

Välkomna till  
informationsträff för rederier  
inom EU ETS

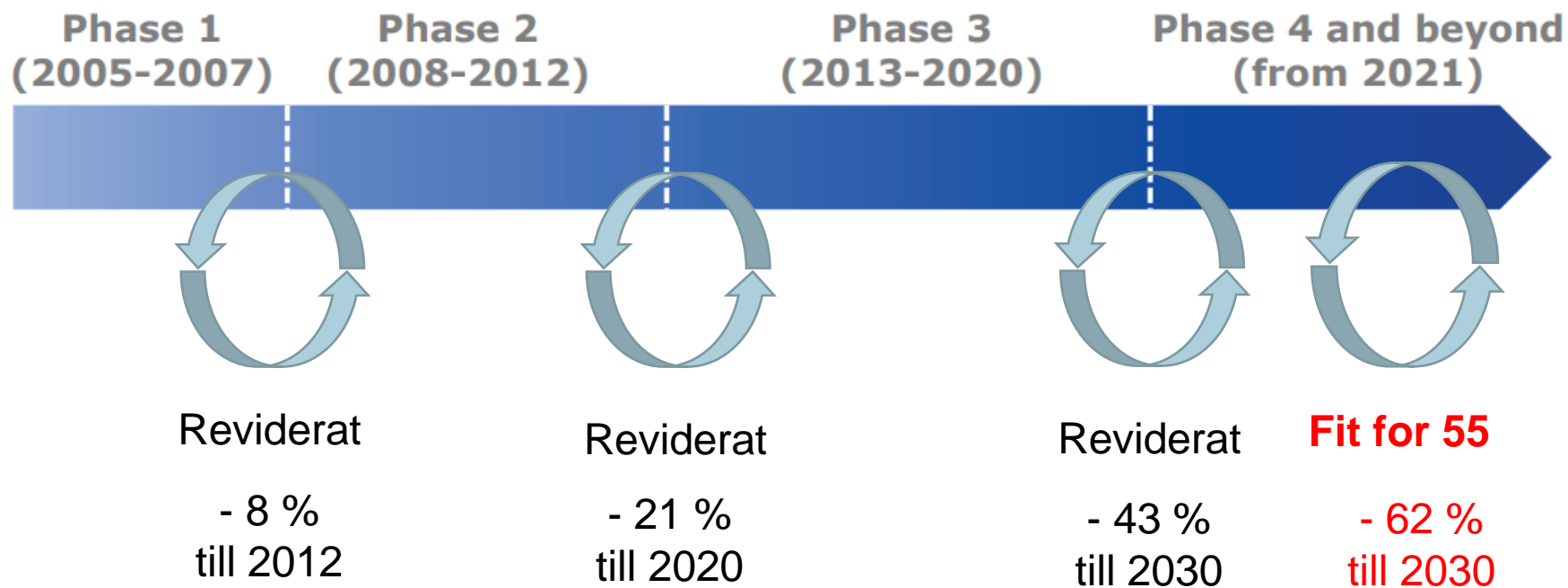
# Introduktion till EU ETS

# Introduktion till EU ETS

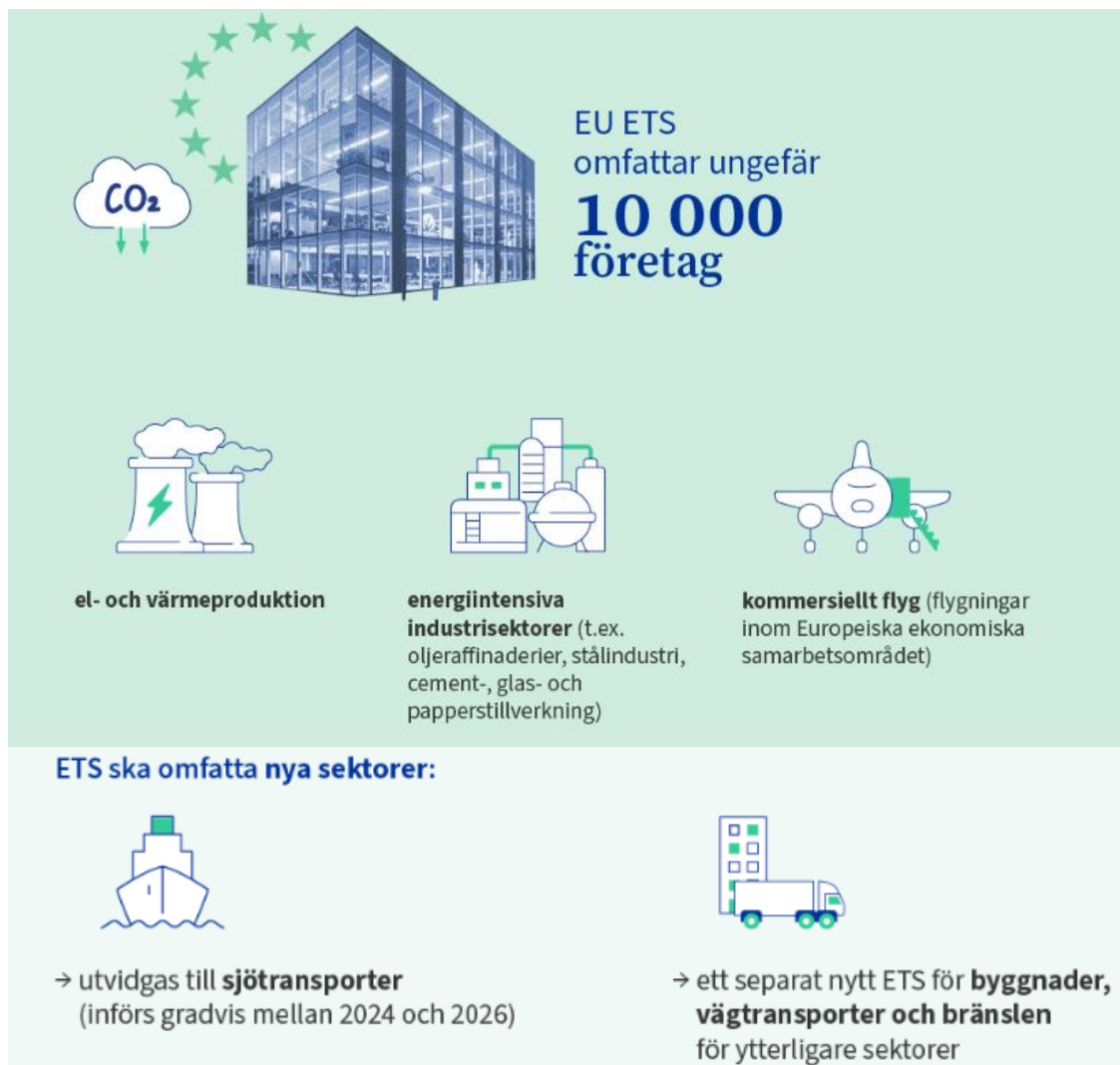
EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS) är en av världens största koldioxidmarknader och EU:s främsta verktyg för att minska utsläppen av växthusgaser.



