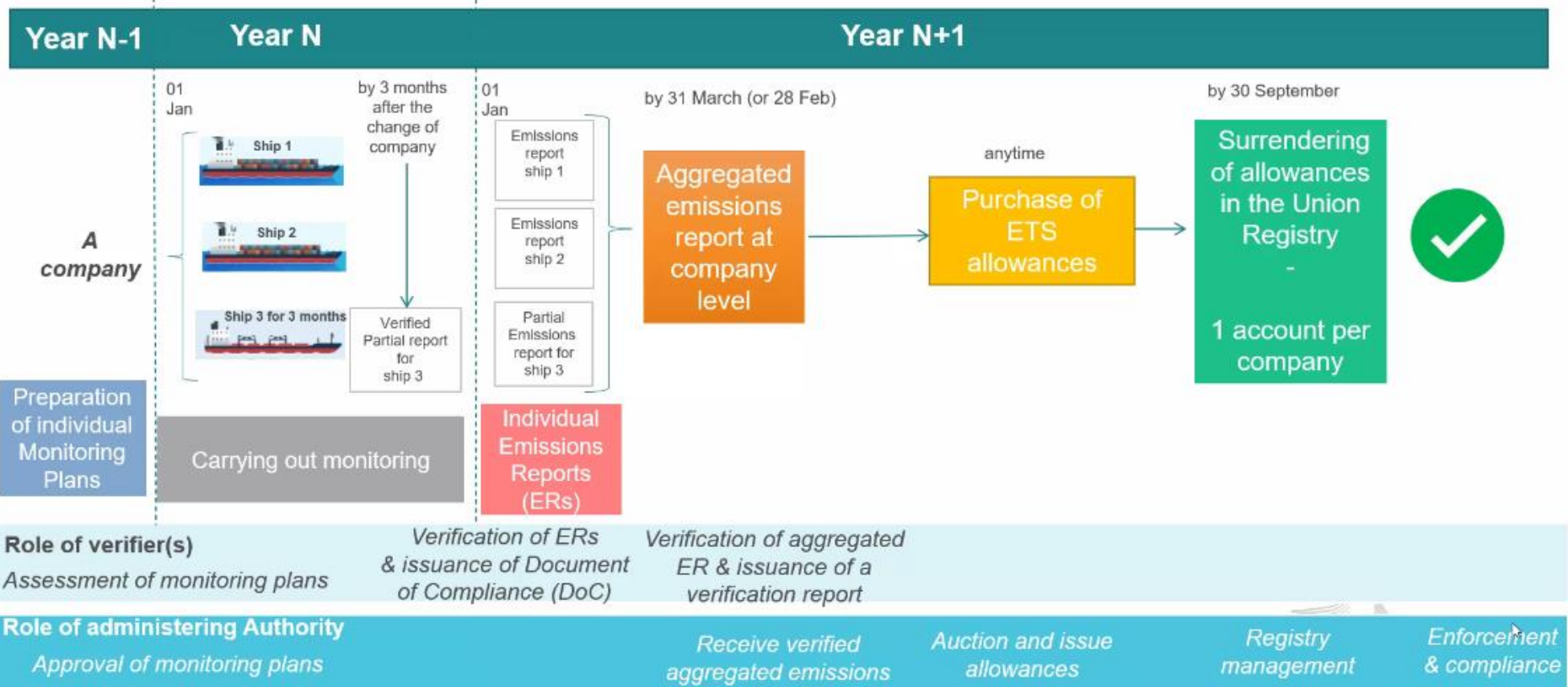
Kompensation för kostnader om bränsle bärs av annan aktör än redaren

Artikel 3gc i ETS-direktivet

- Om ansvaret för att köpa bränsle eller driften av fartyget är någon annan än redaren
- Medlemsstaterna ska se till att redaren har möjlighet att kräva kompensation för kostnaderna för utsläppsrätter från den andra parten
- 11 b § och 11 c § i [Lag \(2020:1173\) om vissa utsläpp av växthusgaser](#)

ETS extension to maritime transport

The EU ETS compliance cycle for maritime transport



Inledande hållpunkter för sjöfarten i EU ETS

- **Övervakningsplan lämnas senast 1 april 2024**
 - Fartyg som tillkommer efter 1 januari 2024 ska lämna in övervakningsplan senast tre månader efter första anlop till EU-hamn
 - Övervakningsplanen ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare
- **Utsläppsrapport per fartyg lämnas senast 31 mars fr.o.m. 2025**
 - Utsläppsrapporten per fartyg ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare (verifieringsrapport och DoC)
- **Aggregerad utsläppsrapport per redare lämnas senast 31 mars fr.o.m. 2025**
 - Aggregerad utsläppsrapport ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare (verifieringsrapport)
- **Överlämnande av utsläppsrätter senast 30 september fr.o.m. 2025**

Inlämnande av övervakningsplan i tid

Det är straffbart att inte lämna in övervakningsplanen i tid, enligt 33 § Lag (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser.

