



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

2024-02-15

Information till rederier inom EU ETS

Detta utskick riktar sig i första hand till de rederier som Naturvårdsverket blivit ansvarig administrativ myndighet för enligt EU-kommissionens förteckning som publicerades den 31 januari 2024. Nedan följer information om de senaste nyheterna från Naturvårdsverket gällande implementeringen av sjöfarten inom EU ETS.

Viktiga hållpunkter för den närmaste tiden

- Läs in er på relevant lagstiftning. Förbered uppgifter till övervakningsplaner och anpassa relevanta avtal.
- Från och med januari 2024 – skicka in en övervakningsplan per fartyg till er verifierare i IT-verktyget THETIS-MRV (<https://mrv.emsa.europa.eu/#public/eumrv>)
- Den 31 januari 2024 publicerade EU-kommissionen en förteckning över rederier fördelade på ansvarig administrerande myndighet ([Genomförandebeslut \(EU\) 2024/411](#)).
 - För rederier som finns med i EU-kommissionens förteckning synliggörs informationen i THETIS-MRV. För rederier som inte står med i listan: Kontakta THETIS-MRV:s helpdesk som bistår att identifiera relevant administrerande myndighet.
 - Fartygsägare som har ETS-skyldighet ska skicka in en förteckning över de fartyg som de ansvarar för, enligt artikel 2 i [genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#). Detta görs via THETIS-MRV för respektive fartyg som ett bifogat dokument under Actions/Monitoring Plan/Docs.
 - ISM-företag som har ETS-skyldighet ska skicka in ett avtal enligt artikel 1 i [genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#). Mer information om detta står under rubriken "Om ISM-företaget ska ta över ETS- och EU MRV-skyldigheten från fartygsägaren" nedan.
- Den 29 februari 2024 kommer Naturvårdsverket hålla ett informationstillfälle om ETS Sjöfart som i första hand riktar sig till de rederier (fartygsägare och/eller ISM-företag) som omfattas av ETS. Anmälan sker senast 27 februari via: [Informationstillfälle EU ETS Sjöfart \(invaio.com\)](#)
- Senast 27 mars 2024 – skicka in er ansökan om att öppna ett sjöfartsoperatörskonto i unionsregistret. Ansökan görs till Energimyndigheten (se [Konto för sjöfartsoperatörer \(energimyndigheten.se\)](#))

- Senast 1 april 2024 – skicka in er verifierade övervakningsplan till den administrerande myndigheten i THETIS-MRV för godkännande. För fartyg som tillkommer efter 1 januari 2024 ska en övervakningsplan lämnas in senast tre månader efter fartygets första anlop till EU-hamn. Det är straffbart att inte lämna in övervakningsplanen i tid, enligt 33 § Lag (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser (se laghänvisning nedan).
- Senast 30 april 2024 – Skicka in verifierad utsläppsrapport för rapporteringsåret 2023 i THETIS-MRV enligt tidigare EU MRV-förordning.

I 32 och 33 §§ i lag (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser framgår:

32 § Tillsynsmyndigheten ska skyndsamt anmäla överträdelser av lagen eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen till Polismyndigheten eller Åklagarmyndigheten, om det finns anledning att anta att ett brott har begåtts.

33 § Den som med uppsåt eller av oaktsamhet utan tillstånd driver en verksamhet som medför utsläpp av växthusgaser från en anläggning och därmed bryter mot föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 7 § första stycket, ska dömas för otillåtet utsläpp av växthusgaser till böter eller fängelse i högst två år.

För otillåtet utsläpp av växthusgaser döms även den verksamhetsutövare för en flygverksamhet eller en sjötransportverksamhet som med uppsåt eller av oaktsamhet inte fullgör ett krav på en övervakningsplan enligt

1. föreskrifter som regeringen har meddelat med stöd av 11 §, eller
2. artikel 6 i EU:s MRV-förordning. Lag (2023:695).

I artikel 6 i EU:s MRV-förordning (EU) 2015/757 framgår det av punkt:

6. Senast den 1 april 2024 ska företagen, för vart och ett av deras fartyg som omfattas av denna förordning, till den ansvariga administrerande myndigheten lämna in en övervakningsplan som av kontrollören har bedömts vara i överensstämmelse med denna förordning och som avspeglar inkluderingen av metan- och dikväveoxidutsläpp i tillämpningsområdet för denna förordning.

7. Utan hinder av punkt 6 ska företagen, för fartyg som omfattas av denna förordning för första gången efter den 1 januari 2024, lämna in en övervakningsplan som överensstämmer med kraven i denna förordning till den ansvariga administrerande myndigheten, utan onödigt dröjsmål och senast tre månader efter varje fartygs första anlop i en hamn under en medlemsstats jurisdiktion.

Om ISM-företaget ska ta över ETS- och EU MRV-skyldigheten från fartygsägaren

Den aktör som berörs av skyldigheterna inom EU MRV och EU ETS för sjöfarten kallas för rederi. Definitionen av rederi finns i artikel 3.w i ETS-direktivet. Enligt definitionen är rederiet någon av följande:

1. Fartygsägaren, eller
2. Den som har tagit över fartygsägarens ansvar för fartygets drift och har gått med på att överta de skyldigheter som följer av bestämmelserna i bilaga I i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95.

Aktören enligt punkt 2 ovan kallas även för ISM-företag. Om ISM-företaget för fartyget ska ta över ETS- och EU MRV-skyldigheten från fartygsägaren ska ett avtal upprättas mellan de två parterna i enlighet med [genomförandeförordning \(EU\) 2023/2599](#). Om ni redan har ett avtal ska ni säkerställa att det innehåller samtliga uppgifter och är utformat på det sätt som anges i (EU) 2023/2599. Avtalet laddas upp i THETIS-MRV som ett bifogat dokument under Actions/Monitoring Plan/Docs för respektive fartyg.

EU-kommissionens FAQ och inspelade webinarier

EU-kommissionen har under hösten 2023 haft tre webinarier om implementeringen av sjöfarten inom EU ETS. Webinarierna har spelats in och publiceras under rubriken "Events" på webbsidan: [Reducing emissions from the shipping sector - European Commission \(europa.eu\)](#). Fler webinarier planeras under året.

På samma webbsida finns även information om bland annat aktuellt regelverk och FAQ för sjöfarten inom EU ETS. Webbsidan uppdateras kontinuerligt med relevant information. FAQ gällande implementeringen av sjöfart inom EU ETS finns här: [EU-kommissionens FAQ sjöfart ETS](#)

Information från EMSA om IT-verktyget THETIS-MRV: [THETIS MRV - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#)

Naturvårdsverkets webbsida för sjöfarten inom EU ETS

Aktuell information finns på Naturvårdsverkets webbsida: [Rederier inom EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)

Naturvårdsverkets nyhetsbrev om sjöfarten inom EU ETS

För att få Naturvårdsverkets nyhetsbrev om sjöfarten inom EU ETS, anmäl er på följande sida: [Informationsbrev från Utsläppshandel – EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)

Kontaktuppgifter

- Kontakta Naturvårdsverket vid sjöfartsfrågor kopplat till EU ETS.
E-post: EUETS@naturvardsverket.se Telefon: 010-698 10 00. Fråga gärna om "Sjöfart ETS".
- Kontakta Energimyndigheten vid handels- och kontorelaterade frågor kopplat till unionsregistret.
E-post: utslappshandel@energimyndigheten.se, Telefon: 016-544 23 00
- Kontakta EMSA Helpdesk för stöd med IT-verktyget THETIS-MRV.
E-mail: fitfor55@emsa.europa.eu