# Ett system under ständig utveckling



# Vilka omfattas?



The infographic is set against a light green background. At the top left, a cloud labeled 'CO<sub>2</sub>' has two downward arrows. To its right is a circular arrangement of seven green stars. In the center is a 3D illustration of a modern glass skyscraper. To the right of the building, the text 'EU ETS omfattar ungefär 10 000 företag' is displayed in blue. Below this, three icons represent different sectors: a power plant with a lightning bolt, an industrial facility with various tanks and pipes, and a commercial airplane. Each icon is accompanied by a text label. At the bottom, under the heading 'ETS ska omfatta nya sektorer:', two more icons are shown: a cargo ship and a truck. Each of these is followed by an arrow pointing to a text label describing the expansion of the ETS.

EU ETS omfattar ungefär **10 000** företag

**el- och värmeproduktion**

**energiintensiva industrisektorer** (t.ex. oljeraffinaderier, stålindustri, cement-, glas- och papperstillverkning)

**kommersiellt flyg** (flygningar inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet)

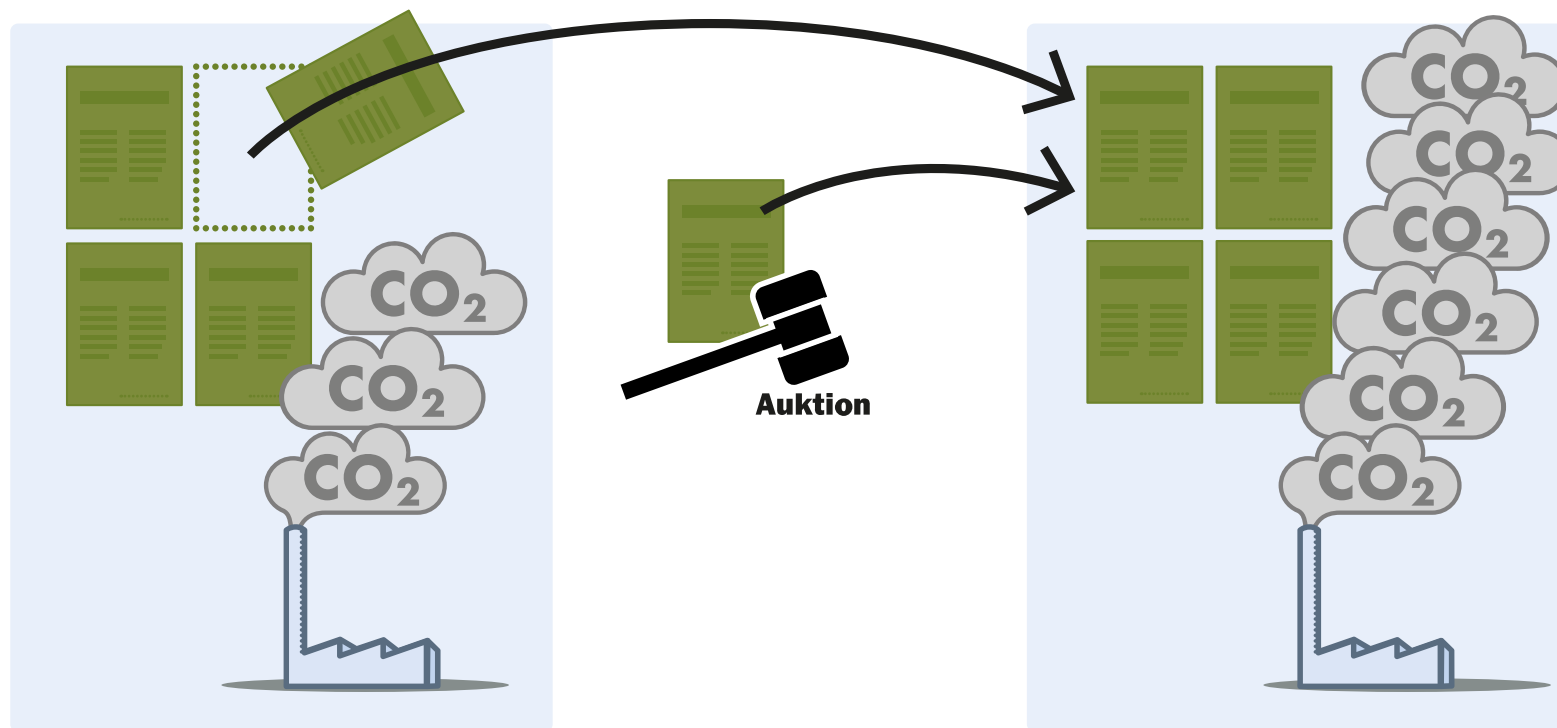
**ETS ska omfatta nya sektorer:**

→ utvidgas till **sjötransporter** (införs gradvis mellan 2024 och 2026)

→ ett separat nytt ETS för **byggnader, vägtransporter och bränslen** för ytterligare sektorer

Syftet med EU ETS är att minska CO<sub>2</sub>-utsläppen på ett kostnadseffektivt sätt