I 32 och 33 §§ i lag (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser framgår:

32 § Tillsynsmyndigheten ska skyndsamt anmäla överträdelser av lagen eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen till Polismyndigheten eller Åklagarmyndigheten, om det finns anledning att anta att ett brott har begåtts.

33 § Den som med uppsåt eller av oaktsamhet utan tillstånd driver en verksamhet som medför utsläpp av växthusgaser från en anläggning och därmed bryter mot föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 7 § första stycket, ska dömas för otillåtet utsläpp av växthusgaser till böter eller fängelse i högst två år.

För otillåtet utsläpp av växthusgaser döms även den verksamhetsutövare för en flygverksamhet eller en sjötransportverksamhet som med uppsåt eller av oaktsamhet inte fullgör ett krav på en övervakningsplan enligt

1. föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 11 §, eller
2. artikel 6 i EU:s MRV-förordning. Lag (2023:695).

I artikel 6 i EU:s MRV-förordning (EU) 2015/757 framgår det av punkt:

6. Senast den 1 april 2024 ska företagen, för vart och ett av deras fartyg som omfattas av denna förordning, till den ansvariga administrerande myndigheten lämna in en övervakningsplan som av kontrollören har bedömts vara i överensstämmelse med denna förordning och som avspeglar inkluderingen av metan- och dikväveoxidutsläpp i tillämpningsområdet för denna förordning.

7. Utan hinder av punkt 6 ska företagen, för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari 2024, lämna in en övervakningsplan som överensstämmer med kraven i denna förordning till den ansvariga administrerande myndigheten, utan onödigt dröjsmål och senast tre månader efter varje fartygs första anlop i en hamn under en medlemsstats jurisdiktion.

Övervakningsmetoder

- Uppdaterad bilaga I och II i EU-MRV-förordningen innehåller övervakningsmetoder
 - Bilaga I: Metoder för övervakning av växthusutsläpp
 - Bilaga II: Nytt avsnitt C ”Övervakning av de totala aggregerade växthusgasutsläpp som omfattas av ETS-direktivet för sjötransportverksamhet och vad som motiverar undantag vid överlämnande av utsläppsrapporter.”
- EU-kommissionen har publicerat en interim vägledning gällande uppdatering av övervakningsplan på webbsidan: [FAQ - Interim guidance on the revision of the Monitoring Plan - European Commission \(europa.eu\)](#)

Inlämnande i THETIS-MRV

- Övervakningsplan per fartyg ska uppdateras och lämnas in i IT-verktyget THETIS-MRV. De nya funktionerna i THETIS-MRV är tillgängliga sedan början av januari. Registrera er i THETIS-MRV: [THETIS-MRV \(europa.eu\)](https://europa.eu)
- Deadline är **1 april 2024** för att lämna in en verifierad övervakningsplan till Naturvårdsverket.
- Det går även att ladda upp avtal och andra relevanta dokument via THETIS-MRV.
- European Maritime Safety Agency (EMSA) tillhandahåller IT-verktyget. Vid frågor går det att kontakta EMSA Helpdesk.

Digitalt webinarium 5 mars

- EU-kommissionen och EMSA arrangerar ett digitalt webinarium **den 5 mars** gällande implementeringen av sjöfarten inom EU ETS
- Webinariumet fokuserar på temat övervakningsplaner
- EMSA kommer även att publicera webinariet i efterhand på sin webbplats

Utsläppsrapport för rapporteringsåret 2023 - förtydligande

- Utsläppsrapporten i THETIS-MRV med avseende på rapporteringsåret 2023 hanteras enligt tidigare EU MRV-regelverk
 - Lämnas in senast 30 april 2024
 - Transportstyrelsen är behörig myndighet
- Från och med rapporteringsåret 2024 omfattas utsläppen av EU ETS
 - Första utsläppsrapporterna lämnas in senast 31 mars 2025
 - Naturvårdsverket är administrerande myndighet

Tips på mer information

Naturvårdsverkets webbsidor:

- [Information om sjöfarten inom EU ETS](#)
- [Information om sanktioner och tillsyn](#)
- [Generell information om EU ETS](#)

Tips på mer information

EU-kommissionens relaterade webbsidor och FAQ:

- [Information och inspelade webinarier om sjöfart inom EU ETS](#)
- [FAQ om tillämpning av sjöfart inom EU ETS](#)
- [FAQ om EU MRV - Monitoring, reporting and verification of maritime transport emissions](#)
- [Generellt om EU ETS](#)

Europeiska rådets webbsidor:

- [Information om 55 %-paketet – EU:s plan för en grön omställning](#)

Kontaktuppgifter



Naturvårdsverket

Johanna Nilsson

Isabell Poroli

Daniel Black Samuelsson

E-post: euets@naturvardsverket.se

Telefon: 010- 698 10 00

EMSA Helpdesk (THETIS-MRV)

E-mail: thetis@emsa.europa.eu
