



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

2024-12-23

Information till rederier inom EU ETS

Detta utskick riktar sig i första hand till de rederier som Naturvårdsverket blivit ansvarig administrativ myndighet för i THETIS-MRV. Nedan följer information om de senaste nyheterna från Naturvårdsverket gällande implementeringen av sjöfarten inom EU ETS.

Viktiga hållpunkter för den närmaste tiden

- Övervakningsplaner:
 - Skicka in en verifierad övervakningsplan i IT-verktyget THETIS-MRV gällande fartyg för styckegods och offshorefartyg som omfattas av artikel 2.1a och 2.1b MRV-förordningen (EU) 2015/757 från och med 1 januari 2025,
 - En verifierad övervakningsplan för fartyg som omfattas av artikel 6.6 i MRV-förordningen ska skickas in till den administrerande myndigheten **senast 1 april 2024** i IT-verktyget THETIS-MRV,
 - För fartyg som tillkommer efter 1 januari 2024, enligt artikel 6.7 i MRV-förordningen, ska en verifierad övervakningsplan skickas in till den administrerande myndigheten i IT-verktyget THETIS-MRV **senast tre månader** efter fartygets första anlop till EU-hamn.
- Partiella utsläppsrappporter. Vid ett ägarbyte av ett fartyg ska den tidigare ägaren **inom tre månader** skicka in en verifierad partiell utsläppsrappport i THETIS-MRV, enligt artikel 11.2 i MRV-förordningen. Observera att det är först när den tidigare ägaren skickat in en verifierad partiell utsläppsrappport som fartyget ska föras över till den nya ägaren i THETIS-MRV.
- **Den 15 januari 2025** håller Naturvårdsverket ett informationstillfälle om ETS Sjöfart som i första hand riktar sig till de rederier som Naturvårdsverket blivit ansvarig administrativ myndighet för i THETIS-MRV. Anmälan sker **senast 10 januari 2025** via: <https://eu.invajo.com/l/XleiGmOBkl>
- Skicka in verifierade utsläppsrappporter (både på fartyg- och redarnivå) **senast 31 mars 2025** i IT-verktyget THETIS-MRV till den administrerande myndigheten, enligt artikel 11.1 och 11a.2 i MRV-förordningen (EU) 2015/757. Om de verifierade utsläppsrappporterna inte lämnas in i tid medför det förseningsavgifter för rederiet enligt 10 kap 1 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser (se laghänvisning nedan).

- Överlämnande av utsläppsrätter i Unionsregistret ska ske **senast 30 september 2025**. Om överlämnande av utsläppsrätter inte sker i tid medför det sanktionsavgifter för rederiet enligt 10 kap 5 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser (se laghänvisning nedan).

I 10 kap. 1 och 5 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser framgår:

10 kap. 1 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

En verksamhetsutövare som inte har lämnat in en verifierad utsläppsrapport i tid, ska betala en förseningsavgift på **50 000 kronor**.

För sjötransportverksamheter gäller första stycket endast utsläppsrapporter enligt artikel 11a i EU:s MRV-förordning. När det gäller utsläppsrapporter enligt artikel 11 i samma förordning ska i stället förseningsavgiften uppgå till **10 000 kronor**. Förordning (2023:729).

10 kap. 5 § Förordning (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

En verksamhetsutövare som inte har överlämnat tillräckligt många utsläppsrätter enligt 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser ska betala en sanktionsavgift i förhållande till de utsläpp som utsläppsrätter inte har överlämnats för.

Avgiften ska uppgå till ett belopp som den 1 oktober i fråga om anläggningar, flygverksamheter eller sjötransportverksamheter, eller den 1 juni i fråga om bränsleverksamheter, det år då utsläppsrätterna skulle ha överlämnats motsvarar **100 euro per ton koldioxidekvivalenter**. Om en omräkning med hänsyn till förändringen i det allmänna prisläget sedan 2013 ger ett högre belopp än 100 euro, ska avgiften i stället uppgå till det högre beloppet.

Förändringen i det allmänna prisläget ska beräknas enligt det europeiska konsumentprisindex som Europeiska kommissionen årligen tillkännager. Förordning (2024:688).

EU-kommissionens FAQ och inspelade webinarier

EU-kommissionens inspelade webinarier om implementeringen av sjöfarten inom EU ETS publiceras under rubriken "Events" på webbsidan: [Reducing emissions from the shipping sector - European Commission \(europa.eu\)](https://european-commission.eu/reducing-emissions-from-the-shipping-sector). Fler webinarier planeras löpande.

På samma webbsida finns även information om bland annat aktuellt regelverk och FAQ för sjöfarten inom EU ETS. Webbsidan uppdateras kontinuerligt med relevant information.

- FAQ gällande implementeringen av sjöfart inom EU ETS finns här: [FAQ – Maritime transport in EU Emissions Trading System \(ETS\) - European Commission](#)

- FAQ gällande MRV finns här: [FAQ - Monitoring, reporting and verification of maritime transport emissions - European Commission](#)
- IT-verktyget THETIS-MRV: <https://mrv.emsa.europa.eu/#public/eumrv>.
- Information från EMSA om IT-verktyget THETIS-MRV: [THETIS MRV - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](#)

Naturvårdsverkets webbsida för sjöfarten inom EU ETS

Aktuell information finns på Naturvårdsverkets webbsida: [Rederier inom EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)

Det finns även en vägledning om rapportering och övervakning för anläggningar och verksamheter som omfattas av säkerhetsskyddslagen (2018:585) inom EU ETS. Den finns på webbsidan [Referensbibliotek utsläppshandel](#) under rubriken "Övervakning och rapportering" och underrubrik "Säkerhetskänslig information".

Naturvårdsverkets nyhetsbrev om sjöfarten inom EU ETS

För att få Naturvårdsverkets nyhetsbrev om sjöfarten inom EU ETS, anmäl er på följande sida: [Informationsbrev från Utsläppshandel – EU ETS \(naturvardsverket.se\)](#)

Kontaktuppgifter

- Kontakta Naturvårdsverket vid sjöfartsfrågor kopplat till EU ETS.
E-post: EUETS@naturvardsverket.se, Telefon: 010-698 10 00. Fråga gärna om "Sjöfart ETS".
- Kontakta Energimyndigheten vid handels- och kontorelaterade frågor kopplat till unionsregistret.
E-post: euets@energimyndigheten.se, Telefon: 016-544 23 00
- Kontakta EMSA Helpdesk för stöd med it-verktyget THETIS-MRV.
Epost: maritimesupportservices@emsa.europa.eu
- För ytterligare vägledning om EU MRV och EU ETS kontakta.
Epost: fitfor55@emsa.europa.eu