# Marknadsbaserat styrmedel

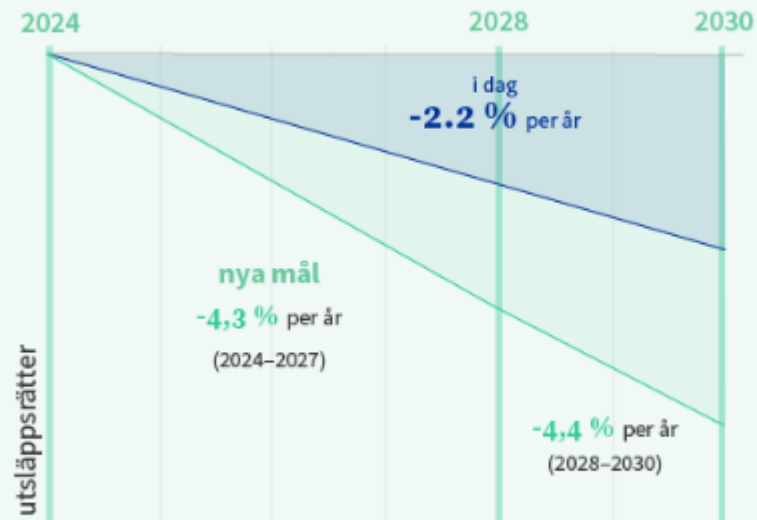


# Utsläppstaket sätter nivån



**snabbare minskning av taket, färre utsläppsrätter på marknaden:**

minskning med  
**117 miljoner utsläppsrätter**  
under två år

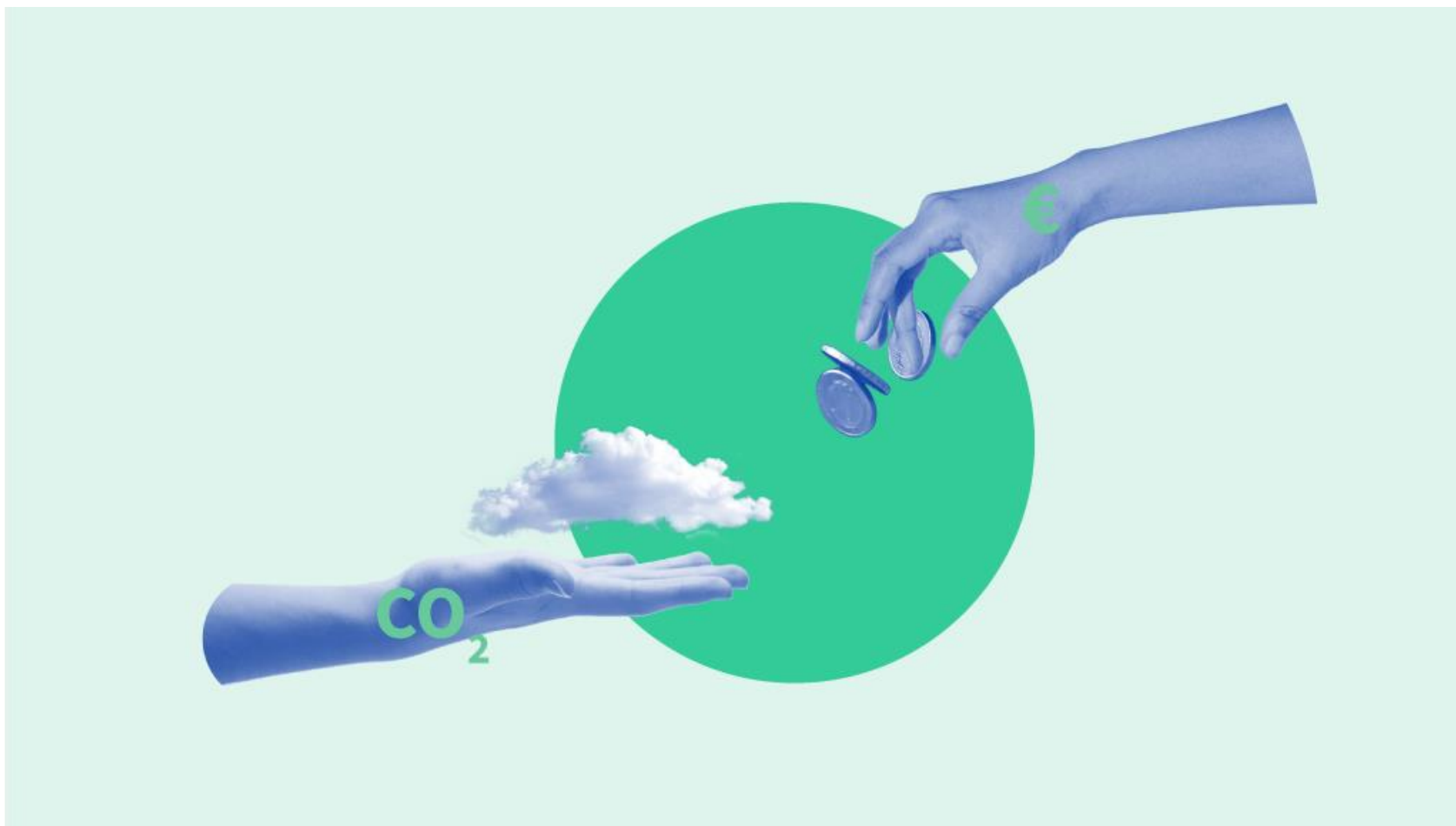




# Prisutvecklingen – i EUR



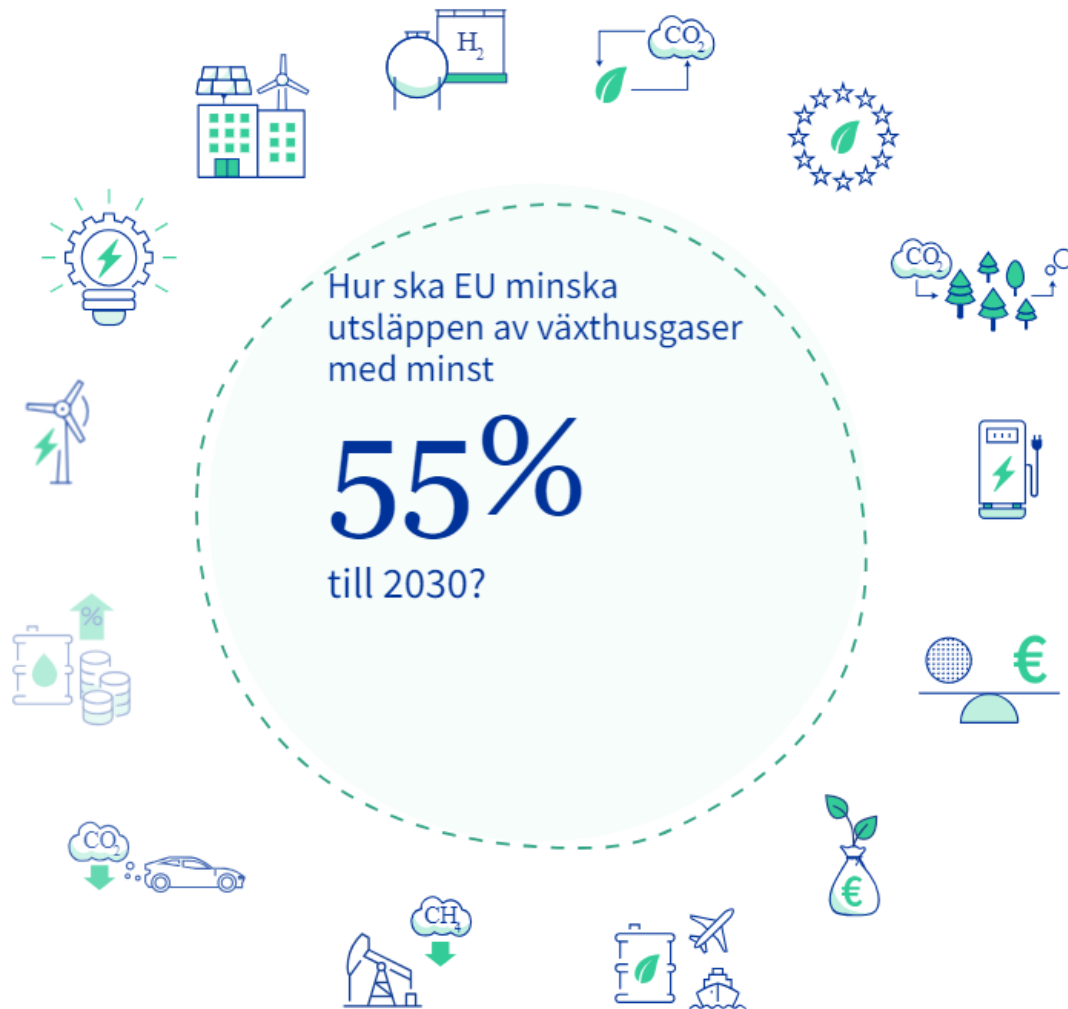
# Vart går intäkterna?



# Innovationsfonden

- Den 7 december arrangerar EU-kommissionen en informationsdag om nästa utlysning: [Innovation Fund 2023 Call Info Day \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/innovation-fund/2023-call-info-day)
- Mer information om innovationsfonden: [What is the Innovation Fund? \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/innovation-fund/)

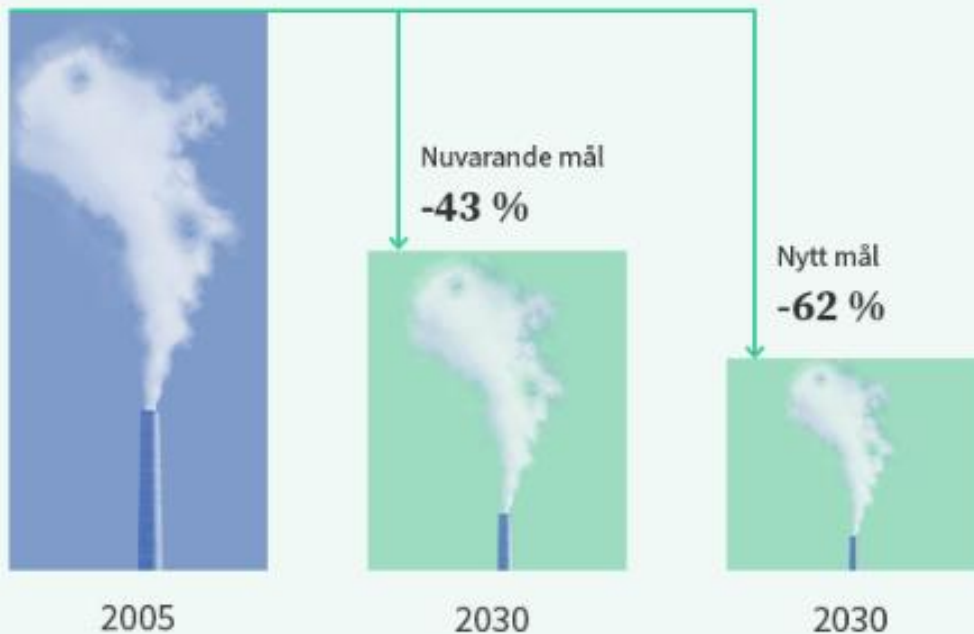
# EU:s ökade klimatambitioner



# Reformen av EU ETS



mer **ambitiösa** utsläpps-  
minskningsmål



# Revidering av ETS-lagstiftningen

- Reviderat [ETS-direktiv 2003/87/EG](#)
- Reviderad [EU MRV-förordning \(EU\) 2015/757](#)
- Flera genomförande- och delegerade akter ska antas innan årsskiftet med kompletterande regler till både ETS-direktivet och till MRV-förordningen.
- Ändringar i [Lag \(2020:1173\) om vissa utsläpp av växthusgaser | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#)
- Förordningsändringar är på gång.

# Berörda myndigheter

Myndighet	Ansvar	
<b>Naturvårdsverket</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tillstånd och godkännande av övervakningsplan</li><li>• Tillsyn</li><li>• Information &amp; vägledning</li></ul>	euets@naturvardsverket.se
<b>Energimyndigheten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontoföringsmyndighet (Unionsregistret)</li><li>• Information &amp; vägledning</li></ul>	utslappshandel@energimyndigheten.se
<b>Transportstyrelsen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samverkan kring flyg och sjöfart</li><li>• Ansvarig för hamnstatskontroll</li></ul>	
<b>Riksgälden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hantering av auktionsintäkter</li></ul>	

# Genomförande i EU



# Genomförande i EU

- Reviderat [ETS-direktiv](#) 2003/87/EG
- Reviderad [EU MRV-förordning](#) (EU) 2015/757
- Flera genomförandeakter och delegerade akter antas av EU-kommissionen innan årsskiftet med kompletterande regler.
- Expertgrupper för att hämta inspel från medlemsstater och andra
  - Climate Change Expert Group (CCEG)
  - European Sustainable Shipping Forum (ESSF)
  - European Maritime Safety Agency (EMSA)
  - Climate Change Committee (CCC)

# Vilka akter ska tas fram?

## Genomförandeakter:

- Regler för fördelning av rederier till administrerande myndighet:  
[Implementing act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)
- Lista över angränsande containeromlastningshamnar:  
[Implementing act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)
- Uppdatering av relevanta mallar:  
[Implementing act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)

# Vilka akter ska tas fram?

## Delegerade akter:

- Ändringar bilaga I och II i EU MRV-förordningen med avseende på utsläpp från metan och dikväveoxid, och om övervakningsmetoder och inkluderandet av ytterligare fartyg i förordningen:  
[Delegated act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)
- Regler för övervakning, rapportering och inlämnande av aggregerade utsläppsdata på redarnivå:  
[Delegated act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)
- Regler för verifiering av aggregerad utsläppsdata på redarnivå:  
[Delegated act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)

# THETIS-MRV

- EMSA anpassar THETIS-MRV för EU ETS
- Ny funktionalitet krävs. Prioritet just nu är övervakningsplaner.
- Tar inspel via expertgrupperna CCEG & ESSF
- För mer information om nya funktioner och uppdateringar i THETS-MRV se EMSAS [Webbinarium](#)

# Genomförande i Sverige

# Nationell lagstiftning - förändringar

## **EU ETS**

- Lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser
- Förordningen (2020:1170) om vissa utsläpp av växthusgaser

## **EU MRV**

- Förordning (2017:880) om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter
  - Miljöbalken & tillhörande förordningar om avgifter & miljöstraffavgifter
-



# Sjöfarten i EU ETS

# Rederier berörs av ETS-skyldigheten

Definitionen av **rederi** enligt artikel 3.w i ETS-direktivet är:

1. Fartygsägaren, eller
2. Den som har tagit över fartygsägarens ansvar för fartygets drift och har gått med på att överta de skyldigheter som följer av bestämmelserna i bilaga I i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95.

- En fartygsägare är den fysiska eller juridiska person som är registrerad som ägare av fartyget i fartygsregistret.
- Aktören enligt punkt 2 ovan kallas även för ISM-företag för fartyget.
- Om ISM-företaget för fartyget ska ta över ETS-skyldigheten från fartygsägaren ska ett avtal mellan de två parterna ska upprättas och skickas till Naturvårdsverket. Se beskrivning i genomförandeakt [EUR-Lex - 32023R2599 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#) om hur ett sådant avtal ska utformas.



# Administrerande myndighet för ett rederi

## Artikel 3gf.1 i ETS-direktivet

1. Den administrerande myndigheten för ett rederi ska vara någon av följande:

- a) För ett rederi som är registrerat i en medlemsstat, den medlemsstat i vilken rederiet är registrerat.
- b) För ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat, den medlemsstat där rederiet hade det största uppskattade antalet hamnanlöp från resor som utfördes av det rederiet under de föregående fyra övervakningsåren och som omfattades av det tillämpningsområde som anges i artikel 3ga.
- c) För ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat och som inte utförde någon resa som omfattas av det tillämpningsområde som anges i artikel 3ga under de föregående fyra övervakningsåren, den medlemsstat där ett av rederiets fartyg påbörjade eller avslutade sin första resa som omfattas av det tillämpningsområde som anges i den artikeln.

## Artikel 3gf.2 i ETS-direktivet

EU-kommissionen ska genom genomförandeakter fastställa en förteckning före den 1 februari 2024 med angivande av den administrerande myndigheten för ett rederi i enlighet med punkt 1 i ovan. Förteckningen uppdateras för att omfördela rederier före den 1 februari 2026 och vartannat år därefter map artikel 3gf.1.a. Förteckningen uppdateras före den 1 februari 2028 och vart fjärde år därefter map artikel 3gf.1.b.

# Infasning inom EU ETS

## Artikel 3gb i ETS-direktivet

- 40 % av utsläppen 2024
- 70 % av utsläppen 2025
- 100 % av utsläppen 2026 och därefter

# Omfattning fartygstyper

## **EU MRV** (*Artikel 2 i EU MRV-förordningen*)

- Fartyg > 5 000 bruttodräktighet (befintlig omfattning)
- Fartyg för styckegods > 400 bruttodräktighet från 2025
- Offshore-fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2025

## **EU ETS**

- Fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2024 (*Bilaga I i ETS-direktivet*)
- Offshore-fartyg > 5 000 bruttodräktighet från 2027 (*Bilaga I i ETS-direktivet*)
- EU-kommissionen ska i en konsekvensanalys senast 2026 utvärdera om utsläpp från fartyg under 5 000 men inte under 400 bruttodräktighet ska inkluderas i EU ETS. (*Artikel 3gg.5 i ETS-direktivet*)

Artikel 2.1 i EU MRV-förordningen: "Denna förordning ska tillämpas på fartyg med en bruttodräktighet på 5 000 eller mer avseende växthusgasutsläpp under deras resor för att transportera gods eller passagerare i kommersiellt syfte..."

Artikel 2.2: "Denna förordning är inte tillämplig på örlogsfartyg, hjälpfartyg, fiskefartyg, fiskberedningsfartyg, primitivt konstruerade träfartyg, fartyg som inte har mekanisk framdrivning, eller fartyg i statens tjänst som inte används kommersiellt"

# Omfattning växthusgaser

## **EU MRV** (*Artikel 2.1c i EU MRV-förordningen*)

- Koldioxid (CO<sub>2</sub>) från 2024 (omfattas redan)
- Metan (CH<sub>4</sub>) och dikväveoxid (N<sub>2</sub>O) från 2024

## **EU ETS** (*Bilaga I i ETS-direktivet*)

- Koldioxid (CO<sub>2</sub>) från 2024
- Metan (CH<sub>4</sub>) och dikväveoxid (N<sub>2</sub>O) från 2026

# Geografisk omfattning inom EU ETS

## Artikel 3ga.1 i ETS-direktivet

- 100 % av utsläppen för resor mellan två hamnar inom EU (EES), samt av utsläppen inom EES-hamn.
- 50 % av utsläppen för resor till/från EU (EES)

## Vissa hamnstopp räknas inte som anlöp

- T.ex. uppehåll för tankning, reparationer, nödläge osv (*artikel 3z i ETS-direktivet*)
- Hamnstopp i angränsande omlastningshamnar:
  - omlastning i hamn utanför EU med containerfartyg
  - inom 300 M från EU-hamn (EES)
  - lista med hamnar i genomförandeakt (*artikel 3ga.2 i ETS-direktivet*) [EUR-Lex - 32023R2297 - SV](#)

# Undantag inom EU ETS

- Isklassade fartyg (*artikel 12.3-e i ETS-direktivet*)
  - Isklass typ IA, IA super eller motsvarande
  - Får dra av 5 % av utsläppen
  - Undantaget gäller t.o.m. 2030
- Ö-undantag 1 (*artikel 12.3-d i ETS-direktivet*)
  - Öar utan väg- eller järnvägsförbindelse & < 200 000 invånare
  - Endast passagerarfartyg (förutom kryssningsfartyg) och ro-pax-fartyg
  - Medlemsstater får begära undantag för inrikesresor t.o.m. 2030
- Ö-undantag 2 (*artikel 12.3-b i ETS-direktivet*)
  - Resor som görs inom ramen för trafikplikt med pax- eller ro-pax-fartyg
  - Mellan önationer utan landgräns till annan medlemsstat, och den närmsta angränsande medlemsstaten (t.ex. Cypern & Grekland)
  - Möjliga att undanta t.o.m. 2030, om båda länderna begär det

# Kompensation för kostnader om bränsle bärs av annan aktör än redaren

## Artikel 3gc i ETS-direktivet

- Om ansvaret för att köpa bränsle eller driften av fartyget är någon annan än redaren
- Medlemsstaterna ska se till att redaren har möjlighet att kräva kompensation för kostnaderna för utsläppsrätter från den andra parten

# Metoder för övervakning

- Utkast om delegerad akt om att ändra bilaga I och II i EU MRV-förordningen med avseende på utsläpp från metan och dikväveoxid, och om övervakningsmetoder och inkluderandet av ytterligare fartyg i förordningen [Delegated act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)  
Längst ner på webbsidan finns utkastet till delegerad akt och dess annex laddas ned. Annexet innehåller mer detaljerade regler.
- EU-kommissionen antog akten i oktober 2023. Är nu under 2 månaders kontroll av parlamentet och rådet. Väntas att offentliggöras i EU:s officiella tidning innan årsskiftet om inga invändningar inkommer.

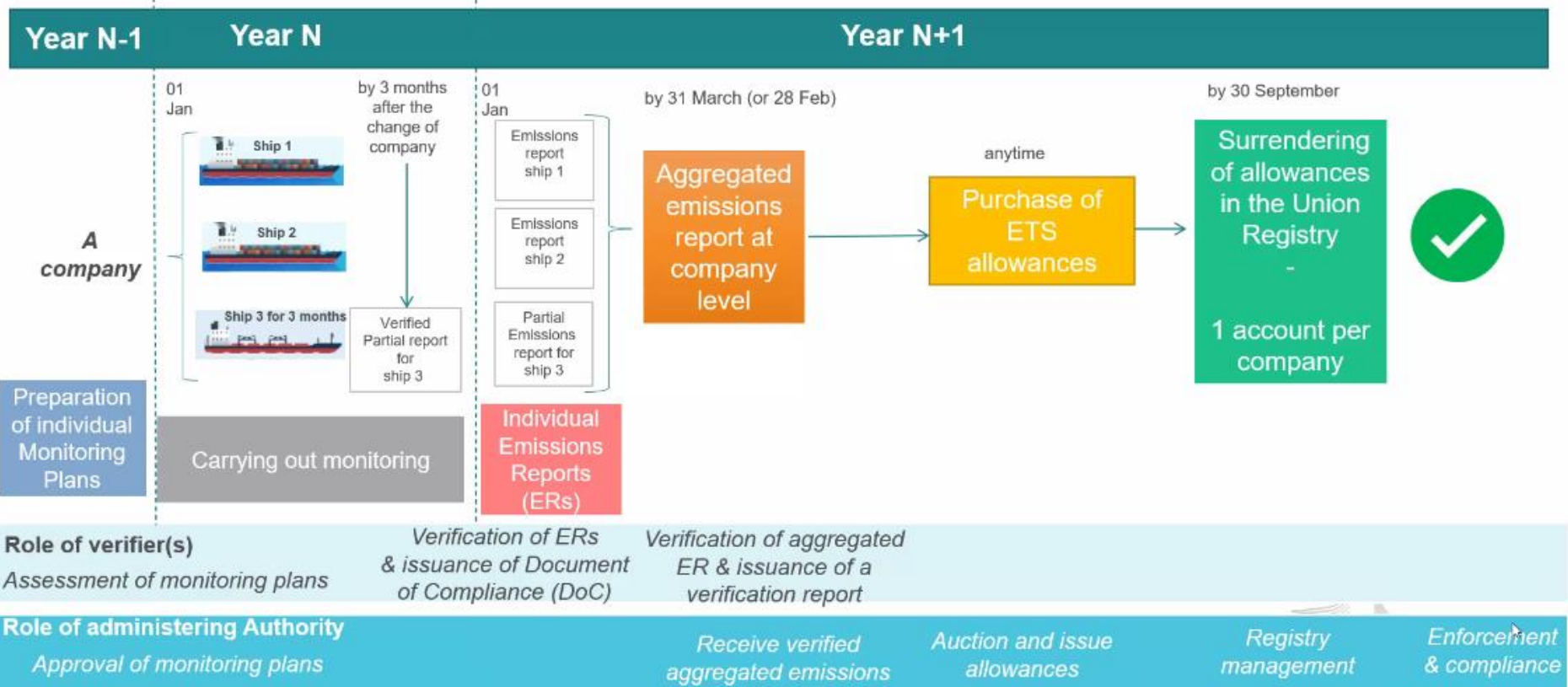


# Metoder för övervakning

- Utkast till delegerad akt [Delegated act details - Register of delegated acts \(europa.eu\)](#)
- Förslag till uppdaterad bilaga I i EU MRV-förordningen: Metoder för övervakning av växthusutsläpp
- Förslag till uppdaterad bilaga II i EU MRV-förordningen: Nytt avsnitt C Övervakning av de totala aggregerade växthusgasutsläpp som omfattas av ETS-direktivet för sjötransportverksamhet och vad som motiverar undantag vid överlämnande av utsläppsrätter.
  - Punkt 1.2 beskriver när undantag från den generella principen för fastställandet av emissionsfaktorer för koldioxid enligt del A av den uppdaterade bilagan I får göras. Hållbara biobränslen.

# ETS extension to maritime transport

## The EU ETS compliance cycle for maritime transport



# Inledande hållpunkter för sjöfarten i EU ETS

- Fr.o.m. 2024 ska övervakning ske
- Övervakningsplan lämnas senast 1 april 2024
  - Fartyg som tillkommer efter 1 januari 2024 ska lämna in övervakningsplan senast tre månader efter första anlöp till EU-hamn
  - Övervakningsplanen ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare
- Utsläppsrapport per fartyg lämnas senast 31 mars fr.o.m. 2025
  - Utsläppsrapporten per fartyg ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare (verifieringsrapport och DoC)
- Aggregerad utsläppsrapport per redare lämnas senast 31 mars fr.o.m. 2025
  - Aggregerad utsläppsrapport ska innan inlämnande blivit bedömd och godkänd av verifierare (verifieringsrapport)
- Fr.o.m. 2025 ska överlämnande av utsläppsrätter ske map 2024 års utsläpp

# Utsläppsrapport för rapporteringsåret 2023 - förtydligande

Utsläppsrapporten som avser rapporteringsåret 2023 ska hanteras som tidigare inom den nuvarande EU MRV-regelverk.

- Lämnas in senast 30 april 2024

Från och med rapporteringsåret 2024 omfattas utsläppen av EU ETS.

- Första utsläppsrapporterna lämnas in senast 31 mars 2025

# Uppdatering av övervakningsplan

- Övervakningsplan per fartyg ska uppdateras i THETIS MRV. Från början av januari är funktionerna i THETIS MRV tillgängliga. Registrera er i THETIS-MRV.
- Tips! Påbörja arbetet med underlaget redan nu. Formuläret för övervakningsplanen finns tillgänglig i genomförandeförordning (EU) 2023/2449 [EUR-Lex - 32023R2449 - SV - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)
- Deadline är **1 april 2024** för att lämna in en verifierad övervakningsplan till Naturvårdsverket.
- Senast 1 februari 2024 publiceras EU-kommissionens förteckning över rederier fördelat på medlemsstater. Lämna in ett eventuellt avtal mellan ISM-företaget och fartygsägaren till Naturvårdsverket.

Nästa steg

# Nästa steg

- Uppdaterad nationell lag och förordning gäller från och med 1 januari 2024.
- Naturvårdsverket arbetar löpande med framtagande av vägledningar och information.

# Tips på mer information

EU-kommissionens relaterade webbsidor och FAQ:

- Inspelat webinarium om implementeringen av sjöfart inom EU ETS [Extension of the EU Emissions Trading System \(ETS\) to maritime transport \(europa.eu\)](#)
- Information om varför EU inkluderar sjöfarten i EU ETS [Reducing emissions from the shipping sector \(europa.eu\)](#)
- FAQ om tillämpning av sjöfart inom EU ETS [FAQ – Maritime transport in EU Emissions Trading System \(ETS\) \(europa.eu\)](#)
- FAQ om EU MRV [FAQ - Monitoring, reporting and verification of maritime transport emissions \(europa.eu\)](#)
- Generellt om EU ETS [What is the EU ETS? \(europa.eu\)](#)



# Tips på mer information

## Naturvårdsverkets webbsidor:

- Information om sjöfarten inom EU ETS [Rederier inom EU ETS \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/Rederier-inom-EU-ETS)
- Information om sanktioner och tillsyn [Sanktioner och tillsyn \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/Sanktioner-och-tillsyn)
- Generell information om EU ETS [Utsläppshandel – för allmänheten \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/Utslappshandel-for-allmanheten)

## Europeiska rådets webbsidor:

- Information om 55%-paketet [55 %-paketet – EU:s plan för en grön omställning - Consilium \(europa.eu\)](https://europa.eu/55-paketet)

# Kontaktuppgifter

## **Naturvårdsverket**

Johanna Nilsson

Isabell Poroli

E-post: [euets@naturvardsverket.se](mailto:euets@naturvardsverket.se)

Telefon: 010- 698 10 00

---